

# 蘇聯的共產主義建設工程

蘇 羣編著

書號：(中)0774

類別：(甲一財政、經濟)

**蘇聯的共產主義建設工程** (32,100字)

---

編著者：蘇 磊

出版者：中南人民出版社  
(漢口黃興路21號)

發行者：新華書店中南總分店

印刷者：新 新 印 刷 廠  
(漢口統一街204號)

---

本次印 10,000 一九五三年十一月第一版  
定價 2,200 元 一九五三年十一月第一次印刷

## 內容提要

本書具體扼要地介紹蘇聯偉大的共產主義建設工程全部輪廓；敘述列寧運河、古比雪夫水電站、斯大林格勒水電站、南烏克蘭和北克里米亞的運河與水電站、土庫曼大運河以及改造大自然計劃的宏大規模及施工情況；說明這是世界上最大的動力、灌溉、運輸及其他國民經濟建設的龐大綜合，是蘇聯在廣大的國土上創造共產主義社會物質生產基礎及改造自然界的偉大進軍。這顯示了社會主義制度的豐富的活力及創造性；現在我國和各人民民主國家正沿着蘇聯所走過的光榮道路前進。

## 編輯者的說明

蘇聯是我們的良師益友。毛主席號召我們學習蘇聯，以建設我們的國家。為幫助一般讀者了解蘇聯及學習蘇聯，我們將視可能陸續編輯出版介紹蘇聯的讀物數種，在兩、三萬字的篇幅內，簡明地介紹關於蘇聯某一方面的情況，以供讀者們參考。本書即蘇聯介紹讀物之一。我們的編輯準備工作還是不够充分的，希望讀者們提出寶貴的意見，並希望作者們給予大力的幫助。



爲了建設共產主義社會

鄂沃爾科夫繪

## 目 錄

爲了建設共產主義社會	一
一幅鼓舞人心的圖畫	一
列寧的天才的公式	二
具有歷史意義的決議	三
政治上和生產上新的高漲	四
最先進的生產技術水平	五
無窮無盡的發明創造	六
共產主義的頭生子	七
以列寧爲名的運河	八
「伏爾加媽媽」和「頓河爸爸」	九
俄羅斯人民的希望實現了	十
五海通航	十一
船在水梯子上爬行	十二
人造海和灌溉渠	十三
通航後的第一年	十四
伏爾加河上的兩個巨人	十五
世界上最大的水電站	十六

無限豐富的水力蘊藏……

改造大伏爾加……

用它們強大的力量為蘇維埃人民服務……

把河水給予乾渴的草原……

在南烏克蘭和北克里米亞……

伏爾加的姊妹河——德聶伯河……

河水流到草原來……

變沙漠為綠洲……

土庫曼人民的感謝……

從根本上解決水的困難……

世界上最長的運河……

向沙漠發動總攻勢……

征服大自然，改造大自然……

在萬里的國土上與大自然展開鬥爭……

綠色的長城……

永遠保持土壤的肥力……

全體進步人類的歡悅……

一個鮮明的對比……

沿着蘇聯所走過的光榮道路，前進……

三

三

三

三

三

三

三

三

三

三

三

三

三

三

三

三

三

三

一

## 爲了建設共產主義社會

### 一幅鼓舞人心的圖畫

請先來看一看這幅圖畫吧。這是照着蘇聯的一位畫家郭沃爾科夫的原作描下來的。

這幅圖畫的左半部，畫的是偉大的列寧。一九二〇年底，年青的蘇維埃國家，剛剛打敗了外國帝國主義的武裝干涉，消滅了反革命軍隊的叛亂，接着就要緊張地進行國民經濟的恢復。

列寧左手拿着的，是在他的指導下擬訂出來的一個有名的計劃「蘇俄電氣化計劃」。他右手旁，是斯大林寫給他的一封討論電氣化計劃的信。他右手拿着一支紅鉛筆，在面前地圖上的河和鐵路相交的地方，鮮明地劃了一個水電站的標記。在他的背後，掛着沃爾霍夫水電站建築工程圖案。這是在蘇維埃年代裏所建成的第一個水電站。

這幅圖畫的右半部，畫的是偉大的斯大林。一九五〇年秋天，強大的蘇聯在偉大

的衛國戰爭結束後，一個新的五年計劃就要勝利地超額完成了。一九五〇年的工業總產量，原來計劃要求比一九四〇年增加百分之四十八，結果是增加了百分之七十三。蘇聯人民用創造性的勞動，為國家積累了雄厚的資金。一九五一年，蘇聯政府將投資一千多億盧布，進行發展國民經濟的新的巨大建設。

斯大林左臂挾着一份「真理報」，上面的大標題是：「和平一定勝利！」在他的背後，是廣闊的蘇維埃國土，縱橫的防護林帶，伏爾加河上兩座巨大的水電站正在建造中。他右手旁，是一厚冊蘇聯各地發電站的畫冊。到一九五〇年，蘇聯已經有許許多的發電站了，發電總量已經有八百二十億瓩小時（度）了。他右手拿着一支紅鉛筆，在面前的地圖上土庫曼大運河處，已經劃了三個水電站的標記。現在他正用粗大的筆觸，劃一個大「×」號，取銷掉卡拉·庫姆大沙漠。

這幅鼓舞人心的圖畫，把蘇聯偉大的共產主義建設，從兩位革命導師的形象，從兩個歷史時期的對比，給我們一個簡括的概念。

### 列寧的天才的公式

馬克思和恩格斯很早就指出了使用電氣的重大意義，並且指出只有在社會主義革命之後，才能充分合理地使用電氣。列寧和斯大林發展了這一個建設新社會之路的思想。

列寧在一九二〇年，就提出了一個天才的公式：「共產主義就是蘇維埃政權加上電氣化。」——當工業和農業所有的部門都電氣化了的時候，就能建設共產主義社會。他特別注意工業、運輸業和農業的電氣化，尤其是注意利用水利資源。他指示要全力發展邊區的生產力、水力和灌溉。

斯大林在一九三四年，就為伏爾加河沿岸和河東地區定出了改造自然計劃的明確的略圖。一九三四年，他在蘇聯共產黨第十七次代表大會上，又着重指出灌溉和造林的重要，並且提出了伏爾加河以東地區的灌溉工作任務。在斯大林和蘇聯共產黨的領導下，蘇聯勝利地完成了好幾個五年計劃，工業、農業和運輸業，都得到不斷的、全而的和驚人速度的發展。列寧在一九二〇年所規定的電氣化計劃，要求在十年到十五年的時間，建築三十個發電站。十五年過去後，全國不是只建築三十個，而是已經有一百四十七個發電站了。一九三七年，蘇聯工業產量已經佔歐洲第一位。一九三七年以後，蘇聯已經進入從社會主義過渡到共產主義建設的階段。偉大的衛國戰爭，取得了全世界歷史意義的勝利後，蘇聯又開始執行新的五年計劃。這時候，把許多被破壞了的水電站、航路都恢復了，還建築了許多新的水電站和灌溉系統。一九四六年二月九日，斯大林發表了歷史性的演說，在演說中，他向蘇聯人民提出了一個任務，就是

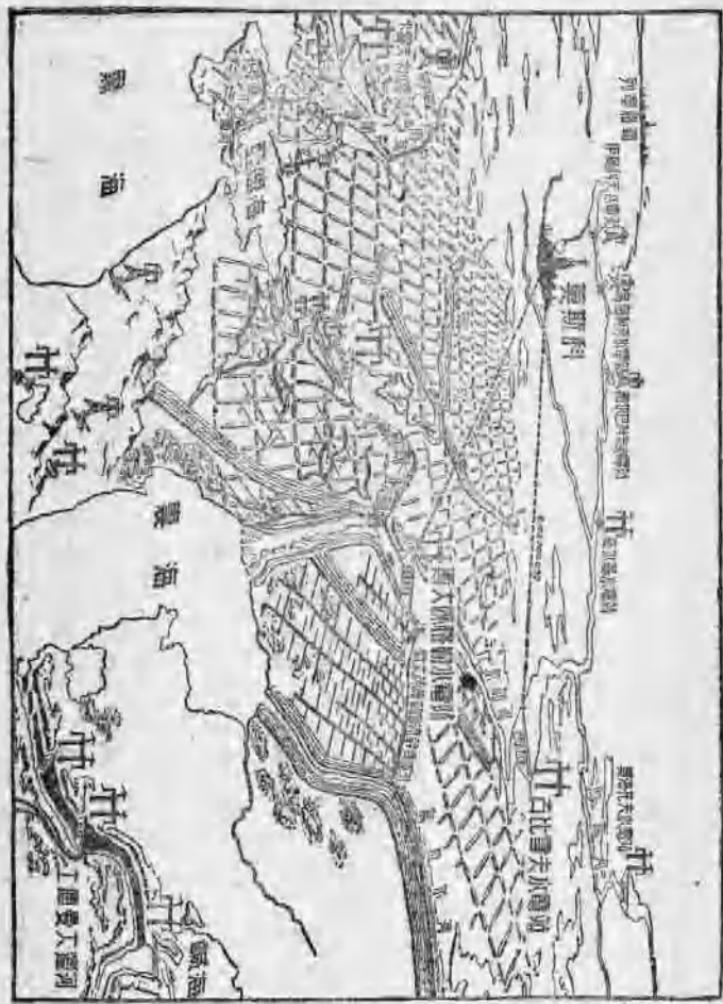
●轉引自穆司基斯拉夫斯基等著「偉大的共產主義建設工程」第九頁。人民出版社一九五三年版。

要在三個新的五年計劃的時間，幾項最重要的重工業產品都達到一定的指標：生鐵每年生產五千萬噸，鋼——六千萬噸，煤炭——五億噸，石油——六千萬噸。蘇聯人民以實際的行動，響應了斯大林的號召。到一九五一年，僅僅經過六個年頭，生鐵和鋼已經達到這個指標的一半，煤和石油並且超過了這個指標的一半了。蘇聯的工業、農業、運輸業生產，蘇維埃國家的威力，蘇維埃人民的思想意識，都有了新的巨大的提高。

### 具有歷史意義的決議

一九五〇年下半年，蘇聯部長會議根據斯大林的提議，通過了各項具有歷史意義的決議：

- 一、建造伏爾加河古比雪夫水電站；
- 二、建造伏爾加河斯大林格勒水電站，灌溉和浸潤裏海沿岸區的土地；
- 三、開鑿土庫曼大運河，灌溉和浸潤裏海沿岸西土庫曼平原南部、阿姆河低地和卡拉·庫姆沙漠西部的土地；
- 四、建造德聶伯河卡霍夫卡水電站，開鑿南烏克蘭、北克里米亞運河，灌溉和浸潤這一帶的土地；
- 五、開鑿伏爾加河—頓河運河，灌溉羅斯托夫和斯大林格勒兩省的土地；



偉大的共產主義建設工程圖

六、改用新的灌溉系統，更充分地利用受灌溉的土地和改善農業工作的機械化。

另外，還有一九四八年十月蘇聯部長會議和聯共（布）中央委員會所頒佈的一項決議：植造護田林帶，採用草穀輪種制，建築池塘與水池，以保證蘇聯歐洲部分草原區和森林草原區年年豐收的計劃——改造自然計劃。

這些在人類歷史上從來沒有過的、規模宏大的計劃，在蘇聯人民和世界人民面前，展開了一幅無比宏偉的圖景。

這些工程，蘇聯人民稱之為偉大的共產主義建設工程。這是在廣闊的蘇維埃國土上，改造自然界、創造共產主義社會物質生產的基礎。同時，這也是蘇聯國民經濟建設計劃的有機構成部分。河流水利資源的利用，水利工程的建造以及防護林帶的種植；這是為了動力、灌溉、運輸、供水，以及其他國民經濟、文化生活多種目的而進行的。每一項建設工程，都具有國民經濟的綜合意義，同時也各有其最主要的環節。這在解決全蘇聯及各個地區的經濟任務問題上，在全面利用天然富源上，提供了典型的範例。

蘇聯共產黨和蘇聯政府正領導着全體蘇維埃人民，在和平建設的戰線上，勝利地舉行着無比強大的、共產主義的進軍。

## 政治上和生產上新的高漲

這些具有歷史意義的決議，在蘇維埃人民中，引起了政治上和生產上強有力的新高漲，鼓舞着他們，勝利地去執行列寧、斯大林的共產主義建設計劃。

蘇聯人民用無比的歡欣，用愛國主義的自豪心和高度的社會主義勞動熱情，迎接了黨和政府的決議。全蘇聯各地的工廠、集體農莊，紛紛集會，斯達哈諾夫工作者、社會主義勞動英雄和億萬的勞動人民，熱烈地討論這些決議，衷心地擁護這些決議。

土庫曼作家克巴耶夫寫道：

「我是一個偉大的蘇聯的一個公民，我希望把我的快樂，分給全世界所有的誠實的人，讓我的頌歌響徹整個大地。」

這是蘇維埃人民的心情的如實描繪。

千萬封信件，接連不斷地從蘇聯全國各地寄往莫斯科的克里姆林宮，向斯大林、向黨和政府，反映着廣大工人、農民和知識分子高漲着的勞動熱潮，表示着他們努力建設與保衛和平的決心。

幾千個企業和幾百萬蘇維埃人民，協助着國家直接領導的強大的工程機構，進行巨大的工作。

莫斯科、列寧格勒、烏拉爾和全蘇聯各地的工廠、礦場以及運輸部門，都爲了支

援共產主義建設，爲了爭取提前完成建設工程的訂貨和輸送，展開了火熱的社會主義競賽。他們把工程向他們提出的訂貨，看作最大的光榮，他們向政府提出保證，迅速地充足地供應工程需用的挖土機、渦輪、水力發電機、水閘門和高壓電線等器材。大批的機器、裝備和各種建築器材，川流不息地運往現場。對於伏爾加河—頓河運河，斯大林格勒鋸木廠爲它把成百萬立方公尺的木材運往了運河工地；頓尼茨盆地幾十座工廠，爲它生產着金屬和機器；高爾基城的船廠，爲它製造着大批的破冰船，並且很早就爲它設計着設備舒適的摩托客船。

伏爾加、土庫曼、烏克蘭和克里米亞等地區的集體農民，保證供獻出自己的勞動力。爲了建造古比雪夫水電站，烏里揚諾夫斯克和古比雪夫的集體農民，僅在一九五一年八月以前，就爲工程鐵路挖了三十多萬立方公尺泥土。集體農莊、國營農場、機器拖拉機站和護田森林站的勞動者，充滿着愛國熱情，自動提出大大縮短改造自然計劃完成期限。哈爾科夫省的農業機關，保證五年內完成十五年的造林計劃。斯大林格勒省的集體農民，爭取在一九五五年，就能在每一個集體農莊周圍建成綠色的城牆。羅斯托夫省的集體農民，保證提前七年完成造林計劃，提前四年完成草穀輪種制計劃；這個省份的「布爾什維克」集體農莊，甚至保證提前十二年完成造林計劃。

蘇維埃知識分子也都行動了起來。蘇聯科學院各部門都召開了會議，討論如何配合建設工程的工作。各科學研究機關都制訂了自己的具體計劃。科學院派出了幾十個

探測隊，到伏爾加河、裏海、鹹海等地去進行探測工作。電力學家、土壤學家、灌溉科學家、地理學家、化學家和植物學家，都積極地參加各項工程的工作。先進的蘇維埃科學，勝利地解決着工程設計中和實施中的許多最困難的問題。水電站設計處的工作十分緊張。成千的工程師，伏在製圖桌上，進行計算和製圖。古比雪夫水電站的計劃完成後，總共有好幾十卷，另外還有許多載有技術圖樣的小冊子。

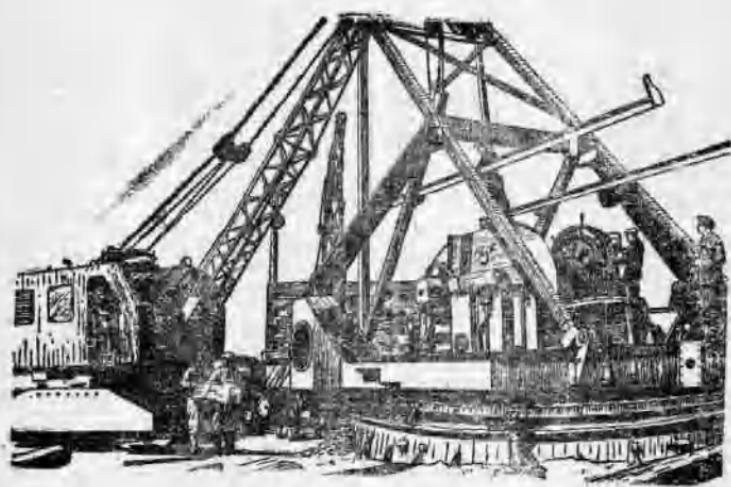
全蘇聯的人民，用各種辦法來支援建設工程，他們用敬羨、親愛和無微不至的幫助對待工程上的人們；他們以自己、自己的同志、朋友、家庭成員和親戚參加工程工作為莫大的光榮。

在黨和政府的領導下，各地的黨組織、蘇維埃機關、工會、共產主義青年團、其他的社會團體，中央的和地方的報紙、雜誌，和蘇聯的各族人民，每天都在支援着這些建設工程，有效地幫助着這些建設工程的實施。

### 最先進的生產技術水平

人們很容易設想：這樣偉大的工程，工地上一定會有幾十萬人密集在一起進行工作。但却不是這樣的。

工地上的風景，是由兩種東西組成的：掘翻的土，馬力強大的雄偉的機器。至於人呢，是看不到許多的，周圍幾乎沒有什麼人。我們只聽見鋼鐵的鏗鏘；在我們頭



「草原巨人」行走挖土機正在裝配中



「五年計劃」型的挖泥船