

永恒的信念

李士群 主编



写给志愿献身

中华民族伟大复兴的

交大人

北方交通大学出版社
Northern Jiaotong University Press

写给志愿献身中华民族伟大复兴的交大人

永恒的信念

李士群 主编

北方交通大学出版社

Northern Jiaotong University Press

北京·BEIJING

内 容 简 介

本书从历史和传统的角度,围绕一定时期的历史事件和人物,以独到的视角,详细介绍了北方交通大学百余年办学的发展历程,阐述了北方交通大学形成的优良传统。本书对于广大师生、海内外的广大校友和社会各界人士学习、了解北方交通大学的历史必将有所裨益。

未经许可,不得以任何方式复制或抄袭本书之部分或全部内容。
版权所有,翻版必究。

图书在版编目(CIP)数据

永恒的信念/李士群主编. —北京:北方交通大学出版社, 2001.8

ISBN 7-81082-013-3

I. 永… II. 李… III. 北方交通大学—校史 IV. G649.281

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2001) 第 056509 号

书 名: 永恒的信念

主 编: 李士群

责任编辑: 段连平

特约编辑: 薛成海

排版制作: 北京博华电子排版中心

印 刷 者: 北京东光印刷厂

装 订 者: 北京市人民文学印刷厂

出版发行: 北方交通大学出版社 邮编 100044

经 销: 各地新华书店

开 本: 850×1168 1/32 印张: 7.125 字数: 188 千字

版 次: 2001 年 8 月第 1 版 2001 年 8 月第 1 次印刷

书 号: ISBN 7-81082-013-3
G·3

印 数: 6 600 册 定价: 12.80 元(平装) 18.00 元(精装)

编 委 会

主 编 李士群

副主编 王超平 吴锦先

编 委(按姓氏笔画为序):

王超平 李士群 吴锦先

宫 宇 解 邴

目 录

导言 坚实的步伐 永恒的信念	李士群(1)
----------------------	--------

上篇 爱国篇

第一章 不屈的脊梁

——北方交大师生在历次爱国运动中

北方交大师生参与爱国运动简况	罗文俊 王新婷(10)
----------------------	-------------

五卅运动中的北京交通大学	罗文俊(17)
--------------------	---------

迎接黎明

——解放前夕地下党领导下的北方交大学生

运动	吴绵先(30)
----------	---------

第二章 薪火相传的旗帜

——北方交大党组织在解放前的斗争概况

抗战时期北方交大地下党支部及其活动	蓝有富(41)
-------------------------	---------

解放战争时期地下斗争中的北方交大党组织	张绪潭(54)
---------------------------	---------

回忆 1948 年“八一九”大逮捕前后的情况	陆乃震(61)
------------------------------	---------

第三章 激情的岁月

——北方交大师生参与新中国建设片断

为了全中国的解放

——回忆北平铁道管理学院师生参加南下解放

军工作团	顾寿椿(66)
------------	---------

保家卫国的壮举

——记北方交大的抗美援朝运动 … 李 昕 程训祐(69)

建设十三陵水库 …………… 刘彦圭(74)

大阅兵

——记北京铁道学院学生参加首都民兵师练

兵,接受毛主席检阅片断…………… 宋宪龄(80)

难忘的歌

——北京铁道学院学生参加音乐舞蹈史诗《东

方红》演出片段…………… 宋宪龄(86)

中篇 护校篇

第四章 渡尽劫波求新生

——北方交大生生不息的历程

铁路管理传习所是怎样产生的 …………… 罗文俊(94)

我亲历北方交大发展过程中的几件事 …………… 王芳荃(98)

滕代远部长的关怀与北方交大的新生…………… 马 许(102)

解放前对北方交大有影响的一些办学思想 ……………

…………… 罗文俊 丁 娜(107)

第五章 吾校即吾生

——北方交大师生团结护校的斗争史

乱世求存

——北洋军阀时期的护校斗争…………… 罗文俊(115)

国破人不屈

——抗战初期武汉复校…………… 刘世鹤(126)

艰难历程

——抗战时期的北方交大…………… 邵子芬(129)

为了新生

- 北平解放前夕北方交大反南迁的斗争
 吴绵先(147)

下篇 信念篇

第六章 不朽的英魂

- 记为中国革命事业英勇献身的北方交大英烈
 陇海铁路大罢工的领导者——游天洋..... 洛阳市工会(154)
 “三一八”惨案血的见证人——李廉祯..... 王翠珍(158)
 吉会铁路路权的维护者——胡世棋..... 罗文俊 丁 娜(161)

第七章 执着的追求

- 北方交大几位革命老前辈的事迹
 杰出校友郑振铎..... 李现曾(166)
 血浪滚滚铸健魂
 ——记钟血浪副院长..... 钟 鸿(177)
 廉洁奉公为人民的好书记
 ——记彭伯周老院长..... 北京日报社记者(187)
 党的信念
 ——记北方交大老党员丁农..... 孙 芹(190)
 回忆红岩村的前前后后
 ——原党委书记刘圣化回忆红岩斗争情况
 刘圣化(201)
 信念无悔
 ——记北方交大离休干部陆乃震..... 官 宇(206)
 永远对党忠诚
 ——记北方交大离休干部樊国梁..... 方 芳(210)
 保家卫国写人生
 ——记北方交大抗美援朝英雄王彦清..... 高冬梅(213)

坚实的步伐 永恒的信念

一、发展历程

北方交通大学是中国近现代历史上创办最早的十所高校之一。她的前身是清政府邮传部 1909 年创办的北京铁路管理传习所，主要设有运输和经济类学科。1921 年在当时的交通总长叶恭绰主持下成立了全国统一的交通大学，总部设在北京，下设上海、北京、唐山三个学校，北方交大为交通大学北京学校。1922 年交通大学总部撤销，交通大学北京学校改名为北京交通大学。1928 年平、沪、唐三校再度合并为交通大学，按专业分工分别设院，北平为交通大学北平铁道管理学院。1937 年 7 月，芦沟桥事变爆发，北方交大先后迁到湖南湘潭、贵州平越、四川璧山，与上海交通大学、唐山工程学院联合办学。抗日战争胜利后，迁回北京，与上海、唐山两校分开。

1949 年北方交大与唐山工程学院再度合并，并建立电信系、材料系。1950 年经政务院批准定名为北方交通大学，著名桥梁专家茅以升博士任校长，著名铁路运输专家金士宣博士任副校长。当时北方交通大学下设北京铁道管理学院和唐山工学院及铁道科学研究所。1951 年 4 月毛泽东主席亲笔为北方交通大学题写了校名。1951 年北方交大由中南海西门外府右街迁至西直门外红果园现校址。1952 年全国高校进行院系调整，北方交大校部撤销，北京铁道学院、唐山铁道学院和铁道科学研究院直属铁道部领导。1953 年哈尔滨铁道学院并入北京铁道学院。北京铁道学院 1954 年开始培养研究生并接收外国留学生；1956 年创建了铁道建筑系，1958 年创建了铁道机械系、电气化工程系，1960 年创建应用物理系，初步形成了以信息与通信类和管理与经济类学科为特色，学科门类比较齐全，能够基本满足铁路需要的办学格局；1960 年经中共中央批准列为全国

61 所重点大学之一。1970 年经周恩来总理批准,恢复北方交通大学校名。1981 年经国务院批准,北方交大成为我国首批博士、硕士学位授予单位,相继被批准可自行审定副教授、教授及博士生导师任职资格。1994 年 7 月北方交大率先通过原国家教委组织的“211 工程”预审,1997 年成为首批进行“211 工程”建设的学校。在铁道部、教育部和北京市的大力支持下,北方交大通过“211 工程”预审后,学校建设速度大大加快,知名度大大提高,办学实力不断增强。

1996 年 4 月 8 日,我们迎来了交通大学百年华诞。海内外近万名校友、嘉宾云集校园欢叙友情。1947 届交通大学校友、国家主席江泽民于同年 3 月 28 日在中南海亲切接见了上海、西安、北方、西南四所交通大学校领导,提出教育要实现两个重要转变,并为四所交通大学亲笔题词:“继往开来,勇攀高峰,把交通大学建设成为世界一流大学”,他还为北方交大新落成的办公教学楼题写了“思源楼”楼名。

百年来,在数代北方交大人的苦心蕴养与共同努力下,古老的学府焕发了生机,现已发展成为一所工、管、经、理、文相结合的多科性重点大学,成为为国家现代化建设培养高水平、高层次人才的基地,成为解决铁路交通和电力现代化建设重大技术与政策问题的重要基地。根据国务院决定,2000 年 4 月北京电力高等专科学校同北方交大合并,进一步增强了北方交大的办学实力。

目前,北方交大校区占地千余亩,校舍近 60 万平方米。在历史上,校园内曾有一片片红果树,每当金秋来临,校园里硕果累累,红红的一片,就像火红的太阳,充满无限生机与活力,这就是北方交大校园有“红果园”之称的来由。

北方交大现设有电子信息工程学院、计算机与信息技术学院、经济管理学院、交通运输学院、土木建筑工程学院、机械与电子控制工程学院、电气工程学院、人文社会科学学院、理学院及成人教育学院、研究生院和两个在职管理、技术人员培训中心;拥有 3 个国家级重点学科、11 个部级重点学科、4 个一级学科博士点、21 个二级学科博士点、48 个硕士点、2 个专业硕士点(工程硕士和 MBA),并建有 6 个博

士后科研流动站。学校现有 22 个研究所(研究中心)和 38 个实验室,其中包括 5 个部级开放实验室、2 个国家级工科基础课程教学基地(电工电子教学基地和物理教学基地)。现代化的图书馆藏书近百万册,中、外文期刊近 4000 种,还有大量缩微、声像、光盘等各种非文字图书资料,采用计算机管理和文献检索,并建立了电子阅览室和音像室。学校现已建成具有国内先进水平的校园计算机网络,实现了与国际网络的资源共享。

北方交大师资力量较为雄厚,现有教职工 2600 余人,其中从事教学与科研的人员有 1200 余人、中国科学院和中国工程院院士 3 人、教授 163 人、副教授 429 人。北方交大迄今已培养了 6 万名毕业生,造就了一大批知名学者、工程技术专家和高级管理干部。全日制在校学生有一万余人,其中博士、硕士研究生 2000 余人。此外还有外国留学生 100 余人,函授、夜大学生 8000 余人。

二、优良传统

跨越一个世纪的发展,形成了北方交通大学优良的办学传统,也凝练了交大人一种生生不息的精神。

北方交大诞生于清末民初的动荡岁月。20 世纪初,清朝洋务大臣张之洞策划并领导了著名的赎路运动,目的是把洋人的铁路所有权赎为国有。此举激发了中国人强烈的爱国热情,全国掀起了感人的集资赎路热潮。

中国人民要自己管理自己的铁路,就要建立自己的学校,培养自己的管理人才。于是,1909 年即赎路运动之后不久,北京铁路管理传习所创建。这不仅是铁路第一所培养管理人才的学校,也是中国第一所专门培养管理型人才的学校。

孙中山先生阐述他的实业救国理想时有句名言:“交通为实业之母,铁路为交通之母。”所以,中国人开始扬眉吐气地培养自己的铁路命脉管理人才,的确是一件了不起的大事。

但是,旧中国政治腐败,社会动荡,民生凋敝。只要翻开“北方交

通大学沿革图”，就可以看到当时社会的衰败，不能不使人生出几许悲伤。北方交大从诞生之日起，到 1951 年设校部于北京现址，其间经历了二十余次分合迁徙及各种磨难。学生最多时不过 500 人，而在最艰难的抗战时期，北方交大流亡到偏僻山域，只剩下 10 名教师、80 名学生，几遭灭顶之灾。但这所学校之所以历经磨难而不散，就是因为历史形成了三个优良传统，即爱国进步的传统，团结爱校的传统，严谨求实的传统。正是这三个传统，支撑了交大百年来历尽沧桑的曲折历程，成为激励交大人不懈奋斗的精神源泉。

1. 爱国进步的传统

早在 20 世纪 20 年代，北方交大就有共产党员和共产党组织。抗日战争和解放战争期间北方交大均成立了地下党支部，在历次爱国学生运动中发挥了战斗核心作用。

北方交大百年来，经历了多次重大的爱国运动：1919 年的“五四运动”、1925 年的“五卅运动”、1926 年的“三一八惨案”、1935 年的“一二·九运动”以及日本投降后的反蒋斗争，北方交大学生均表现了极高的爱国热情。在“五卅运动”和“三一八惨案”中，当时北京交通大学校长朱我农与学生站在一起参加示威游行。北京交通大学为“五卅运动”北京市联合会的成员学校，朱我农是北京各校沪案后援会的主席，会址就设于北京交通大学。在“三一八惨案”中北京交通大学有一名学生牺牲，三名学生受伤。在反蒋斗争中，学生不畏国民党的白色恐怖，顽强战斗。1947 年，北京交通大学学生从“护校运动”至“五二〇运动”（反饥饿、反内战运动），连续罢课 24 天，罢课时间之长为北京高校之首。1948 年在国民党实行大逮捕中，北京交通大学有 12 名同学被捕，被捕人数之多也居高校之首。北平解放前夕，全校师生团结一致，反对国民党政府将学校南迁，保护校产，迎接北平解放。新中国成立后，积极报名参军、参干支援抗美援朝战争。百年来形成的这种爱国精神在新中国成立后得到继承和发扬，集中表现在学生拥护中国共产党的领导，热爱社会主义，为祖国的富强奋

发学习。

2. 团结爱校的传统

为维护北方交大的利益和荣誉,师生团结一致形成强大的凝聚力。这是百余年来交大形成的又一个传统。1922年北洋政府强行解散北方交大,改为唐山大学分校,全校学生为维护北方交大地位,集体面见交通总长、上书大总统反对改为唐山分校,并登报声明不承认所派分校校长。最后,校长被撤换,校名改为北京交通大学。1947年为抗议国民党空军占据校舍,学生集体赴中南海北平行辕请愿,最后李宗仁下令空军撤出北方交大。在北方交大危难时刻,校友们总是挺身而出,鼎力支持和帮助。1937年“七七事变”后学校无人负责,校友张冲(1925年毕业校友,时任国民党中央组织部副部长)大力支持,使北方交大得以复校。在抗战期间,北方交大几次转移和复校都有校友的帮助,学校得以维持。新中国成立后,广大校友饮水思源,不忘母校,每次校庆广大校友踊跃返校,捐资捐款,支援北方交大建设。1948年毕业的校友莫若愚(新加坡企业家)在1996交通大学百年校庆之际,宣布每年捐资20万元作为奖学金,鼓励优秀的师生。学校在科研协作、学生实习、学校建设中都得到了各方校友的热情支持。北方交大早在1912年建校初期,就有校友会的组织,延续至今。现全国设有四所交通大学联合的交通大学校友总会,下设70余个分会,分布在全国各地。在美洲和港澳地区也设有校友会组织,海内外校友与母校始终保持着紧密的联系。

3. 严谨求实的传统

北方交大自创建起,各历史时期均制订有严密的规章制度,规范学校的教学管理工作。先后有《铁路管理传习所规则》、《铁路管理学校规则》、《交通大学大纲》、《北京交通大学通则》、《交通大学规章》。对学籍管理也有十分详细的规定,如平时学习缺课4小时扣总分1分,体现管理的严格。考试制度极为严格,考场编号入座,考卷密封。

毕业考试成绩要报送主管部门复审。学习成绩在 90 分以上者,免交学费;毕业考试成绩第一者,可公费出国留学。成绩差者按肄业处理,再次者退学,考试作弊者一律退学,学生淘汰率较高。教学工作严格而有序,即使是在抗战期间,在办学极端困难的条件下,仍然坚持教学工作,教师教学认真,学生学习刻苦。北方交大自创立起一直注重学生的实习,有平时实习和毕业后的一年实习。实习地点主要是国内铁路现场,有时学校还安排学生到国外铁路实习。新中国成立后,铁道部更加重视学生的实习,积极为北方交大创造条件。1949 年北平解放后第一任铁道部部长滕代远下令派铁路专车送学生到东北铁路现场实习。这种注重学生实习实践的传统延续至今。1958 年在贯彻教育与生产劳动相结合的方针时,北方交大曾提出“学生下现场与工农结合要拜工人为师”的口号。改革开放后组织学生开展社会调查,并与 36 个铁路现场单位合作建立了生产实习基地。学生到部队定期参加军训已形成制度。在旧中国北方交大曾先后把“知行”、“实事求是”、“精勤求学”、“教笃励志”、“果毅力行”、“忠恕任事”作为校训,现在的校训是“团结、勤奋、求实、创新”,体现了北方交大注重实践的优良传统。

回顾历史,展望未来,我们应当更好地继承和发扬学校的优良传统,更好地面向现代化、面向世界、面向未来,为适应世界技术革命的发展,为实现中华民族的伟大复兴,为培养坚持社会主义方向的高质量人才,做出更大的贡献。

李士群

2001 年 6 月

上 篇

爱 国 篇

第一章 不屈的脊梁

——北方交大师生在历次爱国运动中

北方交大师生参与爱国运动简况	罗文俊	王新婷
五卅运动中的北京交通大学	罗文俊	
迎接黎明		
——解放前夕地下党领导下的北方交大学生运动	吴绵先	

北方交大师生参与爱国运动简况

罗文俊 王新婷*

近代以来,我国历史上曾发生过许多重要的爱国运动,北方交大师生都曾有过积极的响应,反映了当时师生的爱国热情。现根据有关历史文献资料对北方交大参加过的一些爱国运动情况,整理如下。

一、参加反帝反封建的“五四”爱国运动

1919年5月4日,在北京发生了“五四”反帝、反封建的爱国运动。北京铁路管理学校学生参加“五四”爱国运动的组织者是郑振铎,并创建学生会。5月4日(星期日)晚上,郑振铎从赵家楼附近的家中回到学校,便立即与各班学生会串联、协商,当天便首次在北京铁路管理学校成立了学生会。学生会成立以后,领导学生积极参加“五四”运动,郑振铎被选为北京铁路管理学校学生代表,参加北京中等以上学校学生联合会工作。

北京铁路管理学校学生在郑振铎的组织下,与北京广大学生冲向街头,举行示威游行,他们高呼:“外争国权,内惩国贼”、“拒绝和约的签字”、“废除二十一条”等口号,向帝国主义、封建主义发动了猛烈的进攻。它像一声霹雳,唤醒了整个北京、整个中国青年学生、以至工人和中年的知识分子。

二、参加抗议日军占领珲春的示威游行

珲春是吉林省的一个县,南与朝鲜、北与前苏联的边界相连,是东北一个战略要地。日本看中了它,制造了珲春日本领事馆被袭事

* 本文作者:罗文俊,北方交通大学图书馆副研究员;王新婷,北方交通大学图书馆馆员。