

中国交通史

本
民
利
國
珍
刊

团结出版社

白寿彝 著

ZHONGGUO JIAOTONG SHI

插图珍藏本

民国珍本丛刊

一个国家的领土规模、防御能力与行政效能，取决于这个国家交通系统的完备程度。就此方面而言，交通系统乃是统一国家维持其生存的首要条件。

腓尼基民族的大部分发明、欧洲中世纪的玻璃绘画术等等，均因交通的阻隔而长期失传。在相互隔绝情形下，任何一种发明常常“必须重新开始”；一度极发达的生产力与极灿烂的文明，亦常常终致于衰毁……

中国交通史

白寿彝 著

团结出版社

图书在版编目(CIP)数据

中国交通史/白寿彝 著. —北京:团结出版社,2006.1

(民国珍本丛刊)

ISBN 978-7-80214-129-2.

I.中… 'II.白… III.交通运输史-中国

IV.F512.9

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2005)第 160746 号

出版:团结出版社

(北京市东城区皇城根南街 84 号 邮编:100006)

电话:(010) 65133603 65238766 85113874 (发行部)

(010) 65228880 65244790 (总编室) 65244792 65126372(编辑部)

网址:<http://www.tjpress.com>

Email:123456@tjpress.com

65228880@tjpress.com(投稿) 65133603@tjpress.com(购书)

经销:全国新华书店

印刷:三河东方印刷厂

装订:三河新兴装订厂

开本:170×230(毫米) 1/16 开

印张:16.25

字数:202 千字

印刷:5000

版次:2007年1月 第一版

印次:2007年1月 第一次印刷

书号:ISBN 978-7-80214-129-2/F·74

定价:32.80 元

(如有印装差错,请与本社联系)



阅读本书之理由

岑仲勉《中外史地考证》：“交通与经济运输、民族动态、文化交流、国防设备等，在在都有密切关系。”严耕望《唐代交通图考》：“交通为空间发展之首要条件，……交通发展为一切政治经济文化发展之基础，交通建设亦居诸般建设之首位。”李学勤《〈秦汉交通史稿〉序》：“实际上交通史作为一个学科分支，牵涉的方面很广，……所以对交通史的探讨会对整个历史文化研究起重要的推动作用。”史念海《论唐代前期陇右道的东部地区》：“丝绸之路的畅通对于陇右道必然会有有一定的影响，最为显著的则为凉州的繁荣。”

建议以下人群阅读本书

中国文化史之研究家或爱好者，中国交通史之研究家或爱好者，中西交通史之研究家或爱好者，理工科大学大学生及中学生……



民国珍本丛刊

白话文学史	胡适
中国哲学史	胡适
宋元戏曲史	王国维
中国古代史	夏曾佑
中国近代史	蒋廷黻
中国绘画史	潘天寿
中国音乐史	王光祈
中国词曲史	王易
中国娼妓史	王书奴
中国帮会史	刘联珂
中国风俗史	张亮采
中国疆域史	顾颉刚 史念海
中国佛教史	蒋维乔
中国道教史	傅勤家
中国建筑史	乐嘉藻
中国小说史略	鲁迅
中国诗史	陆侃如
中国美术史	郑昶
中国考古学史	卫聚贤
中国陶瓷史	吴仁敬 辛安潮
中国交通史	白寿彝
中国医学史	陈邦贤
中国伦理学史	蔡元培
中国近三百年学术史	梁启超
中国俗文学史	郑振铎
中国文学史	郑振铎

策 划：张宏儒 彭明哲

责任编辑：方 莉

封扉文字：张耀南

封面设计：阳洪燕



民国是中国现代学术的创立期
《民国珍本丛刊》代表了这一时期的主要成果



中国交通史

目录 CONTENTS

第一篇 先秦时代之交通	1
第一章 先秦交通与民族混合运动	3
第二章 先秦交通区域之发展	5
第三章 先秦的都会	18
第四章 先秦的道路沟渠和馆邮	26
第五章 先秦的交通工具	35
第六章 战国晚期之关于交通的传说想像和理想	45
第二篇 秦汉时代之交通	53
第一章 秦汉交通与大一统政府	55
第二章 秦汉版图及域外交通	59
第三章 秦汉的都会	69
第四章 秦汉的道路和河渠	81
第五章 秦汉的馆舍和邮驿	87
第六章 秦汉的交通工具	96

第三篇 隋唐宋时代之交通	101
第一章 隋唐宋交通与东南财富	103
第二章 隋唐宋的国内交通路线	107
第三章 隋唐宋的运河	115
第四章 隋唐宋的域外交通	124
第五章 隋唐宋的大都会	129
第六章 隋唐宋的馆驿和交通律令	138
第七章 隋唐宋的交通工具	145
第四篇 元明清时代之交通	151
第一章 元明清交通与海运	153
第二章 元明清之河渠与道路	159
第三章 元明清之邮驿	171
第四章 元明清之中外交通	183
第五章 元明清的都会	193
第六章 元明清的交通工具	197
第五篇 现代中国之交通	201
第一章 现代中国交通与五口通商	203
第二章 现代中国之水上交通	205
第三章 现代中国之陆路交通	220
第四章 现代中国之空中交通	235
第五章 现代中国之邮电事业	243
第六章 中国交通事业之前途	253

图片目录

第一篇

第二章

- 5 夏朝形势图
- 7 商朝形势图
- 8 殷墟遗址
- 9 殷墟出土的绿松石
- 10 周初形势图
- 11 武王伐纣图
- 13 春秋时期形势图
- 13 战国时期形势图
- 14 吴王夫差像
- 15 战国武士服饰
- 15 越王古剑
- 17 战国赵武灵王胡服骑射复原图

第三章

- 19 河南洛阳周代王城城址平面示意图
- 20 洛阳周代成周城城址平面示意图
- 21 新郑城城址平面示意图
- 22 邯郸赵国故城城址平面示意图
- 24 淄博临淄城城址平面示意图
- 24 湖北荆州纪南城城址平面示意图

第四章

- 26 《周语》中记载了当时的邮传制度和沟渠开辟的情况

28 《诗经》的《小雅》中亦可寻到对先秦时期的交通状况的描述,这为日后的研究提供了早期的文献。

- 29 《左传》
- 30 川陕古栈道中凹槽式栈道遗迹
- 31 春秋时期的青铜器《洹子孟姜壶铭文》
- 32 郑国渠的引水渠遗址
- 33 都江堰现状图

第五章

- 35 夏代的席帆筏(前),是古代的海上交通工具
- 37 彩绘木牛车
- 40 从甲骨文“舟”的演变,可以看出造船业的发展
- 41 西周古战车复制品
- 42 春秋战国时期

第六章

- 48 大禹治水图
- 49 大禹治水线路图
- 51 《周礼》

第二篇

第一章

- 56 秦代车马图

2 图片目录

第二章

- 59 秦朝疆域图
- 62 西汉疆域图
- 63 张骞出使西域路线图
- 63 古代丝绸之路
- 64 西域与匈奴战争图
- 65 中原与西域物资交换图

第三章

- 70 西安汉长安城城址平面示意图
- 71 长安城桂宫 2 号建筑遗址
- 72 河南洛阳汉魏洛阳城城址平面示意图
- 73 汉代妇女裙裾
- 76 四川郾都鬼城
- 77 东汉疆域图
- 79 三国鼎立形势图

第四章

- 81 秦代的古驰道
- 82 汉驰道遗址
- 83 自公元前 300 年至清末,秦蜀古道一直是中原和蜀地经济和文化交流的主要通道。

第五章

- 87 汉代驿亭图
- 93 汉代驿车图
- 95 汉时的传舍之印

第六章

- 96 古代楼船图

97 舸

99 东汉张衡所创的指南车模型

第三篇

第一章

104 江南经济发展图

第二章

- 108 隋朝疆域图
- 109 唐朝疆域图
- 112 辽北宋西夏时期全图

第三章

- 116 隋朝运河及主要粮仓分布图
- 116 通济渠图
- 117 永济渠图
- 118 隋炀帝龙舟模型
- 120 清明上河图
- 122 中国古代重要运河地图

第四章

124 唐朝对外交往

第五章

- 129 唐长安城城址平面示意图
- 131 唐洛阳城城址平面示意图
- 132 北宋都城开封城址平面示意图
- 134 唐扬州城城址平面示意图
- 135 唐扬州城桥梁复原图
- 137 泉州崇武港图

第六章

- 138 新疆民丰县出土的木牍
- 139 唐代胡人牵驼俑
- 141 驼马、商旅憩息表现出商人到达客栈后的轻松愉悦。

第七章

- 146 唐代客船模型
- 147 郑和宝船
- 148 宋代海船模型

第四篇

第一章

- 154 元朝疆域
- 156 明朝形势图
- 157 清朝疆域图

第二章

- 159 元运河图
- 160 元大运河风景
- 164 繁忙的大运河
- 166 大运河通州段
- 167 黄河
- 169 驿道

第三章

- 171 牛车
- 173 元代的马鞍
- 174 舟

- 175 元急递铺令牌
- 177 建于明洪武八年(1375年)的高邮孟城驿站站内景
- 179 明弘治十四年驿府
- 180 清末的驿路
- 181 用于邮政公务的马
- 182 清皇太极时的满文信牌

第四章

- 184 马可波罗像
- 187 古代只有上层人士才能穿丝质衣服
- 188 郑和下西洋路线图
- 189 锡兰
- 191 舵杆

第五章

- 193 元大都遗址

第六章

- 198 明代船只
- 199 郑和下西洋船只

第五篇

第二章

- 205 清末的水路
- 206 舢板
- 207 早期的帆船
- 208 轮船招商局
- 209 国营长江轮渡在行使
- 211 美国货轮

4 图片目录

214 天津怡和码头

215 大连港

216 福州港

217 江南制造总局

第三章

220 古老的城门,来往的马车

221 客车

222 唐山至胥各庄的铁路

224 清末的北京火车站

225 开平矿务局通车典礼

226 铁路分布图

227 京张铁路工程图

228 京张铁路通车典礼

230 俄国修筑的中东铁路

231 东北的南满火车站

232 南京浦口车站调度场

第四章

235 早期的老式双翼飞机

237 办公楼

238 登机

240 飞机

242 飞行员



第一篇

先秦时代之交通

第一章 先秦交通 与民族混合运动

先秦时代，包含夏后殷商宗周，以及春秋战国。夏后氏以前，我们虽不敢说中国没有交通，但夏以前的事情太渺茫难稽了，我们实无从谈起。夏后氏的交通，我们虽也不敢说，能找着真实的材料作凭借，但古老的传说是可供搜寻者一些轻淡的脚印的。所以，我们谈先秦交通，实际也可说是谈中国交通，可以从夏后氏时期开始。

按照古本《竹书纪年》史记夏本纪、殷本纪、周本纪、集解引和《史记》本纪的说法，夏后氏有国四百七十一年，殷商四百九十六年，宗周二百五十七年；自宗周亡后之次年，经过春秋，到战国末年，也有五百四十八年。总共，从夏初到战国末年，算是有一千七百七十三年^①的历史。这个数目，究竟是不是和事实符合，我们不知道。但我们对于春秋战国的年数是相信的：我们看到春秋战国要占去五百多年，则从夏初算起，一千七八百年的数目，似乎是很可能的。照着这个数目计算，约当于公元前二十、十九世纪初叶，至公元前二二一年。



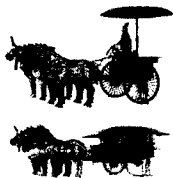
二

在这一千七八百年中，中国历史上最大的事件，是民族与民族间继续不断地起一种混合运动。在这样长的时期内，表面上，尽管有形形色色的现象，白云苍狗地变幻；骨子里，这种混合运动却总是贯彻始终地在扮演着。商民族和殷民族间的混合运动，成了殷商时期的局面。周民族和殷民族间的混合运动，成了宗周时期的局面。周民族更与蛮夷戎狄各民族间起了混合运动，就成了春秋战国时期的局面。各时期的情形，虽颇不相同，而在同一时期所表现的方式也许很有点两样，但其为一种民族间的大混合之过程则一。一直到了战国末年，这一种民族的大混合，算是大体成熟。于是，一个崭新的时代到来，而有秦汉大一统的出现。

先秦交通，和这种民族混合运动，关系甚为密切。后者发展到了某一个程度，往往可以表示先秦交通已达到了某一个阶段。同时，先秦交通之一种新的进展，有时也可以表示出一种民族混合的倾向。这种情形，尤其是在交通区域之发展上，更为明白。他如交通器具之增进，以及路政沟渠等之设施，有时也是和这种运动有关系的。这是先秦交通史上的一大特色。

三

先秦的民族混合运动，使中华民族有了一个真正的基础；国界之设定，大一统政府之建立，都在这一千七八百年的民族混合运动中孕育到了成熟的程度。同时，先秦的交通事业，也给中国的交通，打下了一个实在的根基：国内交通区域之开拓与充实，水陆交通工具之发明，道路馆邮之制度，人工开河之方法，也都在这个时候有了一个草本。



第二章 先秦交通区域之发展

先秦交通区域，在夏后氏时期，似乎仅限于现在的山西东南部和河南西北部。夏民族势力的发展，似乎是由东南到西北。



夏朝形势图

夏后氏时期交通区域广阔，东西距离长达五六百里，南北至少也达到三四百里，交通区域发展已初具规模。

第二章 先秦交通区域之发展

