

# 海洋争霸

# 500年

英国皇家海军与大英帝国的兴衰

杨跃 编著



军事科学出版社

# 海洋争霸 500 年

——英国皇家海军与大英帝国的兴衰

杨 跃 编著



军事科学出版社

## 图书在版编目 (CIP) 数据

海洋争霸 500 年/杨跃编著. —北京: 军事科学出版社,  
2007. 1

ISBN 978 - 7 - 80237 - 034 - 0

I. 海… II. 杨… III. 海军—军事史—西方国家  
IV. E19

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2006) 第 157696 号

军事科学出版社出版发行

(北京市海淀区青龙桥/邮编: 100091)

电话: (010) 62882626

经销: 全国新华书店

印刷: 北京毅峰迅捷印刷有限公司

---

开本: 850 × 1168 毫米 1/32

版次: 2007 年 1 月北京第 1 版

印张: 10

印次: 2007 年 1 月第 1 次印刷

字数: 242 千字

印数: 1 - 3000 册

---

书号: ISBN 978 - 7 - 80237 - 034 - 0

定价: 18.00 元

## 序

在人类历史上，一直延续着强国争夺海洋霸权、弱国维护海洋权益的激烈斗争。从古代到中世纪，海洋霸权长久局限于区域性。从近代到现代，海洋霸权迅速扩展为全球性。这就是说，争夺全球性海洋霸权的历史迄今约为五个世纪。

《海洋争霸 500 年》一书，从世界历史发展的广阔视野，以英国自近代以来凭借海军实力称霸海洋、称雄世界的轨迹作为主线，采用纪实和素描的手法，系统、简明地叙述了西方列强争夺世界海洋霸权的历史进程，重点反映了建立在全球性海洋霸权基础之上的大英帝国的兴起和衰落，并连带着对当今的全球性海洋霸主美国做了相关介绍。英国在世界近代史上所享有的辉煌和荣耀，很大程度上得益于海洋霸权的确立以及皇家海军为此做出的特殊贡献。英国海军曾经是全球性海洋霸权与“日不落”大英帝国强权的主要支柱。在人类历史上，要了解和揭示一个国家的海军与这个国家命运的联系之紧密、一个国家海军的实力对这个国家兴衰的影响之深刻，英国无疑在这方面提供了最佳的例证。海洋霸权与列强国力的兴衰，既表现为二者在时间上基本同步，也表现为二者之间的相互联系和相互影响。

对于任何国家来说，争夺海洋霸权和维护海洋权益都是以海军作为主要的依靠力量。海军平时在海洋这个舞台上展现国家威力，战时则在海洋这个战场上捍卫国家利益。海军必须面向海洋，面向海洋就必须面向世界。海军的建设发展，要有全球眼光才能看清楚大方向。如何认识海军的战略意义，如何确立海军的战略地位，如何发挥海军的战略作用，通过回顾500年海洋争霸的历史，从中可得到一定的启示。尤其站在反对强国海洋霸权、维护本国海洋权益的角度去看问题，更能令人深思。

研究和学习历史还应以发展的眼光去看问题。在全球化时代，海洋霸权的影响、海洋权益的争夺发生了哪些新的变化，海军建设和发展面临着怎样的世界形势新格局，怎样面向世界把握机遇、迎接挑战，诸如此类问题还有待学术界进一步开拓视野、活跃思维、积极探索。

本书在写作中参考了大量相关的文献资料，借鉴了许多前人的相关研究成果，在此谨致衷心的感谢。

本书的出版，得到军事科学院科研指导部刘伟伟副部长和军事科学出版社李鹏青社长、麻光武总编、张大禾编辑的鼎力支持。对于他们所给予的帮助以及所付出的辛劳，感激不尽，深表谢意和敬意。

作者



# 目 录

<b>第一章 16 世纪：英国与西班牙的海洋争霸战</b> .....	(1)
葡萄牙、西班牙开创早期海洋霸权 .....	(1)
英国走上争夺海洋霸权的征程 .....	(12)
英国挫败西班牙“无敌舰队”的入侵 .....	(27)
<b>第二章 17 世纪：英国与荷兰的海洋争霸战</b> .....	(45)
荷兰挑战海洋霸权 .....	(45)
第一次英荷战争 .....	(55)
第二次英荷战争 .....	(60)
第三次英荷战争 .....	(64)
<b>第三章 18 世纪：英国与法国的海洋争霸战</b> .....	(76)
法国挑战海洋霸权 .....	(76)
英国与法国的第一次较量 .....	(77)
英国与法国的第二次较量 .....	(80)
英国与法国的第三次较量 .....	(84)
英国与法国的第四次较量 .....	(85)
英国与法国的第五次较量 .....	(88)
英国与法国的第六次较量 .....	(93)
<b>第四章 19 世纪：英国的百年霸业</b> .....	(111)



在海洋霸權基礎之上創建“日不落”帝國大廈 … (111)  
大西洋彼岸的知音 …………… (125)

**第五章 20 世紀 ( I ) : 第一次世界大戰 …………… (145)**

第一次世界大戰的戰前形勢 …………… (145)  
第一次世界大戰中的主要海戰 …………… (152)  
第一次世界大戰對英國的創傷 …………… (172)

**第六章 20 世紀 ( II ) : 第二次世界大戰 …………… (181)**

第二次世界大戰的戰前形勢 …………… (181)  
第二次世界大戰中的主要海戰 …………… (191)  
第二次世界大戰對英國的創傷 …………… (215)

**第七章 20 世紀 ( III ) : 夕陽西照 …………… (221)**

英國在世界格局中重新定位 …………… (221)  
大英帝國的蛻變 …………… (226)  
福克蘭群島之戰 …………… (241)  
當今英國皇家海軍和英聯邦海軍 …………… (258)

**第八章 20 世紀 ( IV ) : 青出于藍 …………… (273)**

一個反叛英國殖民統治、繼承英國海洋  
傳統的国家 …………… (273)  
美國從盟友手中接掌海洋霸權 …………… (289)  
超級大國的超級海軍 …………… (299)

**主要參考文獻 …………… (309)**

## 第一章

# 16 世纪：英国与西班牙的海洋争霸战

## 葡萄牙、西班牙开创早期海洋霸权

人类客观地了解自己居住的地球的真实面貌，全面勘察从前未曾涉足的海洋和陆地，始于 15 世纪的地理大发现时代。距今不过 500 多年，在人类文明的历史长河中约占十分之一。在世界范围内展开探索和利用海洋、争夺和控制海洋、建立海洋霸权活动，最早由欧洲人发起，但不是英国人，而是葡萄牙人和西班牙人。英国人虽然起步稍晚，但后来居上，在几个世纪的竞争中相继战胜一个又一个对手，最终登上了世界海洋霸权的顶峰，20 世纪又从顶峰跌落下来。追根溯源，葡萄牙、西班牙曾经是争夺海洋霸权的开路先锋。

从古代到中世纪，在人类认识和利用海洋的全部活动中，最主要的方式是海上运输。刺激海上运输的主要因素是全球区域之间的商业利益。到 13 世纪，欧洲同东方商业贸易关系已有了很大的发展。各种东方的贵重商品，如香料、宝石制品、化妆品以及丝绸等，日益流行于西欧的中上层人士之中。13 世纪从东方输入欧洲的货物数量，比 12 世纪增加了 10 倍之多。这些货物主要由阿拉伯、波斯和拜占庭商人运至小亚细亚及东欧，然后由意大利、法国南部、西班牙东北部的商人转运至西欧，中间商获利甚大。但是，当时联结东、西方的交通还





不畅通，人们对地球整体还缺乏客观、全面的了解。在欧洲的地图上，还找不到美洲、澳洲和太平洋。即使是有经验的航海家，或者学识渊博的地理学家，也不知道大西洋那边还存在后来称为美洲的大陆；对于非洲，仅仅知道它的北部海岸地区；至于亚洲，除东地中海沿岸地区外，绝大多数欧洲人，只是从神话传说或游记中了解印度、南洋和中国，也不知道它们的确切地理位置。尽管东、西方之间有着长期的贸易往来，但是一些欧洲商人不能直接地、大批地获得亚洲的商品，只能通过东地中海沿岸的市场中介购买，商品流通过程必须经过阿拉伯、印度、南洋和中国商人多次转手。在地理大发现和新航路开辟之前，东、西方之间的商路，即亚、欧洲际商路主要有三条：一条是陆路，由中亚沿里海和黑海到达小亚细亚；一条是先由海路到波斯湾，然后经两河流域到地中海东岸叙利亚一带；还有一条是先由海路到红海，然后再由陆路到埃及亚历山大。亚洲各国商人就是分别循着这三条商路将商品运到里海和东地中海沿岸，然后卖给欧洲商人。当时东方与欧洲的贸易，在中东以东掌握在阿拉伯商人手中；在地中海一带则为意大利的城市，特别是威尼斯和热亚那所垄断。

2

上述商路的交通运输，在 15 世纪中叶受到战争动乱的很大影响。那时奥斯曼帝国正在兴起，占领了巴尔干半岛和小亚细亚地区，进而占领克里米亚，其疆域覆盖于传统的亚、欧洲际商路之上，对来往于地中海地区的欧洲各国商人横征暴敛、肆意刁难，使经商的风险和成本上升。金帐汗国崩溃之后，从黑海北岸的塔那横穿亚洲大陆直达中国的商路也受到阻隔。只有经过埃及和红海，或经两河流域达波斯湾的商路还可通行，但这里的阿拉伯人也趁机垄断、敲诈勒索。因此，运抵欧洲的商品数量减少、价格大幅上升，各类商品的价格往往比原价高出 8 ~ 10 倍。欧洲国家的上层社会把亚洲奢侈品看作生活必需

品，不惜高价购买；尤其黄金出现严重的供不应求，对海外黄金的需求达到了如饥似渴的程度。另一方面，15 世纪下半期，随着社会生产力的发展和科学技术进步，西欧的市场经济发展加快，西欧各国和东方国家大众化消费品贸易的需求则进一步扩大。

在这种情况下，欧洲人迫切需要开辟联结东、西方的新航路，这种需要成了一种与日俱增的欲望。西欧的王室、贵族、商人、企业主以及水手，都想找到这样一条通往东方的新航路，它能绕过多灾多难的地中海东部，能摆脱土耳其人、阿拉伯人的控制范围和意大利人的中间盘剥，能把西欧和亚洲两地的市场直接沟通起来。新航路的蓝图只能在浩瀚的海洋上描绘。西欧当时生产力的发展，科学技术的进步，地理知识的扩大，造船术和航海术的发达，都为寻找新航路的远洋航行做好了必要的物质准备，寻找新航路的条件已经孕育成熟。于是，在 15 世纪末、16 世纪初，欧洲的贵族、商人对黄金的贪婪欲望和对土地的扩张野心，刺激和推动着海洋探险活动迅速展开，揭开了海洋争霸的序幕。他们为了寻求东方的黄金和财宝，纷纷扬帆远征，探索通往东方的新航路。在欧洲人当中，开辟新航路最积极、最先起跑的是生活在伊比利亚半岛的西班牙人和葡萄牙人。首先，二者都是有传统航海经验和海上贸易交往基础的濒海国家；其次，它们经过长达 7 个多世纪的收复失地运动，在 15 世纪已先后获得独立，但是经济相对还比较落后，举国上下都把开辟新航路当作开辟摆脱贫困之路、通向富裕之路。两国之中，抢先一步的又是葡萄牙人，在当时的航海探险活动中表现最为活跃、最为得势。葡萄牙人十分精明，据说他们曾经认真盘算过，一旦找到不经地中海的新航路，东方货物所缴纳的通行税将会降低为过去的  $1/80$ 。

葡萄牙早在 1143 年就脱离西班牙，建立了独立国家。它



在长期与阿拉伯人的斗争中发展了海上力量，成为早期的欧洲海上强国。葡萄牙的里斯本和其他一些城市，伴随着国内外贸易的发展而兴旺起来。12 世纪，伊比利亚半岛西部海岸开始与欧洲的大部分市场建立了联系，葡萄牙人在这个世纪末已经抵达大不列颠诸岛，并以伦敦作为海上航运的主要目的地。从 13 世纪 70 年代开始，里斯本和葡萄牙的其他一些城市吸引了意大利人前来做生意，把葡萄牙融入他们早已创建的国际贸易关系网之中，同时还帮助葡萄牙人改进了航海技术和造船技术。14 世纪初，伊比利亚半岛西部的航海技术有不小的进步，或传入或发明，例如中心舵、指南针、海港地图集、斜挂大三角帆、抢风航行等。15 世纪初，葡萄牙人改进了一种远航性能优越的、名为三桅帆船的新船，而且直到 16 世纪都在不断改进之中。在葡萄牙，与海上导航密切相关的天文学和数学的科学体系逐渐形成，科学进步使地理知识、航海知识的积累大为增长，这些知识在航海者和商人当中得到广泛传播。与此同时，欧洲对黄金白银的需求加大了通过航海探索新航路、新大陆的诱惑。15 世纪 30 年代，葡萄牙尤其缺少黄金和白银。这在一定程度上说明了葡萄牙人率先扬帆远航的原因。

4

在航海实践上，葡萄牙人勇于向未知的海域发起挑战。与航海紧紧伴随的是，在航线所经之地发起绵绵不断的侵略战争。14 世纪上半叶，葡萄牙船队朝着大西洋纵深方向远航，发现了大西洋东部的加那利群岛和马德拉群岛，在 1339 年出版的卡塔卢尼亚海港地图集中首次正确地标绘了其中的部分岛屿。1415 年，葡萄牙人占领了北非海岸上摩洛哥的休达城，在非洲设立了殖民侵略的第一个据点。这是葡萄牙人向非洲扩张的标志，也是向非洲西海岸推进的开端。随后，葡萄牙舰队的航线沿着西非海岸延伸，并在那里猎取奴隶、寻找黄金与象牙。葡萄牙的海外扩张得到了罗马教皇的庇护。1455 年，教

皇尼古拉五世发布诏书，宣布把从保哈多尔角和南角两海角起的全部地区、岛屿和港口都划归葡萄牙所有。1466 年，新教皇卡利克司图斯三世再次授予葡萄牙新发现地区的统治权。15 世纪中后期葡萄牙人扩大了入侵摩洛哥的战争。1458 年，葡萄牙国王阿方索五世率军 2.5 万人，渡直布罗陀海峡，在摩洛哥登陆，包围阿尔萨基维尔城（今凯比尔堡）。经长期攻防战，摩洛哥军被迫弃城。1464 年，阿方索五世进攻丹吉尔，遭摩洛哥军毁灭性打击，葡萄牙人全军覆灭，仅阿方索五世一人生还。1468 年，葡萄牙人再次进攻摩洛哥，占领并摧毁大西洋沿岸穆斯林城安法（今卡萨布兰卡）。1471 年，阿方索五世率军 3 万余人，再度进攻丹吉尔，摩洛哥军战败溃逃，居民弃城逃生，葡萄牙人遂占领该城。在另一方向上，葡萄牙人于 15 世纪 60 年代抵达非洲西海岸中部的几内亚湾，从而建立了对非洲西海岸的控制权；在西非找到并运回了黄金之后，葡萄牙人远航的劲头更足了。80 年代沿着加蓬、刚果、安哥拉、纳米比亚、南非海岸逐步向南延伸。1487 年，一支葡萄牙舰队在巴托罗缪·迪亚士率领下到达非洲南端，发现了好望角，为寻求直达印度与东方的航道取得了新的进展。另一方面，葡萄牙人继续向西方远航，1474 年之前可能已经到达格陵兰或纽芬兰。北大西洋上的亚速尔群岛也被发现。海外扩张为葡萄牙带回来大量罕见、稀有、昂贵的海外商品，也使葡萄牙变成了欧洲、非洲和美洲之间的贸易中转站。奴隶、黄金和香料是海外贸易中最赢利的三种商品，整个 16 世纪期间，这三种商品在葡萄牙帝国的经济史上起着决定性的作用。1518 年至 1519 年前后，海外贸易额占国家各项收入的 68%，这说明国王和政府机构主要依靠海外扩展才能生存。葡萄牙人还根据亲身经历和实地观测，绘制了各个大陆和各大洋的轮廓，首次画出了一张世界地图和一张南半球的星空图，发明了制作航线图的方



法，编写了航海知识图书，为人类航海事业的发展做出了贡献。

紧随葡萄牙人之后向全球海洋进军的是西班牙人。而且，西班牙人很快就在 16 世纪超过葡萄牙人获得了显著的海上优势。1492 年，西班牙人收复了被阿拉伯人占领的土地，完成了统一，并立即把目光投向海洋，开始海上扩张。同年 4 月 17 日，西班牙王室与来自意大利热亚那的航海者克利斯托弗·哥伦布签定协议，资助他的西行远航计划，委任他为未来新发现或新取得的一切岛屿和大陆的元帅、总督与首席行政长官；作为回报，在未来新的领地所出产的或交换赚得的一切珍珠、宝石、黄金、白银、香料和别的物品的 90% 上缴西班牙王室。8 月 3 日，哥伦布率领“圣玛利亚”号、“平塔”号、“尼雅”号 3 艘海船，90 名船员、30 名官员和神父，从西班牙南端的巴罗士港出发开始了首次横渡大西洋的航行，以便根据地圆学说打通一条从西面环绕地球、通往东方的海上航道。哥伦布率领的船队经由加那利群岛中转，经过两个多月的航行，于 10 月 12 日达到了圣萨尔瓦多岛，登岛时举行了具有象征意义的仪式，以西班牙国王和王后的名义宣布占领该岛；10 月 15 日，驶抵腊姆岛，宣布该岛为西班牙领土；10 月 28 日来到古巴岛；12 月 6 日靠泊海地岛，并在此地肆意抢劫。哥伦布由此成为最早发现横渡大西洋航路的欧洲人，也成为第一批到达美洲进行殖民掠夺的欧洲殖民者。后来，哥伦布又陆续进行了 3 次向西远航。第二次远航于 1493 年 9 月 25 日从加的斯港出发，17 艘船组成远征队，先后到达多米尼加岛、瓜得罗普岛、安提瓜岛、维尔京群岛、波多黎各岛，并使用武力征服海地；第三次远航于 1498 年 5 月出发，先到特里尼达岛，后在委内瑞拉的帕里亚湾第一次登上美洲大陆；第四次远航于 1502 年 2 月出发，到达中美洲大陆的洪都拉斯、尼加拉瓜、

哥斯达黎加和巴拿马沿岸。新航路和新大陆的发现及其巨额的收益，引起了葡萄牙和西班牙争夺海上势力范围的斗争，经历了一段较量相持和共享海洋霸权的时期，最终的结果是西班牙胜出。起先，葡萄牙不愿丧失领先优势，惟恐西班牙后来居上，威胁要诉诸武力夺取哥伦布发现的新大陆。两国之间的冲突提交罗马教皇的法庭进行裁决。教皇亚历山大六世对哪边都不想得罪、也不愿偏袒，采取调和的态度，发布诏书同时承认葡萄牙和西班牙两国在海上的特权。为防止纠纷，教皇指定在大西洋上选定一条子午线，在通过佛得角群岛以西大约 600 千米处，作为两国之间行使权力的分界线：该线以东的区域属于葡萄牙的势力范围，该线以西的区域属于西班牙的势力范围。教皇还宣布葡萄牙和西班牙在各自所属的海域拥有控制权，别国的船只未经控制国的许可不得在其所属海区航行或通过。这就是历史上海权、制海权、海洋霸权最早的版本了。

在教皇诏书的基础上，1494 年葡萄牙和西班牙正式签定《托尔德西里亚条约》，进一步明确划分了各自的海上势力范围。在该条约的谈判中葡萄牙表现蛮横霸道，西班牙作出暂时的妥协让步，结果把两国分割世界海洋的分界线又往西推进了 1600 多千米，划到了通过佛得角群岛以西 2200 千米处。条约宣布，凡是未经许可而驶入其所属海域的船只都要被没收，船员要受到死刑或沦为奴隶的惩罚。《托尔德西里亚条约》是葡萄牙和西班牙瓜分世界海洋的标志，宣告这个国家成为共同分享权力的海上霸主。其结果是西班牙的势力范围覆盖了大西洋和除巴西以外的美洲，葡萄牙的势力范围覆盖了印度洋和亚洲、非洲。后来，在西班牙人麦哲伦航行期间，两国在太平洋上又发生了争执。1529 年，它们再次签订了《萨拉哥撒条约》，以摩鹿加群岛（今马鲁古群岛）以东 17 度线为分界线，划分了各自在太平洋的势力范围。至此，两个海上霸主首次完



成了对全球海洋的瓜分。在各自的势力范围内，葡萄牙和西班牙分别向东、向西加紧进行海外扩张。

葡萄牙舰队从非洲开往印度洋。1497年，葡萄牙国王派出一支舰队，在瓦斯科·达·伽马率领下，携带20门大炮，成功地绕过南非好望角到达了印度西南海岸的卡利库特（今科泽科德），从而开辟了直达印度的航路。这正是人们朝思暮想、苦苦寻找的那条新航路。伽马远征队带回的香料等货物的价值相当于远征队费用的60倍。新航路开辟之前，威尼斯商人从地中海及亚洲沿岸一带收购的香料每年约为2100吨；在直通印度的新航路发现之后，每年运往葡萄牙里斯本的香料就增加到7000吨，整个香料输往欧洲与新航路开辟之前相比骤然扩大30多倍。立竿见影、眼见为实的财富和利润使伽马远航的成功对欧洲产生的震撼在当时远远超过了发现新大陆的哥伦布。葡萄牙的殖民扩张从非洲这块跳板上纵身一跃，终于踏上了亚洲大陆。1502年，伽马舰队第二次起航远征印度。他们沿途焚毁阿拉伯人的商船，抢劫财物，返航前还在柯钦和坎纳诺尔留下5艘舰船驻守，开创了欧洲在东方设立长驻舰队、建立海洋霸权的先河。1506年，占领卡里库特。1509年，在再次入侵印度卡利库特时遇到抵抗，第乌岛一战，葡萄牙舰队击败了印度和埃及的联合舰队。从此，葡萄牙人战胜印度人和阿拉伯人控制了印度洋。随后，葡萄牙人开始占领印度洋周围的战略要地。亚丁湾入口处的索科特拉岛成为葡萄牙人的一个海军基地，控制着连接红海与阿拉伯海的通道。在另一方向上，他们还用舰炮打开了伊朗的港口霍尔木兹，掌握了从印度到波斯湾的海上交通线。1510年，葡萄牙人占领印度西海岸的果阿。1511年，占领马六甲，建立了继续东进的前哨据点。1512年占领菲律宾群岛的香料岛屿，并向摩鹿加群岛推进。1513年，开始侵略中国；1553年，占据中国领土澳门。在16

世纪初，葡萄牙人已建立起一个从直布罗陀经好望角到印度洋、马六甲海峡至远东的，由西向东横跨 140 个经度的庞大殖民帝国。这个帝国由漫长的海上通道连接，从里斯本出发要经过 70 个纬度才能到达好望角，从好望角到波斯湾的航程大约 3500 海里，从波斯湾经科摩林角、孟加拉湾、马六甲、爪哇到德那第航程长达大约 13000 海里。此外，葡萄牙人还占领了南美洲的巴西。1500 年葡萄牙航海家卡布拉尔发现巴西，1531 年在巴西的圣文森特建立了第一个殖民据点，然后在那里迅速扩张，1534 年至 1536 年在巴西设立了 13 个都督府，1549 年成立总督府。葡萄牙人控制了阿拉伯海、红海、南洋群岛，也就控制了跨越半个地球的商业航线，建立了取代传统欧亚商路的新航路，从而垄断了欧洲与东方的贸易。例如葡萄牙的香料进口在 1501 年为 23.4 万英镑，1503 年至 1506 年猛增至年平均 230 万英镑。葡萄牙人还以武力为手段在殖民地进行野蛮的掠夺。在 15 世纪末到 16 世纪末的 100 年里，从非洲获得了 27 万 6000 千克黄金。葡萄牙人在巴西 300 年的殖民统治期内，运走价值 6 亿美元的黄金和 3 亿美元的钻石。

同一时期，西班牙人的舰船纷纷横渡大西洋，完成了对中、南美洲的征服。继哥伦布之后，西班牙人在通往美洲大陆的大西洋航路上发起一轮又一轮进军，掀起阵阵殖民狂潮，先后毁灭了土著的阿兹特克帝国、印加帝国。在西班牙国王资助下，麦哲伦率领的一支西班牙舰队于 1519 年出发，跨越大西洋，绕行南美洲的南端，穿过今麦哲伦海峡进入太平洋，到达菲律宾群岛，后来经好望角返回西班牙，从而完成了人类历史上的首次环球航行。1519 年，西班牙人在巴拿马地峡的太平洋沿岸修建了巴拿马城，以此为基地向南美洲扩张。科尔特斯于 1519 年 4 月率领一支 11 艘战船、10 门炮、800 多人的远征队，携带弹药和战马，在墨西哥东海岸的韦拉克鲁斯附近登





陆，花了两年时间于 1521 年占领墨西哥城，使用武力加欺骗的手段征服墨西哥，建立了殖民政权机构，大肆搜刮窃取，一次就从当地的阿兹特克国王财库掠夺了价值 140 多万英镑的宝藏，从此开始对墨西哥实行了长达 300 年的殖民统治。皮萨罗率领一支 180 人的远征队，1531 年至 1533 年进攻南美洲大陆的印加帝国，1534 年洗劫印加帝国首都库斯科，1535 年兴建利马城，在秘鲁建立了西班牙的殖民统治。科尔特斯和皮萨罗的成功鼓舞着其他征服者进入南、北美洲大陆的广大地区，寻找更多的战利品。他们没有找到可与阿兹特克人和印加人的金银财宝相媲美的东西，但是，在这过程中，他们却掌握了整个南美洲和很大一部分北美洲的主要地形。到 16 世纪中叶，他们已从秘鲁沿着亚马孙河抵达其河口。后续的征服行动主要有：1534 年，贝纳卡萨尔和阿尔马格罗率部征服厄瓜多尔；1538 年，克萨达率部征服哥伦比亚；1541 年，巴尔维率部征服智利。在这短短几十年间，西班牙殖民帝国的版图囊括了北美洲大片地区、中美洲、除巴西以外的整个南美洲。幅员辽阔的中、南美洲除葡属巴西之外，划入西班牙的殖民地帝国版图，按陆地面积计算，西班牙成为近代史早期世界上最大的殖民帝国。西班牙人在南美洲殖民地广大地区采用一切手段掠夺黄金，甚至搜刮庙宇的金制装饰。墨西哥和秘鲁盛产金银，1545 年又在玻利维亚的波多西发现了丰富的银矿。殖民者强迫土著印第安人在矿坑中为他们采矿。西班牙人在美洲实行极其野蛮的殖民统治，使用暴力奴役当地印第安人，残酷镇压其反抗，大约有 1200 万至 1500 万印第安人被折磨致死或被屠杀。而西班牙确实得到了大量的黄金和白银。到 16 世纪末，世界贵金属开采量的 83% 归西班牙所有，西班牙每年从塞维利亚开出两支船队到美洲专门装运金银。1521 年到 1544 年间，西班牙从拉丁美洲每年平均运回的黄金约为 2900 千克，