



香港

自由行

全攻略

HONGKONG

贾谨毅 计仰昭 编著



上海科学普及出版社

香港自由行全攻略

贾谨毅 计仰昭 编著

江苏工业学院图书馆
藏书章

上海科学普及出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

香港自由行全攻略 / 贾谨毅, 计仰昭编著. —上海: 上海科学普及出版社, 2006. 9

ISBN 7-5427-3547-0

I. 香… II. ①贾… ②计… III. 旅游指南 - 香港
IV. K928.965.8

中国版本图书馆CIP数据核字 (2006) 第094809号

责任编辑 方 晴

装帧设计 张 烨

香港自由行全攻略

贾谨毅 计仰昭 编著

上海科学普及出版社出版发行

(上海中山北路832号 邮政编码 200070)

<http://www.pspsh.com>

各地新华书店经销

上海丽佳制版印刷有限公司印刷

开本 889 × 1194 1/32 印张 6.5 字数 205 000

2006年9月第1版 2006年9月第1次印刷

印数: 1-3, 100册

ISBN 7-5427-3547-0/K · 80 定价: 29.00元

本书如有缺页、错装或坏损等严重质量问题

请向出版社联系调换

编者的话

如今，到香港去旅游已是一件很方便的事。但想要在短短几天的旅程里，能真正领略到香港独特的风采，倒也不是人人都很容易做得到的。

有些人访港后，会非常地喜欢香港。但也有不少人回来后，总觉得那里也只不过是楼多、人多、车多，和上海差不多，没感到有什么可称道之处。其实，香港真是个非常特别的、多姿多彩的城市。但是，若你对她的了解只停留在一般概念的话，那么当你踏上这块快节奏的土地时，兴奋的同时也许真的也会茫然。

香港实在是个有着与众不同韵味的城市，有些东西需细细品，慢慢寻。

因此，我们编写了这本手册，将游览香港的方方面面尽可能地向大家作一个简单的介绍。相信读者总能在众多的内容中找到自己所喜欢并想要在香港找的东西。有了大致的方向和目标，你再到香港去实地体验时，就一定会有所收获了。

目 录

目 录

第一编 行前必读

一、 香港概况	2
（一）“香港”的由来	2
（二）历史与现状	3
（三）地理概貌	5
（四）人口与语言	6
（五）中西交融的文化	7
（六）发达的交通	7
（七）气候及行装	12
（八）货币与银行	13
（九）宗教信仰	14
（十）民俗风情	15
二、 申请办理“个人港澳游”	23
三、 往返交通与出入境	24
（一）往返香港的交通线路	24
（二）机场、火车站与深圳出入境	25
（三）航空返程须知	26
四、 香港酒店与住宿预订	28
（一）香港酒店概况	28
（二）住宿推荐	28
（三）酒店预订	30
附：香港星级酒店订房参考房价	32

第二编 抵达香港

一、 从机场前往市区	38
二、 购买“八达通”卡	41
三、 通信、邮政与公共媒体	42
四、 入住酒店须知	43

第三编 游览香港

一、 经典景点	46
太平山顶 浅水湾 海洋公园 天坛大佛 香港湿地公园 黄大仙祠 赤柱 香港会议展览中心金紫荆广场 星光大道 香港迪士尼乐园 青马大桥	
二、 专题旅游景点	63
（一）香港公园游	63
维多利亚公园 香港公园 香港动植物园 九龙公园 海滨公园	
（二）香港博物馆游	68

123

香港历史博物馆 香港文化博物馆 香港艺术馆 香港科学馆 香港太空馆 香港海防博物馆 茶具博物馆 香港电影资料馆 香港赛马博物馆 香港视 觉艺术中心 香港铁路博物馆 三栋屋博物馆 香港中央图书馆	
(三) 国际级建筑欣赏游	81
香港汇丰银行总部大厦 香港中银大厦 香港会议展览中心新翼 中环广场 大厦 国际金融中心第二期 香港大会堂 香港国际机场客运大楼 山顶凌 霄阁 力宝中心 志莲净苑 香港礼宾府 香港大球场	
(四) 香港酒店考察游	94
半岛酒店 港岛香格里拉酒店 君悦酒店 黄金海岸酒店 四季酒店 丽 嘉酒店	
(五) 香港文化风俗游	100
午炮 全世界最长有顶自动行人电梯 九龙寨城公园 / 九龙城街 香港回归 纪念塔 前九广铁路总站钟楼 前法国传道会大楼(终审法院)立法会大楼 皇后像广场及和平纪念碑 大埔林村许愿树 西港城 香港赛马与跑马场 六和彩	
(六) 宗教之旅	116
圣约翰大教堂(基督教) 九龙清真寺(伊斯兰教) 万佛寺(佛教) 莲花 宫(佛教) 青松观(道教) 蓬瀛仙馆(道教) 文武庙(奉文昌帝和关圣帝) 洪圣古庙(奉洪圣)	
(七) 离岛及郊外游	123
南丫岛 长洲岛 大屿山 愉景湾 石澳 大潭郊野公园	
(八) 夜香港之旅	129
幻彩咏香江 太平山顶观夜景 兰桂坊 庙街夜市	
(九) 香港亲子游	133
史诺比开心世界 玩具“反”斗城 美国冒险乐园	
(十) 香港电影游	136
星光大道 电影地图	
三、行程安排建议	137
(一) 行程建议	137
(二) 丰俭安排建议	139
 第四编 尽享天下美食	
一、香港美食种种	142
(一) 地道小吃	142
(二) 中国南北风味	145
(三) 生猛海鲜	146
(四) 亚洲风味美食	150
(五) 西方菜式	154
(六) 茶餐厅与快餐	155
(七) 港式饮茶与西式下午茶	157
(八) 盆菜	158

(九) 素食·····	159
二、美食好去处·····	160
三、特色餐厅(部分)·····	163
四、餐饮提示·····	168

第五编 购物过把瘾

一、采购与消费提示·····	172
(一) 香港购物须知·····	172
(二) 具体采购提示·····	174
二、时尚热卖·····	175
(一) 电脑、影音器材及电信产品·····	175
(二) 服装成衣·····	177
(三) 珠宝金饰·····	178
(四) 钟表与眼镜·····	179
(五) 皮革制品·····	182
(六) 化妆用品·····	183
(七) CD、VCD、DVD 碟片·····	184
(八) 图书·····	185
三、采购地点指南·····	187
(一) 购物区分布·····	187
(二) 大型购物商场(SHOPPING MALL)·····	190
(三) 露天街市·····	197

附录

一、香港公众假期·····	201
二、紧急常用电话·····	201
三、紧急医务救助·····	202
四、旅游常备药物参考·····	202

第一编

行前必读

香港，镶嵌在我国南方的一颗璀璨的明珠，一个魅力四射的国际都会。

在今日亚洲乃至世界经济舞台上，香港是个举足轻重的角色；在东方传统和西方文化，历史沉积和现代时尚的交汇中，香港显示了她的独特气质。无处不在的美丽和繁华、着力显示的活力和精彩，使香港的每日每夜都是如此的迷人。





一、香港概况

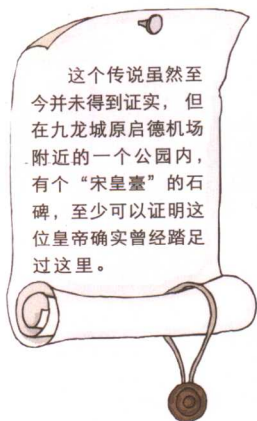


〔一〕“香港”的由来

香港的得名有两种传说。一是说古时，现在的粤南港岛一带多种香树，盛产香料，所出香料大部分都集中于岛东南部的一处港湾转运

出去，故得名。另一说是当时在现在的香港仔附近，经常涌出具香味的水。附近的航海者经常前来汲取，久而久之，他们就将该地取名为香港，即为“芳香的港都”的意思。

这个传说虽然至今并未得到证实，但在九龙城原启德机场附近的一个公园内，有个“宋皇臺”的石碑，至少可以证明这位皇帝确实曾经踏足过这里。



相对香港的得名，九龙这名字的来历，则多少带了点传奇的色彩。传说800年前，南宋皇帝避元兵南下，驻住海滨一隅，看到这地方有八山如虬龙盘踞，便有意把这个地方命为“八龙”。此时，皇帝身边的一位大臣即向皇帝提议再加一龙，因为皇帝才是真龙。这样就有了九龙。



【二】历史与现状

香港的历史虽然可以从数处发现的摩崖石刻，以及多处我国早期先民村落的遗址及石器、陶器，证明约 5000 年前这里就有人居住。但有文字记载并流传至今的香港最早的居民，大概可追溯到 14 世纪。

香港的历史

14 世纪，现名为“新界五大族”的祖先陆续迁移到了香港，他们开垦了这块土地，同时把他们的文化带到这片土地上，这就是为什么时至今日，很多人还需向这些家族的后人缴交租金的原因。17 世纪，香港因动荡和常有海盗出没而声名狼藉。当时执政的满洲人决定撤离海岸一带，但此时却有大批客家人移居到香港，开始了他们种植稻米、菠萝、茶叶和香料的生活。

1842 年第一次鸦片战争，清政府与英国签订了屈辱的《南京条约》，割让香港岛；1860 年，第二次鸦片战争后签订的《北京条约》又割让了九龙半岛和昂船洲；1898 年，英国进一步以 99 年租期强行租借了九龙半岛界限街以北至深圳河的新界地域以及 235 个岛屿；自此，香港就成了英国的殖民地，英国政府委派总督，以英国法律管治香港。二战期间，1941 年 12 月至 1945 年 8 月，日军也曾占领香港。

20 世纪 50 年代，香港经济从传统的转口贸易转向加工工业。60～70 年代，香港经济高速发展，特别是 70 年代后期，藉着中国的改革开放政策，香港在亚太地区的经济地位日益突出。

一直以来，中国政府都坚持当时签订有关割让香港的三大条约是被迫和不公平的。1984 年 12 月 9 日，中英两国政府签署了“中英联合声明”。根据声明，中国政府于 1997 年 7 月 1 日收回了整个香港地区，对香港恢复行使主权。从此，香港历史揭开了新的一页。

今日香港

回归后的香港，是中华人民共和国的一个特别行政区，按照“一国两制”的方针，享有高度的自治权，仍然维持其现行的社会结构、生活模式，尤其是经济系统及司法制度等 50 年不变。香港特区实行“港人治港”，有自己的独立货币、法律、海关、税制、司法权。在国际交往上，香港还可以继续以独立的名义参加国际会议（如世界贸易组织、亚太区经济合作组织、世界海关组织、金融行动工作组等）。



香港是国际最重要的金融、贸易、航运中心之一



香港有发达的银行业，是全球第十二、亚洲第三大银行中心。在港设有办事处的 90 多家外资银行中，超过 70 家位于全球 100 家最大银行之列。目前有来自 30 多个国家的约 210 多家银行在香港经营着 1300 多家分行，组成了庞大的金融网络。此外，以成交额计算，香港是全球第七大外汇市场；以总市值计算，香港是全球第七大、亚洲第二大股票市场。同时，香港还拥有高度国际化的发达的保险业。

香港是国际商业活动的中心之一



目前有 966 家外资企业将地区总部设立在香港，在香港设立各种级别办事处的世界各国企业更是多达 4400 多家。在亚洲，除了中国内地，香港是吸收外来资金直接投资额最多的地区。香港典型的海岛型经济结构和得天独厚的地理位置使外贸成为维系香港经济发展的命脉，每年香港的进出口贸易总额都高于当年生产总值达两三倍，其转口贸易已成为国际商业的重要组成部分。

香港是世界上最优良的三个天然深水港之一



工作效率快，操作灵活富有弹性，完善的银行服务和商业后勤支援，使香港成为世界上享有盛名的国际航运、物流的主要枢纽。香港目前是世界上最繁忙的集装箱港，其集装箱吞吐量一直高居全球榜首。香港机场也是全球最繁忙的机场之一。机场的客运大楼是全球最大的机场客运大楼。世界各地有 65 家航空公司在此运营，每周航班超过 3600 架次，而其货运量之大和货运失误率之小均远远优于世界其他地区的机场，因而自 2001 年以来，每年都被评为全球最佳机场。

香港是一个自由贸易港



因具有全球数一数二的自由开放和外向型的经济体系，实施自由贸易及自由市场的政策，资金自由流动，投资不受限制，外汇不受管制，再加独立的司法系统、稳定的货币、健全的银行体系、简单低税制等等，使香港连续 11 年被国际权威经济组织评为全球最自由经济体系，其政经风险安全程度也在 14 个国家和地区中排名第一。



目前，香港的金融财经和服务业已渐渐地取代了制造业，成为香港经济的主流，其完善的社会服务质量，更可与许多欧美国家媲美。

香港的通信、科技、交通、生活、娱乐都处于世界发展水平的前沿，也是亚洲最受欢迎的旅游胜地。作为香港经济的主要支柱，旅游业是香港赚取外汇最多的行业之一。

香港在不断地开拓中国内地市场，成为内地最主要的投资来源地，其累计投资额逾 2060 亿美元，占了内地外来投资总额的 46%。香港又是中资企业的主要融资中心，并且是内地对外贸易重要的转口港。2004 年，《内地与香港关于建立更紧密经贸关系的安排》（CEPA）正式实施，大大促进了香港和内地间人流、物流和资金的双向流动，扩大和深化了两者的合作伙伴关系，使双方经济合作的量和质都有了深层次的发展，意义深远。

〔三〕地理概貌

香港地处珠江三角洲南部，珠江出海口东侧。西与澳门隔海相望，南濒南海，北与深圳经济特区相连，距广州市中心大约 140 公里。香港全境位于北纬 $22^{\circ} 09'$ 至 $22^{\circ} 34'$ ，东经 $113^{\circ} 52'$ 至 $114^{\circ} 30'$ 之间，总面积约 1100 平方公里，由香港岛、九龙半岛、新界和附近的 260 多个岛屿（离岛）组成。

香港岛



简称港岛，面积约为 80 平方公里，四面环海，北面隔维多利亚港与九龙半岛相望。港岛是一个陡峭的岩岛，中部以东西走向的丘陵为主，海拔都在 300~400 米，最高峰是太平山，海拔 554 米。

港岛的北部维多利亚港沿岸，经不断地移山填海而形成一带平地，这里就是港岛主要的生活区和商业区。港岛南部地势较低，海岸线曲折，多海湾，有许多旅游景点和高级住宅区。



香港岛是整个香港地区政治、金融、文化和商业中枢。港岛北部中区是香港最繁华的地方，到处都是银行、豪华商业大厦和购物中心。香港政府许多重要部门也都设在中区的中环、金钟一带。

九龙半岛



九龙面积虽只有 47 平方公里，却是香港人口密度最大的地区。九龙半岛南部濒临维多利亚港是一片平原地带，经长期开山填海已是繁华市区。以尖沙咀、油麻地、旺角一带最为热闹。东西九龙则以工业区居多。九龙也是香港地区

的对外交通枢纽，许多高速公路、铁路、地铁和海底隧道都在这里交汇，曾是世界最繁忙机场之一的前香港启德机场就在九龙。

新界和离岛



新界和 260 多个离岛，共约 970 多平方公里，囊括了香港土地面积的绝大部分。

新界过去一直是香港的农业生产区，随着屯门、沙田等一批新市镇的建立和交通的快速发展，新界的工业新区现已颇具规模。新界历史悠久，有不少值得一游的名胜古迹。

大屿山是离岛中最大的一个岛，也是香港地区第一大岛。闻名全球的天坛大佛就耸立在大屿山的昂平。香港新机场和香港迪士尼乐园也都建在这里。

〔四〕人口与语言

• 香港是世界上人口密度最高的地区之一，平均每平方公里有 6300 人。据 2004 年的人口统计显示，香港总人口超过 689 万人，其中 95%

为华人。外籍居民以菲律宾人最多（她们大多是在此工作的家庭佣工），其次为印尼人、美国人。香港是全球出生率最低的地区之一，未来有四分之一人口为老人，将不可避免地面临人口老龄化的问题。

中文和英文都是香港的官方语言，运用英语的人口超过三分之一。本地方言为粤语（广东话），其中夹杂了不少英语混粤语的港式俚语，而国语（普通话）也日趋流行。香港的大部分青年人，尤其是商店和酒店从业员，多能讲流利的英语和普通话。

〔五〕中西交融的文化

香港是一个不折不扣的国际文化交流中心和国际文化大都会。香港文化根植于中华，受到五千年中华文化的熏陶，同时又经历了150年的殖民地岁月，从而造就了她中西文化交融的独特风貌和个性。

香港至今保存着的丰富的中国传统文化，与英国殖民统治时代遗留下来的风俗习惯巧妙地相互协调着：特区法院的法官还是遵从英国传统，戴上象征权威的假发审理案件；街道地名中西合璧；现代摩天大厦之间不难找到古迹庙宇和殖民地式建筑的踪影；包头巾的印度籍门卫，依然扎好马裤、留着小胡子，站在酒店大门口，亲切地为游客开门行礼；自1840年起每天中午的鸣放午炮仪式至今仍然保留着；而黄大仙庙、天后庙的香火依旧那么旺盛，每天仍有大批的信徒前往参拜。中西文化与习俗始终交融并渗透在这座现代化的都市中。

〔六〕发达的交通

香港拥有极为完善、快捷的交通网络，四通八达，24小时川流不息，是世界最方便的公共运输交通网络。香港的交通工具多种多样，市内交通主要有地下铁路、轻便铁路、巴士、小巴、电车、的士和渡轮等。



地下铁路 (MTR)

香港地铁由六条线路贯通港岛、九龙各区：

荃湾线	中环至荃湾（中西九龙）
观塘线	油麻地至调景岭（东九龙）
港岛线	上环至柴湾（香港岛北区沿岸）
东涌线	中环至东涌（连接香港、九龙和东涌新市镇）
将军澳线	港岛北角至九龙宝琳
机场快线	赤蜡角机场至中环



来往港岛和九龙、新界时通常都要在各条线路间转车。香港地铁站的线路指示非常清晰，站内和车上，路线图随处可见，车箱内的广播，每站都有普通话提示，注意查看和收听就不会走错。

铁路 (KCR)

九广东铁 由九龙尖东，经红磡火车站至内地入境口岸罗湖站，全程约需 40 分钟，每隔 3 至 10 分钟一班列车，是前往九龙及新界东北区的主要公共交通工具。票价由 3.5 港元至 36 港元不等。游客可以搭乘地铁到尖沙咀站或九龙塘站转乘九广东铁。

九广西铁 从西九龙的深水埗南昌站起至新界西北的屯门站，途经荃湾、元朗等地，全程约 30 分钟，与地铁荃湾线和东涌线均有换乘站。

轻铁 这是穿梭于屯门与元朗等新界西北区新市镇间的轻铁网络。

九广马鞍山铁路 行走于新界东北部，西起九广东铁大围站，东至乌溪沙

巴士

巴士即公共汽车，香港共有 6 家拥有巴士专营权的公司，在港岛、九龙、新界共有 500 多条线路，是香港的主要陆上交通工具，连接港岛、九龙、新界的所有地区。

香港的巴士绝大多数是双层巴士，前门上





车，后门下车。一个站点往往有多部巴士的站牌，其颜色一般因巴士公司不同而不同，不过红色站牌的巴士都是过海往九龙方向去的。站牌上均标有详细的线路、车站、车费等。巴士到来时，要确认是几号线和前往的地点，这些一般在巴士车头的指示牌都会很清楚地标明。巴士上无人售票，司机的座位旁边有个收费箱，收费箱上标明了本线路的单一车资费，线路不同票价也有所不同。乘客上车前应备好零钱，上车后即按收费箱上标明的票价主动将钱币投入箱内，司机不找零。当然，最好使用“八达通”储值车票，那就会方便很多。巴士车费一般比地铁便宜，但若是线路较长的车，则另作别论。有的长线车会执行分段收费。所以乘车前一定要在站台上看清站牌。

乘坐双层巴士，游客最好坐在上层的前排，这样可以更好地观赏市区景色。在巴士内禁止吃东西和喝饮料。上层乘客禁止站立。若要在某站下车，则应在到站前按一下车窗上面或扶手杆上的按钮，驾驶室上方会发出叮叮的声音，表示“下一站有人下车”，司机到站即会停车。后门旁边写着“落”字，指示乘客从后门下车。

特别提醒

巴士服务时间通常从早上六点至午夜，部分路线有通宵巴士行走

天星小轮至1998年已为香港服务了100年，每天穿梭于香港与九龙之间；电车自1904年开始运作到如今，是目前世界上仅存的行程最长的有轨双层电车；山顶缆车也已有110年的服务历史；这些香港最早期的公共交通工具，散发着浓郁历史色彩，至今依然服务在现代化的大都市里，形成香港一道独特的风景线。

自觉遵守公共秩序

在香港，人们外出都很自觉遵守公共秩序。地铁人挤，出入碰撞很少见争执；在巴士站和地铁月台上可见市民排队候车，秩序井然；上下自动扶梯，主动靠右边站立，左边让给急行的人快速上下；搭乘巴士前门上车，后门下车，双层巴士上层不站立；去银行、机场等处排队办事，耐心等候，不随意超越1米线；女士上洗手间如无空位，哪怕只有一二个人等候，也一定会依次在洗手间门口排队，不会有人径直入内直接等候在厕格前。



小巴

小巴即小型公共汽车，身型较小，颇为灵活，在香港随处可见。小巴至多只可接载 16 位乘客。这种小巴有两种类型：一种是车身黄绿相间的专线小巴，另一种是车身黄红相间的非专线小巴。绿色专线小巴行驶固定的路线，车前标明终点站；车费有所规定，上车时付钱，不找零。红色非专线小巴是出发地点和终点都有规定，但没有规定的路线图和时间表，在巴士站及禁区以外地区可随处接载乘客，其票价也比较灵活，多在下车前付费。红色小巴在门前虽然写着价格表，但越接近终点车票价格越便宜。大额纸币可以找零。

乘坐小巴很简单，在巴士站招手停车。到目的地前，向司机打声招呼，喊一句“唔该”（谢谢），或“某某地，有落”，司机就会挥一下手表示明白，车到目的地就会停下。

的士

的士即出租车，对于一些短途的旅程，的士通常是游客最好的选择。香港的士分有不同的颜色，红色车在市区、港岛及九龙行驶，绿色车在新界行驶，而蓝色车是在大屿山行驶的。所有的士都能到达新机场。香港大部分的士司机都略懂英语及普通话，但游客最好能预先将目的地写在纸上。不同颜色车的计费方法也不同：

红色车（市区的士）	起步费为 15 港元（2 公里）	以后 1.4 港元 / 200 米
绿色车	起步费为 12.5 港元（2 公里）	以后 1.2 港元 / 200 米
蓝色车	起步费为 12 港元（2 公里）	以后 1.2 港元 / 200 米

收费表上显示的车费全以港币计算。若途经海底隧道须另加付 20 港元至 40 港元的往返空驶费，乘客的行李每件收费 5 港元。

特别提醒

香港的士内，前后排都有安全带，乘客乘车时必须佩带

电车

自 1904 年开始，香港岛北岸 13 公里长的东西线，就采用了便捷的有轨电车服务系统。至今，赶时尚、快节奏的香港仍然保留有轨电车这种古老的交通工具。一百多年来，有轨电车一直沿着同一路轨