

象棋中鋒

順手炮全局研究

王嘉良 李德林 著



黑龙江人民出版社

象 棋 中 鋒

內 容 提 要

本书系统地介绍了我国著名棋手、荣获三次全国象棋亚军，王嘉良同志最专长的棋艺：顺手炮横车攻直车的全局研究。

本书战略思想明确，战术巧妙灵活，内容丰富多采，开、中、残局并重；并且理论联系实践，全局研究与实战对局相互验证。

全书阐述细致，文字比较通俗，附有多幅插图，是当前棋坛上优秀的作品。适合进修棋艺的读者和棋手们研究，也可供象棋爱好者阅读。

象 棋 中 錄

王嘉良 李德林 著

黑龙江人民出版社出版（哈尔滨通甲街14—5号）黑龙江省出版业营业许可证黑出字第001号

黑龙江新华印刷厂印刷 黑龙江省新华书店发行

开本787×1092毫米 $\frac{1}{32}$ ·印张8 $\frac{1}{16}$ ·字数195,000·印数15,001—30,000

1962年12月第1版 1964年9月第2版 1964年10月第3次印刷

总号：1398

统一书号：7093·451 定价：(7)七角五分

前 言

用“顺手炮”列陣交鋒，在棋戰的廝拚中十分激烈。它相當於軍事上的白刃戰，常為喜好打硬仗的棋手們所運用；雙方優劣勝負的變化，往往系於一著之差，是一套著實複雜犀利的對攻戰。

有關它的全局專論，據我們目前了解流傳較廣的僅有明代的《桔中秘》一種，可說是鳳毛麟角；而《桔中秘》里所介紹的一些戰術和著法，卻又被歷代的棋手們逐步的否定或反新（當然，也有某些是被肯定下來了）。

自從建國以來，特別是（1956年）象棋活動被國家體育運動委員會正式列入體育項目以後，棋手們相繼豐富革新、創擬發展了各種類型的戰術和著法；其中“顺手炮”的戰術占有重要的地位和較大的比例，運用的人日益增多，先後有不少譽滿全國的斗“顺手炮”的能手被人擊敗，就是榮獲三次全國象棋冠軍的楊官璘，也難幸免。

正因如此，如何儘快地總結這些寶貴的經驗，早日把它納入祖國的文化寶庫，就成為象棋愛好者的迫切願望，和棋譜作者的義不容辭的職責。

我們不揣自己棋藝和寫作水平的平庸，把喜用常見、探討創擬的有關棋局細加推敲，經過五次全國性比賽的實踐驗

証，在編写《象棋前锋》《象棋后卫》（1957—1959年，黑龙江人民出版社出版）的点滴写作体验的基础上，著成此書。

本書是介绍对攻战的，定名为《象棋中锋》。因为它的陣法繁多，限于時間和精力，仅先把“顺手炮横車攻直車”的全局研究部分（共七十二局）整理成册，以供棋坛同志們研究参考。書中选有同一类型的实战对局十六局，它們是理論部分的基础，也是对理論部分的驗證。

本書各种全局研究的战略部署、战术展开、以及着法的推演，多是我們的拙見；是否完全合乎棋局的客观发展規律，有无弊端和能否經得起实践的进一步驗證等等，均有待于同志們的鉴定和指正。

本書在編写过程中，得到了黑龙江省和哈尔滨市体育运动委员会的领导同志，全国各地的象棋界朋友和出版社編輯部的同志們的热情关怀和大力支持，特此致謝。

王 嘉 良 李 德 林

1960年初稿于哈尔滨

1961年修訂于哈尔滨

1962年增訂于哈尔滨

目 录

前言

順手炮橫車攻直車(全局研究)

(一) 单边封鎖攻过河車类(共九局)

第一局	炮取中卒(甲)	1
第二局	炮取中卒(乙)	6
第三局	肋炮騎河(甲)	9
第四局	肋炮騎河(乙)	12
第五局	卸中炮(甲)	14
第六局	卸中炮(乙)	18
第七局	卸中炮(丙)	20
第八局	挺7路兵(甲)	22
第九局	挺7路兵(乙)	25

(二) 单边封鎖攻肋炮打馬类(共二局)

第十局	退窩心炮(甲)	27
第十一局	退窩心炮(乙)	30

(三) 单边封鎖攻巡河車类(共三局)

第十二局	兌1路兵(甲)	33
第十三局	兌1路兵(乙)	36
第十四局	強出右車	40

(四) 边卒双橫車攻左士过河車类(共十六局)

第十五局	挺7路兵(甲)	44
第十六局	挺7路兵(乙)	48

第十七局	挺7路兵(丙)	52
第十八局	挺7路兵(丁)	55
第十九局	过河車守肋	58
第二十局	右炮过河(甲)	61
第二十一局	右炮过河(乙)	64
第二十二局	平士角炮	66
第二十三局	升巡河炮(甲)	68
第二十四局	升巡河炮(乙)	74
第二十五局	升巡河炮(丙)	77
第二十六局	升巡河炮(丁)	80
第二十七局	升巡河炮(戊)	82
第二十八局	升巡河炮(己)	87
第二十九局	升巡河炮(庚)	90
第三十局	升巡河炮(辛)	94

(五) 边卒巡河炮攻左士士角炮类(共五局)

第三十一局	左車过河(甲)	98
第三十二局	左車过河(乙)	101
第三十三局	左車过河(丙)	104
第三十四局	左車騎河(甲)	106
第三十五局	左車騎河(乙)	109

(六) 肋車捉炮攻边馬騎河車类(共三局)

第三十六局	回河口車	113
第三十七局	挺3路兵(甲)	117
第三十八局	挺3路兵(乙)	119

(七) 肋車捉炮攻边馬上左士类(共七局)

第三十九局	兑兵后右炮过河(甲)	123
第四十局	兑兵后右炮过河(乙)	127

第四十一局	免兵后右炮过河(丙)	130
第四十二局	免兵后弃3路兵(甲)	133
第四十三局	免兵后弃3路兵(乙)	137
第四十四局	免兵后弃3路兵(丙)	140
第四十五局	免兵后弃3路兵(丁)	144

(八) 肋車捉炮攻先上边馬类(共三局)

第四十六局	上左士(甲)	146
第四十七局	上左士(乙)	150
第四十八局	右炮打卒	153

(九) 伸八路炮攻平炮上左士类(共七局)

第四十九局	出右車(甲)	156
第五十局	出右車(乙)	159
第五十一局	出右車(丙)	162
第五十二局	左車过河(甲)	165
第五十三局	左車过河(乙)	168
第五十四局	左車过河(丙)	171
第五十五局	左車过河(丁)	175

(十) 伸八路炮攻平炮挺3路兵类(共五局)

第五十六局	不兑右車(甲)	177
第五十七局	不兑右車(乙)	181
第五十八局	兑右車(甲)	184
第五十九局	兑右車(乙)	187
第六十局	左車过河	189

(十一) 誘兵跃馬攻平炮冲兵类(共四局)

第六十一局	左車守河	191
第六十二局	上左士(甲)	194

第六十三局	上左士(乙)	198
第六十四局	上左士(丙)	202

(十二) 誘兵跃馬攻平炮橫兵类(共八局)

第六十五局	跳边馬(甲)	206
第六十六局	跳边馬(乙)	211
第六十七局	跳边馬(丙)	214
第六十八局	跳边馬(丁)	217
第六十九局	跳边馬(戊)	221
第七十局	上左士(甲)	224
第七十一局	上左士(乙)	228
第七十二局	上左士(丙)	231

順手炮橫車对直車的实战例証

(一) 单边封鎖攻过河車类(2局)

第1局	王嘉良先和楊官璘	235
第2局	何順安先和楊官璘	237

(二) 单边封鎖攻肋炮打馬类(1局)

第3局	王嘉良先和姜林坤	240
-----	----------	-----

(三) 单边封鎖攻巡河車类(1局)

第4局	王嘉良先胜孟立国	242
-----	----------	-----

(四) 边卒双橫車攻左士过河車类(3局)

第5局	王嘉良先胜张东祿	244
第6局	韓文榮先李义庭胜	246
第7局	周順发先刘忆慈胜	248

(五) 边卒巡河炮攻左士士角炮类(1局)

第8局	李中健先和张东祿	249
-----	----------	-----

(六) 肋車捉炮攻边馬騎河車类(1局)

第9局 王嘉良先和彭树荣 251

(七) 肋車捉炮攻边馬上左士类(1局)

第10局 王嘉良先胜麦昌幸 253

(八) 肋車捉炮攻先上边馬类(1局)

第11局 王嘉良先和张东祿 255

(九) 伸八路炮攻平炮上左士类(1局)

第12局 孟立国先胜刘忆慈 257

(十) 伸八路炮攻平炮挺3路兵类(1局)

第13局 王嘉良先胜李中健 259

(十一) 誘兵跃馬攻平炮橫兵类(1局)

第14局 王嘉良先胜王有盛 261

(十二) 其它(2局)

第15局 任德純先胜楊官璘 262

第16局 楊官璘先刘忆慈胜 265

补充实战例証

第17局 蔡福如先胜刘忆慈 267

第18局 王嘉良先胜刘鳳春 279

第19局 徐和良先孟立国胜 281

第20局 王嘉良先胜胡荣华 283

后記

順手炮橫車攻直車(全局研究)

(一) 单边封鎖攻过河車类 (共九局)

第一局 炮取中卒(甲)

炮二平五 炮8平5① 車一上一② 馬8上7③
 車一平六 車9平8④ 馬二上三 士6上5⑤
 車六上七⑥ 馬2上1 車六平八⑦ 炮2平4
 卒九上一⑧ 車8上6⑨ 卒九上一⑩ 兵1上1

車九上五

車8平7

士六上五⑪

炮5上4⑫

馬三上五

車7平5

炮八上五⑬

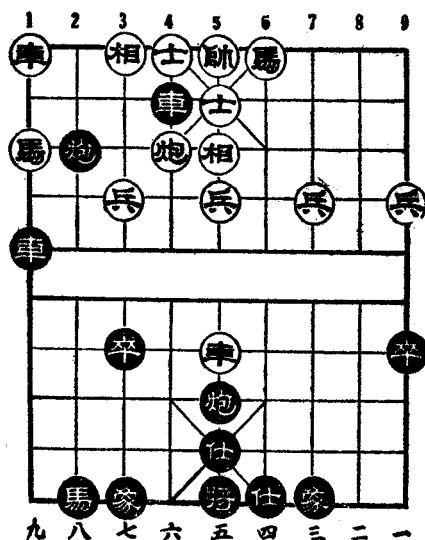
相7上5⑭

車八平六

馬7下6(图1)

【注解】①黑方摆
 当头炮进攻，紅方用
 中炮还击；移动的炮
 是同一側的，所以叫
 “順手炮”。这种类型

紅方



(图1) 黑方

的布局，先手方面攻杀銳利，后手方面反击力最强；双方針鋒相对，堪称“白刃战”。它常为喜好打硬仗的棋手們所运用，往往在紧要关头，一拼輪赢。

②“不打无准备之仗，不打无把握之仗”不跳馬就起橫車，是为了控制局势的发展，迫使对方用直車迎战。如改走馬二上三，則紅方应以車9上1之后，黑方便无法实现采用“橫車攻法”的战术要求。——只好走車一平二，改用“直車攻法”。比赛对垒中，被迫改变战术，打无准备的仗，那将是很不利的。

③跳馬正确，如果走炮5上4打中卒，黑方上士之后，有上馬踩炮、搶先出車的棋，紅方落后手容易吃亏。

④黑方橫車已經占据肋道，如果也出橫車，沒有好位置可占，不仅失去度数，而且也影响布局的均衡。如改走馬2上1先上边馬，則另成一种局势，在第四十六~四十八局介紹。

⑤补士巩固陣地。如改走車8上6过河寻求对攻，黑走卒七上一，后着馬八上七强出左馬助攻，紅方中路难保；所以，近几年的全国棋赛中，已經沒人采用。如改走馬2上1或炮2平3，成为它种局势，本书另做专题論述，請看第三十六~四十五局和第四十九~六十局。

⑥車进相腰，把攻势由中路扩展到側翼，迫使紅方跳边馬，后着車六平八捉炮，构成“单边封鎖”的形势（一般称为“单边凤”），謀求在紅方受封鎖的右翼車、馬尚未發揮有效的战斗作用之前，夺得更有利的形势，爭取击破紅方“帅府”。——这就是先手橫車攻直車补士的基本战略思想。如改走卒七上一，策划出左馬夺取中路，单纯从正面进攻，因为紅方已經补士固防，黑方不易进取，所以先手方面极少有人这样走。

⑦即刻封鎖，非常重要。这着棋，在策划做“单边封鎖”时，有許多棋手走卒九上一挺边卒，在紅方車8上6以后才走

車六平八，我們认为这是不对的。設若先走卒九上一（第11着），如果对方会拆解，单边封鎖的战略計劃就要破产。因为黑方挺边卒以后，紅車已經得机車8上6过河，黑方接走車六平八做单边封鎖时，紅方可以走車1平2兌車献馬，然后車8平7吃卒叫馬，通过“先予后取”的战术达到反先。其变化过程，略演如下：卒九上一，車8上6，車六平八，車1平2，車八上一，馬1下2，炮八上七，車8平7，紅方反先。以下不論黑走：⊖馬三下一，⊖馬三下二，⊖馬八上七，均处劣势。茲将三种走法，分別演变如下：⊖馬三下一，炮5上4，士六上五，炮2上6，紅方吃回一子，还有攻势；⊖馬三下二，車7上3，馬二上一，炮2上5，馬八上七，炮2平5，象七上五，車7下2，炮八下七，車7平9，紅占优势；⊖馬八上七、車7上1，車九平八，炮2平3，車八上六，炮3上4，象七上九，兵3上1，車八下一，車7下3，紅占优势。由此可見，要采用“单边封鎖”的战术，第11着黑方就不該走卒九上一。——如果想走卒九上一，可以采用“双橫車”或“巡河炮”的战术。請看第十五～三十局和第三十一～三十五局。

⑧挺边卒是必走的一着棋，它有两个作用：甲、給左翼的車馬出动打好基础；乙、克制对方的边兵边馬，加强单边封鎖。

⑨过河出击，施展对攻。如改走兵3上1，卒九上一，兵3上1，卒九上一，馬1上3，車八下二，馬3上4，卒七上一，車8上8，士六上五，馬4上6，炮五平四，炮5上4，象七上五，車8平7，車九上三，炮4平5，馬八上六，前炮平7，車九平四，車7下1，炮八平九，黑占优势。

如改走炮4上5攻馬，請看第十、十一局，如改走車8上4巡河，請看第十二～十四局。

⑩冲卒兑兵，使九路車通头，迫紧紅方右翼。这着棋，有些棋手顾虑兑兵后紅方有炮4上5攻馬的棋，而走士六上五固防，結果被紅方車8平7压住右馬之后，便形成了“紅方弃兵搶先飞馬”的对攻局面。其变化过程，略演如下：士六上五，車8平7，卒九上一，兵3上1，卒九上一，馬1上3，后着馬3上5搶攻，双方对杀。所以，第15着走士六上五是个不很明显的軟着。我們认为应走卒九上一，如果紅方在兑兵后接走炮4上5攻馬，黑走炮五下一就能保持較大的先手，着法演变如下：从第15着开始，卒九上一，兵1上1，車九上五，炮4上5，炮五下一（炮4平6，車九平四），后着有炮五平九的棋，紅方右翼大受威胁。其詳細的变化規律与第十~十二局大同小异，这里不再贅述。

⑪紅方的过河車已經压馬，所以必需补士防止炮4上5。

⑫炮取中卒，企图造成多兵的优势，但黑方在兑子后有炮八上五的雄劲着法，紅方并不合算。如改走炮4上3，炮5平6或兵7上1，另有变化，在第三~九局里分別介紹。

⑬伸炮攻馬，矛头轉向中路，黑方步入剧烈的总攻阶段。如改走炮五平三，車5平7，象七上五，炮4平6，双方各有千秋。

⑭如改走炮4上3或馬7下6，另有变化，請看下局。

如（图1）的形势，黑有两种攻法：（一）車九平二；（二）馬八上七。分別演变如下：

第（一）种攻法：

車九平二①	車1平2	馬八上七②	車5下2③
炮八平五	馬6上5	車二上四	士5下6
車六下一	士4上5④	車六下四	車2上4
馬七上五	車5平8	炮五上四	馬1下2⑤

車二下四 車2平8 炮五平一⑥ 馬2上3

卒一上一 黑方大占优势

〔注解〕 ①調車右翼，配合破城。

②乘机跳馬咬車，是爭先的好着。

③如改走車5平3，炮八平五，馬6上5，炮五上五（士5下6，車二上三），帥5平6，車二平四，士5上6，車六上一，帥6上1，車六下一，帥6下1，車四平二，黑胜。如改走車5上1，炮八平五，馬6上5，象三上五，炮4平3，馬七上五，黑占优势。

④如改走車2上4，車二下六（車5平4，車六平七），車2平4，炮五上四，士4上5，車六下二，車5平4，炮五平一，車4平9，炮一平二，士5下4，馬七上五，黑方大占优势。

⑤如改走車8下4，黑方出将胜定。

⑥如操之过急，走馬五上六，則車8平5，馬六上八，車5下1，黑方功敗垂成，失子失势。

第(二)种攻法：

馬八上七	車5下2①	車九平五	兵5上1
馬七上五②	車1平2	馬五上三	馬6上7③
炮八平五	帥5平6	后炮平四	車2上5④
馬三上四	車2平6	馬四上六	車6平4
馬六下五	黑方胜定		

〔注解〕 ①如改走車5下1，車九平二，車1平2，炮八平五，馬6上5，車二上四，士5下6，車六下一（車2上5，車二下六，以下变化与本局第（一）种攻法④类同），士4上5（車六下四，車2上5，馬七上五，車5平4，兌車后，黑方攻势变弱），車六上一（兵3上1，炮五平一，馬1上3，

車六下二，黑方攻勢強悍，紅方不好應付），車2上5，車二下六，車2平4，車六下四，車5平4，炮五平一，黑占優勢。

②飛馬奔臥槽，緊握先手攻勢。如改走炮八平五，馬6上5，炮五上四，帥5平6，結果：黑方得相失卒，攻勢被抑制，子力鬆散，反處下風。

③如改走車2上2吃炮，黑走馬三上二，馬6上7，炮五上五，帥5平6，炮五平八，黑方得車勝定。

④敗象已成，升車暫作應付。

第二局 炮取中卒(乙)

炮二平五	炮8平5	車一上一	馬8上7
車一平六	車9平8	馬二上三	士6上5
車六上七	馬2上1	車六平八	炮2平4
卒九上一	車8上6	卒九上一	兵1上1
車九上五	車8平7	士六上五	炮5上4①
馬三上五	車7平5	炮八上五②	(圖2)

〔注解〕①如改走車7下2兌車，黑走車九下一回河口，以後出左馬就能得勢，但如改走車九平三兌車，兵7上1，象三上一，炮4上6，馬八上九，炮4平2，炮八平七，車1平2，車八上一，馬1下2，炮七上四，雙方平衡。

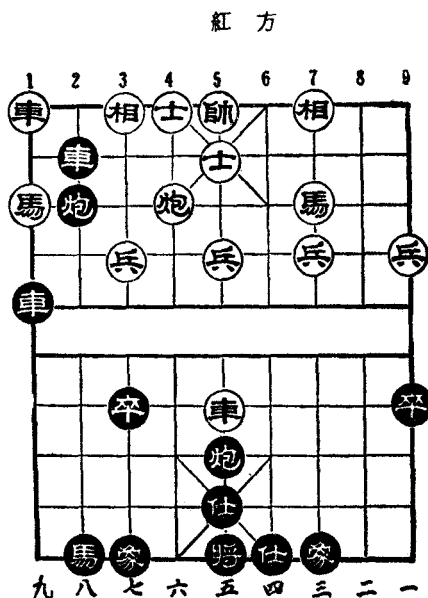
②如改走炮八平九，車1平2，車八上一，馬2下1，車九上四，馬2下1，車九平七，車5平3，車七下二捉雙，黑方較優。

如(圖2)的形勢，紅方可走：(一)炮4上3；(二)馬7下6。茲將兩種走法，分別演變如下：

第(一)種走法：

炮4上3 馬八上九① 炮4平5② 炮五上二

車5下1
 車九平四
 兵5上1③
 車四上一
 車5平7
 象三上五
 車7下1
 馬九上八
 馬1上2④
 馬八上六
 車1上3⑤
 車八平七
 兵5上1⑥
 馬六上七
 馬7下8⑦
 馬七上五
 黑方胜勢



(图2) 黑方

〔注解〕①如改走炮五平九（炮4平5，象七上五，車5平3，炮八平七，車3平4，炮九上五得子，黑优），炮4平2，炮八平七，車1平2，車八上一，馬1下2，車九平八，馬2上3，車八下一，兵5上1，紅方稍好。

②如改走車5平6，車九平二，炮4平5，車二上二，馬7下6，車八平六，車1平2，將五平六，馬6上5，車二上二（車2上2，車二平三，士5下6，炮五上四，黑方胜定），帥5平6，車二平三，帥6上1，炮八上一，黑方胜勢。

③挺中兵可以馬7上5，防止黑方双車塞相腰的恶手。

④如改走兵5上1，馬八上七，馬1上2，車八平六，后