

# 新手上路

# 必读

浙江省公安厅交通管理局 编著



浙江科学技术出版社

# 新手 上路必读

浙江省公安厅交通管理局 编著

主 编 缪德礼 郭茂德

副主编 吕水泉

编 委 吴林轩 俞传正 王 刚 高 波

王海航 季大荣 张红鸣 赵文翼

翟良贵

浙江科学技术出版社

**图书在版编目(CIP)数据**

新手上路必读/浙江省公安厅交通管理局编著。  
—杭州：浙江科学技术出版社，2006.10

ISBN 7-5341-2941-9

I. 新… II. 浙… III. 汽车—驾驶术  
IV. U471.1

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2006)第 125118 号

## **新手上路必读**

编 著 浙江省公安厅交通管理局

责任编辑 孙莓莓

封面设计 孙 菁

出版发行 浙江科学技术出版社

制 版 杭州大漠照排印刷有限公司

印 刷 浙江印刷集团有限公司

开 本 880×1230 1/32

印 张 3 彩页 2

字 数 78 400

版 次 2006 年 10 月第 1 版

印 次 2006 年 10 月第 1 次印刷

书 号 ISBN 7-5341-2941-9

定 价 6.00 元

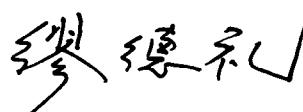
## 局长寄语

汽车文明在改变人们工作和生活方式的同时，引发了一幕又一幕悲剧。道路交通事故已成为威胁我省公共安全的重要因素之一。2005年，我省因道路交通事故死亡6881人，平均每天死亡19人。客观地分析，造成道路交通事故的主要原因，是机动车驾驶人尤其是实习期驾驶人交通安全法治意识淡薄。

为了让实习期驾驶人进一步了解和巩固机动车安全驾驶技能、熟练掌握运用相关知识，我们组织相关人员依据道路交通安全相关法律法规、政策和国家标准以及省有关法规编写、出版了《新手上路必读》一书，将分批向领取机动车驾驶证的实习期

驾驶人赠送。值此，我希望领到《新手上路必读》的实习期驾驶人认真读一读这本手册，并为预防和减少道路交通事故，建设“平安浙江”，构建和谐社会尽一份责任和义务。

浙江省公安厅交通管理局局长



2006年8月8日

# 目 录

编者：XX

## 循规守法篇

- 一、新手上路要循规 11**
  - ◇ 驾驶人的职业道德 11
  - ◇ 实习驾驶人的约束 11
- 二、标志标线应认清 12**
  - ◇ 交通标志 12
  - ◇ 交通标线 16
- 三、安全行车须守法 18**
  - ◇ 车速限制 18
  - ◇ 车道分配 19
  - ◇ 优先通行 20
  - ◇ 交替通行 21
  - ◇ 会车规定 21
  - ◇ 掉头规定 22
  - ◇ 倒车规定 22
  - ◇ 超车规定 22

◇ 路口通行	23
◇ 灯光使用	23
◇ 确认安全距离	24
◇ 故障停车	25
◇ 临时停车	25
<b>四、合法装载保安全</b>	<b>26</b>
◇ 载物规定	26
◇ 载人规定	27
<b>五、禁止行为不可为</b>	<b>27</b>
◇ 普通道路上被禁止的行为	27
◇ 高速公路上被禁止的行为	28
<b>六、记分审验勿疏忽</b>	<b>29</b>
◇ 记分	29
◇ 审验	30
<b>七、违法处罚鸣警钟</b>	<b>31</b>
◇ 处罚种类	31
◇ 酒后驾驶的处罚	31
◇ 罚款标准	32
◇ 七种可能被吊销驾驶证的行为	36
◇ 七种可能被行政拘留的行为	36
<b>八、发生事故要镇静</b>	<b>37</b>
◇ 发生交通事故时您该做什么	37
◇ 交通事故的快速处理	38

- ◇ 事故当事人责任的确定 38
- ◇ 逃逸等恶劣行为的后果 39
- ◇ 交通事故损害赔偿争议的解决 40
- ◇ 机动车之间交通事故赔偿责任的承担 40
- ◇ 机动车与非机动车、行人之间交通事故赔偿责任的承担 40

## 九、车险是把保护伞 41

- ◇ 为什么要参加车辆保险 41
- ◇ 机动车保险的种类 42
- ◇ 什么是“交强险” 42
- ◇ 投保了“交强险”后,哪些情况将得不到赔付 43
- ◇ 未投保“交强险”等情况,会受到什么处罚 44
- ◇ 什么是第三者责任险 44
- ◇ 投保了第三者责任险后,哪些情况将得不到赔付 45
- ◇ 什么是车辆损失险 46
- ◇ 哪些车辆损失保险公司不负责赔偿 46
- ◇ 私家车如何选择最合适的保险 47
- ◇ 保险车辆出险后应该怎么办 47
- ◇ 如何办理保险索赔 48

## 十、勘查信息省烦恼 49

- ◇ 网上查询 49
- ◇ 手机查询 50

## **驾驶技术篇**

### **一、技术要点记心头 51**

- ◇ 考出啦！劝君切莫盲欢喜 51
- ◇ 整车检查需做好 52
- ◇ 自保系好安全带 53
- ◇ 基本姿势要做好 54
- ◇ 用眼问题有讲究 55
- ◇ 平稳起步讲技巧 55
- ◇ 用好制动最重要 57
- ◇ 高速高挡、低速低挡的原则 58
- ◇ 解读冲车与拖挡 58
- ◇ 加挡、减挡的要求 59
- ◇ 新手如何避免跑方向 60
- ◇ 新手为何老偏左行 60
- ◇ 新手如何避免错把油门当刹车踩 61
- ◇ 倒车入库的技法 61
- ◇ 纵列侧方停车的技巧 63
- ◇ 跟进驾驶的要求 63
- ◇ 车道选择有讲究 64
- ◇ 变换车道“四要素” 65
- ◇ 后视镜内有死角 65

- ◇ 怎样用后视镜确认后车的距离 65
  - ◇ 直击追尾和被追尾 66
  - ◇ 车辆转弯“四原则” 66
  - ◇ “让”字为先保安全 66
  - ◇ 陪您上高架 67
  - ◇ 夜间行驶ABC 68
  - ◇ 雨天行车请走好 68
  - ◇ 冰雪路驾车要谨慎 69
  - ◇ 雾天行车注意事项 70
  - ◇ 与泥泞坑洼路过招 70
  - ◇ 涉水驾驶我从容 71
  - ◇ 超车答疑 72
  - ◇ 会车要点 72
  - ◇ 让车要求 73
  - ◇ 坡道驾驶指迷津 73
  - ◇ 认识ABS 74
- 二、出现险情莫慌张 75**
- ◇ 当制动失灵时 75
  - ◇ 当方向失灵时 76
  - ◇ 车辆发生侧滑时 76
  - ◇ 当爆胎发生时 77
  - ◇ 铁路道口巧脱险 78
  - ◇ 翻车时的自我保护 78

- ◇ 车辆落水后的逃生 79
- ◇ 车辆自燃怎样处置 79

### 三、维护保养有讲究 81

- ◇ 安全气囊(SRS)有讲究 81
- ◇ 走近自动挡 81
- ◇ 清晨冷车怎发动 82
- ◇ 合理节油的方法 83
- ◇ 纠正24个驾驶与维护的误区 84
- ◇ 呵护轮胎有回报 90
- ◇ 更换机油有讲究 92
- ◇ “三滤器”勤保养 93
- ◇ 了解冷却液 93
- ◇ 认识制动液 94
- ◇ 三元催化器的作用与保护 94
- ◇ 新车的磨合至关重要 95

### 附录 常用标志标线示例图 97



## 循规守法篇

### 一、新手上路要循规



#### 驾驶人的职业道德

作为驾驶人的您,是否明确了您肩上的重大责任?因为您驾驶的是速度快、质量大,一旦发生车祸,后果往往相当严重的机动车。事实上,一上路,您的一举一动,都维系着您和他人的生命安全及家庭幸福。

驾驶人的职业道德,要求我们必须具有牢固的法制观念,遵纪守法;强烈的社会责任心,安全行车;发扬人道主义精神,救死扶伤。

如果人人都具有良好的职业道德,守法行车,做到“礼让三先”,您和他人就都会享受到安全、顺畅、舒心的行车乐趣。



#### 实习驾驶人的约束

刚刚拿到驾驶证的您,在一年以内还处在实习期,为了您及他人的安全,应遵守下列规定:

1. 在所驾驶的机动车车身后部粘贴统一式样的实习标志(见封底)。实习标志的尺寸、颜色应符合国家规定要求,在夜间应有反光的效果,具体事宜可向当地车管所领证窗口咨询。
2. 不得驾驶公共汽车、营运客车或者执行任务的警车、消防车、



救护车、工程救险车以及载有爆炸物品、易燃易爆化学物品、剧毒或者放射性等危险物品的机动车。

- 驾驶的机动车不得牵引挂车。

## 二、标志标线应认清

交通标志标线是道路上无声的语言，它们可以告诉您许多道路交通信息。



我们现在使用的交通标志有三大类：即主标志、辅助标志和可变信息标志。

### 1. 主标志

根据使用性质的不同可分为六种：警告标志、禁令标志、指示标志、指路标志、旅游区标志和道路施工标志。

您可以从交通标志的形状、颜色和图案来判别其含义。

#### (1) 警告标志

等边三角形，顶角朝上，黄底、黑边、黑色图案。用来警告驾驶人、行人注意危险地点，谨慎通行。请参见附录示例图1、图2、图3、图4。

#### (2) 禁令标志

圆形，白底、红圈、红斜杠、黑色图案。用来对车辆行为加以禁止或限制。请参见附录示例图5、图6、图7、图8。

禁令标志中有一些常用的，但有些人并不是很熟悉或者不能充



分理解它们的具体含义,这里顺便给您一些提示。

附录示例图9为“禁止通行”标志,表示该路段禁止一切车辆和行人通行。通常这个标志设置在正在施工或有其他危险状况发生的路段,不允许车辆和行人的通行。

附录示例图10为“禁止驶入”标志。与“禁止通行”标志不同,它仅仅表示禁止车辆驶入,行人是允许通行的。在一些单行线上您可以发现该标志。

附录示例图11、图12为一组组合标志,前者为“禁止超车”,后者为“解除禁止超车”。前者设置在不允许超车的路段起点,而后者设置在终点。表明这些路段可能因为超车视距不足或其他原因会影响到您的安全超车。因此,您应在行驶过程中应注意该组标志。

附录示例图13、图14是一组组合标志,“限制速度”、“解除限制速度”。当然,具体的限速数值要视道路和交通条件来确定。应该注意的是速度的限制都是有科学依据的,是保证您安全、顺畅行驶的最佳速度。所以,您在驾驶的时候千万要遵守速度限制的规定。

附录示例图15、图16是两个意思相近的标志,符合国际惯例。我们在一些道路上已随处可见它们的身影,但需要注意两者还是有区别的,记住它们的不同,您可以避免犯一些低级错误。前者为“禁止车辆临时或长时停放”,就是不允许您任何时候停车;后者是“禁止车辆长时停放”,即在有这个标志的路段是允许您短时间临时停车的。了解这些之后,您就可以更容易选择停车点了。

附录示例图17、图18两个标志,前者大家一定非常熟悉,即“限制质量”,后者可能容易被您误认为也是同样的意思,其实不然,它是指禁止单轴质量超过标志所示数值的车辆通过。



附录示例图19标志,表示“停车让行”。这个标志设置在接近路口的地方,而这条道路通常是与交通量很大的干路相交的支路。

与附录示例图19标志不同,附录示例图20标志虽然也表示让行,但是看到前者时您必须停车,而看到该标志时您可以不用停车,减慢速度确保安全通过就可以了。不过若干道上暂时没有可以通过的间隙,您还得停车让行,等待安全时机再通过。

附录示例图21标志容易弄错,它表示“会车让行”。这个标志设在会车有困难的狭窄路段的一端,或由于某种原因只能开放一条车道作双向通行道路的一端。特别提醒:当车辆交会时,红色箭头一方应当给黑色箭头一方停车让行。

### (3) 指示标志

有两种形状:分别是圆形和矩形,蓝色底,白色图案。指示车辆和行人按规定方向、地点行进,示例见附录示例图22、图23、图24、图25。

下面介绍几个重点的标志。

附录示例图26、图27两个标志都属于道路通行权分配的标志。前者表示干路车辆可以优先生驶,一般与停车让行标志配合使用,设置在与有停车让行标志道路相交的干路上。后者是“会车先行”,表示会车时可以优先生驶,这个标志与会车让行标志配合使用,设置在有会车让行标志路段的另一端。

附录示例图28是系列标志表示右转车道。该系列标志,都表示车道,如右转弯车道、左转弯车道、直行车道等等,设置在接近路口分车道的地方。

附录示例图29的标志与附录示例图28的标志类似,也表示车道,只不过表示不同车型的专用车道,如机动车车道、公交线路专用车道。



附录示例图30是系列标志，该系列标志表示供车辆行驶的路线、道路等。

#### (4) 指路标志

形状基本为矩形，颜色则是根据道路的不同而异，如一般道路为蓝底白字，高速公路为绿底白字。用来指示市、镇、村的境界，目的地方向、距离，高速公路的出入口、服务区、著名地点等，请参见附录示例图31、图32、图33、图34。

有时候您在非常狭窄的道路上行驶，路上连基本的会车的地方都没有，好不容易遇到一个专供会车的地方，在这个地方就会出现附录示例图35标志，也就是说看见该标志您就有一个会车的地方了。

附录示例图36a、图36b两个标志也属于比较新颖的标志，而且非常有意义，用来指示前方路口车辆绕行的正确行驶路线。看到这两个标志您必须减慢速度，先看清楚将要绕行的线路，再按正确路线行驶。

附录示例图37标志有时是单独使用，有时会在大的指路标志中与其他指路标志复合出现，它表示前方道路不通。因此，看到该标志您就必须改变行驶方向，重新选择到达目的地的线路。

#### (5) 旅游区标志

有了爱车之后，您肯定会选择节假日驾车出游，在行驶的旅途中借用地图是必需的，但是如果有明确的交通标志引路，就可以为您提供更多的方便。

我国的旅游区标志形状为矩形，颜色是红棕色底，白色字符，请参见附录示例图38、图39、图40、图41。

#### (6) 施工标志

现在正是城市基础建设的高峰期，到处可见修路、建路的施工



工地。施工标志让作为驾驶人的您能够及早地发现道路施工情况，了解因施工而给您的通行带来的影响并提醒您及时应对。

形状基本以矩形为主，颜色则是蓝底白字，矩形中有菱形的黄底、黑色图符，请参见附录示例图42、图43、图44、图45、图46、图47。

## 2. 辅助标志

在有些情况下，仅仅用主标志还不能准确地表达全部管理含义，所以，会在主标志下配以辅助标志，用来完整表达或指示所规定的意思，请参见附录示例图48、图49。

## 3. 可变信息标志

这是一种新颖的标志，它也是交通标志的发展趋势，不久的将来它会为您提供更多、更及时、更准确的交通信息。之所以称之为“可变”是因为它所表示的内容会因交通、道路、气候等状况的变化而变化，请参见附录示例图50。



交通标线是施划在路面上的道路语言，可能它的表现力没有交通标志那么明显，但是却非常直观地向您展现了道路的信息。您也必须遵守它的约束与限制。

### 1. 指示标线

指示车行道、行车方向、路面边缘、人行道等设施的标线。除了常规的道路边缘线、道路中心线、人行横道线等外，还有下面几种：

附录示例图51、图52标线都是白色的虚线，是用来帮助左转弯车辆通行的。前者指示左转弯车辆可在直行时段进入待转区，等待左转。当左转时段终止，禁止车辆在待转区内停留，因为要让其他方