

许昌地区公路史



中州古籍出版社



许昌“文峰塔”，
建于明代万历四十三年，为河南省二百余
座明代砖塔之冠。

许昌地区公路总段办公楼



长葛县公路分段



禹县公路分段姚店道班





鄱陵县公路绿化



许南路许叶段快慢道(复线)



许扶路机械化施工



临颖小商桥(古代石拱)



禹县北关大桥(双曲拱)

郟县汝河大桥(块石混凝土拱)



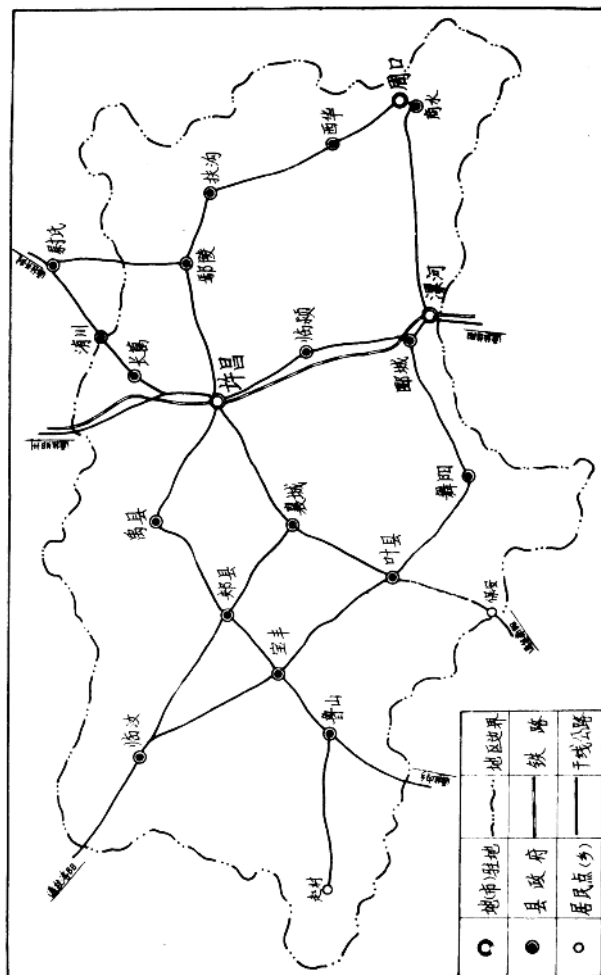


郾城滙河大桥(刚架拱)



鲁山彭河大桥(钢筋混凝土撑架连续板)

民国时期许昌地区干线公路图 (1942年)



序 言

《许昌地区公路史》经过几年的资料收集整理和编写修改定稿,于中国共产党第十四次全国代表大会召开前夕正式出版了。本书较为系统翔实地记述了许昌地区各个时期公路建设、养护、管理的发展历史,是对原许昌地区公路事业发展的历史性总结,是一本有一定参考价值的专业史书。

许昌地处中原腹地,历史悠久。原始社会晚期,“许”是部落名称,传说部落首领许由曾在这块土地上活动。公元前 11 世纪,周封文叔于此,称许国。历代王朝多以此为州府治所,是兵家必争之地。东汉末曹操挟天子以令诸侯,使许昌成为一代帝都,享誉中外。历史上逐步形成以许昌为中心的地方道路交通网。

许昌地区车马道路有几千年的历史,又具有中原交通孔道的优势,但近代公路发展是缓慢的。自民国时期 30 年代起,许昌有了通往开封、南阳和洛阳等地的公路,但数量少,技术标准低,尔后又遭到战争的破坏和自然的损坏,长期失修失养,到许昌解放时,全区所辖 19 个县市,虽然有 555 公里坎坷不平的公路,但多不能畅通汽车,即使经过抢修后,也没有一条晴雨通车的公路,没有一座象样的现代化大中型桥梁。

新中国成立后,随着国民经济的恢复与发展,许昌地区的公路也得到恢复和突飞猛进的发展。截止 1985 年底,全区公

路通车里程达 1924 公里(其中国道 411 公里,省道 788 公里,县道 459 公里,乡道 266 公里),铺筑渣油次高级路面 1259 公里,占公路通车里程的 65.4%。桥梁建设的速度更为惊人,干线公路现代化的大中型桥梁有 154 座,且多为本地区公路部门设计施工,其中大桥 37 座,5774 延米,中桥 117 座,6377 延米。这些桥梁,有本地区公路部门首创、适宜于浅河床和低路堤的钢筋混凝土撑架连续板桥,也有推广的钢筋混凝土悬臂梁桥,钢筋混凝土工型梁微弯板桥,预应力混凝土 T 型梁桥,钢筋混凝土刚架拱桥等等。公路如织,大桥飞架,绘成了一幅如诗如画的公路图。

盛年编史修志。“治天下者以史为鉴”。为总结原许昌地区近 50 年来,特别是近 36 年来公路发展的经验教训,我们特编写了这本公路史书。在收集资料和编写过程中,得到了省交通厅公路史志编写办公室和市交通志编辑室的大力支持。参加编写该书的执笔者,也付出了艰辛的劳动。历时多年,数易其稿,终于成书。本书在党的十四大召开前夕出版,也是我们向十四大献上的一份厚礼!

张元峰

1992 年 3 月

前 言

《许昌地区公路史》是记述市管县前、原许昌地区公路发展的一部专业史书,由许昌市公路管理总段组织编写,中州古籍出版社出版,公开发行。

这部史书编写的指导思想,是以马列主义毛泽东思想作指导,以中共中央《关于建国以来党的若干历史问题的决议》为准绳,运用辩证唯物主义和历史唯物主义的基本原理,贯彻全书编写始末。

这部史书的体裁,采用以时为经,以事为纬,立章分期,节目分类的编年体为主。上限追溯至先秦,下限止于许昌地区各县分别归属许昌市、漯河市和平顶山市管辖之前的1985年。全书共设置五章,并置绪论和结束语,附录大事记。绪论概述了自原始社会时期以来,许昌地区的道路交通发展,由自然道路,原始道路,车马道路,简易公路到等级公路的来龙去脉。第一章至第五章,分别记述了民国时期、河南解放至社会主义改造时期、社会主义建设探索时期、“文化大革命”时期和社会主义建设新时期的许昌公路创建、初步发展、战争破坏、恢复、曲折发展、新发展。结束语概述了许昌市管各县的近期公路展望。大事记简记了历年道路交通发展的主要事件。

本书的资料收集和史稿撰写,得到省公路史志编辑室和市交通志编辑室的支持和协助。史稿撰写由姚冰冰、陈志敏执

笔,陈文炳主任工程师对部分章节审稿。省公路史志编辑室欧阳典帮助修改和通稿,并补写了古代道路和近代公路部分的内容。市公路管理总段张元峰段长审定稿。漯河市公路管理总段有关业务技术干部为史稿撰写提供了资料。在此谨向他们深致谢意。

由于公路档案资料管理不够完善,有些资料不能完全满足要求,以及限于作者水平,史书疏漏和错误之处难免,敬请读者批评指正。

编 者

1991年12月

许昌地区公路史目录

1921—1985

序言	1
前言	1
绪论	1
第一章 民国时期的许昌公路 (1921—1949)	8
第一节 公路的创建与发展	8
一、遵循驿道修治的汽车路	9
二、公路规划中的干线公路建设	10
三、路面工程计划与实施	15
第二节 公路创建时期的桥梁设施	16
一、古石桥的改造利用	16
二、木结构大桥与钢筋混凝土大桥的修建	20
第三节 战时公路破坏与战后公路恢复	22
一、抗日战争时期的公路破坏与损坏	22
二、战后的公路恢复	24
三、以鲁山为中心的解放区公路	26
第四节 公路养护与萌芽阶段的管理	27
一、各个历史时期的管理与养护	27
二、解放区的路政管理	29
第二章 河南解放至社会主义改造时期的许昌公路	

(1949—1957)	31
第一节 解放初期的公路恢复	31
一、支前公路的抢修通车	31
二、公路的普查普修	36
第二节 公路的初步改造与发展	38
一、干线公路的改造与提高	38
二、许南公路许叶段的技术改造	41
第三节 悬臂梁桥的兴建与公路渡口	43
一、全国第一座采用苏联桥梁标准图兴建的襄城县悬臂梁桥	43
二、采用木束桩高桩承台基础的叶县沙河悬臂梁桥	47
三、主要的公路渡口	50
第四节 公路管理体制的建立与养护	51
一、公路机构体制的建立	52
二、群众养护和养护道班的设置	54
三、汽车兽力胶轮车养路费的征收	56
四、行道树的栽植	58
五、公路水毁与抢修	60
第三章 社会主义建设探索时期的许昌公路	
(1958—1965)	62
第一节 公路建设大普及	62
一、发动群众大修公路	62
二、全民大修公路的得与失	63
第二节 路面改善与沥青路面的试铺	64

一、沙石路面的发展	64
二、许南路沥青路面的试铺	65
第三节 跨越沙河澧河的两座公路大桥	67
一、郑信公路沙河大桥	67
二、许南公路澧河大桥	70
第四节 管理机构体制的变革与养护	72
一、管理机构体制的变革	72
二、人民公社养护体制的利弊与道群共养	74
三、掀起绿化公路的高潮	77
四、公路水毁预防与抢修	80
五、养路费征收的分级管理	81
第四章 “文化大革命”时期的许昌公路	
(1966—1976)	83
第一节 公路在曲折中发展	83
一、平原丘陵区公路干线的改善	84
二、山区公路干线与专用公路的发展	85
三、县社公路的发展	87
第二节 桥梁建设大发展	88
一、一座座大型桥梁的告竣	88
二、双曲拱桥型的推广应用	94
三、撑架连续板桥的创建	95
第三节 黑色路面的发展	97
一、石灰稳定土基层的推广应用	97
二、渣油路面的推广与发展	99
第四节 动乱中的公路管理与养护	101

一、受冲击后的公路管理机构·····	101
二、道群共养与群众代表工养护制度的推行·····	102
三、养路费留成比例的变化与收费效益·····	105
四、特大洪水灾害对公路的破坏与抢修·····	107
五、卓有成效的公路绿化与路林更新·····	108
第五章 社会主义建设新时期的许昌公路	
(1976—1985) ·····	112
第一节 公路的技术改造与发展·····	112
一、汽车专用公路的修建·····	112
二、低等级公路的技术改造·····	114
三、干线公路和重要县道的扩宽·····	116
四、筑路机械化的试推行·····	117
第二节 桥梁建设与新技术的应用·····	120
一、沙河上的又一座大型桥梁·····	120
二、第一座钢筋混凝土刚架拱桥的修建·····	122
三、预应力空心T型梁技术的应用 ·····	123
四、混合油铺筑路面的尝试·····	125
五、阳离子乳化沥青路面的推广·····	126
第三节 改革中的公路养护·····	128
一、坚持道群共养为主体的养护制·····	128
二、道班养护管理制度的恢复与完善·····	132
三、养护机械的发展·····	134
四、公路水毁抢修纪事·····	136
第四节 新时期的公路管理·····	138
一、公路机构的调整与健全·····	138

二、综合治理中的路政管理·····	139
三、宜林路段基本绿化及路林更新与管理·····	140
四、公路交通情况调查的开展·····	142
五、治理整顿中的养路费征收与管理·····	144
结束语 公路建设的回顾与展望·····	149
附 录 大事记·····	153