

# 蚌埠



# 风物

汪耕汉·李凤山等编著

市区西面 20 余里的涂山一柱，相传是原始社会后期涂山氏聚居地为涂山氏国，涂山脚下的“禹会村”，经历史学家考证，是当年禹王大会至今这一带仍然流传着大禹治水的许多故事。

地跨淮河两岸的蚌埠市，又是历代兵家必争之地，西汉初年楚汉之战“垓下之战”和“霸王别姬”的故事，就如发生在如今固镇县的濉城。明代，魏王晋傑曾驻兵于蚌埠东郊的曹山，明朝武初年，朱元璋下令调集工、民工在家乡凤阳营建中都城，蚌埠东郊的长淮卫成了中都城的后后，蚌埠这个位于中都城西北的小渔村，开始逐步兴盛起来。当时这里是府通往北方各地的必经“官路”，淮河边上设有渡口，南来北往的官轿要在此歇息，驿站、一些服务性的店铺也就应运而生，到了清代，淮河“漕”所产的“淮盐”，大都通过水路运来蚌埠，然后再分别转运到淮北各使这个小集镇得到了进一步发展，新新地在淮河南岸形成了一条百米

## 《蚌埠风物》编委会

主任 刘 华

副主任 吴炳华 张惟美 苏治平

黄义昌 陈神州 褚恩国

范中华

编委 刘 华 汪耕汉 苏治平

李凤山 吴炳华 陈神州

张惟美 张朝清 张继钦

范中华 郭兆淮 黄义昌

褚恩国

## 目 录

- 蚌山淮水话古今..... (1)
- 千里长淮第一桥..... (6)
- 淮河桥梁新建设..... (9)
- 蚌埠火车站今昔..... (10)
- 碧波长虹..... (12)
- 五河大桥..... (13)
- 造福后世的蚌埠闸..... (14)
- 千里淮河第一港..... (16)
- 采珠之地悲欢史..... (20)
- 内外水分流治内涝..... (23)
- 神斧天工谱新篇..... (25)
- 有路直通霄汉外..... (29)
- 怀远兴起农机热..... (30)
- 垓下新城欲飞腾..... (31)
- 五水汇聚献奇珍..... (32)
- 科学春风拂珠城..... (33)
- 通向科技圣殿的台阶..... (34)

漫游科学宫 .....	(36)
淮河三峡 .....	(37)
垓下古战场 .....	(43)
荆山有景皆名胜 .....	(45)
白乳泉 .....	(47)
抱璞岩 .....	(48)
涂山无不是仙踪 .....	(50)
禹王庙 .....	(51)
梅谷 .....	(53)
漫话老鸭湖 .....	(54)
古镇长淮卫 .....	(55)
钓鱼台古遗址 .....	(56)
白石山·榴岩寺 .....	(57)
东甌王墓与汤和 .....	(58)
沱湖——五河的西子湖 .....	(60)
弥陀寺 .....	(61)
古木千秋 .....	(62)
凤阳皇陵 .....	(65)
春风染绿的诗笺 .....	(66)
碧水青山龙子湖 .....	(67)
人工天然两奇绝 .....	(68)
园中园 .....	(69)
张公山公园楹联拾锦 .....	(71)
儿童的乐园 .....	(74)
角园笔趣 .....	(75)

淮河三花 .....	(76)
泗州戏与李宝琴 .....	(81)
凤画艺术 .....	(82)
淮河水三鲜 .....	(84)
河蚌·珍珠·冰鱼 .....	(85)
淮王鱼 .....	(89)
怀远石榴 .....	(91)
石榴酒 .....	(92)
新型保健饮料——植物蛋白奶 .....	(93)
新型的食糖——果糖 .....	(95)
宴席罐头 .....	(96)
食品储藏之宝——异维 C .....	(97)
汉代经学大师桓荣 .....	(98)
明朝开国元勋常遇春 .....	(100)
清代翰林林之望 .....	(102)
辛亥革命烈士宋玉琳、陈良 .....	(104)
浩然正气贯长虹 .....	(107)
琴声里的怀念 .....	(109)
壮歌 .....	(112)
年轻的布尔什维克 .....	(116)
高山一样的情怀 .....	(119)
雪后青松 .....	(122)
微雕大师扬大可 .....	(125)
外国文学传记第一人 .....	(127)

陈省身数学奖得主钟家庆·····	(128)
铁腿雄风·····	(129)
歌坛姊妹花·····	(131)
江淮健儿壮志凌霄汉·····	(133)
小南山阻击张勋之战·····	(135)
战火硝烟中的水利建设·····	(137)
蚌埠第一所高等院校·····	(140)
怀远“五·八”血案·····	(143)
话谗天桥·····	(144)
天然池趣话·····	(146)
泗州戏第一位女演员·····	(147)
蚌埠的饮食文化·····	(148)
淮上菜和淮上菜馆·····	(149)
美食王国的骄子·····	(156)
珍珠城里“过门香”·····	(157)
珠城西式糕点·····	(159)
两淮传统火锅·····	(160)
双龙山与龙子河·····	(161)
香涧湖的传说·····	(162)
惊蛟会与花鼓灯·····	(164)
怀远纪事·····	(165)
过闸随想·····	(172)

## 蚌山淮水话古今

蚌埠市地处安徽省北部，淮河中游，是一个新兴的工业城市。建成区面积 30 平方公里，人口 57 万。1983 年第二季度，中共安徽省委和省人民政府决定将怀远、固镇、五河三县划归蚌埠市管辖至今，全市已有人口 300 万，土地面积 5917 平方公里。

### 昨天的回顾

据《凤阳府志》记载，蚌埠“乃古采珠之地”，因盛产河蚌而得名。明清之际，它是隶属于凤阳府的一个边远小镇，最初被称为“蚌步”或“蚌铺”；后来由于交通方便，商业不断发展，“蚌埠”的名称也就约定俗成了。过去人们常说的“凤阳八景”之一——“蚌埠流珠”，就在这个地方。由于此地曾盛产珍珠，所以，蚌埠市又被称为“珍珠城”。

如果我们探求蚌埠的历史，还可以追溯到更加久远的年代。

市区西面 20 余里的涂山一带，相传是原始社会后期涂山氏聚居的地方，称为涂山氏国。涂山脚下的“禹会村”，经历史学家考证，是当年禹王大会诸侯之地。至今这一带仍然流传着

大禹治水的许多故事。

地跨淮河两岸的蚌埠市，又是历代兵家必争之地。西汉初年楚汉之间的著名战役“垓下之战”和“霸王别姬”的故事，就发生在如今固镇县的濠城集。三国时代，魏王曹操曾驻兵于蚌埠东郊的曹山。明洪武初年，朱元璋下令调集数十万军工、民工在家乡凤阳营建中都城，蚌埠东郊的长淮卫成了中都城的后卫。明代以后，蚌埠这个位于中都城西北的小渔村，开始逐步兴盛起来。当时，这里是由凤阳府通往北方各地的必经“官路”，淮河边设有渡口，南来北往的官商客旅，大都要在此歇息待渡，一些服务性的店铺也就应运而生。到了清代，淮河下游淮阴板浦所产的“淮盐”，大都通过水路运来蚌埠，然后再分别转运到淮北各地，因而就使这个小集镇得到了进一步发展，渐渐地在淮河南岸形成了一条百米左右的小街——这就是后来人们所说的“老大街”。

现代蚌埠的兴起，是从淮河铁桥的修建和津浦铁路的通车开始的。

1908年秋，由于蚌埠地势高、河床坚硬，被选定为建造淮河铁桥的桥址。1909年，津浦铁路南段和淮河铁桥相继开工，蚌埠这个淮河边上的乡村小集镇，便骤然热闹起来。由天津、唐山等地来的一千余名铁路技工和从皖北各县招募来的两万多名筑路民工，沿着“老大街”和工地附近，搭起了一排排简陋的工棚；集镇上除原有的饭铺和茶棚之外，剃头店、洗澡堂、小客棧、杂货铺等也相继出现。淮河岸边停泊的船只越来越多，码头也日益向东西延伸，这就为蚌埠的发展奠定了初步的基础。

1911年12月4日，津浦铁路全线通车。蚌埠建立了火车



站，将淮河航运与铁路运输衔接起来。淮河两岸的农副产品，通过水路络绎不绝地向蚌埠集中，然后再经火车转运，南向宁沪，北达平津；南北城市的工业产品，则从这里分散到两淮、苏北和豫东广大农村。蚌埠开始成为皖东北的交通枢纽和商业重镇。

随着交通的发展，商业的繁盛，居民的增多，蚌埠也成了反动军阀、帝国主义势力和官僚买办们互相争夺、鱼肉百姓的场所。

1913年，军阀倪嗣冲受命于袁世凯，在蚌埠建立了“安徽督军公署”；

1917年，帝国主义分子以传教为名，钻进蚌埠，开始向人民贩卖“精神鸦片”；

1926年，军阀张宗昌在蚌埠建立了“安徽省政府”，使蚌埠一度成为当时全省的政治、军事中心和军阀的角逐场；

1938年日本帝国主义统治时期，蚌埠建立了“安徽省维新政府”；

……

在那群魔争霸的年代，反动统治者对百姓敲诈勒索，横征暴敛，苛捐杂税多如牛毛。当时的蚌埠，物价飞涨，民不聊生，工商企业奄奄待毙。

在军阀混战、日本帝国主义占领和国民党统治的漫漫长夜里，蚌埠的广大人民群众，在中国共产党的领导下，进行了长期的艰苦卓绝的革命斗争。1922年10月，蚌埠机务处的200多名铁路工人秘密成立了工会组织，1923年2月13日，为了声援京汉铁路“二七”大罢工，开展了罢工斗争。1925年，中国共产党蚌埠独立支部成立，以后又先后建立了“中共徐海

蚌特委”、“中共长淮特委”、“中共蚌埠工委”等地下组织，领导了声援“五卅惨案”的反帝斗争和铁路工人反对克扣工资、人力车工人抗捐抗税、警察罢岗及解放前夕护厂护店等一系列革命斗争。到1948年底，全市已有党的支部20多个，党员472名，成为战斗在敌人心脏里的一支重要力量。

1949年1月20日，随着淮海战役的胜利，人民解放军跨过了淮河，红旗飘扬在蚌埠的上空。从此，“珍珠城”的历史翻开了新的一页。

## 升起的明星

蚌埠是津浦铁路和淮河交叉点上的一座新兴的工业城市。淮河紧傍市北流过，把蚌埠分成大小不等的两个部分。蚌埠市区的五分之四在淮河南岸，淮河以北仅占五分之一。

解放前的蚌埠市，是一座落后的消费城市，全市只有两家面粉厂、一家铁工厂、一家小电灯厂和几家小小的私营烟厂。1949年，全市的工业总产值只有1200余万元，职工不过千余人。

解放至今四十余年来，蚌埠发展得十分迅速。今天的蚌埠市，已经拥有食品、纺织、皮革、玻璃、轻工、机械、化工、电子、冶炼、造船、建材等行业的工厂四百余家，职工人数已达17万余人。1982年，被评为全国的明星城市，工业总产值达13亿元，是解放初期的103倍。

自从1958年以来，皖北各地的汽车，常常载满一车一车的生猪，运来蚌埠东郊。在这里，建有一座现代化的大型肉类联合加工厂。这家工厂，每年可屠宰生猪70万头，最多可宰

93万头。厂内建有贮藏量万吨以上的大型冷库以及罐头工厂和生物制品厂。罐头厂生产的梅林牌午餐肉、红烧肉、黄豆蹄爪罐头，畅销国内外，深受顾客好评。生物制品厂，用大厂屠宰生猪取下的内脏作原料，生产出诸如胰岛素、三磷酸腺苷、细胞色素丙等贵重药品。肉类联合加工厂，每年可为国家创造2亿元的产值。

蚌埠卷烟厂，是由解放前的几家私营小烟厂和由苏北解放区迁来的东海烟厂合并而成。现今全厂有职工数千名，生产高、中、低档的香烟40余种，其中渡江、金叶、团结、百寿、东海等高、中档香烟，已成名牌，畅销全国各地，在消费者中间，享有很高的声誉。

蚌埠空气压缩机厂，是在解放初期一家小铁工厂的基础上扩建的。现今，除了市区一家工厂外，还在南郊兴建了一处新厂。蚌埠空气压缩机厂生产的各型空气压缩机，计有30多个品种，除了满足全国各地基本建设工程的需要外，还向68个国家和地区出口。今天的蚌埠市，已成为我国空气压缩机生产的主要基地之一。

红芋，曾经是皖北广大农民的主食，近些年，虽然不少地区扩大了灌溉面积，种了一些水稻，但是，红芋在粮食作物中，仍然占有很大的比重。蚌埠万吨果糖厂，就是为了加强对皖北红芋的综合利用而兴建的。这个厂以红芋为原料，经过一系列的精密加工，生产出营养丰富、甜味纯正的果糖。和这家工厂配套的食品厂、饮料厂，再利用果糖为原料，生产出名目繁多的美味食品，供应蚌埠市的50万人民。蚌埠果糖厂附设的益民果酒厂，用果糖、黄酒和鲜果汁为主要原料，生产出一种“迎宾酒”，经市、省、国家有关单位鉴定，质量符合标准；顾客和外

商品尝后，夸赞有茅台风味。农业科技电影制片厂来果糖厂拍摄电影时，迎宾酒和其他果糖制品，都被摄入了镜头。

此外，蚌埠玉雕厂的工艺品、蚌埠染织厂的灯芯绒、蚌埠化工厂的明胶、蚌埠柠檬酸厂的柠檬酸、蚌埠山河刺绣厂的手工绣品等等，都以各自的特色，打入了国际市场，为祖国的四化建设，换回了大量的外汇，为我们的社会主义祖国，赢得了友谊和声誉。

今日的蚌埠市，已经成为淮河边上升起的一颗明星。

## 千里长淮第一桥

蚌埠淮河铁路桥是津浦线上仅次于黄河铁路桥的第二大桥。这座桥，于1908年9月确定桥址，1909年11月开工兴建，1911年5月15日建成。

由于淮河铁路桥的修建，津浦铁路穿蚌而过，使蚌埠由凤阳县边境一处偏僻的小渔村，迅速发展成为南北东西水陆交通的枢纽。

在津浦铁路南段的桥梁工程中，淮河铁桥最为艰巨。津浦铁路初规划时，桥址原定在临淮关。1908年9月，英国总工程师德纪带领工程技术人员，往临淮实地勘测，发现临淮一带地势低洼，盛夏河水泛滥时，大水会漫过铁轨，影响铁路正常运

营，因而否定了在临淮建桥的设想。后来，怀远绅董上书清政府，请求在荆涂二山之间修建大桥，但二山夹峙之处水流湍急，施工难度极大，最后，德纪经过调查比较，选择了上游距临淮十二英里的蚌埠。这里地势高，不易受洪水影响，虽说河水较深，施工中会遇到一些困难，施工时间可能会延长一些，但是，河床底部系坚石山根，建桥墩比较稳固，从千年大计考虑，在此处建桥，是适宜的。

根据设计要求，淮河大桥共分九孔，各孔长二百英尺，桥身连墩垛，实长一千八百一十五英尺，两端各建桥台一座。其间共设筑桥墩八座，以支架全桥。桥梁用带架钢梁。梁底距最高水面三十五英尺。桥上架单轨一道。

在选择桥址时，虽然经过反复比较，但是在实际营造的过程中，却困难层出。建桥之处的河底，虽然全是坚石山根，但是河底的石头，起伏不平，约在水平以下八十三英尺至九十英尺，石底上面又复盖着很厚的淤泥，最厚处竟达七十英尺。只有第四、第五两孔中间，偶有石头露出水面。

因为每座桥墩都必须从石底起筑，故而各个桥墩的长度参差不齐，最长者一百一十英尺，最短者只有五十英尺。

自南岸向北数，第一、二、三号桥墩，因近南岸，河身较浅，石底高，沙淤也不太厚，施工较为容易；第四、五号桥墩是在河心中流修建，施工很是困难；第六、七、八号桥墩，由于石底低，沙淤厚，施工中间，也遇到很多难题，工期一拖再拖。

第一、二号桥墩，施工时，先以巨桩筑基围，再用大块方石砌筑。两座桥墩于1909年11月动工。由于1910年春天大水，工作停滞，历时十月，方才完成。

第三号桥墩，恰在石礁之上，此礁在水浅时，往往露出水

面。施工时，直接从巨石上筑起，不用桩柱，工程进度较为迅速。1909年11月动工，1910年2月完成。

自第四到第八号桥墩，因基底在水下较深，均采用当时较为先进的气压沉箱法修筑。

所有各座桥墩，全部用花岗石筑成墩帽，每座墩帽厚九英尺。东西两侧作半圆形，用以减少洪水冲击的力量。墩帽上面，架设钢梁，钢梁上面，铺设轨枕。1911年5月，全桥竣工。

建筑淮河大桥的时候，临淮以南，尚未铺轨通车，修桥所需的一切机械及灰、石、钢梁种种材料，全靠民工从江淮河湖运至蚌埠。当时正值苏皖等地大水，数万民夫忍冻挨饿，往返一趟，迂回千里。

淮河铁路桥建成，用混凝土五千五百五十六立方码，以修筑桥台和墩脚；又用混凝土四千零七十四立方码，以修筑桥墩；用花岗石三百八十五立方码，以筑墩帽；石子五百五十六立方码，以筑桥台。另外，还用了水泥一万零六百桶，钢材二千五百吨。除钢梁一项因中国不能制造系购自苏格兰锐特赫德森公司外，所用的气压沉箱，是上海江南船厂制造，其他各种器材，也全从国内购置，共用款项，不及百万银元，较原计划的一百一十万元左右之数，节约了十余万元。

淮河铁桥自1909年11月动工，1911年5月完工，历时18个月。

淮河大桥兴建至今已经70余年了，这期间，除因两次人为的破坏之外，大桥历经了多次洪水的冲刷，始终安然无恙，保证了南北铁路运输的畅通。

## 淮河桥梁新建设

千里长淮第一桥横跨在淮河水面上，曾经是淮河干流上唯一的桥梁。这座桥自从1919年建成后，对于沟通南北交通，承载津浦铁路上的运输任务，曾起过不小的作用。

但是，这座唯一的淮河桥却不幸于1949年新春佳节期间，被人为地炸毁了。那是新中国诞生的前夜。仓皇退却的国民党军运来了整车的炸药，置于桥身正中，只听一声巨响，全桥九孔钢梁有五孔坠落河中，桥墩被粉碎或震裂。大桥附近的蚌埠居民，死伤近百人，千里淮河，一时间成了隔绝南北交通的壕堑。

经过铁路工人、子弟兵战士和蚌埠市民众的通力奋战，这座桥在短短的几个月内，便修复通车了。此后，在桥梁工程队伍的精心养护下，这座桥梁老当益壮，继续对津浦铁路的运输发挥着重大作用。而今，就在这千里长淮第一桥的东侧，又建起了一座新的铁路桥。这座新桥，引导津浦线上的货运列车进出蚌埠东郊编组站，它不仅减少了蚌埠市区的噪音污染，而且大大加快了货运流量。据铁路部门的统计，津浦铁路的双线上，每天有二百对列车从这座新桥和原先的铁桥上通过，是我国最繁忙的铁路桥梁之一。

这座新的铁路桥，无论外形上和内部结构，也无论长度、宽度、经久耐用的程度，都远远超过它的“兄长”。两座桥梁，并

排架设在蚌埠境内的淮河水面上，象一对友好的兄弟，并肩携手，为祖国的现代化建设事业贡献着力量。

## 蚌埠火车站今昔

蜿蜒千余公里的津浦铁路，是追逐着古代名城的座标修筑的，而蚌埠市却是由于津浦铁路的修筑，特别是于此设站后才发展起来的。“没有津浦路难有蚌埠市”，这话虽然有点过头，却说明了蚌埠市与津浦铁路、蚌埠站的关系。

1909年津浦路蚌埠路段和淮河大桥相继开工，蚌埠这个偏僻渔村骤然繁盛起来，人口剧增，商贾沓至，为城市的发展创造了条件。蚌埠地处津浦铁路南段浦口到徐州的中点，不管南北哪头发车，当晚只能到达蚌埠，火车均需在这里加煤加水，旅客在这里住宿休息。这样，蚌埠就自然地形成为“宿站”。1911年5月15日淮河大桥竣工，津浦路局遂正式设立了蚌埠车站。

蚌埠车站的设立，不仅促进了蚌埠城市和航运的发展，而且很快就显示了它在政治上、军事上的重大作用。辛亥革命的炮声中，淮上革命军阻止张勋抢占蚌埠这个军事要冲，在小南山进行过英勇的斗争；1913年军阀倪嗣冲又将安徽省督军府首建于此。蒋介石建都南京以后，蚌埠就是通往其政治心脏的



咽喉要地，派有重兵驻守。日寇占领蚌埠后，派大批军警特务严密控制蚌埠车站。解放战争中，人民解放军节节胜利，蒋介石为作垂死挣扎，炸毁了淮河大桥并企图炸毁蚌埠站的水塔，由于铁路员工机智勇敢的斗争，炸塔未能如愿。

历史上反动统治者虽然都对蚌埠车站十分青睐，但都没有进行过重大修整，国民党反动派遗留下来的是个千疮百孔，近于瘫痪的车站。站场的客运设施简陋，旅客候车室只是一个大席棚。货运仓库只有 2101 平方米。年度客运量只有 40 多万人次，货运量也不足 30 万吨。

解放后，随着社会主义建设和国民经济的飞跃发展，蚌埠站也在日新月异的变化。1980 年前后的旅客发送人数达 251 万多人，是解放前客运量的 6 倍；发运量已达 350 万吨，为解放前的 12 倍。在祖国社会主义建设飞速发展的今天，蚌埠这座津浦线上新兴的城市，正乘着时代的列车，向着四个现代化的目标飞奔。