

中国物流年鉴

2006(上)

CHINA
LOGISTICS

YEARBOOK

2006



中国物流与采购联合会编

中国经济出版社
CHINA ECONOMIC PUBLISHING HOUSE

中国物流年鉴

2006 (上)

CHINA
LOGISTICS

■ YEARBOOK ■

2  006



CFLP

中国物流与采购联合会编



中国经济出版社
www.economyph.com

《中国物流年鉴》(2006) 编委会

(按姓氏笔画排序)

顾 问

- | | |
|-----|-----------------------------|
| 石万鹏 | 全国政协常委、经济委员会副主任 |
| 刘国光 | 中国社会科学院特邀顾问、著名经济学家 |
| 何济海 | 中国商业联合会会长 |
| 李京文 | 中国工程院院士、著名经济学家 |
| 陈邦柱 | 全国政协常委、原国内贸易部部长 |
| 赵维臣 | 原国家经贸委副主任 |
| 徐匡迪 | 全国政协副主席、中国工程院院长、中国工业经济联合会会长 |
| 徐寿波 | 中国工程院院士、北京交通大学物流研究院院长 |
| 袁宝华 | 中国企业联合会名誉会长 |

编委会主任

- | | |
|-----|--------------|
| 陆 江 | 中国物流与采购联合会会长 |
|-----|--------------|

编委会副主任

- | | |
|-----|-----------------------|
| 丁俊发 | 中国物流与采购联合会常务副会长 |
| 万典武 | 中国商业联合会商业政策研究会副会长兼秘书长 |
| 马力强 | 国家发展和改革委员会经济运行局局长 |
| 马正武 | 中国诚通控股集团有限公司董事长 |
| 马军胜 | 国家邮政局副局长 |
| 马泽华 | 中国远洋运输(集团)总公司副总裁 |
| 王庆云 | 国家发展和改革委员会交通司司长 |
| 王振华 | 华宇物流集团董事长、总经理 |
| 王德荣 | 中国交通运输协会常务副会长 |
| 毕井泉 | 国家发展和改革委员会副主任 |
| 刘占芳 | 中国国际货代协会副会长 |

应文华	中国物流与采购联合会副会长
何黎明	中国物流与采购联合会副会长兼秘书长
宋 玲	中国电子商务协会会长
宋耀华	中国华星集团总经理
张建卫	中国外运股份有限公司总裁
张成海	中国物品编码中心主任
沈绍基	中国仓储协会会长
邸建凯	商务部商业改革发展司司长
郭戈平	中国连锁经营协会会长
徐海锋	中铁快运股份有限公司董事长兼总经理
黄 海	商务部部长助理
戴定一	中国物流与采购联合会副会长

编委会委员

于淑华	中商商业经济研究中心研究员
马士华	华中科技大学管理学院教授、博导
王 佐	中国北方工业公司高级工程师
王 微	国务院发展研究中心市场经济研究所副所长
王 耀	中华商业信息中心副主任、总工程师
王国文	综合开发研究院（中国·深圳）物流与供应链管理研究中心主任
王国华	北京科技大学教授
王宗喜	解放军后勤指挥学院教授、博导
王海臣	北京空港物流基地管理委员会主任
王栋石	新华书店总店副总经理
王耀球	北京交通大学物流研究院副院长、教授
付绍滨	海关总署监管司处长
田学军	中邮物流有限责任公司业务总监
叶伟龙	中国远洋物流有限公司总经理
任兴洲	国务院发展研究中心市场经济研究所所长
刘 凯	北京交通大学教授
刘 武	宝供物流企业集团有限公司总裁

刘乃杰	《中国物流与采购》杂志社社长
刘仲英	同济大学博士生导师
刘秉镰	天津南开大学现代物流研究中心主任
刘景福	中铁现代物流科技股份有限公司董事、总经理
刘福垣	国家宏观经济研究院常务副院长、物流中心主任
李 雄	中邮物流有限责任公司总经理
李 敏	国家统计局贸易外经统计司专题研究处处长
许之敏	国家发展和改革委员会经济运行局副局长
许胜余	华联集团总工程师
邬 跃	北京物资学院物流系主任
齐晓敏	中国铁路物资总公司总经理
何明珂	北京工商大学商学院院长、教授
何铁夫	中国物流学会常务理事
吴润涛	中国社科院技术经济研究所研究员
吴清一	北京科技大学教授、物流研究所所长
吴耀华	山东省物流工程中心主任
宋远方	中国人民大学工商管理学院副院长、教授
张 勇	中国仓储协会副秘书长
张文杰	北京交通大学教授、博导
张亚东	深圳市宝鼎威货运有限公司董事长、总经理
张晓萍	清华大学教授
张智文	国家科技部高新司自动化处处长、博导
杨 根	东方国际物流（集团）有限公司总经理
杨小宁	中国钢铁联合网总经理
汪 鸣	国家发展和改革委员会综合运输研究所副所长
陈 冲	信息产业部计算机产业推进司副司长
陈文玲	国务院研究室综合司司长、研究员
陆志刚	苏州物流中心有限公司总裁
周 云	中国机械工程学会物流分会秘书长
洪 涛	北京工商大学教授
洪水坤	中国诚通控股集团有限公司总裁

姚文通	浙江传化物流基地有限公司总经理
赵文澄	国家邮政局邮电文史中心党委书记、原科学研究规划院副院长
赵方宽	中国一汽集团副总经理
钟荣钦	台湾物流协会秘书长
唐友三	宝供物流企业集团有限公司信息总监
徐天亮	华中科技大学管理学院教授
索沪生	中海集团物流有限公司副总经理
崔忠付	国家发展和改革委员会经济运行局处长
梁海山	海尔集团副总裁
黄有方	上海海事大学副校长
黄辅华	香港物流协会会长
蒋振盈	中国石化集团物资装备部总经理
谢企华	宝钢集团有限公司董事长
韩继志	国家粮食局政策法规司处长、博士
靳 伟	《中国物流与采购》杂志社总编辑
蔡 进	中国物流信息中心主任
缪立新	清华大学深圳研究生院物流研究中心主任
谭向勇	北京物资学院院长
翟学魂	共和快捷供应链管理公司首席执行官
薛旭光	北京福田物流有限公司总经理
鞠颂东	北京交通大学经济管理学院教授、博导
魏振中	中国航空运输协会秘书长

特别支持单位



中国外运股份有限公司



中国远洋物流有限公司

《中国物流年鉴》(2006)

主 办	中国物流与采购联合会
承 办	《中国物流与采购》杂志社
主 编	丁俊发
常 务 副 主 编	靳 伟
副 主 编	蔡 进 方平生
编 辑 部 主 任	徐小青
编 辑 部 副 主 任	孙熙军
编 辑	周亚妮 崔 冬 郑 琴 张 弘 赵 双 张 俭 祁 玉 吴玉花 王 林 宇 颖 高 威 刘 晶
运 营 总 监	陈伟征
发 行 总 监	姚晓益
广 告 设 计	唐晓光 刘成莲 刘晓洁
联 系 方 式	
编 辑 部	010 - 68392136 68391393 68392774 (兼传真)
邮 箱	xxq@csll.org.cn zhouyani1980@163.com
发 行	010 - 68392187 68392132
运 营	010 - 68392183 68392961 68392962
邮 箱	chenweizheng@263.net

《中国物流年鉴》(2006) 供稿者

(按姓氏笔画排序)

丁俊发	于会清	马海涛	牛志海	王 丰	王长琼	王国文	王国华	王 转
王金霞	王 晖	王晓川	王晓雷	王 焰	王惠军	王 微	王耀球	尹军琪
文 艺	文德华	龙少良	田 源	兰洪杰	孔洪亮	卢立新	任豪祥	刘小卉
刘功仕	刘占芳	刘建峰	刘秉镰	刘振超	闫沁太	孙云峰	孙 炜	孙明燕
孙 珂	孙春杰	孙 敏	孙敦屏	伍如良	许胜余	吴礼伟	张三敏	张文杰
张文敏	张仁堂	张亚东	张丽娟	张 亮	张 强	张智文	张 潜	汪 鸣
汪贻生	李文兵	李兰冰	李 军	李伊松	李雨时	李宗邨	李 威	李素彩
李 敏	肖克平	何铁夫	何 辉	谷端银	佟立文	忻坚敏	苏恩一	严文萃
欧新黔	陈达强	陈宏勋	陈蓝荪	陆 江	杨必才	杨晓依	杨雅珍	周志成
周 敏	孟国强	洪 涛	钟先文	钟荣钦	姜大立	姜振华	赵法强	赵 俊
赵香南	贺登才	侯凌燕	倪明仿	郭 林	袁世军	翁明丰	阎 君	崔忠付
龚卫锋	黄中鼎	黄有方	黄花叶	黄绍银	黄辅华	黄雄白	黄福华	黄 薇
渠晓通	谢雨蓉	谢勤龙	韩永生	韩福文	蒋长兵	程国全	程 铁	温世恒
董志洪	蓝仁昌	靖安奇	蔡 进	翟志宏	潘洪波	薄熙来	穆宏志	薛 郡
戴定一	鞠颂东	魏国辰						

国家发改委经济运行局、全国现代物流工作部际联席会议办公室、商务部商业改革发展司、商务部国际贸易经济合作研究院、中国民用航空总局规划发展财务司、全国物流标准化技术委员会、中国国际货运代理协会、中国煤炭工业协会、中国商业联合会、中国连锁经营协会、中国仓储协会秘书处、武汉钢铁股份有限公司、中国物流与采购联合会行业事务部、中国物流与采购联合会研究室、中国物流与采购联合会物流企业综合评估委员会审核办、中国物流学会、中国物流信息中心、《中国物流与采购》杂志社

前 言

2005 年中国物流业发展呈现五大特点。

1. 2005 年是中国物流业有突破性进展的一年，

突出表现在以下四个方面：

第一，《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十一个五年规划的建议》中明确提出，物流是现代服务业，要大力发展，坚持市场化、产业化、社会化的方向。有些城市可以形成服务经济为主的产业结构。这为全国物流发展、打造全国物流中心指明了方向。

第二，国务院批准成立“全国现代物流工作部际联席会议”，2005 年 5 月 10 日召开了第一次会议。2005 年 9 月 22 日经国务院批准在青岛召开了中国经济发展史上第一次全国物流工作会议。

第三，国务院八个部委发布了《全国物流标准 2005—2010 年发展规划》，3 月 24 日国家质检总局与中国标准化委员会发布了《物流企业分类与评估指标》。物流标准化工作全面启动。

第四，9 月 1 日《现代物流报》诞生。全国物流行业有了自己的主流媒体。

2. 2005 年全国物流业理性、务实、快速、全面发展的一年

所谓“理性”，即不那么乱刮风、乱上项目、乱更名，开始研究物流到底是什么，冷静思考为什么要发展、如何发展、谁来发展。

所谓“务实”，即不再停留在口头上，而更体现在实际行动上，成立物流企业，建设配送中心，整合社会资源，拓展物流信息，发展专业物流等等，一步一个脚印。

所谓“快速”，即中国的物流业已迈过起步期，进入快速发展期。2005 年，全国社会物流总额为 48.1 万亿元，同比增长 25.2%。社会物流总费用为 3.4 万亿元，同比增长 12.9%。社会物流总费用与 GDP 的比例从上年的 18.8% 下降到 18.6%。物流业增加值为 1.2 万亿元，同比增长 12.7%，占服务业全部增加值的比例为 16.5%。物流相关行业固定资产投资 9293 亿元，同比增长 22.8%，港口货物吞吐量及集装箱吞吐量均占世界第一位。

所谓“全面”，即物流已从东部向中西部推进，第三方物流企业与制造企业、流通企业物流同时推进，不同所有制物流企业同时推进，物流企业、物流咨询、物流教育、物流科技、物流标准、物流展览、物流金融、物流装备、物流信息、物流统计、物流仲裁同时推进，形成了

全面推进的总格局。

3. 2005 年是外资进入中国物流业快速扩张的一年

2005 年中国进入加入 WTO 的后过渡期，中国的物流业进一步对外资开放，外资在中国物流业的以下八个方面全面推进：

第一，调整与完善独资与中外合资物流企业，增加投资，实施全国性布点。从中外合资向独资过渡。如果说前几年进入的大部分是海运、国际邮代为主的物流企业的话，真正的国际第三方物流公司开始进入。

第二，进入中国的港口物流。包括投资集装箱码头，开展货代、船代业务，进入港口保税物流园。

第三，建立重点物流基地，以此拓展空间布局。特别明显的是国际快递业四大巨头 UPS、TNT、DHL、FedEx 分别投巨资在上海、北京、香港、广州建立亚太快运中心。

第四，进入中国的物流地产业，最典型的是美国的普洛斯。

第五，进入中国的物流人才培训市场。特别是证书培训。

第六，进入中国的供应链设计与供应链管理市场。包括采购与供应链的软件市场。

第七，进入中国的物流装备市场。包括物料搬运设备、重卡、机动工业车辆、托盘与托盘共用系统、自动立体仓库及自动导向车等。

第八，进入物流展览业。最典型的是德国汉诺威与慕尼黑。

4. 2005 年是区域物流逐步整合的一年

泛珠三角、长三角与长江流域、京津冀、东三省、中部地区都在推动区域物流的整合，区域物流中心与国际物流中心正在形成。长三角提出以上海为核心，以江浙港口群为依托，全力打造国际物流中心。珠三角提出打造泛珠三角地区物流网络，成为面向东南亚乃至世界的物流重地。东三省提出以大连为门户，在哈尔滨、长春、沈阳建立内陆干港为基础，建立东北物流主廊道，形成东北快速出海大通道。京津冀提出把天津打造成华北物流重镇，打通西北物流。中部提出利用武汉、郑州的地理优势，建成东西南北贯通的物流中心。

5. 2005 年是第三方物流企业快速成长的一年

中国交通运输协会评选出物流企业 100 强。中国物流与采购联合会按国家发改委与国家统计局发布的社会物流统计制度，按企业上报的主营业务，排出了 50 强。在 50 强中，主营业务超过 100 亿元的 3 家，超过 20 亿元的 14 家，超过 10 亿元的 22 家，超过 5 亿元的 34 家。前 50 强均超过 2.5 亿元。这与前几年相比，营业规模扩大了，一体化服务功能增强了，客户增多了，实力壮大了。与此同时也出现了一批优秀物流企业家，10 位中国物流企业 2005 年度人物就是这一批优秀

企业家中的杰出代表。

2005 年，结束了“十五”时期，有必要对“十五”作个简要回顾。

1. “十五”期间，政府推动力度进一步加大

国务院批准成立“全国现代物流工作部际联席会议”，各省区市也成立了相应机构，协调全国与地方物流业发展；在《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十一个五年规划的建议》以及全国人大通过的“十一五”规划纲要，明确提出要大力发展现代物流业；国务院与地方政府都在制定物流业发展专项规划；发改委等九部门发出了《关于加快现代物流业发展的若干意见》，进一步改善物流发展的环境。

2. 物流业发展进入快速发展期

物流总额从 2001 年的 19.4 万亿元增长到 48 万亿元，年均增长 23.1%，物流总费用从 2 万亿元增加到 3.4 万亿元，年均增长 12%，物流增加值从 7429 亿元增加到 1.2 万亿元，年均增长 12.1%，物流用固定资产投资从 3956 亿元增加到 9293 亿元，年均增长 19.8%（详见下表）。

	年 份	物流总额	物流总费用	物流业增加值	物流用固定资产投资
绝对额（亿元）	2001	194 513	20 619	7 429	3 956
	2002	232 583	22 741	7 927	4 554
	2003	295 488	25 695	9 112	5 594
	2004	383 829	30 002	10 776	7 571
	2005	480 583	33 861	12 140	9 293
增长率（%）	2001	14.0	7.2	7.9	11.3
	2002	19.6	10.3	6.7	15.1
	2003	27.0	13.0	15.0	22.9
	2004	29.9	16.8	18.3	27.0
	2005	25.2	12.9	12.7	22.8

从这张表可以说明四点：

第一，物流总额代表了物流总需求规模，物流总额速度加快，反映了中国 GDP 的稳定快速增长的现实与中国处于工业化中期，特别是重化工时期的实际。

第二，物流总费用是指在一定时期内，国民经济各方面用于社会物流活动的各项费用支出的总和。物流总费用是随国民经济的发展而增长，但明显增长过快，大大高于发达国家年均 5% 左右的增长率。

第三，物流业增加值的年均增长率高于 GDP 增长率，也高于全部服务业增加值 10% 左右的增长率。

第四，与物流相关的固定资产投资年均增长 19.8%，但低于同期全国固定资产投资年均增长率。这是造成物流效率低的根本原因之一。

3. 第三方物流加快发展

需方的物流外包与供方的物流一体化服务开始成为一种趋势。物流业成为外资进入中国的一个新热点，国有、民营、外资物流企业形成三足鼎立之势。物流细分加快，区域与行业物流发展不均衡明显。

4. 区域物流成为物流发展一个新的亮点

珠三角与泛珠三角，长三角与泛长三角，京津冀、东三省、中部地区都在推动区域物流的整合，区域物流中心与国际物流中心正在逐步形成。

5. 物流基础工作全面推进

一是建立了社会物流统计制度；二是物流标准化工作全面启动，成立了物流标委会，国务院八部委发布了物流标准“十一五”规划；三是物流人才教育工程全面推进；四是科技部设立了“中国物流与采购联合会科学技术奖”，物流技术与装备现代化、物流信息化进程加快；五是物流理论研究有所突破，物流新闻宣传形成网络。

《中国物流年鉴》（2006），在加强物流资料收集、整理与分析的同时，把物流统计数据作为重点，进一步加大了工作力度，在中国物流信息中心等有关单位的大力支持下，使各种物流统计数据更丰富、更详实。同时，在去年增加钢铁、化工、汽车、煤炭工业行业和粮食、花卉、图书等其他行业物流情况的基础上，今年又增加了铁路、公路、水路、航空、仓储、包装、流通加工、配送、海关、食品、水产品等行业物流内容，使 2006 年《年鉴》更完整、更具体、更实用，更具有查询、引用和存档价值。

由于《年鉴》编辑部人员调整，加之水平有限、资料收集时间紧等原因，不妥之处，敬请读者批评指导，以便使《年鉴》越做越精，越做越好。

丁俊发

2006 年 8 月 16 日

编 辑 说 明

一、《中国物流年鉴》自 2002 年出版发行以来，发行量和发行范围不断扩大，受到业界好评。《中国物流与采购》杂志社作为具体承办单位为此一直在积极努力地工作。

二、《中国物流年鉴》(2006) 的基本框架结构和主体内容充实了年度物流发展情况汇总和相关物流统计数据；增加了铁路、公路、水路、航空、仓储、包装、流通加工、配送、海关、食品、水产品等行业物流现状介绍；把采购和供应链作为重要组成部分；区域物流和省、自治区、市物流突出了近期发展变化。我们的目的在于使《年鉴》更有权威性，更具查询、引用、论证、存档等实际利用价值。

三、《中国物流年鉴》(2006) 的组稿、编纂和审校工作得到了国家发改委、商务部、国家统计局、铁道部、交通部等中央政府部门和各省、自治区、市地方政府部门，相关兄弟行业协会，有关省、自治区、市物流行业团体，中国物流信息中心、全国物流标准化技术委员会、中国物品编码中心等专门机构，以及中国诚通控股集团、中外运、中远、中铁快运股份、中铁现代物流科技股份、北京空港物流基地等知名企业的大力支持，谨此一并致谢。

四、对不适合《中国物流年鉴》内容或格式的来稿，编辑部作了删改，由于时间原因来不及返回作者核校，作者的职务、职称，编辑部根据原稿写法，未作改动，请予谅解！

五、编辑部人员水平有限，如有不妥之处，请批评指正。《中国物流年鉴》(2007) 组稿和编辑工作，还望大家继续给予支持！

《中国物流年鉴》编辑部

目 录

第一部分 物流综合

国家领导论物流

国务院副总理吴仪在第 12 届亚太零售商大会暨展会开幕式上的致辞	3
国务院副总理吴仪在第 14 届国际采购与供应管理联盟世界大会上的致辞	5
国务院副总理曾培炎致全国现代物流工作会议的贺信	7
2005 年中国物流发展报告	8
2005 年国际物流热点问题及最新发展	38
物流相关法规及管理办法 (2005 年 3 月至 2006 年 3 月)	41
国际货运代理企业备案 (暂行) 办法	41
铁路危险货物托运人资质许可办法	43
铁路超限超长超重集重货物承运人资质许可办法	45
国际道路运输管理规定	48
关于印发《道路运输危险化学品安全专项整治方案》的通知	54
剧毒化学品购买和公路运输许可证管理办法	58
国务院关于促进流通业发展的若干意见	64
道路货物运输及站场管理规定	68
《全国物流标准 2005 年—2010 年发展规划》	76
全国物流标准 2005 年—2010 年发展规划	78
关于开展职业院校物流专业紧缺人才培养培训工作的通知	95
道路危险货物运输管理规定	97
商务部关于加强流通法律工作的若干意见	104
二手车流通管理办法	107
关于开展全国鲜活农产品流通“绿色通道”示范通道建设工作的通知	111

关于明确港口经营管理有关问题的通知	114
关于提高工作效率规范超限运输审批许可行为的通知	118
酒类流通管理办法	119
中华人民共和国海关对保税物流园区的管理办法	123
中华人民共和国海关对出口监管仓库及所存货物的管理办法	130
外商投资国际货物运输代理企业管理办法	134
国家税务总局关于试点物流企业有关税收政策问题的通知	137
违反《铁路运输安全保护条例》行政处罚实施办法	139
关于进一步加强水路公路危险化学品运输管理的通知	147
国家税务总局关于进一步加强货物运输业税收征收管理的通知	151
国内航空运输承运人赔偿责任限额规定	153
关于印发 2006 年全国治超工作要点的通知	154
出入境口岸食品卫生监督管理规定	158
关于进一步加强国内船舶运输经营资质管理的通知	163
国家税务总局关于货物运输业新办企业所得税退税问题的通知	165
关于印发《危险化学品道路运输安全监管工作座谈会会议纪要》的通知	166
中华人民共和国海关对进出境快件监管办法	168

第二部分 物流统计

2005 年物流运行情况通报	175
“十一五”我国物流业将进入快速协调发展轨道	177
2005 年中国物流统计数据	184
中国企业物流与物流企业状况调查报告	211
2005 年中国社会物流统计工作在发展中提高	223

第三部分 物流行业

2005 年中国交通运输业	229
铁路运输	234
公路运输	238

水路运输	241
航空运输	246
2005 年中国仓储业	255
2005 年中国包装业	260
2005 年中国装卸搬运业	267
2005 年中国配送业	279
2005 年中国钢材流通加工与配送业	282
2005 年中国连锁超市配送业	286

第四部分 行业物流

2005 年中国工业企业物流综述	293
钢铁物流	306
汽车物流	309
化工行业物流	313
煤炭行业物流	322
家电行业物流	328
2005 年中国批发、零售业物流现状与发展趋势	334
限额以上连锁零售业	339
亿元商品交易市场	345
2005 年中国农副产品物流综述	349
粮食流通与物流	357
食品物流	363
果品物流	371
花卉产业与物流	379
水产品物流	386
2005 年中国外贸物流综述	392
海关物流	396
口岸物流	401
货代物流业	409

2005 年中国邮政、快递物流	412
邮政物流	412
快递物流	416
2005 年中国书业物流	422
2005 年中国金融物流	427
2005 年中国军事物流	431

第五部分 区域物流

长江三角洲物流	435
珠江三角洲物流	439
京、津、冀地区物流	444
东北地区物流	452
中部物流	455
西部物流	464
省、自治区、市（部分）及港、澳、台物流	471
天津市	471
上海市	478
重庆市	482
山西省	486
浙江省	490
福建省	496
湖北省	500
湖南省	504
四川省	508
广州市	512
成都市	516
厦门市	519
台湾地区	524
香港特别行政区	536
澳门特别行政区	539