

CCTV 12

王水雯 张丁 主编

交通在线 西部行

新华出版社

CCTV 12

交通在线

视听行

江苏工业学院图书馆

藏书章

王小雯

张

主

书

章

新华出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

CCTV—12 交通在线西部行/王水雯, 张丁主编. —北京: 新华出版社, 2003.8

ISBN 7-5011-6264-6

I. C… II. ①王…②张… III. 新闻报道—作品集—中国—当代 IV. I253.7

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2003) 第 058249 号

CCTV—12 交通在线西部行

王水雯 张丁 主编

*

新华出版社出版发行

(北京石景山区京原路8号 邮编: 100043)

新华出版社网址: <http://xhcbs.126.com>

中国新闻书店: (010)63072012

新华书店经销

新华出版社激光照排中心照排

新华出版社印刷厂印刷

*

880毫米×1230毫米 32开本 16印张 插页4张 320千字

2003年8月第一版 2003年8月北京第一次印刷

ISBN 7-5011-6264-6/G·2280 定价: 38.00元

若有印装质量问题, 请与印刷厂联系: (010) 65895562 65897685

序 言

2002年夏秋之际，中央电视台西部频道《交通在线》栏目推出了“交通在线西部行”大型系列报道，对西部12个省、自治区、直辖市和3个少数民族自治州的交通状况进行了深入的报道，这在全国还是第一次。

西部地区地域宽广、地形复杂、人口分布极不均衡，历史上就形成了以公路交通为主的格局。长期以来，由于投入不足，西部地区公路交通发展明显滞后，成为制约经济社会持续快速健康发展的一个“瓶颈”。

1999年，党中央提出了实施西部大开发的战略决策，要求力争用5到10年的时间，使西部地区基础设施和生态环境建设有突破性进展。同时强调，交通建设是西部开发第一要务，西部地区的交通建设，近期要以公路建设为重点，全面加强铁路、机场、天然气管道干线建设，扩大西部与东部、西南与西北的运输通道，实现通江达海，形成综合运输体系，并促进西部地区与周边国家的联系和交流。

按照中央实施西部大开发的战略决策和党的十六大提出全面建设小康社会的总体部署和要求，我们从西部地区实际出发，制定了《加快西部地区公路发展总体规划》。通过

20年的努力，使西部地区交通面貌发生根本性变化，基本建成布局合理、功能完善的公路运输服务网络，总体上满足社会经济发展的需求。在具体实施上，西部地区公路按照三个层次建设：一是国道主干线，即“五纵七横”国道主干线系统中连接西部地区的9条国道，力争在2008年建成；二是区域路网，即建设西部地区8条省际通道，同时包括重要国省干线、国边防公路和站场枢纽建设等；三是县乡公路，将以较大的投入加快西部地区县际公路和农村公路建设。

西部大开发战略实施3年多来，西部地区交通建设已经取得了阶段性成果。国家连续几年发行了长期建设国债，主要用于支持西部地区基础设施建设和生态环境建设，交通部也对车购税投资方向进行了调整，对西部地区倾斜，使西部地区交通建设速度大大加快。特别是2001年开始实施的西部地区通县公路建设工程，涉及西部地区12个省及3个少数民族自治州和黑龙江省大兴安岭地区的1100个县级单位，建设里程超过2.6万公里，到去年底已基本完成。在此基础上，今年我们将继续组织实施县际公路和农村公路建设，争取经过3年的建设使西部地区交通面貌有一个明显的进展。

交通条件的改善对西部地区经济发展发挥了重要作用，一是促进资源的开发和利用，使西部地区丰富的旅游、水利、矿产等资源优势变为经济优势。二是疏通和扩大西部地区的信息、商品交流渠道，使土特物产和农副产品能够更便捷地进入流通领域，为广大西部农村牧区致富奔小康创造条件，使各族人民群众得实惠。三是改善西部地区的社会发展和对外开放环境，使之尽快走上“引进来、走出去，以开放促开发”的发展道路。

多年来,新闻宣传对交通事业给予了高度的关注,进行了大量的报道。许多新闻工作者通过他们辛勤劳动,展现了我国交通建设取得的历史性成就和交通战线干部职工的良好精神风貌,对各级政府和广大人民群众了解和支持交通建设、促进交通发展起到了重要的作用。同时,新闻工作者通过他们的观察,发现了交通发展中存在的问题,起到了社会舆论监督的作用,对于我们找出差距,改进工作具有非常积极的意义。希望新闻媒体一如既往地关注交通,报道交通,充分发挥舆论监督作用,促进交通事业更快更好地发展,为国民经济和社会发展作出贡献。

祝中央电视台西部频道《交通在线》栏目越办越好。

張春賢

二〇〇三年三月二十六日

目 录

序言	张春贤 (1)
----------	---------

第一章 交通在线陕西行	(1)
-------------------	-----

陕西密织公路交通网

——陕西省交通厅厅长乌小健答记者问.....(2)

《交通在线》伴您感受西部交通	(6)
----------------------	-----

• 陕西交通概况 • 陕西构筑“米”字形公路网 • 陕西“一日交通圈”圈进北京和太原 • 咸阳机场：旧貌即将换新颜 • 陇海铁路：陕西的“金腰带” • 三条铁路 一个脊梁 • 旅游公路环线 串起著名景点 • 交通：旅游业的加速器 • 陕西交通规费稽查用上“掌上电脑” • 陕西省水毁路段年底完工通车 • 60天重建陇海线灞河桥 • 西临高速全面大修 • 陕西高速：速度缩小了距离 • 西安：米字中心加速运转 • 延安将提前两年实现乡乡通公路

第二章 交通在线甘肃行	(29)
-------------------	------

让丝绸之路重现辉煌

——甘肃省交通厅厅长徐拴龙答记者问.....(30)

多姿多彩的甘肃行	(37)
----------------	------

• 打通“两纵两横”再现丝路辉煌 • 水上看兰州 • 兰州黄河

风情线 • 跨越——从 13 公里到 320 公里 • “三最”筑高速
 • 甘肃通县公路更新换代 • 会师楼前话交通 • 一年 100 条通
 乡路 • 庄浪的“修路经” • 甘南修路促旅游 • 甘肃打造航空
 网 • 道路升级 客运加速 • 走进公路养护历史陈列馆 • 高速
 联成网 兰州出口畅 • 百年铁桥 黄河砥柱 • 丝路旅游有坦途
 • 路畅旅游热 裕固展风情 • 甘肃构建铁路网 • 甘肃交通 筑
 巢引凤 • 甘肃国债路网建设进入倒计时 • 甘肃六条高速公
 路通车 • 经营高速 未雨绸缪 • 路桥经济提速兰州经济 • 兰
 州路通出口畅

第三章 交通在线广西行(65)

建好大道奔小康

——广西交通厅厅长黄怀文答记者问(66)

公铁航水港 全景看广西.....(68)

• 出海通道贯通 广西最先受益 • 广西河池：道路好了 车子
 多了 • 广西为高速公路“提速” • 西南出海通道贯通 桂林
 游客激增 • 广西编织水运出海通道网络 • 走进西南出海龙
 头防城港 • 广西全力拓展出海口 • 玉林“路桥经济” 引领
 产业转移 • 广西打造绿色长廊 • 广西河池：公路打开致富
 通道 • 广西公路重点工程进展顺利 • 南宁控制摩托车拥有
 量 • 广西快速客运发展迅速 • 南宁市首次拍卖公交候车亭
 广告位经营权

第四章 交通在线西藏行(81)

勇挑重担修大道

——西藏交通厅厅长加措答记者问.....(82)

西藏大交通：日新月异 50 年.....(92)

• 一条川藏线 新旧两县城 • 青藏公路：生命线的新活力

• 中尼公路：风雨无阻 水毁弥坚 • 防护网：公路穿上“新盔甲” • 绿意妩媚川藏线 • 西藏民航：飞向下一个高度 • 青藏铁路：高原新的生命线 • 青藏公路：生命线的新活力 • 汽车客运：一路走好 • 西藏水运：想说爱你不容易 • 西藏旅游：东西两环 环环相扣 • 交通企业：皇帝女儿也愁嫁 • 拉萨汽运公司：与市场同步的舞蹈 • 米拉山上护路人 • 养路工：谁说女子不如男 • 食宿中心：解除后顾之忧 • 城市公交：淡扫娥眉展新颜 • 通县油路：编织完善的公路网 • 墨脱：冲出围城 两年为期 • 曲水大桥：钢筋铁骨铸通途 • 八一大桥 整装待发 • 达孜吊桥：彩虹横跨拉萨河 • 艾玛岗大桥：年内通车 沟通南北 • 小水泥厂：关停并转为环保 • 交通建设：西藏经济的火车头

第五章 交通在线内蒙古行……………(123)

修路环保两不误

——内蒙古交通厅厅长郝继业答记者问……………(124)

两路记者扫视内蒙古交通……………(132)

• 发展中的内蒙古交通事业 • 公路通了 瓜好卖了 • 杭锦旗公路：沙漠里延伸的绿色通道 • 穿沙路 致富路 • 旅游公路：为旅游再添一把火 • “草原列车” 草原情 • 城际特快：直面公路的挑战 • 骑兵守关 不忘修路 • 煤炭外运呼唤高速路 • 架起高速路 连通“金三角” • 内蒙古高速路：载不动许多愁 • 一条通道连东西 • 一条绕城路 架起方便桥 • 乌海：公交长途比翼飞 • 小油路连通大世界 • 临河市：乡村油路到我家 • 公路运输：外面的世界很精彩 • 内蒙古民航：逆风飞扬 • BOT：公路建设新动力 • 旧貌换新颜 温馨公交车 • 高速公路 致富桥梁

第六章 交通在线青海行.....(159)

“九五”五年50亿 “十五”一年50亿

——青海交通厅厅长桑杰答记者问.....(160)

青海交通今昔.....(164)

• 迷人青海湖 美丽环湖路 • 青藏公路: “世界屋脊”上的“黑色长龙” • 青海: 公路助铁路 铁路促民航 • 通县油路 完善路网 • 公路投资: 一年50亿 • “唐蕃古道”换新装 • 今年青海公路投资已完成45亿元 • 神奇的“万丈盐桥” • 油路修到三江源 • 青海: 等级公路进入快速发展期 • 两万公里编织高原公路网

第七章 交通在线新疆行.....(177)

到工地我就看质量

——新疆交通厅厅长阿曼·哈吉答记者问.....(178)

交通记者“8”字走新疆.....(187)

• 新疆公路: 总量大 密度低 • 通县油路: 三级共管 确保质量 • 高速引来金凤凰 • 阿拉山口: 西北第一口岸 • 民航助力新疆贫困县建设 • 霍尔果斯: 国道连接大口岸 • 运管为口岸运输“护航” • 夏利轿车跑班线 多种选择伴您行 • 黑色长龙揭开沙漠神秘面纱 • 沙漠中惊现浮桥 • 塔里木河 故乡的河 • 月洒砖砌路 • 高速进南疆 瓶颈变通途 • 管道运输架金桥 • 天山公路: 献给雪山的哈达 • 特写: 天山路魂 • 巴州客运: 豪华大巴 贵宾服务 • 吐乌大高等级公路拉近南北疆 • 新疆航空: 从容应对市场开放 • 天山果子沟 新旧两道班 • 奎赛公路重环保 • 赛里木湖 希望之湖

第八章 交通在线宁夏行.....(215)**为新宁夏浇筑基石**

——宁夏交通厅厅长海巨增答记者问(216)

宁夏交通 公路圆梦.....(219)

- 宁夏公路：打造首府新干线 • 塞上煤城通高速 • 青银高速：千里旅途一日还 • 一路一桥运菜忙 • 路通青瓦变红瓦
- 宁夏县县通油路 • 国债助推宁夏交通 • 绿化护沙 修路致富 • 宁夏民航 今昔巨变 • 巨资打造绿色长廊 • 盐碱滩上建绿桥 • 三千树木搬新家 • 宁夏铁路：经济发展新动力 • 宁夏首开国内客运市场核准制 • 运政管理：宁夏率先联网
- 放开运价看市场

第九章 交通在线四川行.....(239)**两步六大跨越**

——四川省交通厅厅长翁蔚祥答记者问.....(240)

为四川经济跨越式发展当好先行 吴果行(245)

五彩缤纷四川行(250)

- 四川：立体交通 通江达海 • 昔日蜀道难 今朝变通途 • 天然交通博物馆 • 通县油路提速川西公路 • 三州油路 筑巢引凤 • 油路通我家 • 嘉陵江渠化：水电开发 航道升级 • 航电枢纽：活了经济 美了环境 • 一条公路 三种路面 • 支线航空：新川航翅膀的延伸 • 空中快巴 穿梭成渝 • 小县城抢抓大机遇 • 绵广高速助力长虹 • 高速公路撑起蜀道脊梁 • 修路“火”了“农家乐” • 声、光、炮吓跑机场上空鸟 • 108国道变新颜 • 大通道成为出川旅游黄金线 • “村巴”送您到门口 • 美丽的成都三环路

第十章 交通在线重庆行.....(271)

“八小时重庆”等您来

——重庆市交通委员会主任胡振业答记者问.....(272)

重庆：交通枢纽托起经济中心.....(275)

• 西部桥城——重庆 • “8小时重庆”书写交通大文章 • 重庆：通县油路 年底粗通 • 实行年票制 路桥变通畅 • “年票制”拉动房车市场 • 轻轨提速重庆市交通 • 高速路上风景线 • 科技为高速路护航 • 重庆水运 直面挑战 • 旅游客运 出水芙蓉 • 夜游两江 重庆更美 • 重庆：公交也能“邮寄儿童” • 重庆：打造西部枢纽机场 • 成渝航线：而今迈步从头越 • 重庆出租：装备“羚羊” 整齐上路 • 山城连通高速路 • 重庆：“中级客车”市民爱

第十一章 交通在线贵州行(295)

加快发展 交通先行

——贵州省交通厅厅长彭伯元答记者问.....(296)

贵州构筑立体交通网.....(300)

• 贵州铁路：“十”字变“井”字 • 内陆贵州的“水运经” • 贵州：支线航空 瞄准旅游 • 道路通了 海鲜来了 • “镶边工程”提升道路等级 • 西南出海大通道：贵阳客运新动力 • 遵义公路：巨资改造 全面升级 • 贵州：1.3万公里路网改造接近尾声 • 改造公路网 编织致富网 • 黄果树瀑布的“先旅后游”经 • 贵阳：出租车的“幸福周末” • 贵阳：出门流行坐公交

第十二章 交通在线云南行.....(313)

建设水陆国际大通道

——云南省交通厅厅长李裕光答记者问.....(314)

立体交通助云南.....(321)

• 昆曼公路：驾车能游东南亚 • 公路建设：为客货运输装上新车轮 • 区域集团：给运输企业穿上“新衣裳” • 水上云南通六江 • 走近“东方多瑙河” • 从14亿到96亿的跨越 • 墨江“山路”不再弯 • 修路不忘百姓福 • 凿石开山筑高速 • 绕道修路为环保 • 个冷公路：打开“南门”年内通车 • 千里边疆一日还 • 公路连通风景点 颗颗珍珠一“线”牵 • 公路养护：解开资金结 • 版纳港监：甘为航运企业做嫁衣 • 澜沧江：航道畅通船变大

第十三章 交通在线延边、恩施、湘西行(339)

• 延边：打造海陆空对外通道 • 延边：国路民养 全省第一 • 高速公路描绘延边新图画 • 延边：口岸公路 助力出海 • 恩施：昔日屏障成通途 • 路通百姓笑开颜 • 恩施：乡乡村村有公路 • 清江闯滩：闯出一片新天地 • 条条大路通湘西 • 龙山：三年油路到乡村 • 湘西：土家苗寨 水陆相连 • 泸溪：乡村路通桔农富

附录：

情怀——交通在线国庆特别节目(349)

盘点西部宣传周特别节目(361)

“三个代表”在交通”系列节目(379)

内昆圆梦系列节目(405)

交通关怀(420)

采编札记	(448)
· 为了那束不能忘却的心香花	王水雯
· 我的西部情结	王水雯
· 无限可能与规则之美	张丁
· 冬季进藏	倪菲
· 西藏采访散记	徐扬
· 再去甘肃	张丁
· 甘肃交通杂感	魏明孔
· 寻歌	马千君
· 甘肃行散记	侯宇洋
· 新疆行 故乡行	殷健玮
· 新疆行的几点遗憾	张丁
· 千里国道天山行	徐卫星
· 一生难有的是聚	徐忠诚
· “速”明星记	马千君
· 重庆观众来信称赞《交通在线》	殷健玮
· 《交通在线》记者亮相国务院新闻发布会	王哲
· 《交通在线》在全国首届物流新闻大赛中获奖	吴晓平
· 《交通在线》推出“2002 中国交通大盘点”	殷健玮
· 《交通在线》推出 32 集《交通史话·机车大观》	王哲
后记	(503)

第一章

交通在线陕西行



陕西密织公路交通网

——陕西省交通厅厅长乌小健答记者问



乌小健，男，1952年11月生，汉族，1998年2月任陕西省交通厅党组书记、厅长。

记者：作为一个内陆省份，公路交通在各种交通方式中居于首要地位，陕西是如何在西部大开发中开展以公路建设为主的交通基础设施建设的？

乌小健：在过去几年中，陕西公路建设一直在“加快”与“突破”中前进，公路建设投资“八五”期间年均完成6亿元，“九五”期间则猛增至45亿元，2001年作为“十五”的开局之年，公路建设投资首次突破100亿元，开始了跳跃式发展。在西部大开发热潮中，国家加大了对西部地区基础设施建设的支援力度，以带动西部经济的全面发展。今年，陕西将充分利用西部开发优惠政策，国家投资向西部倾斜的历史机遇加大交通基础设施建设力度，实现公路建设105亿元投资目标。

1998年至2001年，是陕西全面完成“九五”公路交通发展计划，为21世纪奠定坚实基础的关键时期。四年多共完成投资279.5亿元。其中重点公路建设132.3亿元，路网改造102亿元，农村公路改造42.2亿元，公路运输站场建设3亿元。全省公路总里程共增

加4071公里,其中高速公路、一级公路增加430公里,二级公路增加2582公里,三、四级公路增加2012公里,等外公路减少953公里。截止到2001年底全省公路总里程达到45273公里,高速公路达到542公里,一级公路169公里,二级公路4697公里,路网密度达到22.02公里/百平方公里。

目前陕西公路重点工程建设已进入全面推进时期。先后建成了渭南至潼关、西安至蓝田、西安绕城高速公路,咸阳至永寿、西安至沔峪口、宝鸡至牛背等一级公路,蓝田至小商原、法门寺—绛帐—汤峪二级汽车专用公路及榆林至清涧、延安至延川、商州至界碑、永寿至长武凤翔路口、乾县至法门寺等一大批二级公路。建成了延安王家坪大桥、安康汉江大桥、眉县渭河大桥、府保黄河大桥、亭口黑河大桥、澄城西河大桥、秦嶺、土地嶺隧道等一批桥梁和隧道。勉县至(富)强、榆林至靖边、榆林至陕蒙界、西安绕城南段,机场新线、阎良至禹门口等高速公路和(富强)至棋磐关二级公路等重点工程相关开工,进展顺利。重点公路建设质量良好,优良率达95%以上。

这些以公路为重点的交通基础设施快速建设,实现了陕西关中五市全部由高速公路连接,关中地区东西向的高速公路通道已经形成,陕北、陕南区中心城市附近的公路交通条件明显改善。

记者:我们注意到,陕西省交通系统结合陕西地处东西部结合处的区位优势,将陕西公路放在全国和西部路网中进行分析,提出了加快陕西公路交通发展的新思路和长远规划,您能否详细谈谈?

乌小健:根据党和国家西部大开发的战略部署,交通部制定了西部公路发展规划,提出“四纵四横”8条西部公路大通道,其中3条经过陕西,即包头—西安—重庆—北海、银川—西安—武汉、西安—合肥,途经陕西里程1663公里;而1992年规划的全国“五纵七横”国道主干线,途经陕西则有3条,即ZG35青岛—银川、ZG40二连浩特—河口、ZG45连云港—霍尔果斯,在陕里程1384公里。

由6条主干线构成陕西公路规划网的第一主骨架,完全涵盖原