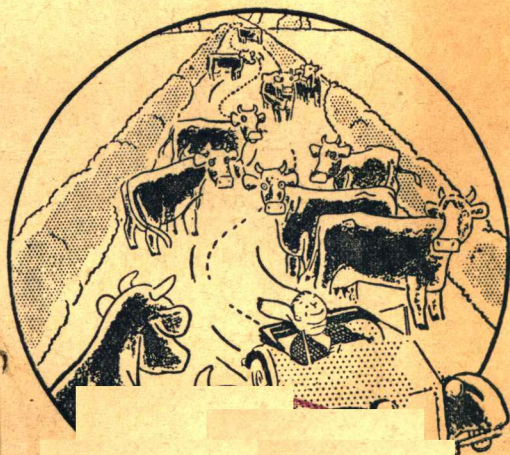


增 訂

新編汽車駕駛術

下 冊

王啓熙編



龍門聯合書局發行

增 訂

新編汽車駕駛術

下 冊

王 啓 熙 著

龍 門 聯 合 書 局 發 行

序一

汽車爲現代交通利器，用途之廣，毋庸贅述。歐美人士對於汽車駕駛，已爲人人必具之技能。我國車輛無多，且均購自國外，種類既多，廠牌又雜，加以配件缺乏，燃料困難，致學習駕車之機會甚少，即指導汽車駕駛之完善書本亦不多得。王君啓熙有鑒於此，本其研究汽車工程之心得，及訓練司機之經驗，著有「新編汽車駕駛術」一書，詳述汽車及機器腳踏車之駕駛，保養，及行車規章等，使學習駕駛者容易明瞭，可收事半功倍之效。出版以來，以其切合實用，深得好評。最近王君於原書五版時，加以增訂，并搜集新材料，分爲上下兩冊，內容愈見充實。余信學者有此一書，則對於汽車之運用保養，進而節省燃料等，當有甚大裨益。是爲序。

三十七年十月一日黃叔培序於交通大學

序二

寫關於技術方面的書，本來不是一件容易的事情，因為要寫得生動，而且實用，使讀者易於了解，不致枯燥無味。要達到此種目的，有兩個必要的條件，第一是要學理清楚，第二是要有實際的經驗，這樣纔能夠理論和實際打成一片，寫來自會頭頭是道，讀來自會津津有味。

王啓熙兄在交大的時候，對於汽車工程就特別感到興趣，他的興趣可以說純粹是學理上的。十五年來他服務汽車工程界，一切實際工作都親自做過，對於汽車工程整個的認識，又進一層，毫無疑義的，他具有上面所說的兩個條件。因此他寫「新編汽車駕駛術」一書，最為適當。這本書取材豐富，插圖精美，附表簡要，可作為學習駕駛汽車的南針。出版後便暢銷全國，自然是意料之內的事情。

最近王兄把這本書增訂重編，添了許多新的材料，分成上下兩冊，全書面貌，煥然一新。希望此後仍時加增訂，永遠保持它是一部指導汽車駕駛最完善的書本。

三十七年十月曹鶴蓀序於交通大學

自序

十年來汽車構造的精巧，非特車身的式樣完全改觀，而引擎和底盤也日新月異。拙著新編汽車駕駛術在第五版增訂時，作者便覺得有加編下冊的必要，使讀者對於汽車駕駛的方法，可得到更新的認識。上下冊應有連貫性的編法，又須有獨立性的取材。這確須經過相當時間的搜集與整理。我得感謝美國許多汽車廠家及其駐華經理，供給很多圖照和可貴的資料。

下冊計分十六章，關於構造方面：着重於現代汽車的進步，并附最新駕駛機關的圖解（一至三章）。關於駕駛方面：除有基本駕駛法的摘要外，對於特種排檔及自動排檔等的運用均有詳細的說明。并強調行車與天時、地利、人和的關係，使駕駛者有謹慎的觀念，而收安全的效果（四至九章）。關於管理方面：係依照交通部新公佈的規則，分別介紹汽車與駕駛人的領照辦法。并另述保養車輛及訓練司機的要點（十至十三章）。關於機器腳踏車方面：依馬力的大小分成重型、中型、輕型三種，各舉一種著名的機車，作解釋的實例（十四至十六章）。

本書承蒙黃叔培老師曹鶴蓀學長代為作序，附此誌謝。

三七年十月十日王啓熙誌於上海



1948 Willys 廠新出一種 W.D. 式吉普卡車，載重一噸。其構造略同該廠前此的小型吉普車。裝有前輪驅動，可行駛險坡，沙地，泥地，雪地等任何惡劣的路面。圖示該車在未開墾的山路行駛時情形。

——轉載 1948 七月號「美國汽車」雜誌。

新編汽車駕駛術

下 冊

目 錄

目 錄.....	I-X
----------	-----

目 錄——附圖索引——附表索引——駕駛人信條

第一章 汽車構造的進步.....	1-10
------------------	------

車身——發動機——傳動機關——行路機關

第二章 客車駕駛機關的認識.....	11-27
--------------------	-------

福特汽車——克雷斯勒汽車——別克汽車——寶塔牌汽車
車——亞爾斯摩皮汽車——雪佛蘭汽車——赫德森汽車
——卡特辣汽車——喜臨門汽車

第三章 吉普車及貨車駕駛機關的認識.....	28-35
------------------------	-------

衛立司吉普車——雪佛蘭運貨汽車——福特運貨汽車

第四章 汽車駕駛法摘要.....	36-47
------------------	-------

駕駛的習慣與姿勢——標準排檔的位置——加速與制動
——停放車輛——拖車

第五章 特種排檔調動法.....48-55

自由輪排檔——電動排檔——超速排檔——加力排檔

第六章 自動排檔運用法.....56-64

自動排檔——主動排檔——簡動排檔——半自動排檔
——液動排檔

第七章 行車與天時的關係.....65-72

天氣的影響——滑溜的應付——時令的注意——時間的
關係

第八章 行車與地利的關係.....73-83

道路的情形——公路行駛——市區行駛

第九章 行車與人和的關係.....84-90

秩序與安全——事變的處理

第十章 汽車登記與檢驗..... 91-101

汽車登記——汽車檢驗

第十一章 駕駛人考驗與覆驗..... 102-107

駕駛人的考驗——駕駛人的覆驗

第十二章 保養新論..... 108-114

車輛的檢查——機件的潤滑——輪胎的保養

第十三章 司機教程..... 115-124

實習一至十一

第十四章 重型機車使用法..... 125-133

哈雷機車的構造——哈雷機車駕駛法

第十五章 中型機車使用法..... 134-139

大砲牌機車的構造——大砲牌機車駕駛法

第十六章 輕便機車使用法..... 140-145

馬托力機車的構造——馬托力機車駕駛法

附 錄..... 146-150

附錄一 液體容量改用公升制計算法

附錄二 全國汽車及駕駛人統計

附錄三 汽車行駛的方向

附 圖 索 引

第 一 章

第一圖	流線型汽車的車身前部	2
第二圖	兩門轎車的座位	3
第三圖	新式汽車發動機	4
第四圖	附有超速排檔的新式變速器	7
第五圖	推動軸及十字節的裝置	8
第六圖	後捲圈彈簧的裝置	9

第 二 章

第七圖	福特汽車駕駛機關	12
第八圖	克雷斯勒汽車駕駛機關	14
第九圖	迪沙多汽車駕駛機關	15
第十圖	別克汽車駕駛機關	17
第十一圖	寶塔牌汽車駕駛機關	19
第十二圖	亞爾斯摩皮汽車駕駛機關	21
第十三圖	雪佛蘭汽車駕駛機關	22
第十四圖	赫德森汽車駕駛機關	24
第十五圖	卡特辣汽車駕駛機關	25

第十六圖	喜臨門汽車駕駛機關	27
------	-----------	----

第 三 章

第十七圖	衛立司吉普車駕駛機關	29
第十八圖	雪佛蘭普通貨車駕駛機關	31
第一九圖	雪佛蘭前置司機室的貨車駕駛機關	32
第二〇圖	福特各種貨車的式樣	33
第二一圖	福特貨車駕駛機關	34

第 四 章

第二二圖	可以前後調節的駕駛座位	36
第二三圖	駕駛汽車的姿勢	37
第二四圖	直式變速桿標準的排檔位置	38
第二五圖	橫式變速桿	39
第二六圖	橫式變速桿標準的排檔位置	40
第二七圖	汽油的消耗與車輛的速度有直接的影響	42
第二八圖	時速增高刹車的距離愈長	43
第二九圖	應用倒車駛入兩車的中間	45
第三〇圖	停放車輛的步驟	45
第三一圖	拖車鐵鍊條的結法	47

第 五 章

第三二圖	附有自由輪鎖鈕的變速桿及排檔的位置	49
第三三圖	電動排檔的構造	51
第三四圖	衛立司吉普車變速器及分動箱的排檔位置	54

第 六 章

第三五圖	利和牌自動排檔的選擇桿	57
第三六圖	半自動排檔變速桿的位置	61
第三七圖	液動排檔的位置	63

第 七 章

第三八圖	搖動的半窗可調節車內的空氣	65
第三九圖	裝用濾光鏡可避免過強的陽光	66
第四〇圖	刮水機與除霧器的裝置	67
第四一圖	胎鍊裝置圖	68
第四二圖	滑地行駛應當心車輛橫溜	69
第四三圖	停車距離不要超出車燈照明的界限	72

第 八 章

第四四圖	適時調換排檔	73
第四五圖	灣道行車	74
第四六圖	叉路行車(三叉及四叉路)	75
第四七圖	叉路行車(四叉, 五叉及六叉路)	76

第四八圖	車輛轉灣力求緩慢	81
------	----------	----

第 九 章

第四九圖	交通警的指揮手勢	85
第五〇圖	不應用燈光互相鬥抗	87

第 十 章

第五一圖	車身的丈量	98
------	-------	----

第 十 一 章

第五二圖	汽車駕駛人樁考圖	104
------	----------	-----

第 十 二 章

第五三圖	加用適合的齒輪油	111
第五四圖	輪胎應有適當的壓力	112
第五五圖	輪胎互相調換位置	114

第 十 三 章

第五六圖	學習開車時的路線	116
第五七圖	鐵橋及輪渡或登陸艇的假設建築	120
第五八圖	學習倒車時的界欄	121

第十四章

第五九圖	哈雷機車左邊機件	127
第六〇圖	哈雷機車右邊機件	130

第十五章

第六一圖	大砲牌機車的駕駛機關	137
第六二圖	腳踏變速桿的位置	138

第十六章

第六三圖	馬托力機車的車身	141
第六四圖	馬托力機車的剖視	142

附表索引

第一表	福特廠出品汽車比較表	11
第二表	克雷斯勒廠出品汽車比較表	13
第三表	別克各式汽車比較表	16
第四表	寶塔牌各式汽車比較表	18
第五表	亞爾斯摩皮各式汽車比較表	20
第六表	赫德森各式汽車比較表	23
第七表	喜臨門客車各項說明	26

第 八 表	衛立司吉普車各項說明	28
第 九 表	雪佛蘭各式貨車模式及軸距比較表	30
第 十 表	福特各式貨車比較表	34
第十一表	衛立司加力排檔速率比較表	54
第十二表	滑潤機油號數表	71
第十三表	樁考寬度表	104
第十四表	輪胎尺寸及壓力比較表	113
第十五表	哈雷各式機車比較表	126
第十六表	大砲牌各式機車比較表	134
第十七表	美制容量換算公制	147
第十八表	公制容量換算美制	147
第十九表	汽油容量與重量對照表	147
第二十表	全國民用汽車登記數量	148
第二一表	上海市汽車登記數量	148
第二二表	全國汽車駕駛人統計	149
第二三表	上海市汽車駕駛人統計	149

汽車駕駛術

下 冊

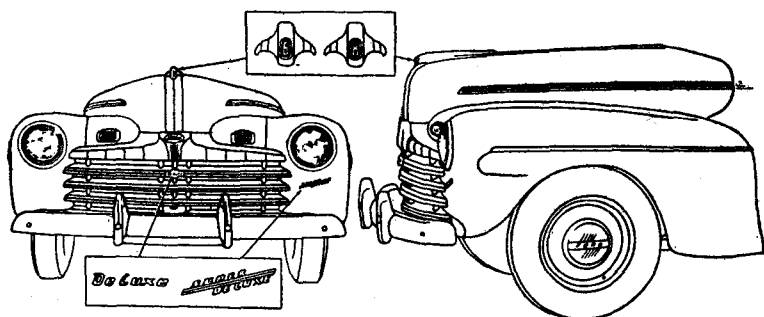
第一章 汽車構造的進步

汽車的構造可說是日新月異。不只車身每年有不同的式樣，而引擎和底盤也時時有很多的改良，要使適合美觀、安全、堅固、迅速、經濟、利便——的種種條件。本章便是將近年來汽車構造的進步，加以簡單的介紹。

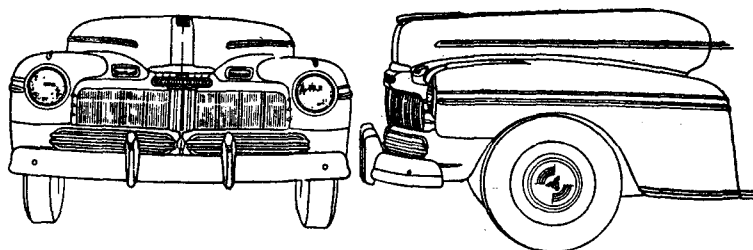
車 身

流線型的車身是最時行的。廠家對於所謂流線型的設計，各盡其奇巧的能事。整塊的引擎蓋和兩邊放大的擋泥板，幾乎合為一體。車燈鑲裝在擋泥板中，沒有突出的部份。車門以及踏板等的裝置要使全部組成整塊的流線立體（參看第一圖）。再配以光亮色彩的噴漆，金屬電鍍的線條和裝飾品。

新式轎車的車頂是整塊鐵片壓成的。下面襯着一種隔熱板，當夏天行駛時不易傳熱，冬天行駛時不易傳冷。連帶可避免震動



1946 FORD



1946 MERCURY

第一圖 流線型汽車的車身前部

的聲音。因為隔熱的材料也能夠隔冷及隔音。這種隔熱板有時用橡皮或軟木代替。

車門關上時要嚴密無縫，非特防止風雨，而且避免震動。門上附有搖窗，可以隨時開關。車前擋風玻璃在必要時也可以略為開啓。邊窗的玻璃可以擺動方向以便調節車內的空氣。車頭另有小通氣窗，可以直接進風。全部採用安全玻璃故不易震破，萬一直接受了撞擊發生裂痕時，也不致有碎片掉下。

為求舒適起見，汽車的座位都富有彈性，從前是在座位下裝