

关于城市交通規則的补充規定

(草 案)

法律出版社

关于城市交通規則的补充規定 (草 案)

*

法律出版社編輯、出版(北京東城區十二條老君堂9號)
北京市書刊出版營業許可証出字第005号
新华書店北京發行所發行 全國新华書店經售
北京外文印刷厂印刷

*

850×1108 手 $\frac{1}{64} \cdot \frac{4}{32}$ 印張 · 3,200字

1959年10月第一版

1959年11月北京第二次印刷

印數：100,001—150,000 定價：(4)0.03元
統一書號：0004·311

关于城市交通規則的补充規定（草案）

一九五九年九月七日交通部、水产部、
農業部、農垦部、公安部发布試行

根据工农业发展的新情况和保障交通运输安全的需要，特将公安部一九五五年八月十九日发布的城市交通規則作如下补充規定。

（一）对汽車駕駛員的規定

（1）汽車駕駛員必須符合規定的技术标准，駕駛作風良好。不符合技术标准或者經常發生違章事故的，应当停止駕車，經過訓練教育，复驗合格以后，再发給駕駛执照。

（2）新駕駛員必須由車輛管理部門按照標準严格考試，合格后，发給实习駕駛执照，实习期为六个月，期滿后，經由車輛所屬單位鑑定，

報經車輛管理部門審定合格的，發給正式執照。

汽車學校或正規訓練班，經過車輛管理部門核定，並在車輛管理部門監考下，可以自行考試駕駛員。

(3) 凡持有軍隊技術等級一至五級證明的軍隊轉業駕駛員，經過交通規則考試合格後，換發地方駕駛執照。不符合技術標準的，要在複驗合格後才發給駕駛執照。

軍隊技術等級在六級以下的，按新駕駛員的考試辦法辦理。

(4) 沒有駕駛執照的人員，严禁開車。

(二) 關於機動車的行駛速度

(1) 小型汽車、機器腳踏車每小時的最高行駛速度不得超過六十公里；大型汽車不得超過五十公里；電車不得超過四十公里。

遇有行駛中喇叭發生故障或下雨、下雪雨刷器發生損壞，每小時最高行駛速度不得超過十五

公里。制动器和夜间行車中灯光中途发生故障，必須修复后才准行驶。

城市交通規則第三十八条、第四十条关于时速的有关规定不再执行。

(2) 运輸部門規定的运行時間、运行車次，超过安全行驶速度的，应予修改。

(三) 关于汽車拖帶挂車的規定

(1) 挂車的构造，各部机件必須坚固完整，連接装置（牵引鉤、連接保險鏈）必須牢固，寬度不得超过牵引車的宽度（拖拉机不在此限）。

新制造的貨車挂車，必須安装制动器、防护网和标杆。現有貨車挂車缺乏上述設備，应当迅速裝設。客車挂車缺乏制动器和防护网的，在未裝設以前应当停止使用。

最后一輛挂車的后端，要悬挂牵引車的号牌，并裝置尾灯。

(2) 拖帶挂車的数量，客运汽車只准拖挂

一輛，貨運汽車要根據各地具體情況，由運輸部門和公安機關提出意見報請黨委或人委確定拖挂數量。

極易發生事故的地區，不准拖帶挂車。

(3) 汽車拖帶挂車每小時最高行駛速度，不得超過三十五公里。

(4) 貨運汽車拖帶的挂車內，不准乘人。

(5) 拖帶挂車的汽車駕駛員，應當技術熟練，具有一定的駕駛經驗。新駕駛員在實習期內，不准拖帶挂車。

(四) 對從事運輸的拖拉機的規定

(1) 拖拉機必須設置喇叭、燈光、方向標等設備，制動器必須靈敏有效，並經檢驗合格發給牌照，才准行駛。

(2) 行駛在城區的拖拉機，只准拖帶一輛挂車，郊區不得超過二輛，並須遵守拖帶挂車的有關規定。

拖拉机拖带的挂車，不准專門使用运输旅客。

(3) 拖拉机拖带挂車每小时最高行驶速度，不得超过二十公里。

(4) 駕駛員必須經過行車駕駛技术（須拖帶挂車）和交通規則的考試，合格后签注駕駛执照，才准參加运输。

持有汽車駕駛执照的駕駛員，只准駕駛輪胎式拖拉机。拖拉机駕駛員不准駕駛汽車。

(五) 关于货运汽車的規定

(1) 貨运汽車不得超過行車执照上所規定的載重量。如果需要提高載重量，必須經過車輛管理部門的重新核定。

(2) 貨运汽車所載貨物，必須注意裝載牢固。隨車人員要選擇安全的位置乘坐，并严禁在車輛行驶时扒車、跳車。

(3) 载人的貨运汽車，各部机件必須絕對完好，車廂牢固，并須經過車輛管理部門檢驗批。

准。

(4) 載人的貨运汽車駕駛員，必須具有良好的駕駛作風，有二年或三萬公里以上的安全駕駛記錄，并經車輛管理部門審核批准的。

(5) 載人的貨运汽車，每小時最高行駛速度不得超過三十公里。

(6) 貨运汽車載人時，每車要指派一至二人負責維持乘車秩序。車廂高度不足一公尺的，不准站立車中。行至容易發生事故的危險地段，乘車人應當臨時下車。

(六) 关于車輛的檢修保养

(1) 各有車單位，必須建立與健全車輛的檢修保养制度，并嚴格貫彻執行。對於機件失靈容易發生事故的車輛，在沒有修好以前嚴禁使用。

(2) 車輛的年度檢驗，必須在“自檢”的基礎上堅持執行，并須加強領導，防止自流。

(七) 关于自行車的規定

(1) 必須严格遵守交通指揮，在遇有直行信号时，严禁向左转弯。(此条亦适用于其它非机动车)

(2) 自行車在拐弯时，要伸手示意，向右拐伸右手，向左拐伸左手。

(3) 自行車不准带人，不准走快车道，不准在左侧逆行，严禁互相追越或与机动车抢行。不准在馬路上学騎自行車。

(4) 自行車的闸、灯、铃必須齐全，夜晚騎車必須点灯。

(八) 对交通違章、事故的处理

对于交通違章行为，一般不进行处罚。但是，应当严加檢查，教育糾正。各机关、团体、企业、部队、学校的人員違章情节严重，或不听劝阻的，

除当面批評教育外，应当填写違章通知書，通知所屬單位教育處理。对于少數經常有違章行為，屢教不改，情節惡劣的人員或有迫使縱容非駕駛人員開車，以及迫使縱容駕駛員駕駛機件失靈的車輛等違章行為的人，应当严肃處理。

上述各項補充規定，發給你們試行。各地可結合當地實際情況，制訂具體實施辦法，報請省、市人民委員會批准施行。