



陳紹寬與 中國近代海軍

- 愛國海軍史研究叢書之一
- 陳書麟 編著

海洋出版社

陳紹寬

中國近代海軍

葉飛



一九六二年十一月

陳其國海有
紹奮解軍益
寬袍放建
先澤戰設
生為爭作
及中和平

劉道生



陈绍宽先生的爱国思想和行动
有了翔实的反映，他的统一祖国，
振兴中华的遗愿，一定能够实现！

邓兆祥

一九八八年
十一月



1. 20世纪初期，
青年时代的陈绍宽
先生

2. 1918年，原驻
英海军武官陈绍宽

3. 1929年，原海
军部政务次长，兼
代部长的陈绍宽





4. 抗日战争时期，
原海军总司令陈绍宽



7. 1928年5月，陈绍宽（前左二）
在上海海军江南造船所主持“永绥”
号海防舰安放龙骨典礼



5. 解放战争时期，在
福州起义的陈绍宽先生

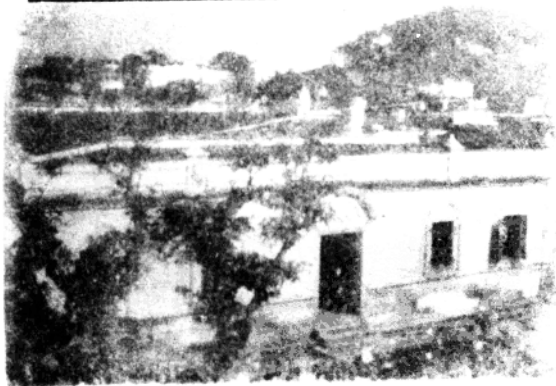


6. 新中国时期，福建省
人民政府副省长陈绍宽

8. 1927年7月,陈绍宽选派首批海军员生20人赴英留学,在英国格林威治海军学院前留影。其中有邓兆祥(从上到下,第二排,左二)、林遵(第五排,右二)、陈书麟(第一排,左一)等



9. 抗日战争时期,海军总司令陈绍宽的座舰“永绥”号,后于1949年4月,参加原海防第二舰队在南京江面起义



10. 位于福州市郊区,城门乡、胪雷村的陈绍宽故居

序

萧劲光

本书以中国近代史为背景，主要记述了旧中国海军的艰难，辛酸而悲壮的历程和国民党海军爱国将领陈绍宽的生平事迹。

纵观清末和中华民国时期，不少爱国的海军将领在面临反动统治者的猜忌、破坏和帝国主义武力的多种压力下，仍然热心于海军的建设和发展，探索强兵御敌之道，他们抗御帝国主义的侵略，保卫祖国的赤胆忠心，受到人民的无限崇敬，但由于统治集团政治腐败，投靠帝国主义，争权夺利，互相倾轧，使得当时的海军得不到应有的建设和发展，在抵御帝国主义侵略的战争中屡遭失败，万里海疆实际上处于有海无防的境地。

从中国近代到现代的海军发展来看，使我们认清这样一个事实：旧中国虽然有了不少爱国有识之士，致力于海军建设，但在半封建半殖民地的条件下，不可能建设起强大的海上武装力量；只有新中国，在中国共产党的领导下，才能自行设计、生产新型的舰艇、飞机和武器装备，培育了大批各级指挥员、战斗员和各种专业技术人才；人民海军从无到有，从小到大，担负起保卫海疆、抵御外侮的神圣职责，帝国主义强盗任意侵犯我国领海和内水的时代已一去不复返了！

编著者着重介绍陈绍宽先生的40年海军生涯，从他青年投身海军，矢志报国时起，到抗日战争结束后，他决心归附人民，从事新中国革命工作时止。特别阐明了他在抗战时期，坚决拥护国共合作，团结抗日的主张，亲率劣势的海军，与装备精良的日寇，展开持久的堵塞战、要塞战和水雷游击战，并与前后方军民密切配合，迟滞了日寇的锐利攻势，迫使敌军不能利用长江水道，正面突破，实现速战速决的侵略计划。还有，在解放战争初期，陈绍宽先生坚决反对蒋帮反共反人民，发动内战的倒行逆施。他拒绝执行国民党军事委员会要他亲率舰队，开往渤海湾，执行截击中国人民解放军的命令，而解甲归田。在蒋帮逃往台湾时，陈绍宽先生顶住了反动派的威逼利诱，坚决不去台湾等。他的行动给原国民党海军人员以很大影响，纷纷在大陆举起义旗，加入革命行列。这些人员后来在人民海军的建设中发挥了很大作用。

从陈绍宽先生的卓越行迹来看，也使我们了解到他之热爱祖国、服膺正义的坚韧精神。他真诚钦佩中国共产党提出的国共合作、和平建国的主张，在蒋介石磨刀霍霍，发动内战的险恶形势下，他置个人安危于不顾，反对同室操戈，拒绝执行参加内战的命令。他在新中国任职20年，积极参加国内国际各项政治活动，热烈拥护中国共产党的各项方针政策，旗帜鲜明，受到党和人民的敬重。在他生命的最后一息，还劝勉在台湾的国民党军政人员，认清形势，为统一祖国的神圣事业奋斗。在今天的形势下，海峡两岸同胞都希望台湾早日回归祖国，完成统一中国的大业。对此，我们自应更加努力，促其实现。无疑，这也是编著者撰写本书的目的之一吧！

本书作者陈书麟同志熟悉中外的海军情况，在人民海军初创时期，作了许多有益的工作；党的十一届三中全会以来，

他仍在发挥自己的光和热，为争取实现海军现代化建设和祖国统一的事业继续贡献其力量。他根据大量珍贵的中外文献资料和本人的亲身经历，编著了这本书，内容翔实可信，文笔通顺流畅，不失为研究中国近代海军历史的一部很好的参考书。我希望他再接再厉，为编纂海军史料作出更多的贡献。

1988年9月

爱国海军史丛书编写说明

本书是爱国海军史研究会丛书之一。爱国海军史研究会是由热爱祖国、热爱海军的各界人士组成的群众性团体。丛书所进行征集、研究和出版海军史料的工作，旨在发扬我国全民族的爱国主义精神、提高统一祖国和振兴中华的责任感，增进并推广国防建设的知识，为襄助国家、促进中国当代海军建设和推行国家政策服务。

丛书选登的资料，以研究本国海军的史料为主，但也征集外国海军的有关爱国史料，以近代和现代的海军史料为重点，但也收集自古以来的爱国海军史料。

丛书内容主要包括海军的组织制度、物质建设、人员培训、战争经过、军事学术发展、历史人物及其活动等各方面的资料，力求具体、真实、有一定的历史价值，可供历史研究者参考，可与海外的有关团体和人士进行交流，并可传之后世。

丛书所有登载的资料，欢迎读者提出补充和订正的意见。

爱国海军史研究会

1988年1月

引 言

本篇主要内容是以立足本国，联系世界的近代史为背景，结合原国民党海军高级将领、福建省人民政府副省长、爱国民主耆宿陈绍宽先生的生平经历和卓著行迹，阐明他从清朝末期，经民国、到新中国前期的不同时代中，特别是在抗日战争前后，为了建设海军、抵御侵略、反对内战、奔向光明所进行的艰苦斗争和走过的曲折道路；也说明中国近代海军创业的艰辛而悲壮的历程，以供参考。

19世纪30年代，英国基本完成工业革命后，依仗其坚船利炮的海上武装力量，疯狂掠夺世界殖民地。在亚洲，她先后控制了印度，占领新加坡、侵入缅甸、打进阿富汗，继续向东扩张，把矛头指向地大物博的中国。法、美两国赞助英国之对华侵略，也争先恐后，将魔爪伸向我国沿海一带，攫取他们自己的一份。沙皇俄国早从17世纪中叶起，即闯进我国黑龙江流域，侵吞我之北方领土，扩充其东部海疆。总之，在鸦片战争前夕，国际强盗已经进逼到中国大门。

当时中国处于封建社会末期，清王朝的统治日趋没落，政治腐败，经济衰落、军备废弛，已失去了抵御外侮的能力。林则徐领导禁烟运动和反抗英国强盗的斗争，不愧为中国近代史上的一位爱国主义者。但因清政府屈服，对英连续签下了丧权辱国的不平等条约；跟着，十多个帝国主义国家接踵而来，使我国受到无比沉痛的侵略、奴役和掠夺，陷入政治上丧失了独立地位，祖国河山破碎，民族灾难深重的悲惨境

地。中国人民为了救亡图存，争取民族独立和领土完整，连续进行了不屈不挠的斗争。

先进思想家、爱国志士纷纷提倡“师夷之长技以制夷”、“自制坚厚战船以资制胜”、及“防海之害而收其利”等等，对中国近代思想产生了很大的影响。然而，在帝国主义和中国封建主义相结合的情况下，学习西方，富强中国的运动不可能一帆风顺、一蹴而就，只能另走中国革命的新航程。

以中国近代海军的创业来说，就是一段艰难、辛酸而悲壮的历史。

例如，中国近代最早的领导海军建设的机构——“马尾船政”的建立，引进了西方先进的设备和技术，建工厂、设学校、造船树人，组成了第一支不受外国控制的近代化舰队等，主要是由于左宗棠、沈葆楨进行反复斗争，战胜了中外反对势力的诽谤攻击和牵制破坏的结果。然而，外国侵略者都视这个船厂和舰队为眼中钉、肉中刺。不久，法国扩大侵越战争，把战火引向中国。法远征舰队乘机闯入闽江寻衅，清政府寄托希望于美、英等国的斡旋，李鸿章一再约束福建军事当局，切勿启衅，他们严令水师“必待敌舰开火，始准还击”。可是从事调停者却与侵略者同流合污：有的“热心”劝告清政府，“万一交兵，船厂必遭破坏，不如先将它自行炸毁”；有的表面调和，暗地则为法军拟制摧毁船厂的计划。结果造成了这次中法甲申马江战役“胜负之局未战即已决定”，福建水师、马尾船厂几乎全被摧毁。

再如，守卫京畿的海上支柱——北洋水师在初具规模时，东邻日本即增加海军预算，加制快速新舰，训练海上精兵，以争夺黄海制海权。而中国各省由广大人民脂膏凝成的上缴国库的大笔海军建设费却被慈禧太后移作修理颐和园和三海

御苑的工程费用。不久，朝鲜内乱发生，日本舰队一再乘机偷袭中国护航军舰，引起甲午战争。在黄海之战中，中国14艘的主要战舰损失了5艘。以李鸿章为代表的清政府执行避战求和的政策，强令北洋舰队困守在威海卫港内，终被日军一网打尽。苦心经营将近20年的北洋水师就这样覆灭了。

显然，这两次战争失败的责任不能记在马尾船政和洋务运动的账上。马尾造船厂首先采用机器大生产的近代工业生产方式和管理方法，在短短几年中促进了造船业和其他有关事业的迅速发展，自制自驶的海轮已能驰骋于海上，若非清政府所奉行的政策造成恶果，则“防海之害，而收其利”的目的是可能达到的。抚今追昔，马尾船政的创办及其成败给我们留下了关于如何学习外国先进技术的宝贵经验教训，这对我们今天建设具有中国特色的社会主义国家来说也可以作为一个重要的借鉴。

陈绍宽（1889—1969）诞生时正在中法和中日战争之间；少年时又值民族危机更加严重的关头，他认为发展海上权力为立国之要素，决心投身海军，矢志报国。他从事海军生涯40年，在主持国民政府海军部工作时沥心沥血，锐意建设，作出一定的成绩。七·七芦沟桥事变爆发后，他坚持国共两党合作，贯彻中国共产党提出的正确主张，激励将士，克服困难，不顾牺牲，积极抗战到底。

抗战胜利后，他热烈拥护中共提出的两党长期合作，和平建国的基本方针，正以全力整顿新接收和旧余存的力量，重组海军，可是，事与愿违。他宁可罢官丢职，解甲归田，坚决不参加国民党反动派撕破墨迹未干的“双十协定”。

在解放战争中，他旗帜鲜明，一再拒绝反动派的诱迫，坚定不移地留在家乡，响应中国共产党的号召，奔向光明。

他走的道路是一条难能可贵的道路，与其他国民党高级将领归顺人民所走之路迥然不同。他的行动给原国民党海军人员以很大影响，纷纷在大陆举起义旗，加入革命行列，为建设海军、解放全中国服务。

新中国诞生后，他历任福建省人民政府副省长，以及国防委员会委员、华东军政委员会委员、全国和福建人大代表、政协委员等要职。他热烈拥护中国共产党的路线方针政策，积极参加国内国外各项政治活动，足迹遍及全省各地和国内外许多地方，为国为民尽职尽责。他20年如一日，工作态度严谨认真，生活作风严肃正派，受到党和政府的倚重和人民的尊敬。

他是一位卓著的爱国民主人士，对祖国统一、振兴中华的大业永矢忠贞，直到生命的最后一刻，在遗书中还勉励大家，为巩固和发展爱国统一战线，努力作出贡献，并劝告在台湾的国民党人员、旧同僚和老朋友，要为国家民族的这些神圣事业贡献一切力量。

回顾我国近代海军创业的艰辛和陈绍宽先生的生平事迹，将有助于我们激励爱国主义精神，发扬中华民族的革命传统，进一步认清形势，坚持四项基本原则和改革、开放两个基本点，在中国共产党的领导下，为建设富强、民主、文明的社会主义现代化祖国而努力奋斗。

目 录

引言.....	I
一、清末海军初创时期.....	1
二、北洋军阀统治时期.....	19
三、南京国民政府时期.....	31
四、抗日战争时期.....	46
五、解放战争时期.....	74
六、新中国初期.....	87
编后语.....	99

一、清末海军初创时期

第一次鸦片战争是中国近代史的开端。从1842年开始，清政府在侵略者炮口的威胁下签下了一系列不平等条约，促使中国的社会性质和社会矛盾发生了根本变化。中国丧失了独立地位，开始沦为半殖民地半封建社会，帝国主义和中华民族的矛盾成为中国社会各种矛盾中最主要的矛盾。中华民族开始了一百多年的惨遭凌辱奴役、深受压迫苦难，而重新探求救亡图存之道，坚持不屈不挠斗争的历程。

仅就创建近代海军，保卫祖国海疆来说，就经历了艰辛而悲壮的长期斗争。

林则徐被诬陷撤职后，激于爱国义愤，上书清廷说：“夷性无厌，得一步又进一步，而且他国效尤，不可不虑。船炮为防海必需之物，虽一时难以猝办，为长久计，不能不先事筹维”等语，指出制造船炮，筹建海军的必要性。他于初到广州时，便主持编译了“四洲志”，以求了解敌情，作为反侵略的参考。后在战争实践中，进一步认识到，洋面水战系英夷之长技。侵略者所以能够横行中国沿海，在于凭借其坚船利炮的海上武装力量，为了防海制胜，必须筹建新水师。

魏源接受林则徐的委托，在“四洲志”的基础上，收集补充材料，编成“海国图志”。他探索西方强盛的原因和弱国御侮的办法，写成“筹海篇”，提出“师夷之长技而制夷”的主张，建议设立专厂，聘请洋师，制造火轮船，改组旧水师，训练精兵，使中国水师可以驶楼船于海外，可以战