

青少年读书俱乐部推荐图书

文
仲
编

1956年的故事

百年历史回眸

陕西旅游出版社



青少年读书俱乐部推荐图书

百年历史回眸

陕西旅游出版社

目 录

中央军委机关报《解放军报》创刊	(1)
首次公布“多、快、好、省”方针	(2)
中、蒙、苏铁路实行联运	(3)
老挝爱国战线党宣告成立	(5)
韦大卫等驾驶蒋经国专机回大陆	(6)
强烈抗议美国的军事挑衅	(7)
公私合营出现高潮	(8)
知识分子问题会议召开	(12)
台湾问题谈判无进展	(16)
逮捕李大钊的罪犯王澄落网	(20)
《汉字简化方案》正式公布	(21)
普通话开始在全国推广	(23)
全面推行定息制度	(24)
赫鲁晓夫的“秘密报告”	(25)
中苏两党分歧的缘起	(27)
“长期共存，互相监督”方针的确立	(28)

改革现行工资制度	(30)
全国第一届话剧观摩演出大会举行	(31)
印度人民社会党发表政策声明	(32)
科学规划委员会成立	(34)
全国成立扫除文盲协会	(35)
公私合营后出现新问题	(36)
全国实施第二次工资改革方案	(37)
中央发出勤俭办社的指示	(39)
苏联米高扬访问中国	(41)
共产党情报局解散	(41)
西藏自治区筹委会隆重成立	(42)
我国处理完毕在押日本战犯	(44)
毛泽东提倡火葬	(46)
誉满京城的昆曲《十五贯》	(46)
“双百”方针的确立	(48)
中国关于南沙群岛主权的声明	(50)
遏止冒进倾向	(51)
陈镜开打破举重世界纪录	(55)
全国第四次侨务扩大会议召开	(56)
全国统一实行劳动工资制度	(58)

宝成铁路建成通车	(60)
首架国产喷气式战斗机研制成功	(61)
“要使用资方人员”	(63)
周恩来：专政要继续，民主要扩大	(64)
中东再次爆发战争	(65)
德国戏剧大师布莱希特逝世	(66)
诈骗犯李万铭被判刑	(68)
我国成立第一批高等中医学院	(70)
齐白石成了国际和平奖金得主	(71)
日本首相鸠山被迫下台	(73)
“八大”召开	(74)
《人民日报》发表“重视民间艺人” 的社论	(80)
我国航天事业有了重大突破	(82)
国民党在香港发动暴乱	(83)
我国产生第一批运动健将	(84)
苏波进行十月会谈	(85)
苏日联合宣言发表	(86)
匈牙利事件的发生	(87)
中共八届二中全会召开	(89)

各地纪念孙中山诞辰 90 周年	(90)
第 16 届奥运会在澳隆重举行	(91)
希门尼斯获诺贝尔文学奖	(92)
毛泽东致函黄炎培	(93)
上村岭虢国墓地发掘	(94)
毛泽东提出“双百”方针	(95)
赫鲁晓夫变脸了	(97)
全国开展先进生产者运动	(103)
手工业合作化运动掀起高潮	(104)
波兰政治家贝鲁特在苏联病故	(105)
广西发生“饿死人”事件	(107)
全国人大规定县、市、乡等人代会代表 名额	(108)
“黑色星期四”	(109)
中缅举行边界会谈	(111)
关于发行 1956 年国家经济建设公债 的指示	(112)

中央军委机关报《解放军报》创刊

1956年1月1日,中国共产党中央军事委员会机关报——《解放军报》在北京创刊。在沈阳、上海、广州、海口、昆明、成都、武汉、西安、兰州、乌鲁木齐、拉萨设有无线电传真或航寄纸型代印点,在军队和地方内部发行(从1987年1月1日起向国内外公开发行)。

《解放军报》的读者对象主要是中国人民解放军部队的干部和战士,同时供人民武装警察部队、民兵、预备役人员、军工单位职工,以及接受军事训练的大、中学校学生阅读。任务是宣传马克思列宁主义、毛泽东思想;宣传中国共产党的路线、方针、政策以及国家的法律、法令以及中央军委和各总部的命令、指示;宣传中国人民解放军的优良传统,反映军队现代化建设面貌;宣扬先进典型,交流工作经验;宣传国内外形势,传播国内外军事科学技术信息和知识。《解放军报》第1版主要刊登军队重要新闻、评论,以及国内、国际重大新闻;第2版刊登有关部队各项工作和国家经济建设等方面的典型报道、经验介绍、工作研究;第3版每周每天轮流刊登“思想战线”、“学军事”、“国际军事”、“党团生活”;第4版刊登国内外时事和体育新闻。此外,还经常编发时事政策讲话和各种学习辅导材料。

首次公布“多、快、好、省”方针

1956 年 1 月 1 日,《人民日报》发表题为《为全面地提早完成和超额完成五年计划而奋斗》的元旦社论。社论充分肯定了 1955 年下半年以来中国共产党在农业合作化和资本主义工商业的社会主义改造方面取得的成绩,第一次向全国人民公布了中共中央提出的“又多、又快、又好、又省”的建设社会主义的方针。社论指出:社会主义建设“必须又多又快,才能赶上国家和人民的需要;必须要好,要保证质量,反对不合格的粗制滥造;必须要省,要用较少的钱办较多的事,以使用可以积累起来的财力来办好一切应该办而且可以办的事情。”并说:“又多又快,是反对保守主义”,“又好又省,是反对潦草从事,盲目冒进,铺张浪费”。社论认为,“多、快、好、省”是互相结合而不可分的,遵守这四条要求,我们就能按照社会主义经济的有计划发展法则,来进行全面规划。社论预测,“只要到 1956 年秋天,我国就能够在全国范围内基本上实现半社会主义性质的农业合作化,并且在那时以后的不多几年,基本上实现全社会主义性质的农业合作化”。同时,资本主义工商业的社会主义改造也很有可能提早完成。而资本主义工商业的社会主义改造的提早完成,毫无疑问将会增加我国的工业生产力和加速我国的商品流通,这也将有助于我们提早完成和超额完成五年计划。社论最后号召全国人民更加团结一致,在中国共产党和毛泽



东同志的领导下，勤勤恳恳，继续艰苦奋斗，在新的一年里，在社会主义建设和社会主义改造的工作中，在肃清反革命分子的工作中，以及其他许多工作中，做出更大的成绩。为全面地提前完成和超额完成五年计划而奋斗，为提早完成过渡时期的总任务而奋斗！

中、蒙、苏铁路实行联运

在 1956 年 1 月前，中国同苏联之间的陆上交通线，主要是经哈尔滨、满洲里到莫斯科的铁路。1952 年 9 月为了进一步加强相互间的经济和文化合作与联系。中国政府同蒙古人民共和国政府和苏维埃社会主义共和国联盟政府进行了谈判，在这个基础上，三国政府于同月 15 日签订了一项关于在中国、蒙古、苏联之间组织铁路联运的协定。根据这项协定，苏联政府和蒙古政府将共同负责修建从乌兰巴托经扎门乌德到蒙古国境的铁路，中国政府将负责修建从集宁经二连到中国国境的铁路。这条铁路建成后，将贯通从苏联莫斯科到中国北京的另一条铁路大动脉，进一步促进三国经济和文化的交流与往来。由中国政府负责修建的从集宁经二连到中国边境的这段铁路，全长 338.7 公里，从 1953 年 5 月开始动工。由于全国人民的支援和内蒙古自治区人民的直接参加，经过铁路建筑工人和工程技术人员共同努力，于 1954 年 12 月 11 日比原计划提前 14 天完成了辅轨任务。1955 年又相

1956 年的故事 ★

继完成了修筑站线、安装机械、建筑房屋等工程。经国务院国家验收交接委员会 11 月 27 日验收完毕,12 月 1 日正式交付使用,按中、蒙、苏三国签订合同规定的竣工日期完成了全部建筑任务。由苏联政府和蒙古政府共同负责修建的从乌兰巴托经扎门乌德到蒙古边境的铁路,也按期完工。1955 年 12 月 31 日,蒙古人民共和国首都乌兰巴托举行了盛大的通车典礼。蒙古总理泽登巴乐和其他一些蒙古党政军负责人参加了通车典礼,中国政府代表团和以苏联交通部部长别谢夫为团长的苏联政府代表团也参加了通车典礼。在泽登巴尔剪彩后,一列悬挂着蒙、中、苏三国国旗、载运着 1500 吨货物的崭新列车,在当天下午 1 时 20 分徐徐离开乌兰巴托车站,开往中蒙边境。

1956 年 1 月 3 日,集宁——乌兰巴托铁路中、蒙边境铁路接轨典礼在中、蒙边境二连和扎门乌德之间举行。在蒙古人民共和国总理泽登巴尔和中华人民共和国副总理乌兰夫拧上铁轨的最后一部分螺丝钉以后,第一列从乌兰巴托开来的货物列车于 10 时 55 分开入中国境内;另一列从中国开出的列车在 11 时 40 分驶进蒙古境内。1956 年 1 月 4 日,中国、蒙古、苏联三国政府发表联合公报,宣布乌兰巴托——集宁铁路建成,中国、蒙古、苏联之间的铁路联运正式开始。同日,中国《人民日报》发表了题为《友谊之路》的社论,祝贺集宁——乌兰巴托铁路中、蒙边境铁路接轨通车,欢呼中国又有了一条新的国际铁路运输干线。1 月 4 日当晚,中国首都北京举行了盛大的联

运通车典礼。国务院副总理李先念和国务院有关部门负责人及北京市各界代表和铁路职工 1000 多人参加了典礼。以鲁布桑为团长的蒙古政府代表团和以别谢夫为团长的苏联政府代表团以及蒙古、苏联的驻华大使也参加了典礼。10 时 50 分,在中国铁路部长滕代远剪彩后,从北京开往乌兰巴托的第一次直达客车开出北京站,驶向乌兰巴托。中、蒙、苏三国铁路联运正式通车。

老挝爱国战线党宣告成立

1956 年 1 月 6 日在老挝桑怒召开了统一战线第二次代表大会,建立了老挝爱国战线党。1954 年签订的日内瓦协议,承认了老挝的主权、独立和领土完整。但拒绝在协议上签字的美国却趁法国殖民者失败之机,插手进行干涉,妄图把老挝变成它的新殖民地。美国指使万象卡代·敦·萨索里特政权的军队,向集结在桑怒和丰沙里两省的寮国战斗部队发动进攻,企图消灭老挝革命武装力量,同时实行白色恐怖,大肆逮捕和杀害爱国人士。老挝人民为捍卫民族独立,奋起进行反抗。为适应抗美救国斗争的需要,在老挝人民革命党下,1956 年 1 月 6 日召开了此次会议,建立了老挝爱国战线党。苏发努冯亲王为该党主席,富米·冯维希为总书记。代表大会通过了政治纲领,号召人民为建立和平、独立、民主和统一的老挝而斗争。老挝爱国战线党不断开展群众工作,为抗美救国的

战争打开了一个新局面。

韦大卫等驾驶蒋经国专机回大陆

1956 年 1 月 7 日晨，国民党台湾民用航空局台北旅行社飞行员韦大卫和职员梁枫、翟笑梧三人驾驶蒋经国旅行游览专机一架起义飞回祖国大陆。

韦大卫又名韦桂萍，广西自治区荔浦人；梁枫又名梁正中，广西自治区桂村人；翟笑梧为四川省成都市人。他们三人是 1949 年被骗到台湾去当兵的。到台湾后，他们在国民党军中备受侮辱，亲眼目睹了台湾当局的卖国行径和美帝国主义侵略台湾的事实。韦大卫曾经因为对蒋军军官的贪污行为表示不满而坐了 100 天牢，也曾因为没有向美军军官敬礼而受到惩罚。1955 年 11 月，韦大卫被开除军籍，到国民党台湾民用航空局台北旅行社当了飞行员。此时，梁枫和翟笑梧也先后因病退伍，并经韦大卫介绍到台北旅行社当了职员。他们三人常在一起偷偷地谈论已经起义飞回大陆的朋友刘若龙、宋宝荣等人，谈论大陆正在进行的社会主义建设，最后商定一同驾机起义飞回大陆。

1 月 7 日晨，台北松山机场白雾迷漫，韦大卫三人决定趁此有利天气开始行动。他们机智地骗过守卫哨兵，于 6 点 45 分登上由台北旅行社代管的蒋经国旅行游览专机起飞。飞机于 9 时 10 分在福建省某地安全降落，受到



当地军民的热烈欢迎。当天下午,当地举行了 1000 多人的欢迎大会。翌日,驻福州地区的解放军部队领导机关也举行了欢迎会。1 月 28 日,解放军总政治部举行授奖大会,授予韦大卫等 3 人每人奖金 8000 元。

强烈抗议美国的军事挑衅

美军两架飞机于 1956 年 1 月 9 日上午 10 时 3 分,由鸭绿江北岸的临江以西 20 公里处侵入中国领空,随后向北侵犯中国通化、清原、沈阳等地区领空。中国空军飞机当即起飞追击,美机即行逃走。10 日,中国外交部发言人就是 1 月 9 日美国空军侵入中国领空一事发表谈话如下:

1956 年 1 月 9 日,美国军用飞机两架侵入我国东北领空是美国侵犯中国领土主权的一件严重的军事挑衅行为。对此,中国政府提出强烈抗议,并且要求美国政府采取措施,不得再有类似事件发生。

中国政府认为有必要指出:正当美国政府一方面在日内瓦中美两国大使级会谈中采取拖延政策;另一方面派遣大批高级官员到我国台湾地区加紧军事活动的时候,美国军用飞机侵入我国东北领空的事件绝不是偶然的。这一事件进一步暴露了美国力图在远东继续制造紧张局势。美国政府的这种行为引起了中国人民的极大愤慨,全世界最爱和平的人民不能不对美国的挑衅活动保

持高度的警惕。

美国海军舰队 1 月 18 日又在中国大陆以东 200 余公里海面进行军事活动，并派遣其海军飞机 5 批 12 架次侵犯中国沿海岛屿和大陆领空。对于美方的再次挑衅行为，中方表示极大的愤怒和严重抗议。

公私合营出现高潮

资本主义工商业的社会主义改造，是我国过渡时期“三大改造”的内容之一。新中国成立时，资本主义工商业在我国国民经济中占有相当的比重。由于中国经济落后，在一定时期内利用其有利于国计民生的积极作用，有重要的意义。但是，资本主义经济同人民和社会的利益，同国家的管理，同社会主义经济，存在着一定的矛盾。私营经济内部工人同资本家之间，也存着一定的矛盾。为了按照经济发展的需要和最大多数人的最大利益，建国伊始，国家即用加工订货、统购包销等初级形式，对资本主义工商业开始了初步的社会主义改造。到 1952 年底，私营工业产值在全国工业总产值中由建国初的 63.3% 降为 39%，私营商业在全国商业批发额中由建国初的 76% 降为 36%，零售额由 85% 降为 75%。其中，国家加工、订货、收购、包销的产值已占私营工业产值的 56%；已经有 997 户实现了公私合营，其产值占全国工业总产值的 5.7%。



从1953年起根据过渡时期总路线，国家对资本主义工商业开始实行系统的有计划的社会主义改造。3月，毛泽东强调要用国家资本主义改造私人资本主义。4月，中央统战部部长李维汉率调查组去武汉、南京、上海等地，调查总结党对资本主义工商业实行利用和限制政策的情况和经验。随后向中共中央提交了《资本主义工业中公私关系问题》的调查报告。6月，两次召开政治局扩大会议进行讨论，决定了经过国家资本主义改造资本主义工业的方针，规定改造的形式是最低级的市场收购、初级的加工定货、统购包销和高级的公私合营等，公私合营是半社会主义性质的，是过渡到完全社会主义的最好形式。在公私合营中实行“四马分肥”的“赎买”政策，即将资本主义企业的利益划为缴给国家的所得税、职工享受的福利、发展企业的公积金和资本家的股息红利四部分进行分配。随后又决定对私营商业不采取单纯“排挤”的办法，也采取国家资本主义的方针。7月9日，毛泽东在全国财经工作会议上对国家资本主义又进行了阐述，指出公私合营式的国家资本主义带有很大社会主义性质，资本家只获得利润的约1/4，3/4是国家和工人的，所以对工人和国家是有利的。中央财政经济委员会1954年1月提出《关于有步骤地将有10个工人以上的资本主义工业基本上改造为公私合营企业的意见》，此后，各地开始以公私合营为主对私营工商业进行改造。同年9月5日，国务院公布了《公私合营工业企业暂行条例》，人民政府决定扩大公私合营企业，合营工厂迅速增加，有一批规模较大的私

1956 年的故事 ★

营企业转为公私合营。1954 年底，公私合营工业户数增至 1788 户，占私营和公营工业产值的 1/3。企业实行公私合营后，生产关系起了变化，职工生产积极性有了显著提高。在公股代表的领导下，企业的经营管理得到改善，劳动生产率有了较大的提高。

但由于公私合营一般是从规模较大企业开始，而中国民族资本主义工业大企业为数不多，绝大多数是分散落后的中小型企业。所以当稍具规模的企业实行合营后，由于其承担了国家交给的大部分加工订货的任务，剩下的中小私营企业的原料、市场和生产上都遇到困难，所以有一些城市如北京、广州、上海、天津等地出现了许多企业集体申请公私合营的情况。另外，随着合营企业的利润的增多，资本家剥削也“水涨船高”，为工人所不满。这些都要求进一步加速和加深对资本主义工商业的改造。面对这种情况，中共中央决定改“吃苹果”的方法为“吃葡萄”的方法，无论大企业还是中小企业都进行合营，实行全行业的公私合营。1954 年 12 月，中央提出统筹兼顾、归口安排、按行业改造的方针。各个行业以大带小，以先进带落后，先对中小型企业改组、合并，然后实行全行业公私合营，再把个别合营企业按行业改组、改造的方针组合起来。

全行业公私合营在 1955 年下半年以后，逐步形成了高潮，这是因为当时形势的发展为它提供了种种有利条件。在这种形势下，加速对资本主义工商业的社会主义改造势在必行。



面对即将出现的社会主义改造高潮，资本家处于一种极度的矛盾之中。他们看到社会主义趋势无法阻挡，但又下不了决心。因此，虽然口里喊着拥护，但是内心却异常苦闷。为了打消他们的顾虑，使之能够较为顺利地渡过社会主义改造关，中共中央和人民政府作了大量说服教育工作。1955年10月29日，毛泽东邀集中华全国工商业联合会执行委员举行座谈。毛泽东在讲话中要求资本家认清社会发展规律，掌握自己的命运，争取光明的前途。他明确表示，中国共产党所执行“赎买”政策，对于改造有贡献的工商业者，将给予政治上、工作上和生活上的适当安排。毛泽东的讲话给资本家指明了改造的方向，安定了他们的情绪，对资本主义工商业社会主义改造高潮的出现，起了重要的推动作用。

1955年11月，中共中央召开各省、市、自治区党委和55万人口以上城市党委负责人会议，讨论加速私营工商业改造问题，并通过了《关于资本主义工商业改造问题的决议》(草案)。决定用“定息”赎买和实行全行业公私合营的办法，把私营工商业的改造推上新台阶。会议以后，各级党委加强对资本主义工商业改造的工作。工会、青年团、妇联、工商联、民主建国会等组织，也都积极行动起来，对资本家及其家属子女进行宣传教育工作。党还成立了专业公司的领导按行业的公私合营工作。

在中国共产党和人民政府的领导下，在客观形势的推动下，1956年1月，全国出现了全行业公私合营的高潮。北京市的私营工商业者走在了高潮的前面。1月1