

视

点

李治 著

SHIDIAN SHIDIAN SHIDIAN SHIDIAN SHIDIAN



民族出版社
THE ETHNIC PUBLISHING HOUSE

视点

李治 著

SHIDIAN SHIDIAN SHIDIAN SHIDIAN SHIDIAN

民族出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

视点/李治著. —北京: 民族出版社, 2006. 9

ISBN 7 - 105 - 07740 - 9

I. 视… II. 李… III. 新闻报道—作品集—中国—当代 IV. I253

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2006) 第 110846 号

民族出版社出版发行

(北京市和平里北街 14 号 邮编 100013)

[http: //www. e56. com. cn](http://www.e56.com.cn)

迪鑫印刷厂印刷

各地新华书店经销

2006 年 9 月第 1 版 2006 年 9 月北京第 1 次印刷

开本: 787 × 1092 毫米 1/16 印张: 29. 125 字数: 490 千字

印数: 0001 - 1500 册 定价: 38. 00 元

该书如有印装质量问题, 请与本社发行部联系退换

(汉文室电话: 64228001; 发行部电话: 64211734)

前言

■
李
治

2002年3月，我到城乡结合部采访，看到几个孩子从垃圾堆捡来一次性针管当滋水枪玩。我马上意识到，倘若针管里有残留药液，在相互玩耍中，会不会误入眼中导致失明。我当即与有关专家联系，专家的回答证实了我的猜测。当时我很激动，这一发现无疑是摄像机还没有“扫描”到的地方，我必须马上写，发出去，以期引起全社会的关注。同时，因为现代社会的新闻竞争很重要的一个方面，就是时效性的竞争，绝不能让嫩叶变枯黄。于是我在2002年3月报道了医疗垃圾处理中存在的问题，呼吁政府尽快立法，引起读者关注。到2003年“非典”爆发，医疗垃圾问题再一次引起强烈关注。不久有关医疗垃圾处理很快得到立法。为此，该报道荣获北京新闻一等奖。

新闻报道只有一天的生命，它每天都和昨天说“再见”，然后义无反顾地为读者再去弄佐餐一日的“精神食粮”。这是它的局限，也是它的使命和光荣。问题是我们的采编人员给读者弄来的这份“食粮”，他们是否喜欢，是否合“胃口”。这就是我们常说的“三贴近”。为此我把此书命为《视点》。众所周知，广大群众是期望报纸既“展地方之姿”，又“汇天下之事”，要做到这一点，必须在“三贴近”上做文章，要有一双善于“发现”的眼睛。这好比摄影，“横看成岭侧成峰，远近高低各不同”。横截与纵剖，都是切割方式，但切面显示的纹理却大异其趣。从树干的横切面上，我们看到一圈儿一圈儿的年轮，知道关于这棵树成长的历史；从树干的纵切面上，我们看到的是神奇的木纹，感受到生活图案的美丽。发现的真谛，是你在特定的角度上使用了脑子。同样的观察，有人看到的是平静，有人则看到平静中孕育的波澜；有人看到的是平淡，有人看到的却是平淡中透出的非凡。

“发现”真是一种奇妙的力量：不亲眼所见，固然不能发现；心不在焉熟视无睹，也难以有所发现。

当然，善于发现受多方面因素的影响，作为一名记者，只要扩大生活空间，树立大局观念，养成联想习惯，尤其要有强烈的发现意识和欲望以及执著的敬业精神，就一定能写出“三贴近”的好文章。

目 录

■ 李
治

视

点

1	前 言
1	自来水能自来多久
6	请你留下买路钱
11	公厕的革命
17	高速公路追溯意识:好马配好鞍
23	建材市场:醉人的笑容有没有
27	垃圾收费势在必行
29	环保经济:新的经济增长点
32	清洗车行业:半个月亮爬上来
35	公厕应该如何建
37	小公共应该怎么开
40	“垃圾股票”会上市吗
42	给大件垃圾找个归宿
44	化腐朽为神奇
47	绿地呼唤:脚下留情
49	医疗垃圾治理需要尽快立法
51	西城区如何实现垃圾负增长
54	城市“牛皮癣”还有治吗
57	中水使用有待规范
59	基础设施建设要走多元化融资之路
62	让上游废品变下游宝贝
64	将垃圾分类进行到底
68	物流垂青信息化、网络化
71	立交桥惹谁了
73	交通拥堵有治吗
76	礼让斑马线
78	城市垃圾处理要走向产业化

视

- 81 开锁行业亟待规范
- 83 完善无障碍设施建设靠立法
- 85 把二手车开到阳光地带
- 88 庙会经济：一日消得百万金
- 91 阻截“杀人汽车”上路
- 94 洋水果不敌本土货
- 97 “霸王条款”何时不称霸
- 99 阿苏卫：投资主体多元化
- 102 用循环经济解决电子垃圾
- 105 停车场建设应有法可依
- 109 单位食堂要不要配营养师
- 112 保姆市场要引入竞争机制
- 116 养狗有利于老年人身心健康
- 119 应急避难 只争朝夕
- 123 古玩投资成时尚
- 126 超市免费班车安全隐患多多
- 129 盐——百味之首切莫超标
- 132 将治理超载超限进行到底
- 136 家庭理财如何让钱“下崽儿”
- 140 小区健身器材面面观
- 144 汽车维修业应打造新形象
- 148 禁放：法律与民俗的博弈
- 152 消除噪音污染，市民期盼幸福指数
- 156 地下停车场何时不再虚位以待
- 160 手机垃圾何处去
- 163 非法医疗广告应予封杀
- 167 抗击宠物带来的威胁——狂犬病
- 171 代驾：触摸新行业市场冷暖
- 179 劳模：诠释生命价值
- 188 井盖丢失咋就没招儿
- 195 防渗膜拆与不拆都很难
- 203 过劳死能否纳入工伤
- 207 严控房价，缩小房产“泡沫”
- 210 住宅维修基金该如何监管
- 213 油价“潮”起何时“潮”落
- 221 名人故居今安在

点

视

点

- 225 “老北京”该如何拯救你
- 233 天通苑现象引发的思考
- 240 收拥挤费不是惟一出路
- 244 别让塑料袋成为白色恶魔
- 248 雨水,拿什么留住你
- 251 公交刹车何时不尖叫
- 253 酷暑,谁为农民工撑起遮阳伞
- 256 逐户追查报废汽车实属必要
- 258 生育保险保障妇女权益
- 262 管好城市的血管和神经
- 266 沥青再生技术唱主角
- 269 高速公路应趋利避害
- 273 开发商私改规划靠什么约束
- 277 狠刹包装过度风
- 280 赔付一人,温暖一家;影响一片
- 284 行业学会组织:有为才有位
- 287 经济适用房莫让骆驼进羊群
- 290 运输企业如何应付高油价
- 294 氡污染可致癌
- 297 京郊大地洋房多
- 300 电梯安全谁来买单
- 303 修路也是一种消费
- 311 无水洗车:节水创业新亮点
- 314 茶叶渴望标准“通行证”
- 318 可否给低保户采暖补贴
- 321 工资协商:让分配制度“活”起来
- 325 物业管理建设任重道远
- 328 让百姓喝上放心桶装水
- 332 手机辐射不可不防
- 336 给再就业一片沃土
- 340 “空中电波”也要守秩序
- 344 养老保险做实个人账户
- 349 谁为建筑设计师讨债
- 352 成立业委会何时不再难
- 356 讨薪:农民工维权有五难
- 361 别让餐厨垃圾重回餐桌
- 365 蜂蜜打假不再难
- 369 莫让玻璃幕墙成“高空杀手”
- 372 冬季供暖可否延长
- 376 建筑节能要常抓不懈

视

- 380 个人固定利率房贷不一定能省钱
- 384 整治城中村谁来买单
- 388 测速提示:监管之意不在“罚”
- 392 无信企业应被处以“极刑”
- 396 光触媒:标准缺失,亟待规范
- 399 城乡“绿”出新变化
- 404 取消期房预售大势所趋
- 407 企业培训切忌“闭门造车”
- 410 房价节节上涨 房补年年不变
- 413 公车改革 路在何方
- 416 出租车经营权成了赚钱机器
- 419 文化创意产业创造新北京经济增长点
- 422 责任险需法律支持
- 425 旅游立法何时走上前台
- 428 重新分配道路资源不断解决道路拥堵
- 432 太阳能热水器设计应与建筑物一体化
- 435 停车有序还路于民
- 440 尽快制定保安服务条例
- 445 堵住小广告的生财之道
- 448 让楼市信息真实起来 房地产利益集团垄断话语权
- 451 农民工犯罪缘何居高不下
- 454 家具行业知识维权应加大力度
- 459 后 记

点

自来水能自来多久

水，人类赖以生存和发展的重要资源之一。也是不可缺少不可替代的特殊资源。没有水就没有生命，就没有文明的进步、经济的发展和社会的稳定。世界上的水资源是有限的，经济和社会的发展必须与水的供应相适应，不能无限制地采水用水，也不能超越水资源的承载能力。

古希腊辩证法的奠基人赫拉克利特有句名言：一切皆流。

1977年3月，在联合国水资源会议上科学家们警告世界：水，不久将成为一个深刻的社会危机。石油危机之后的下一个危机就是水危机。

事实确实如此，且看中国：

在深圳，1991年底发生严重水荒。10万以上居民走上街头买盒饭进餐，买矿泉水回家煮饭，以可乐代茶；

在西安，细细的水流下面排着近百个水桶，居委会的老大妈们大呼小叫维持接水秩序；

在鲁南煤城枣庄，因地质结构复杂，很多山村缺水，生存困难的群众多年娶不进一个媳妇。在薛城区来泉庄流传着一首民谣：

来泉庄啊来泉庄，千呼万唤不见泉，一碗泥汤半桶汗，吃水真比吃油难。

据有关部门统计：到1988年，全国近300个城市缺水，其中严重缺水的108个，缺水源的58个，全国城市总缺水量为54亿立方米。

全国如此，北京也莫能外。

十余万眼井把地面戳得千疮百孔，北京城犹如坐在筛子底儿上了。

一辆水车，在衙役们的护送下，“吱扭吱扭”地将甘甜的玉泉山水运往皇宫。就在停车的一瞬间，一位老乞丐去接车后滴漏的清水，衙役见状举着鞭子呵斥着跑过来。

这就是旧北京城生活用水的一个镜头。当时的居民只能饮用浅

井水或河塘水，水质差且水量不足。清光绪年间，北京工商业日趋发达，城内土井已不能满足城市用水需要，清政府遂于1908年批准开办京师自来水厂。

自来水的勘察设计由外国工程师承办，选现在的温榆河为水源并设净水厂，在东直门建配水厂。经两年施工于1910年竣工通水，日供水能力为3300吨，吃水者3000人。

抗日战争爆发后，日寇在西郊新市区打井3口，成立水厂，供日寇使用。以后又在市内打井6口作为补压井并在东直门外打井20口为水源井。1940年5月，东直门水厂改为抽取地下水向自来水管网补水的水厂。到1942年，井水产水量已能满足日寇及官僚、富商和使馆用水。于是废弃温榆河水厂，地下水成为北京城供水的主要来源。

拂去岁月的尘埃，至今已有84年历史的供水事业在解放后的40余年中有了突飞猛进的发展。水厂从1座发展到14座，市区日供水能力从1949年的8.6万立方米增加到170万立方米，增长近20倍。尽管如此仍赶不上城市需水量的增长速度，供需矛盾日渐突出。

据有关资料表明，从解放初期至现在，北京取地下水的井多达十余万眼，千疮百孔的北京地面几乎像一个大筛子了。北京现有可利用水资源总量平水年为47亿立方米，枯水年为33亿立方米。近几年，城市用水量总量已接近平水年水资源可供量的极限，全市人均水占有量仅为全国的1/6，北京的半条命要靠官厅、密云两大水库维持。由于多年来超量开采（仅1983年一年就打井四万眼），地下水储量严重亏损，水位平均每年下降1米。北京地下已出现1000多平方公里的空洞大漏斗，许多水源井被迫报废，有些地区水质已开始恶化。

1972—1988年间发生了10个年份的亏水，尤其是1988年，是北京最为难过的一年，全年累计降压供水958个小时，亏水量高达21万立方米。为保证人民群众用水，自来水公司采取降低中心压力供水，保证早晚高峰用水等措施外，经市政府批准，连续三次对工业用户实行限制用水110万立方米，损失产值约百万元。

饥者梦食，渴者思饮。北京像妈妈一样哺育着众多的儿女，但妈妈的奶水已经不够吃了。

相传北京并不缺水且水质好。三国时魏国将军刘靖曾在永定河上拦河筑陵堰，开凿车厢渠引水，使万顷农田受益。战国荆轲刺秦王的故事家喻户晓，却很少有人知道荆轲刺秦王时所献“督亢陂”图也曾记载着引北京西南拒马河水灌溉良田的故事。

为什么北京如今成了严重缺水的城市了呢？除了自然条件的变迁之外，答案不难寻找：当初中华民族这位东方巨人从一片废墟上站起来的时候，北京人口不过 200 万，而如今增加到 1 000 万。4 个城区的人口密度达到每平方公里 2.6 万人之众。这是不容置疑的事实。此外还有几个原因：

原因之一：近几年外来人口在北京发展迅速，截止到目前，北京流动人口已达 150 万，其中暂住人口 100 万。不少人在北京已住了几年或十几年。汹涌的民工潮在北京的一些地方已形成有自发移民性质的外来人口聚居区，如著名的浙江村、新疆村、安徽村、河南村等。其中位于大红门地区的浙江村里大约居住着 5 万人。

据统计，1993 年北京市日生活用水已达到 123.1 万吨。

原因之二：近几年高楼大厦林立，仅 1990 年竣工住宅面积即达 248.1 万平方米，加之危房改造工程陆续竣工，十几万人搬进新居。生活条件的改善使民用水量骤增。一位在简易棚中生活了十几年的妇女毫不夸张地说：“现在用水可方便了，打开水龙头敞开流，洗衣拖地不用愁了。”

原因之三：工业、城建、园林、绿化、环卫行业的迅速发展也使需求增长过快，特别是宾馆、饭店的兴起。它们的用水量已大大超过了民用水的标准。仅以 1991 年为例，5 月份还没进入供水高峰，平均日供水量已比 1990 年同期增长 10 万立方米。随着改革开放的进一步深入，水的需求量还将以更快的速度增长，供需矛盾将不断地无情地摆在我们面前。

水，生命之母。北京像妈妈一样哺育着 1 000 余万众多的儿女，可这位妈妈的奶水已经不多了。饥者梦食，渴者思饮。这么多儿女都争着吃奶，奶水如何够吃？据科学家告诉我们一个人一天只要 5 公斤水就足以维持生命。滚雪球似的增长的北京人口如果不想想办法恐怕连这 5 公斤“奶水”也吃不到了。

缺水与浪费并存：关键是水价太低。现行的水价客观上助长了浪费用水和不合理用水。

水，人类宝贵的自然资源，生存的基本条件，工农业生产和城市建设与经济发展不可缺少的物质保证。解决北京缺水的问题最现实的办法就是节水、保源和开源。但是令人心痛的是一方面缺水，另一方面还存在着浪费水的现象。

镜头之一：马路边的草坪、树坑里已注满了水，当班的工人却不知哪儿去了，水从粗大的橡皮管里白哗哗地流着。溢出草坪，流上了街道。

镜头之二：手持皮管的司机大开水龙头正给汽车“冲澡”。大约是玻璃上的泥点冲不掉，于是扔了皮管去用抹布擦，皮管里的水四下横溢。

镜头之三：一个用细绳捆着的水龙头静静地立在一排平房的中夹，上边虽然还压着半块砖头，但细细的水流仍淌个不停。水龙头底下的水池结成了厚厚的“冰山峡谷”。

北京人浪费用水的现象并不罕见，尽管口号喊了多年，可人们仍然觉得不关痛痒。令人吃惊的是在中国没有相应的法律制裁浪费水的行为，而在美国纽约，谁要是用水浇草坪、树木或冲洗街道都视为违法，罚款 1 000 美元。看来，我们把供水事业叫“自来水”真是叫错了，起码是叫得太轻松了，不能唤起人们对水的忧患意识。人们把自来水当成是一种福利事业，而在其他国家诸如日本，叫“水道局”，英国叫“供水”。相比之下，我们叫“自来水”，仿佛水是自然而然流出来的，丝毫不费什么劲儿，这是不是一种意识上的误区呢？

为什么一方面缺水，一方面又浪费水？一位水专家告诉记者：关键是水价太低。这不失为一种真知灼见。事实证明，现行的偏低水价在客观上助长了浪费用水及不合理用水，使成本与价格倒挂，阻碍了改革开放和经济、社会的发展。

北京的水价在相当长的一段时间里保持不变，从 50 年代到“文化大革命”前，工商企业用水每吨 0.21 元，行政事业单位和居民用水每吨 0.18 元。80 年代后，政府又几次调整水价，其中涉外饭店和一般招待所用水的水价均有所涨。现在我们居民用水水价已调到 3 元一吨。

据了解，城市供水取用地下水源，水质好工艺简单，成本较低，而取用地表水，输出水管线长，工序多，成本大幅度提高。北京 1988 年建成的第九水厂，引密云水库的水，投资 7.47 亿元，制水 1 吨成本达 0.60 元，而居民用水每吨仅为 0.12 元，差额部分只能由国家暗中补贴。据统计，1990 年，市财政对水的亏损补贴为 6 800 万元，1991 年上升到 7 500 万元，1992 年已突破 1 亿元。长此以往，国家财政将达到难以承受的地步。

自来水维持的低价销售，在一定程度上助长了浪费用水的现象。有人说：“一吨水才三毛钱，买不了一瓶汽水，吃不了一根冰棍，浪费点没啥。”倘若他知道以下数字或许他就不会这样说了。

请看：一吨水可发电 100 度；织布 200 米；炼钢 150 公斤；生产化肥 250 公斤等等。如果大家都浪费水，会给国民经济造成多大损

失？那数字一定会触目惊心。

据有关部门统计，水在各类生产成本中所占比重很少：化工行业占 0.27%；造纸行业占 0.37%；纺织行业占 0.078%；电力行业占 0.18%；浴池行业占 4.6%。从单位产品上看，1 吨水可织布 200 米，可 1 尺布成本中所含的水成本还不到 1 厘钱；制 1 吨啤酒耗水 20 吨，按 1 吨啤酒可装 1 563 瓶计算，每吨啤酒的成本中只含水成本 3 厘钱。另外，水费在每个家庭总支出中的所占比重也很少。

水，是生存的基本条件。水在国民经济中占有无比重要的作用，可其身价却如此低廉，这种不公平的待遇不得不叫人鸣不平。

在北京人均水占有量很低，城市供水发展前景又不容乐观，地下水的开采已达到饱和甚至开采量超过补给量，官厅、密云水库这两碗水也没有再利用的潜力这一严峻形势下，提高水价促进节水就是北京人刻不容缓的长期战略任务。

一幅宣传画贴在大街小巷，贴在饭店浴池，两只手作捧状，正在接着滴下来的一滴水。从那双纤纤玉手上看，这手的主人是那么虔诚充满渴望。其用意很明显它在告诫人们节约用水。水，生命之母。应当万分珍惜，合理使用。难道我们非要等到洗衣机不能运转，水冲厕所停用，不能洗澡，扁舟终日搁浅，成百上千的水桶排在细细水流的水龙头下接水的那一天吗？

节水的潜力是有限的，节水的精神和方法是无限的。节约用水吧，赖其生存的人们！

（根据节水宣传的需要，本文遵嘱先后发表在《北京工人》、《交通纵横》杂志，以及《中国环境报》、《北京科技报》、《首都建设报》、《文摘报》、《宣传手册》上。）

（原载《中国环境报》1995 年 7 月 20 日）

请你留下买路钱

屹立在北京城郊一座座线条优美的立交桥和一条条平坦坦的公路上常使人心中掀起层层涟漪并马上想到一句话：要想富，先修路。

近几年，北京公路大发展多亏了那些工程设计人员和一线工人及一些交通贤达的支持与决策，正是由于他们呕心沥血的付出才使北京的公路突破1万公里。四通八达的公路网是国民经济发展的基础骨架，大的不说，早年八达岭山区的大白杏因无路运不出来，结果大部分烂在山中。即使用小毛驴儿千辛万苦地驮下那么三筐五筐也仅卖3分钱一斤。现在你去看，由于有了八达岭过境公路，山里的水果再也不愁运不出来了，大白杏的身价也猛增，如今已然是1.5元1斤了。你能说修路不重要？

留下通行费

“此树乡人栽，此路众人开，要走高速路，留下买路钱。”这是筑路工人们编的顺口溜儿。细琢磨，这几句顺口溜儿的本身意义并不错，它说明了筑路大军观念上的更新。

其实，这顺口溜儿的意义不但在中国适用，在外国也适用。不信你到法国、美国、日本去看，走高速公路你不拍出点儿银子来休想过去。如果你无力出国，那么你就到北京的京石公路、京津塘公路以及京良公路去看，不交通行费征稽人员绝不放你通行。

收取过路、过桥费，目的是用以偿还修路贷款。

为了修高速公路，各国采取了不同的投资途径。资料表明，英国、瑞士、联邦德国等是由政府投资的。法国的高速公路除由国家投资一部分外，绝大多数由半官半民的联合经济组织和私营公司向政府和民间借款修建，通行后收取通行费偿还本利。美国的某些收费高速公路是由私人经营的，大部分是经营者团体集资修建。日本的高速公路也是借款修建的，用通车后收取的通行费还本付息。

在中国，随着商品经济的发展，公路现状不适合国民经济发展

需要的矛盾日益突出。在国家投资有限的情况下，我国部分省市相继出现利用贷款、集资、外资等渠道筹集资金建设公路、大桥和隧道的方法，建成后合理收取通行费用以偿还贷款。这种做法对公路建设起了积极作用。

如京津塘高速公路，工程概算总投资 10 亿元人民币，工程费用由交通部使用车辆购置附加费并从世界银行贷款 1.5 亿美元解决。根据我国政府和世界银行的协定，京津塘高速公路建设的贷款应于 1993 年 1 月 1 日开始偿还而且必须在 15 年内即截止到 2007 年还清。据统计，现在试通车（因全线工程未完，故仍叫试通车）日交通流量为 9 000 辆，日收费额 5 万元左右。

利用贷款和部分养路费修建的京石高速公路一二三期工程平均每公里工程费约 1 000 万元人民币。本着取之于车用之于路的原则，市政府决定将征收的过桥费全部用于偿还贷款。现在日交通流量由原来的 15 000 辆次上升到 24 000 辆次，最高时达 32 000 辆次，日收费额约 9 万元。

1983 年修建的京良公路永立大桥，全长 1 006 米，贷款 2 700 万元。现在日交通流量 3 500 车次，日收费额 2 万元。（以上均为 1992 年采访数字）

先进与落后的反差

太阳成了暗红色渐渐向西沉去。此时，一个打扮入时却透着一股世俗气的司机驾驶着一辆“蓝鸟”，紧紧尾随在一辆军车后边如脱缰野马向杜家坎收费站冲去。临近收费通道，因军车免费没有减速，他也紧跟着冲过去。收费员大喊“停车！”他非但不停，反而加速逃离。

一车喷印着“个体运输”的车缓缓驶入收费通道。从车窗里伸出一只戴着金戒指的骨节突出的大手，用两个指头夹着一张叠在一起的大票儿递过去，然后大方地挥挥手，怪声怪气地说：“不用找了！”一踩油门儿飞驰而去。收费员打开一看里面夹着一口黏痰！

他穿着半袖 T 恤衫，脖子上挂着“大哥大”，将车停在收费窗口旁边，借递钱之机摸摸女同志的手，口出秽言：“多少钱一次？”结果发生口角造成堵车。

某司机将一张色彩与老五元相仿的纸币递到收费员手中。收费员发现这张纸币有些异样时，司机狡黠地说：“这票子又流通了！”收费员放心不下，置于灯下细看，竟是民国 38 年的金融券！此时司

机早已逃之夭夭，疏导员跳上车就追。后来疏导员想起高速公路不能追车的规定就放慢了速度。“亨特”没有追上“逃犯”，只得记下车号，经查是某个体户所为。

此外，京津塘高速公路和京石高速路收费口还收到过10元、50元、100元的假钞。

看来，先进生产力与旧观念之间的反差一时还消除不了。人非圣贤，谁能时时事事都那么豁达呢？如今是改革的年代，对有些事情人们可以有各种各样的想不通。但是切忌不要“弩马恋栈豆”贪恋眼前的蝇头小利而见识短浅。国家在政策上既然有长期考虑，作为一个公民个人的行为也应跟上。其实，修公路需要资金，只有取之于车才能用之于路继而造福于民，这么浅显的道理并不难懂。

逃费车的克星

征收过路过桥费已得到社会各界的支持。中央领导同志路过京津塘高速公路都要派人事先办理交费手续。北京、天津、河北省的政府官员也不例外。北京公路局的各位局长们虽然管着这几条路，也照样买京良、京石的预售票。在商品经济发展的今天，时间就是金钱。你有时间尽可以去揽活干。别的不说，急急忙忙出入大小宾馆、舞厅、饭店、卡拉OK歌厅的出租汽车司机们即是如此。他们往往一入收费通道老远就从车窗里伸出胳膊举着钱，从而缩短了收费时间。有的单位还建议京津塘高速公路执行月票或长期票制度。所有这些都说明绝大部分人是能做到主动自觉交费的。

但是逃费现象，特别是执法人员的逃费现象严重。有关人员说，京石路逃费车约占1%，其中执法车占0.4%。通过宣传收费的意义，逃费现象虽已明显减少，但仍然存在。有些执法人员甚至做出一些收费员意想不到的事情。一次，某地带有GA牌子的车因不交费受到收费人员的阻拦，没想到车主竟然亮出手枪抵住某工作人员的后背。

京津塘高速公路的收费方式为封闭式。凡进入高速公路的车辆，在收费口领取通行卡，到达出口处，凭通行卡按区间计价表交纳通行费。京津塘的逃费比例不大，每天有3-4辆，其中多数是军车和警车。一辆大轿子军车从天津宜兴收费口驶入高速公路，在北京方向的大羊坊收费口被截住，请他交通行费。那位战士说天津那边没给票。经打电话讯问，天津方面说这辆军车是闯过去的。请他补交，

他一脸不在乎的神情：“军车交费，有文件吗？拿给我看。”收费员说：“你说军车不交费，有文件吗？也请你拿给我看。”

此外，地方车逃费者也颇有典型。在京良路永立大桥，一辆D69的黄河车，司机事先对收费口做了周密的侦察，专门儿在天刚擦黑或收费人员交接班时夜闯永立大桥。到5月12日为止已成功闯过10余次，使收费人员大为恼火。

为了简化收费过程，减轻收费人员的工作强度，也为了制止逃费，前不久，由航空航天部一院103所和北京市公路局及浙江大学联合研制成功的自动计费系统已通过专家鉴定并在杜家坎收费站投入使用。当在高速公路上行驶的车辆通过收费亭时，司机们会听到窗口上的语音播报器清脆的报价声，同时显示牌会告诉收费员和司机通行车辆应交的通行费数额，这是安装在隔离岛入口方向的红外车辆探测器采集车流和车辆信息的结果。对免费车辆，只要带有系统规定的特定标志，该系统将自动对其进行免费处理。特别是自动计费系统还具有对路面情况进行监视，紧急情况下进行录像，尤其是具有对逃费车的牌照进行登录的功能——也就是说逃得了初一逃不过十五，借用小兵张嘎的一句话说“别看你今天逃得欢，小心将来拉清单”，它已成为逃费车的克星。

一位逃费有术的司机说：“今后还是老老实实在地交钱，别走钢丝了。”随后又悻悻地说：“没想到大活人叫这玩意儿给治了。”

一位有识之士说：“这套自动计费系统为国内外首创，具有中国特色，达到了国际先进水平。最好其他几条路包括将来的机场路也使用这套系统，同时还可以有效地制止逃费。”

公路通，百业兴。修路的资金只能多方筹集，只有取之于车才能用之于路继而造福于民。在密云县古北口镇有一个500多口人的小村，它的北、西、南三面被潮河水环绕，东边紧靠阴山。村里人祖祖辈辈为了生计而蹚水过河，许多人得了严重的关节炎。若是河水猛涨，只有花两个小时去翻山越岭。这样的生存环境，使这里的人们穷得丁当响。即使汗珠子摔八瓣，东拼西凑为儿子从外地娶来个媳妇，结婚那天也得背着新娘蹚水过河。人们企盼这里有一天能修一座大桥。引颈翘首地盼了多少年，终于在1989年的春天，这个世代的夙愿实现了。通车那天，泪水打湿了多少男女老少的衣襟，一位老大娘从篮子里抓出煮熟的鸡蛋硬是往修桥工人手里塞。如今，村里的光棍儿汉们大部分成了亲，人均收入由过去的400元变成了现在的1000元。“遍地石头窝，出门就蹚河，娶亲要人背，看病用人驮”的局面终于结束了。