

1991

甘

肅

交

通

集

鑑

兰州大学出版社

甘肃交通年鉴

1991

兰州大学出版社

责任编辑:王民新

责任校对:张振洁

甘 肃 交 通 年 鉴

1991 年

甘肃省交通史志年鉴编写委员会主办

甘肃交通年鉴编辑部编辑

兰州大学出版社出版发行

(兰州大学校内)

兰州七二二七工厂印刷

开本:787×1092 毫米 1/16 印张:36.375

1991 年 9 月第 1 版 1991 年 9 月第 1 次印刷

插页:12 字数:849 千字 印数:1—2500 册

ISBN7-311-00423-3/U·8 定价:32.83 元

发 刊 词



《甘肃交通年鉴》创刊号同读者见面了,这是一件值得庆贺的事。

公路和水路交通是整个交通事业的重要组成部分,也是国民经济的基础产业。发展公路运输和水运业对于保证全省政治、经济和社会活动的正常运行,对于振兴甘肃经济、促进社会发展有着十分重要的作用,因而必须超前发展以适应各方面的需要。

新中国成立四十年来,甘肃的公路交通事业发生了巨大的变化。公路里程增长 6.8 倍,汽车拥有量增长 56.2 倍。特别在第七个五年计划期间,完成以甘青、兰包、西兰、甘川、红当等为重点的公路改造项目,新建七道梁隧道、大河家黄河大桥、关头坝公路吊桥、庆阳东河桥等关键性的工程,新建和改建了一批经济和社会效益较好的县乡公路,标志着我省公路现代化建设进入了新阶段。基础设施得到很大改善。基本形成了布局比较合理,城乡相连、乡村相通的公路交通网络。基本上适应了甘肃经济发展的需要。公路运输贯彻了国家、集体和个人一齐上的发展方针,汽车运力得到迅猛发展,彻底改变了过去运货难、乘车难的窘况,使货畅其流,人便于行;行业管理逐步加强,运输市场健康发展。

根据党中央的部署,从 1991 年到 2000 年要实现现代化建设的第二步战略目标,使人民生活达到小康水平。加强交通建设是实现这一宏伟目标的重点任务之一。按照交通部“三主一支持”长远规划的要求和我省四大经济区域、五个重点开发试验小区布局的特点,“八五”至本世纪末,我省公路建设的重点是改建以西安——兰州——里星峡国道为主轴的东西主骨架公路和以兰包公路为纵轴的南北骨架公路,充实完善中部地区、陇东高原、陇南山区、甘南高原、河西走廊五个网区的公路网,连接全省城乡、贯通西北五省区。运轴方西,贯彻计划经济与市场调节相结合的方针,提高宏观调控和行业管理的能力,处理好治理整顿和深化改革的关系;把基础设施建设放在十分重要的地位,重点搞好甘肃省货运中心的建设和

金昌、嘉峪关、敦煌汽车站的续建。努力提高经济效益,全面完成规费征收计划。继续推进科技进步,加强教育工作,把交通系统两个文明建设推向新水平。面临的任务仍是十分艰巨的,我们要从甘肃的实际出发,量力而行,突出重点,注重实效,保持公路运输事业持续、稳定、协调地向前发展。

回顾过去,我们在前进的道路上既有成功的经验,也有失误和教训。借鉴吸取历史经验教训,进行科学的软件研究已是十分必要的。为了积累这方面的资料,我们在编写甘肃交通史志丛书的基础上,又创办了《甘肃交通年鉴》,以保持这项系统工程的连续性。并为各方面提供系统的真实的资料。

《甘肃交通年鉴》贯彻实事求是的思想路线,全面系统地记述我省公路交通事业发展的进程,体现交通事业的社会主义性质,不仅反映物质文明建设和精神文明建设的新成就,而且反映全行业开放搞活和经济体制改革的新情况,具有鲜明的时代特点。

《甘肃交通年鉴》是现代科学技术飞速发展,文献数量迅速增长的产物,是百科全书式的大型史料性工具书。1991年出刊第一期,除介绍甘肃交通1990年新发展外,还概述了建国四十年来的基本情况,选载了重要文件、政策法规、统计资料、专题资料 and 大事记等,“集万卷于一册,缩一年为一瞬”,内容比较丰富,便于读者及时了解新情况和行业动态。

《甘肃交通年鉴》的编辑出版是全省交通战线的一件大事,既有时效的现实意义,又有深远的历史意义。殷切期望有关方面的专家、学者和广大职工能关心它帮助它,积极参与,把这部年鉴办成我们交通职工自己喜爱的读物。由于缺乏经验,头一期年鉴会有许多不足之处,欢迎广大读者提出推评和建议。

展望未来,任重道远。相信在厅续委会的领导和各方面的支持帮助下,《甘肃交通年鉴》会一年比一年办得更好,为振兴甘肃的交通事业,促进社会主义现代化建设作出应有的贡献。

甘肃省交通史志年鉴编写委员会

主任委员 胡国斌

副主任委员 张玉堂 陈琦 伊国清

委员 胡国斌 张玉堂 陈琦 伊国清 岳凤翔

王坚 王兆泽 李双聚 李自治 高更新

唐明宝 李兴民 吕振铎 吴国平 陈文长

李文彬

顾问 杨建新

总编辑 陈琦

副总编辑 伊国清

《甘肃交通年鉴》编辑组

主编 陈琦

总纂 杨志晓

编辑人员 徐学力 陈克定 杜生芳 苏钰 张定根

振影编辑 蔡富选

工作人员 刘芸 李萍

责任校对 张汉文 王新生 陈克定 徐学力 贾汝臻

李江

通信编辑人员

郭天兰	甘肃省交通厅水运处
杜生芳	甘肃省交通厅运输管理局
张定根	甘肃省交通厅运输管理局
贾汝臻	甘肃省交通厅公路局
赵保元	甘肃省交通厅征费处
徐学力	兰州市交通局史志年鉴编写办公室
李亚民	嘉峪关市计委年鉴编写办公室
魏瑞昌	白银市交通局年鉴编写办公室
王秉衡	酒泉地区交通处年鉴编写办公室
曹 元	张掖地区交通处年鉴编写办公室
胡金卿	金昌市工交局年鉴编写办公室
李 江	武威地区经委年鉴编写办公室
陈克定	定西地区史通处年鉴编写办公室
李学理	定西地区交通处年鉴编写办公室
张汉文	平凉地区交通处年鉴编写办公室
刘自俊	平凉地区交通处年鉴编写办公室
杨宝林	天水市交通局年鉴编写办公室
陈银堂	天水市交通局年鉴编写办公室
樊 选	陇南地区交通处年鉴编写办公室
阎广学	庆阳地区交通处年鉴编写办公室
王新生	临夏州交通局史志年鉴编写办公室
刘统俊	临夏州交通局史志年鉴编写办公室
张逢禄	甘南州交通局史志年鉴编写办公室
李相敏	甘南州交通局史志年鉴编写办公室

编辑说明

一、《甘肃交通年鉴》是地方专业年鉴，是资料性年刊，通过丰富翔实的资料，全面系统地反映各年甘肃公路和水上交通发展的新成就，新经验和新问题。《年鉴》是了解和研究甘肃交通问题的大型工具书。

二、本年鉴使用年代差异法，即 1991 年刊，反映的是 1990 年的情况。

三、《年鉴》创刊号内容分两大部分，第一部分是建国四十年来甘肃交通发展概况；第二部分是 1990 年甘肃交通新发展。后者是 1991 年刊重点，其中设专文、综述、新事例、统计资料与专题分析、法规选编、简介、先进集体与先进个人、大事记、论文选、附录等栏目。

四、《年鉴》收录的情况资料，以上一年年末为限。《年鉴》1991 年刊是创刊号，为了便于读者深入研究某些问题，在时间上前后衔接，主要引用了建国以来，特别是“七五”时期的部分数字。

五、本年鉴以甘肃交通部门的资料为主，兼收了本行业内的部分稿件。为了供研究工作者研究时对比，还引用了部分全国性资料。

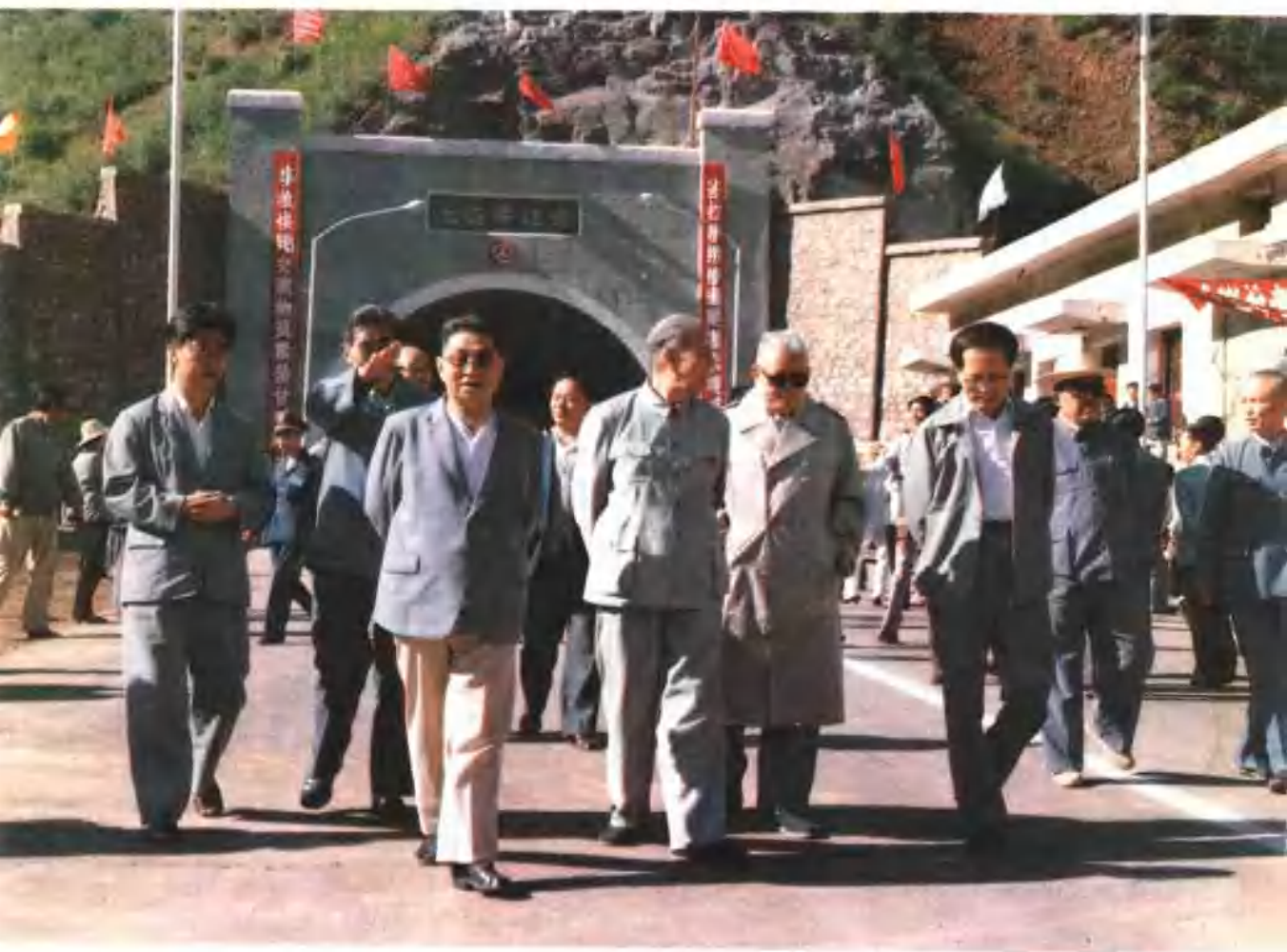
六、统计数字由省交通厅计划处提供。《年鉴》选用的资料中，个别的，由于统计口径不同而与《统计资料与专题分析》中的数字不相一致，遇到这种情况，则以计划处提供的数字为准。

七、《年鉴》由甘肃省交通史志年鉴编写委员会主办，稿件由厅直单位，各地、州、市交通处（局）、厅机关处室，通信编辑提供，甘肃交通年鉴编辑组总纂。所选用的资料，均经有关部门和单位领导审核。

八、由于出版周期所限，1990 年度先进集体与先进个人，仅集录了已经厅党组会议研究决定推荐上报和省厅表彰的，以及《中国交通报》公布的。未评出的在 1992 年刊中续录。

九、《年鉴》创刊号，因缺乏经验，尚有许多缺点和不足，衷心希望读者提出宝贵意见。

十、参加本期《年鉴》撰写工作的，除已刊登的单位和人员外，还有各地、州、市交通部门和厅直属单位和厅机关的其他许多同志，他们为本期《年鉴》撰稿、组稿和提高编撰质量做了大量工作，谨在此表示感谢。



兰州市南大门，七道梁隧道，是列入“七五”国家和省重点建设的项目之一。于1989年7月12日正式通车。

通车典礼前，省领导李子奇（前左一）、王世泰（前左二）、吴坚（前右二）、贾志杰（前右一）在省交通厅厅长秦中一（后左二）等领导陪同下视察了隧道。

——蔡富选 摄



甘肃省人民代表大会常务委员会副主任李文辉(左三)出席了 1990 年全省交通工作会议并做了重要讲话。

——蔡富选 摄

在甘肃省志《公路交通志》《航运志》稿审稿会议上，全国政协常委、省地方史志编委会主任王秉祥（左三）做重要讲话。

——蔡富选 摄



一九九〇年在全交通工作会议上，秦中一厅长向先进单位颁发奖状。

——蔡富选 摄





交通部《汽车运输业车辆技术管理规定》宣贯会于一九
九〇年八月七日在兰州召开。

——王润尧 摄



一九九〇年三月二十九日张吾乐(左三)副省长视察院
南交通时,在札县听取地、县区领导的交通工作汇报。

——樊逸 摄



甘肃省交通厅副厅长胡国斌（右二）深入刘家峡库区，
上船检查安全工作。

——赵志礼 摄



庆阳东河大桥于一九九〇年十一月十一日正式通车。
图为省交通厅纪检组长张玉堂和地区领导剪彩后，徒
步大桥时的情景。

——武呈祥 摄



△ 省交通厅公路局于1990年10月29日至11月1日在兰州召开全省公路系统学雷锋树新风经验交流会。图为：省交通厅领导和全省公路系统学雷锋先进单位代表合影留念。

——蔡富德 摄



△ 全省公路路政管理工作会议于1990年3月在省公路局召开。会议表彰了先进单位。

——蔡富德 摄

全省征稽系统思想政治工作会议于1990年3月在兰州召开。▷

——蔡富德 摄



黄河兰州港于一九九〇年三月一日正式投入使用。

——蔡富逸 摄



一九八八年十一月十四日大河家黄河大桥建成通车。
图为通车典礼盛况。
该桥是沟通甘肃积石山自治县和青海省民和自治县的主要桥梁。

——吴国平 摄



兰包公路甘肃境内路段，是国道102线的组成部分，于一九九〇年十二月三十一日改建通车。图为兰州市大沙坪至忠和路段。

——蔡富选 摄



甘青公路甘肃境内路段，是国道102线的组成部分，是「七五」国家和省重点建设项目之一。图为改建后的八盘峡路段。

——蔡富选 摄



送部养路费征稽站的同志深入林区路查。
——征稽处稽查科 供



兰州养路费征稽所和交通警察中队的同志联合路查。
——征稽处稽查科 供

