

名筑

FUTURARC

NEW ARCHITECTURE

2007年第二季 / 2nd quarter 2007

交通建筑 • Transportation

宝利建筑顾问有限公司 (BCI Asia) 主编

黑龙江科学技术出版社

2007年3月出版

机动性专题探讨
交通建筑



北京南银大厦

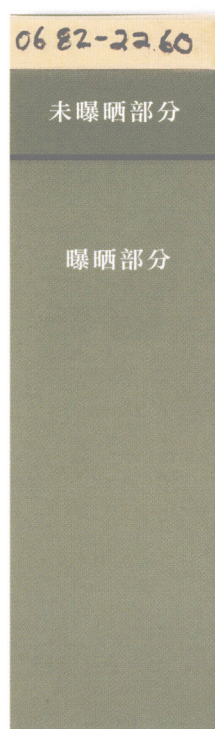
Kynar 500

给您的建筑物带来 **超级** 保护

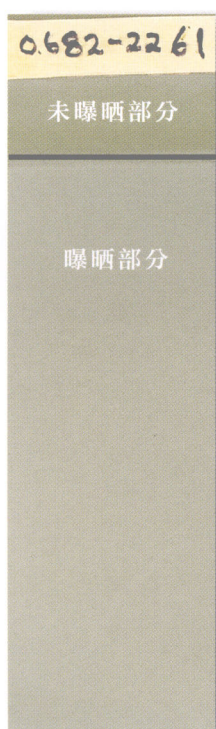
曝晒15年

曝晒17年

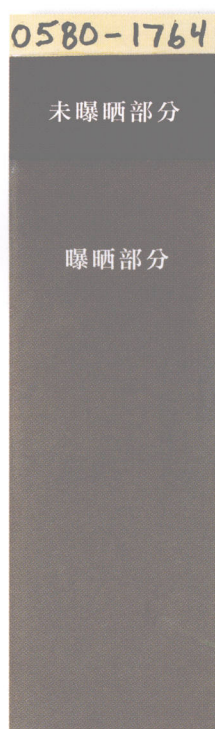
曝晒20年



Kynar 500®
绿色



聚酯
绿色



Kynar 500®
铜色



聚酯
铜色



Kynar 500®
黄色



聚酯粉末
黄色

KYNAR 500®

金属建材涂层

以KYNAR500® PVDF树脂为基料的金属建材用涂层（简称KYNAR500® 涂层）。因为能长期维持颜色均匀，表面平滑以及优异的抵御紫外线、热、化学污染的侵蚀而被广泛地采用。从1965起KYNAR500® 涂层风靡欧美，历久常新。

金属材料可以随意弯曲，重叠，而KYNAR 500® 涂层可以让设计师尽情运用各种颜色而不用担心褪色，风化等问题。KYNAR500® 涂层和金属的完美结合使材质的功能和形态发挥到极限。

KYNAR500® 涂层，至少含有70%的KYNAR 500® 树脂重量比。涂层必须达到或超过美国建筑制造协会AAMA2605标准，并具有涂料生产商关于含有70%以上的法国阿科玛公司提供的KYNAR500® 树脂的认证说明。KYNAR500® 涂料突出的特性是户外耐久性。氟碳键是最坚固的化学键。紫外线是造成

所有有机涂层降解的主要原因。在中国，许多高楼大厦、厂房商店、公共设施、别墅公寓采用了KYNAR500® 涂层铝幕墙、铝型材、钢侧板、钢屋顶。详情请访问：www.kynar500.com或联络以下最近的办事处：

阿科玛中国

上海.....86-21-63863028 转231
广州.....86-20-87007133 转330

www.arkema.com
www.arkema.com.cn
www.kynar.com

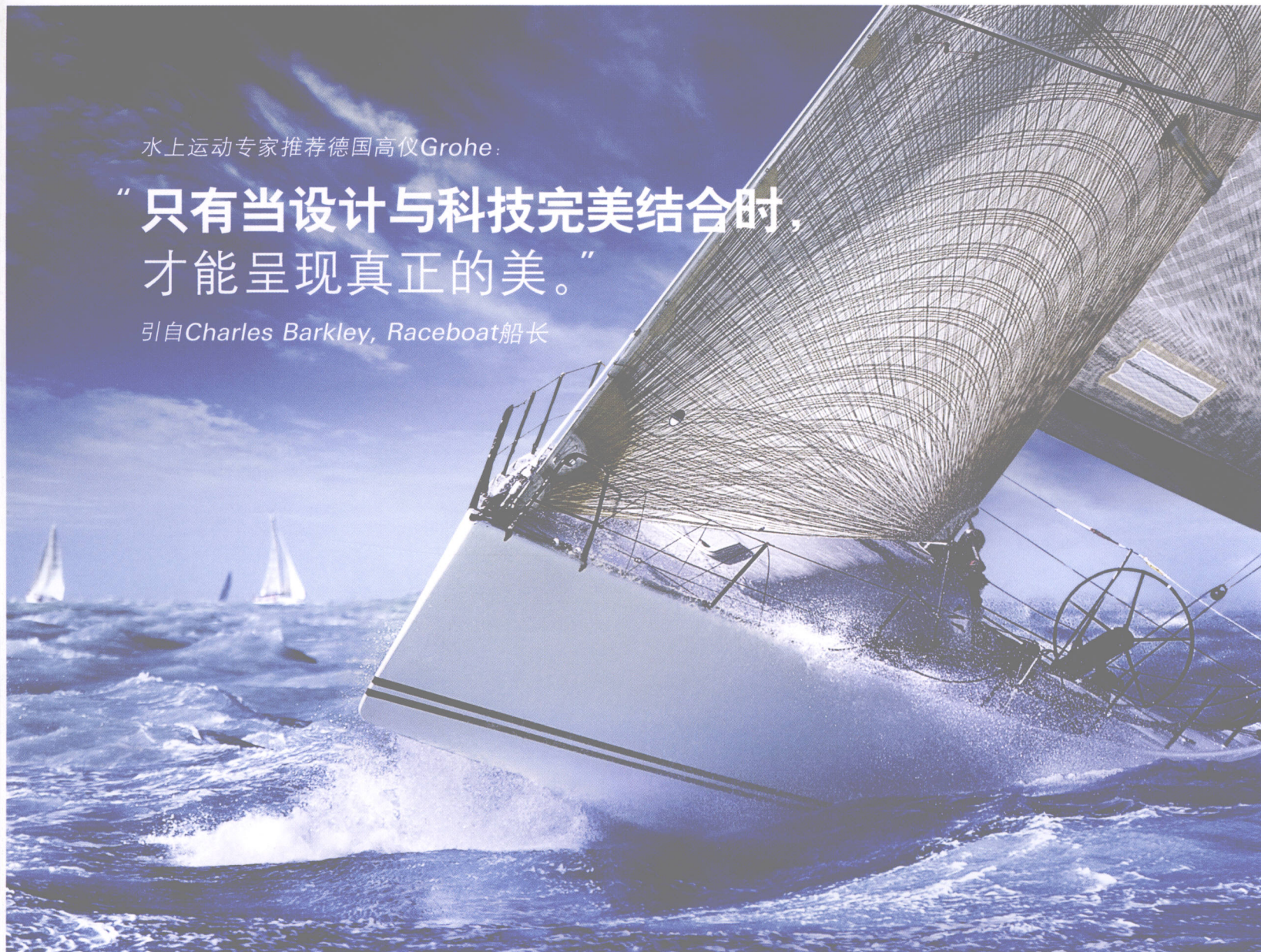
COAT WITH CONFIDENCE
Kynar 500®
SINCE 1965



水上运动专家推荐德国高仪Grohe:

“只有当设计与科技完美结合时，
才能呈现真正的美。”

引自Charles Barkley, Raceboat船长



Grohe 高仪极简主义新品线—Allure雅律奢华上市

大自然将鬼斧神工融于极致美景, Grohe高仪Allure雅律则将超凡科技融于极简艺术, 创造出天然去雕饰、艺术与技术浑然一体的家居风景。流畅的线条之美, 全部出于对使用舒适的精确设计; 和谐的律动之韵, 只因不吝于超凡科技对每个细节的奢侈演绎。Grohe SilkMove®高仪丝顺®技术、Grohe StarLight®高仪星闪®技术以及更多科技, 为您创造越简单越奢侈, 越科技越美丽的人生极境。

www.grohe.com

GROHE
ENJOY WATER®

高仪办事处

上海市西藏中路268号来福士广场1806室 200001
电话: (8621) 6340 4988 传真: (8621) 6340 4988
北京市朝阳区麦子店街37号盛福大厦1330室 100026
电话: (8610) 8527 5266 传真: (8610) 8527 5266
广州市先烈中路69号东山广场2504室 510095
电话: (8620) 8732 134647 传真: (8620) 8732 1445
成都市总府路2号时代广场1903B室 610016
电话: (8628) 8671 34040506 传真: (8628) 8671 3402

高仪展示厅

上海 真北路1209号红星进口卫浴精品城E10-11馆
宜山路320号嘉嘉卫浴陶瓷商城1楼132号
宜山路446号金银岛一层
宜山路450号家饰佳商城2063号铺
虹桥路2500号兴利达建材城B1-005
锦川路185号B12
漕溪路196号好饰家徐汇店一楼T04
长逸路15号建配龙
北京 丰台区玉泉营居然之家一层
北京大钟寺蓝景丽家
朝阳区和平里建材经贸大厦4F1号
丰台区丰台路41号2楼
朝阳区北四环东路65号
厦门 湖里区江头台湾街143号 新景建材城B005-008

广州 珠江新城美居中心C2座166号
天河区黄浦大巴中141号(东城花园A栋首层4偏12)
天河区广东奥体中心环场路西区1198花花世界展厅
番禺区南村镇迎宾路吉胜伟建建材馆A1062-1063
武汉 硚口区京汉大道190-200号世家国际家居展厅
大武汉家装市场
宁波 宁波百丈路606号
余姚市中环路55号江东南世家居广场1A-001西大门旁
现代建材市场精品街69号
成都 三环锦江区交桥旁富森美家居装饰材料市场富森精品区
金茂广场1楼
永陵路25号
武汉 武昌区南开桥新世纪装饰广场

深圳 罗湖区洪湖路38号
罗湖区洪湖路99号
宜兴 阳羡西路143号
昆明 人民西路320号
青岛 立标东路9号好一家国际家居广场
贵阳 双龙精品洁具城A区-9A
富源美建材城四楼
重庆 南岸八里堡装饰市场
北部新区高新园金梭路红星美凯龙
福州 华林路304号金茂大厦一层
连江 连江269号金茂(福州)建材家具广场
天津 河西区环渤海国际经贸大厦2-28
红星美凯龙国际家居中心二楼洁具馆
郑州 天泉国际建材港A12-1,2,3,4

大连 中山区昆明街101号国际家居中心
沈阳 铁西区保工北街9号
石家庄 怀特装饰城C区7-9
烟台 烟台289号洁具精品卫浴城B区5号
台州 路桥建设装饰精品一区003-007号
哈尔滨 道外区太古街221号
西安 西安市大明宫遗址博物馆广场
二环路中段369号北大明宫建材家居
江朗 延陵路180-198号
杭州 杭州古墩路908号新时代装饰市场
南昌 南昌大市场B050-B052
苏州 苏州1号华东装饰城正门大厅
苏嘉路88号一楼A#B

中山 火炬开发区潭头山麓头村中山六路旁御家花园
常州 北环路32号红星家世界B8071
晋陵北路聚博花园门面房19-23
东莞 长安镇横安路
东城区美新电器家居中心
济南 北园大街292号
北园大街241号红星美凯龙
温州 陶瓷市场野具街5号
温州市鹿城路169号陶瓷品市场1区16号
南京 金陵装饰精品卫浴馆江东南路9号
无锡 锡沪路3号桥
长春 宽城区杭州路56号大阳家居A座1楼C区4号
盐城 新成南路199号南 新高力国际家居港

PACIFIC GOLD[®]

ARCHITECTURAL AND INDUSTRIAL POWDER COATINGS

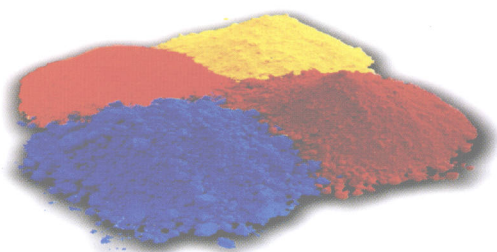


Pacific Gold Powder Coatings

Pacific Gold is a portfolio of multipurpose, tough, durable and high quality powder coatings that have been specifically designed to exceed your expectations. Pacific Gold encompasses both interior and exterior products with a wide range of possible gloss levels, which provides your products with a long lasting and superior finish and makes your product durable, attractive and scratch resistant.

太平洋黄金粉末涂料

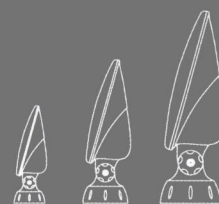
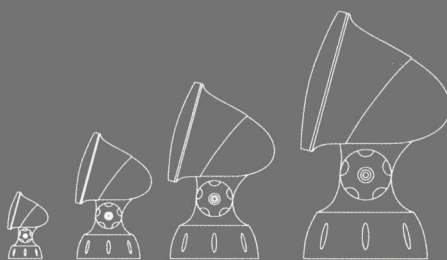
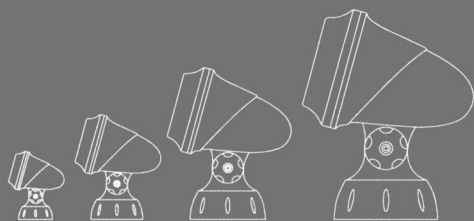
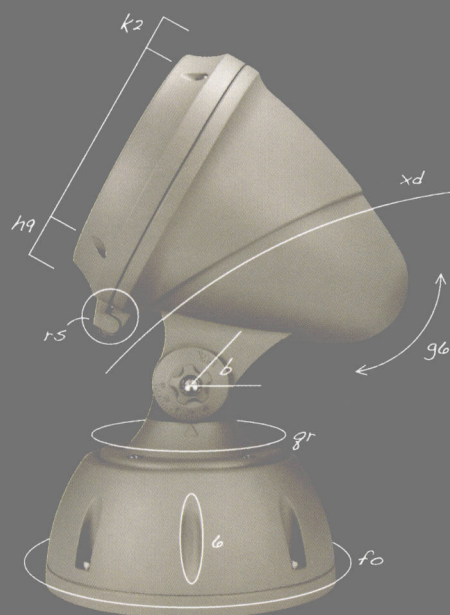
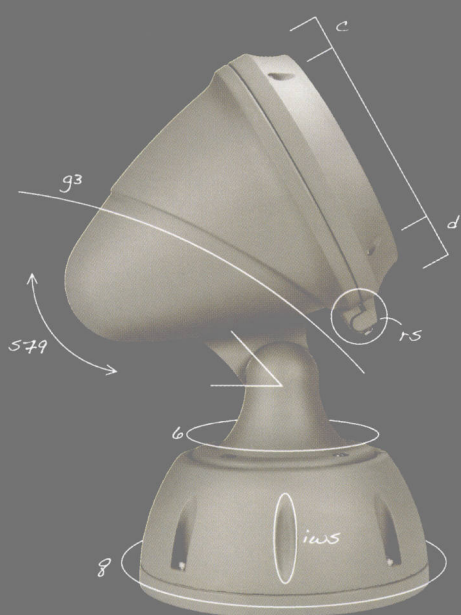
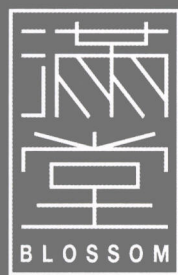
太平洋黄金是一种持久耐用、高品质、多功能的粉末涂料，适用于工业及建筑领域。其专业品质超越您的期望，拥有广泛的亮度选择，为室内及室外的各种物品提供持久、亮丽的表面，使您的物品更耐用、光鲜且防磨损。



澳瑞凯骆驼粉末涂料（东莞）有限公司
Orica Camel Powder Coatings (Dongguan) Ltd.

www.oricacamel.com hotline: 800 830 6826

The word Orica, the Ring Device and the Orica mark are trademarks of Orica Group Companies. Camel logo and Camel chop are trademarks of Camel Paint Company.



VAS[®]

VAS LIGHTING CO., LTD.

WEB SITE
www.vaslighting.com

E-MAIL
info@vaslighting.com

TEL
(+86-20) 8140-1080

此为试读, 需要完整PDF请访问: www.ertongbook.com

HALFEN-DEHA. When safety counts.

Burj Al Arab, Dubai

HALFEN Cast-in Channels

*Securing façades, lifts and services.
The intelligent fixing alternative
to drilling and welding.*



Total reliability is one of the many great reasons for using HALFEN-DEHA products. Even in times of unstable raw material prices, we guarantee continuity of supply and will use only the highest quality materials at all times.

You also have all the assurance of our state-of-the-art manufacturing

facilities working to the highest quality control standards, our outstanding technical advisory service and the international acceptability of a global brand.

HALFEN-DEHA provide safety, reliability and efficiency for you and your customers.



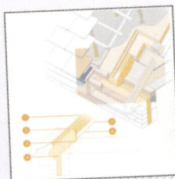
HALFEN-DEHA

YOUR BEST CONNECTIONS

www.halfen.com

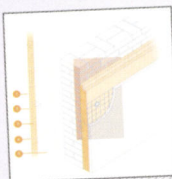
Polyfoam™ 保利福

**多亏了保利福，
我们的方案又通过了！**



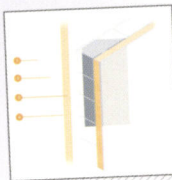
保利福屋面保温系统

高强、耐水、耐冻融、优异的尺寸稳定性和阻燃性，适合顺置或倒置做法



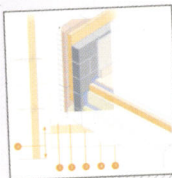
保利福外墙外保温系统

极高的拉伸粘结强度，贴面砖或文化石更加安全可靠，优异的尺寸稳定性



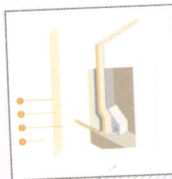
保利福外墙内保温系统

特殊复合板，同时满足保温和装饰的效果，施工便捷，减少室内空间占用率



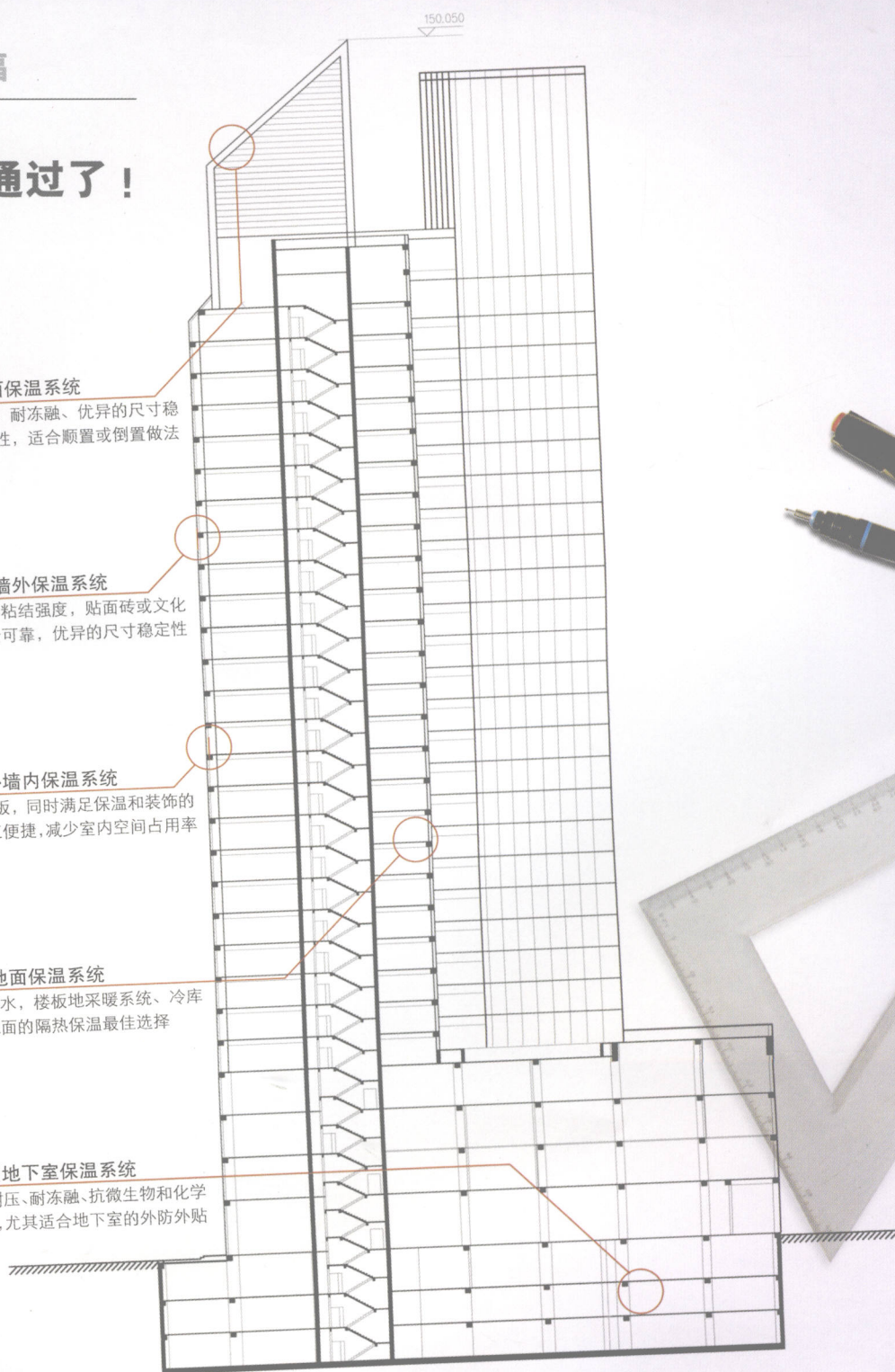
保利福地面保温系统

耐压、耐水，楼板地采暖系统、冷库等工业地面的隔热保温最佳选择



保利福地下室保温系统

耐水、耐压、耐冻融、抗微生物和化学药品侵蚀，尤其适合地下室的外防外贴



A-A剖面图 1:200

保利福——

长期稳定高效的热工性能
德国技术，严格的质量控制体系
独有的不带表皮型外墙专用板
高效专业的技术支持和完善的售后服务

可耐福保温材料(中国)有限公司

地址：天津市北辰区京津公路东侧引河桥北 (300400)

TEL: (+86 22) 26972777 FAX: (+86 22) 26972656

www.knauf-insulation.com.cn

kitech@mail.knauf.com.cn

如果您想了解更多的产品信息或有意参加可耐福保温材料的技术研讨会，请拨打：800-818-9822

KNAUF INSULATION
可耐福保温材料及系统



城市建筑
Urbanism and Architecture

我们用城市的视角解读建筑
我们用建筑的语言诠释城市

「城市建筑」2007年 栏目设置

■ 主题专栏

关注当今建筑界的新理论、新作品、新资讯，倡导学术领域主流思想，及时、准确地报道热点城市、建筑现象，从多侧面、多角度进行评论分析，旨在引领建筑评论潮流，引发读者对建筑现象进行理性思考。

■ 城市解读与建筑诠释

立足国内外建筑理论研究与创作前沿，从城市设计、建筑设计及其理论研究等方面深入探讨城市规划与建筑设计问题，涵盖城市规划与建筑学两大学科领域，分析解读设计实例，全面系统的阐述背后深层次的设计理念。

■ 设计机构

通过对设计机构特点、理念、作品的介绍，推介国内外知名设计事务所，促进不同地域建筑文化交流与国际合作。

■ 设计作品

介绍最新的国内外优秀设计方案、工程项目，旨在为业内人士提供设计资料，繁荣当代建筑创作，提高学科建设水平。

■ UA 访谈

以灵活组稿形式、多元文本构成、现场纪实方式，每三期针对一个专题，约请不同类型的专业人士，提出观点、发表见解。从不同层面、不同侧面、不同角度丰富杂志的内容，讨论主题来源热点建筑事件、建筑现象、建筑命题。

■ 系列课题

针对城市设计、建筑创作的具体问题进行分析，通过系列连载的方式，建构系统化、整体化的理论体系，对课题进行透彻的解析，旨在推动建筑理论的发展。

■ 学者论坛

重视扶植青年建筑师及建筑院校师生，为其提供展示研究成果的平台，为促进中国建筑文化继承、发展、创新做出贡献。

■ 学院巡礼

推介国内外建筑院校，介绍其学科设置情况，包括教学体系、师资力量、导师的研究方向以及硕博研究生的论文纲要等内容。

■ 城市聚焦

以游记的形式介绍国内外城市风貌、历史保护建筑、现代建筑精品，力图使读者从简短的记述中体会城市建筑独特的地域风情。

■ 动态链接

报道国内外建筑行业最新动态和资讯，发布竞赛通知和会议研讨等方面的信息。报道最新的建筑现象以及建筑人物，真实全面地反映行业动态。

■ 另设竞赛视窗、专题报道、人物访谈、书评等弹性灵活的栏目，欢迎投稿。

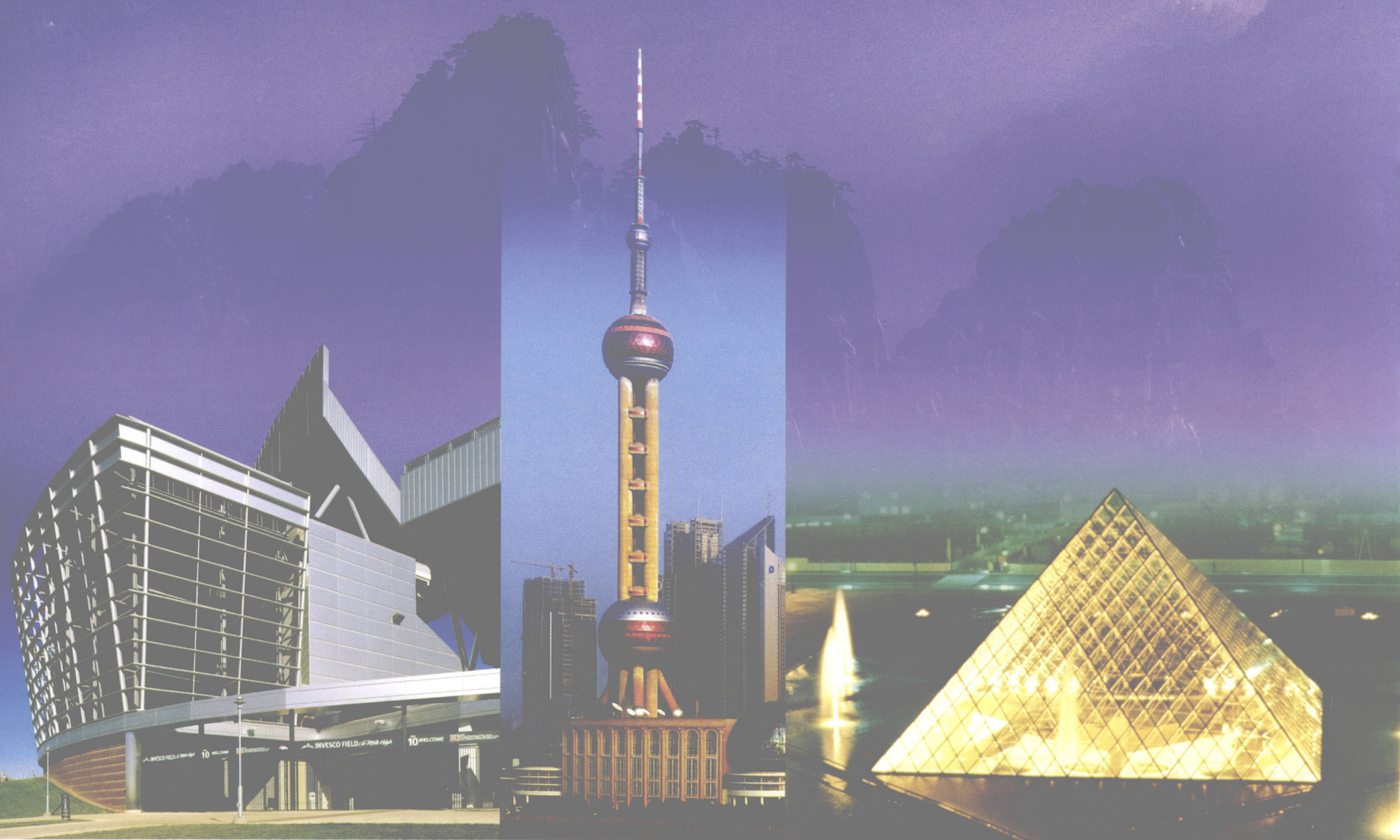
地 址 哈尔滨市南岗区海河路202号2545信箱「城市建筑」杂志社
邮 编 150090
电 话 0451-86283778
电子邮箱 ua@ua2004.com
网站地址 www.ua2004.com

2007



2007年「城市建筑」(月刊)征订中,邮发代号:14-23
每期定价:25元(RMB),可直接从杂志社订阅,欢迎垂询。

Kynar 500® 涂装的建筑如同青山绿水



Kynar 500® 涂层可以为金属建材提供各种色彩，金属可以随意弯曲造型。设计师有了Kynar 500® 涂装的金属建材，可以创造出与大自然相媲美的结构、造型和色彩。Kynar 500® 还能长久保持金属表面平滑、颜色均匀，抵御紫外线和污染的侵蚀，使建筑历久常新。四十多年来，全球众多建筑已选用Kynar 500® 涂层，它们如同青山绿水，永远屹立在你的心中。

Kynar 500® 是阿科玛公司的注册商标。
Kynar 500® 氟聚合物由阿科玛公司独家生产。

悄然屹立，历久常新



COAT WITH CONFIDENCE
Kynar500[®]
SINCE 1965

 **ARKEMA**
www.Arkema-Inc.com

名筑 | FUTURARC

NEW ARCHITECTURE

www.futurarc.com

www.futurarc.cn

图书在版编目(CIP)数据

名筑 交通建筑 / 宝利建筑顾问有限公司 (BCI Asia) 主编
BCI Asia Construction Information Ltd.

哈尔滨 黑龙江科学技术出版社.2007.3

ISBN 7-5388-5310-3

I. 名... II. 香... III. 交通运输建筑 - 建筑设计 - 亚太地区 IV. TU248

中国版本图书馆CIP数据核字 (2007) 第025722号

名筑·交通建筑 MINGZHU · JIAOTONG JIANZHU

出版单位 黑龙江科学技术出版社

地址 哈尔滨市南岗区建设街41号 (150001)

电话 (0451) 53642106

传真 (0451) 53642143 (发行部)

china managing editor 责任编辑 曲家东 Jiadong Qu

publisher 出版人 Dr.Matthias Krups

china manager 中国区经理 詹小媛 Martha Zhan

editor-in-chief 主编 Christen Jamar

china senior editor 中国高级编辑 王静秋 Caroline Wang

assistant editor 助理编辑 王玲 Lily Wang

art director 艺术总监 陈媛 / Yuan Chen

graphic designer 海外艺术设计 Nie O One Design

contributing editors 编辑

Malaysia 马来西亚 Aylwin Chooi

Australia 澳大利亚 Thor Kerr

Singapore 新加坡 Sally Kheng

USA Germany / 美国 德国 Matthias Krups

Philippines 菲律宾 Peter Rolshoven

Indonesia 印尼 Erwin Maulana

Hong Kong 香港 司徒淑敏 Karen Seto

Vietnam 越南 Philipp Rode

Thailand 泰国 Patida Vorakitnitphan

consulting editor 顾问编辑 Prapti Widinugraheni

contributor 撰稿人 Jennifer Chen

advertising manager 广告部经理 詹小媛 Martha Zhan

subscriptions & back issues 订阅联系

China 中国 beijing@futurarc.cn

Hong Kong 香港 hk@futurarc.cn

contact us 联系我们 《名筑》编辑部

FuturArc Editorial Office

Telephone 电话 + 852 25380011 (中国香港)

+ 86 10 68563689 (中国大陆)

Fax 传真 + 852 28750511 (中国香港)

+ 86 10 68562769 (中国大陆)

Address 地址 香港中环云咸街73号云山大厦22楼2202室

Unit 2202, 22/F Winsome House

73 Wyndham Street, Central, Hong Kong

Email (投稿) caroline.wang@futurarc.cn

Email (广告) sales@futurarc.cn

printing 制版印刷 香港利丰雅高印刷集团有限公司

SNP Leefund Printers Limited

发行 全国新华书店

开本 889×1194 1/16

印张 8.75

字数 200 000

版次 2007年3月第一版 2007年3月第一次印刷

书号 ISBN 7-5388-5310-3

广告经营许可证号 2301004010122

定价 ¥36.00

北京首都国际机场
感谢福斯特建筑师事务所提供图片

封面图片: 日本柏之叶校园车站

Cover image: Kashiwanoha Campus Station, Japan

亲爱的《名筑》读者：

去年九月我去北京出差。秋天的北京天高气爽、格外迷人。一切都非常顺利，直到我在长安街上搭出租车去机场。

从长安街上环路花了将近一个小时，机场高速上又出了一起事故，阻塞了交通——又一个小时过去了。我以前也在同样的时段、走过同样的路线，只花了45分钟就到达机场。但这次幸亏航班延误了一小会儿，我在机场一路小跑，才总算赶上了飞机。

两周后，我又去了香港这个世界公认的公共交通最成功的城市。我凭往返票搭乘机场快线，仅20分钟就到达了中环。

问题并不仅仅限于北京。除了香港和新加坡之外，在其他大多数亚洲大城市中，“行”是考验耐心的大问题。以曼谷为例，曼谷的交通系统面临无数挑战——全城交通阻塞、短期内无法缓解（见文章《曼谷的交通顽疾》，第14页）。

但我们也许仍然有理由心怀希望。中国大城市的交通发展（《突破重围》，第22页）和雅加达交通系统的革新（《发展中的城市快速公交》，第29页）似乎表明政府与居民一样，在一直未能解决的交通拥堵、每况愈下的空气质量问题上备受煎熬。

交通投资力度明显加大，同样鼓舞人心。《名筑》本期报道的15个项目——6个机场和9个火车站——都着力加强人们与其生活的城市之间的联系。

这些项目作为城市中心的门户通道，设计上力图塑造特定的城市形象。仔细观察，我们就可以看出视觉上的设计元素可以传达一个城市的形象，而实用性、功能性和融合程度则有力反映了城市的特色。

举个例子，新加坡樟宜机场3号航站楼的规划极为有效；香港国际机场2号航站楼/翔天廊的多功能性则令人叹服；机场乘机手续柜台和长途汽车等候厅中从电影院到高端零售店，各色服务应有尽有；还有曼谷华而不实的Suvarnabhumi机场。

交通与机动性对我们快速发展的城市提出了无数的挑战。本期《名筑》旨在认识这些挑战，并了解我们在迎接这些挑战中取得的一些小小胜利。

请翻开本刊慢慢欣赏！

《名筑》主编

Christen Jamar

c.jamar@futurarc.com

Dear *FuturArc* Readers,

Last September I was in Beijing on business. It was a lovely time to be there—the skies were clear and the temperatures moderate. It was not until I hopped in my taxi along Chang An Avenue to get to the airport that things got a bit difficult.

It took nearly an hour to get to the ring road; then an accident on the airport expressway stopped traffic—another hour slipped by. I had taken this same commute before, at a similar time, and it had taken 45 minutes. But this time, I caught my plane thanks only to a slightly delayed flight and a sprint through the airport.

Two weeks later, I was in Hong Kong, a city recognised worldwide for the success of its public transportation network. My roundtrip ticket on the Airport Express got me from the airport to Central in about 20 minutes.

It's not just Beijing. Getting around most large Asian cities, with the exception of Hong Kong and Singapore, is a trial to anyone's patience. Bangkok, for example, is troubled by innumerable challenges to its transportation system—traffic jams all over the city and no immediate public transportation relief in sight (see “Bangkok's Incurable Congestion” on page 14).

Still, there might be some reason for hope. Reports on developments in China's major cities (“Breaking the Gridlock”, page 22) and on innovations in the Jakarta transportation system (“Busway Moves”, page 29) seem to indicate that the authorities are as frustrated as residents about constant traffic and worsening air pollution.

Also encouraging is the evidence of investment. *FuturArc* reports here on 15 transportation projects—six airports and nine rail stations—that are working to better link people to their own cities and vice versa.

As gateways to urban centres, these projects, through their designs, often aim to project a certain image onto the users. Looking a little closer, we see that while visual design elements can communicate a city's self-image, the priorities of use, functionality and integration can speak volumes about the city's character.

Take for example, the extremely efficient planning promised at Singapore's Changi Airport Terminal 3; or the extraordinary multi-functionality of Hong Kong International Airport's Terminal 2 / SkyPlaza, which houses everything from a cinema to high-end retail among the airline check-in counters and long-distance coach waiting lounges; or the beautiful but chaotic Suvarnabhumi Airport in Bangkok.

Transportation and mobility present innumerable challenges to our rapidly developing cities. This edition of *FuturArc* aims to define those challenges and find some small successes in confronting them.

With that, I invite you to turn the page and enjoy,

Christen Jamar

Editor-in-Chief

c.jamar@futurarc.com

目录 CONTENTS

机动性专题探讨 / DISCUSSION—MOBILITY

- 14 曼谷的交通顽疾 / Bangkok's Incurable Congestion
22 突破重围 / Breaking the Gridlock
29 发展中的城市快速公交 / Busway Moves
34 轨道大赢家 / Rail Winners

交通建筑项目 / PROJECTS—TRANSPORTATION

- 中国·上海 / Shanghai • China
40 上海铁路南客站 / Shanghai South Station

中国·武汉 / Wuhan • China
44 武汉火车站 / Wuhan Train Station

中国·拉萨 / Lhasa • China
48 拉萨火车站 / Lhasa Train Station

印度尼西亚 / Indonesia
53 昆宁岸中央车站 / Kuningan Central Station

泰国 / Thailand

- 56 城市航空站 / City Air Terminal

日本 / Japan

- 60 柏之叶校园车站 / Kashiwanoha-Campus Station

中国·深圳 / Shenzhen • China

- 64 福田交通综合枢纽换乘中心 / Futian Transportation Hub

越南 / Vietnam

- 69 新山一国际机场国际航站楼 / International Terminal—Tan Son Nhat Airport

新加坡 / Singapore

- 73 海湾航站楼和Landmark车站 / Bayfront and Landmark Stations

中国·北京 / Beijing • China

- 76 北京首都国际机场三号航站楼 / Terminal 3—Beijing Capital International Airport



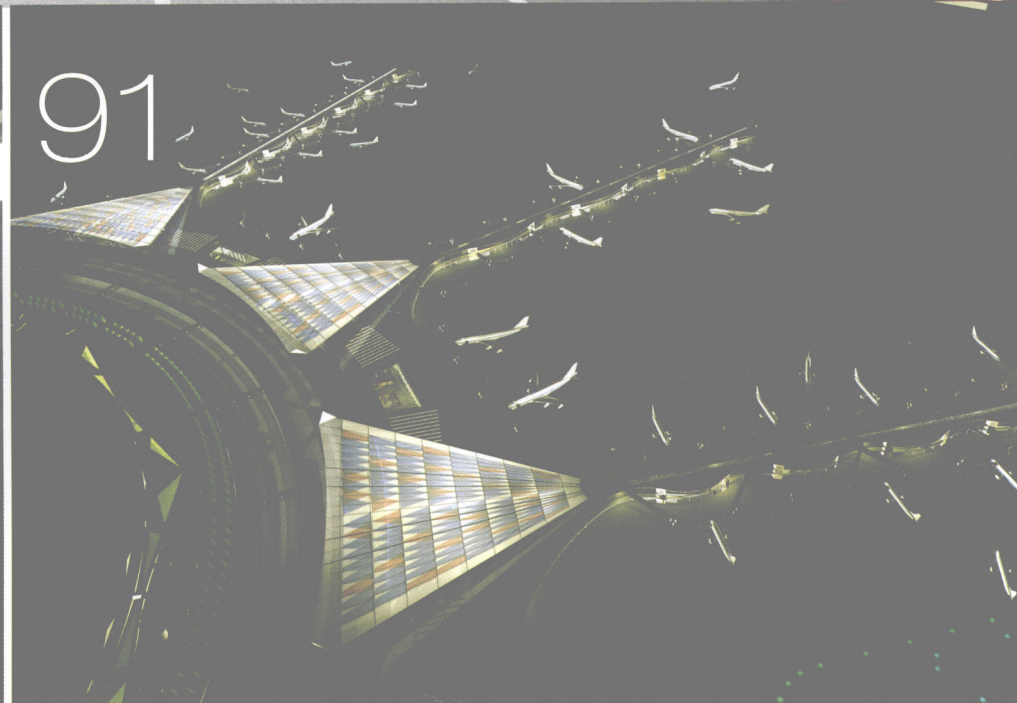
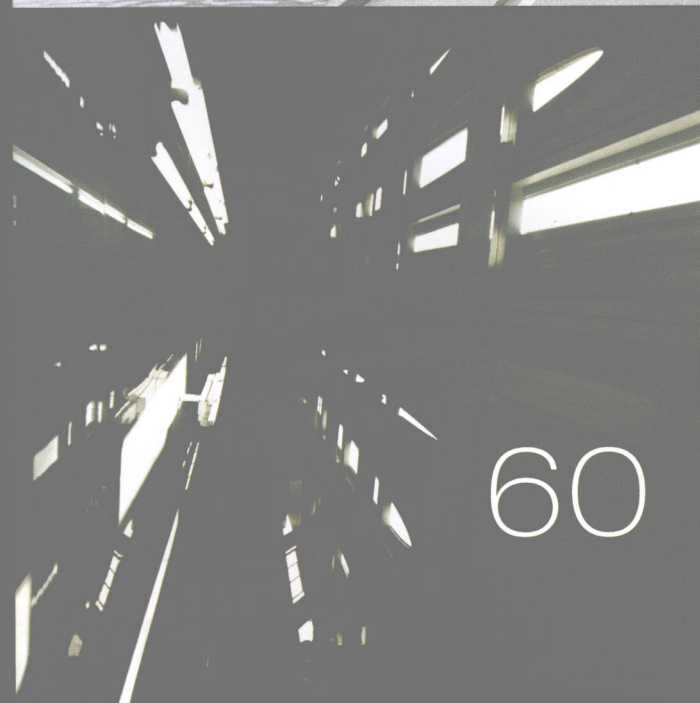
81 泰国 / Thailand
评论: Suvarnabhumi机场——公正的视角 / Review:
Suvarnabhumi Airport—A Candid Look

86 新加坡 / Singapore
樟宜机场三号航站楼 / Terminal 3—Changi Airport

91 中国 • 天津 / Tianjin • China
天津滨海国际机场 / Tianjin Binhai International Airport

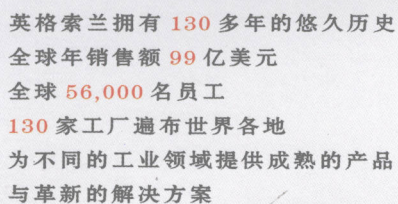
96 中国 • 香港 / Hong Kong • China
翔天廊——香港国际机场二号航站楼 / Terminal 2 / SkyPlaza—
Hong Kong International Airport

101 热点报道 / BCI ASIA HIGHLIGHTS
第五届可持续性设计年度峰会 / 5th Annual Leadership
Summit for Sustainable Design



A 4x3 grid of 12 images showcasing various mechanical and security hardware products:

- Top Left:** A black, boxy mechanical device with a hand being inserted into a slot.
- Top Right:** Three long, thin, rectangular components, possibly sensors or actuators, with different colored ends (blue, black, white).
- Second Row Left:** A yellow door handle with a keypad and a black lever, mounted on a white door frame.
- Second Row Right:** A small, open, light-colored metal safe with a circular dial on the door.
- Third Row Left:** A silver door handle with a card reader and a black card holder, with two cards (one yellow, one white) being inserted.
- Third Row Right:** A silver door handle with a card reader and a black card holder, with a card being inserted.
- Fourth Row Left:** Two polished, spherical door knobs, one in the foreground and one slightly behind it.
- Fourth Row Right:** A yellow door handle with a card reader and a black card holder, with a card being inserted.
- Fifth Row Left:** A red emergency exit sign with the text "EMERGENCY EXIT ONLY" and "FIRE EXIT ONLY" in white.
- Fifth Row Right:** A white mechanical component, possibly a door closer or actuator, with a yellow and black lever.
- Sixth Row Left:** A yellow mechanical component, possibly a door handle or actuator, with a white toilet in the background.
- Sixth Row Right:** A silver door handle with a card reader and a black card holder, with a card being inserted.



-  **Ingersoll Rand** 英格索兰安防技术
Security Technologies

- 集机械、电子及高科技生物识别于一体的制造供应商，产品种类覆盖机械锁/电子锁、闭门器、逃生装置、辅助五金件、抗菌五金、电子门禁系统、生物识别以及自动门、金属门等众多领域
- 为客户创造更安全、可靠、高效的环境；通过考勤管理、人员调度系统及访客管理系统提供高效管理解决方案
- 广泛应用于全球各大机场、公共建筑、核电站、学校、医院、工厂、银行、酒店、住宅、商场等

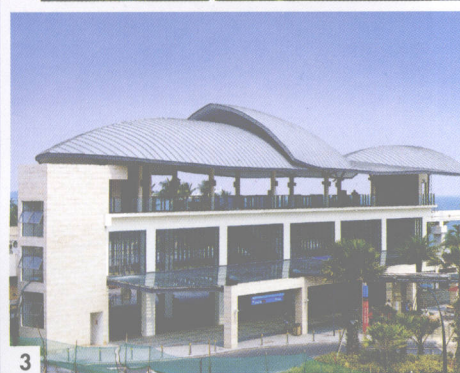


<http://www.irsecuritytechnologies.com.cn> <http://www.irsecuritytechnologies.com>

成都代表处
成都市十陵镇英格索兰DDC
(天兴集团内), 610106
电话: (00)86-(0)28-84621558
传真: (00)86-(0)28-84621536



RHEINZINK®



RHEINZINK® 莱茵辛克 — 世界闻名的屋面和幕墙建筑材料

产品介绍

- 莱茵辛克钛锌板是由纯度为99.995%的电解锌与精确量的钛和铜组成的合金，莱茵辛克有三种不同的选择：原锌、蓝灰色预钝化锌和石墨灰预钝化锌；常用厚度有0.70 mm、0.80 mm、1.00 mm、1.20 mm、1.50 mm五种。
- 莱茵辛克的所有屋面和幕墙系统均为结构性防水，通风透气，且不使用胶，完全通过咬合、搭接、折叠等方式实现。产品环保，使用寿命长。

产品特点

- 期望寿命：依据使用条件、板厚和正确的安装，RHEINZINK® 莱茵辛克的使用寿命预期80~100年。
- 自我愈合：RHEINZINK® 莱茵辛克在运输、安装或在其寿命周期中如被轻微划伤，可因锌的特性自愈。
- 易于维护：由于有蓝灰色的保护层，在整个寿命周期中，RHEINZINK® 莱茵辛克不需特别维护或清洁；此外，RHEINZINK® 莱茵辛克具有防紫外线和不褪色的特性。
- 兼容性：RHEINZINK® 莱茵辛克可与铝、不锈钢和镀锌钢板等多种材料兼容。
- 成型能力：RHEINZINK® 莱茵辛克能被折叠180度而无任何裂纹，再折回到它的原始状态也不会断裂，可以形成任何形状。
- 环保性：该材料是绿色建材。

1. Daeyang Shipping Training Centre, Korea
韩国大洋商船南海研修院
2. Guangdong Dongguan Grand Theater, China
中国广东东莞大剧院
3. Beach Station Sentosa Island, Singapore
新加坡圣淘沙岛沙滩车站
4. Jiangxi Changnan Bus Station, China
中国江西昌南客运站

莱茵辛克材料制造(上海)有限公司
公司办事处：上海金桥出口加工区(南区)华东路5001号T3-4A座 邮编：201201
电话：+86 (21) 5858-5881 传真：+86 (21) 5858-5877
电子信箱：info@rheinink.cn, 网址：www.rheinink.cn



RZ_3223-4C-RC

曼谷的交通顽疾

泰国首都交通规划不协调，导致交通阻滞、烟雾笼罩。情况会好转吗？

Bangkok's Incurable Congestion

The Thai capital's uncoordinated transport planning has led to traffic standstills and thick smog. Can it be cleaned up?

by Jennifer Chen

一听到“曼谷”这个词，你最先想到什么？不论是第一次来的游客，还是曼谷的长期居民，在他们心目中，泰国这个乱糟糟的首都就是“交通”的代名词。而且是大量的交通。

曼谷人口大约为900万，曼谷的城市规划师们一直面临的最重大挑战之一就是如何制定适宜的交通政策和系统，以有效疏解臭名昭著的交通堵塞问题。20世纪90年代初，曼谷的私人小汽车数量刚刚开始上升，但城市基础设施薄弱，无法承担快速增加的交通量。从曼谷市中心驱车至北面的老国际机场有时会花4个小时；一旦雨季来临，道路漫水严重，交通大片阻塞。

更令人担忧的是，在交通带来的最严重副产品——空气污染——面前，曼谷同样招架无力。曼谷的污染指数经常超标、医生们也一再警告铅对人体健康的伤害。呼吸曼谷的空气就会减少人的寿命。“我记得80年代末、90年代初，空气质量之差，很容易就可以感觉得到，”泰国亚洲理工学院城市环境管理研究中心主任Rajinith Perera博士告诉我们说，“一走进都市区，鼻子、眼睛、喉咙就会开始发痒。在市区待上一天，就会感觉到头痛。”

从20世纪90年代中期开始，这些可怕的情况开始逐渐有所好转。泰国政府颁布了严格的治理污染措施，其中包括逐步淘汰内燃摩托车、所有注册的出租车都采用清洁能源（LPG）、停止使用含铅的汽油、对新机动车执行更严格的排放标准、禁止使用柴油机动车。执行10年左右之

后，这一系列措施降低了空气中悬浮颗粒物——尤其危险的细小浮尘——的总体水平。空气中铅与一氧化碳水平也大幅下降。Perera博士介绍道，市区的能见度也有所提高，从过去的7.5 km提高到了2000年的9 km。

为了缓解交通阻塞，曼谷试图效仿亚洲公共交通发展的模范城市：香港和新加坡。1999年，曼谷隆重引进了第一条城铁线：高架列车Skytrain。紧接着2004年又铺设了地铁系统。这两个轨道交通系统总长40多km、平均每个工作日运送乘客65万人次，为经过曼谷市中心的通勤者提供了舒适与便捷的交通方式。因此泰国当局相信轨道交通就是通向曼谷大容量客运交通之路。经过几年的拖延之后，2006年11月泰国新的军政府宣布了新的五年计划，准备投资1 650亿泰铢，扩建曼谷的城铁网络，增添118km轨道总里程。

但城铁是否是交通阻塞、能源消耗和污染问题的最佳解决方案？许多问题继续困扰着这座快速扩张的城市。批评家们认为现有的轨道覆盖面太窄、建造成本太高，无法实现可持续发展目标。而由于乘客数量达不到预期值，这两条轨道系统的私有运营商也在经济重负和其他问题下苦苦挣扎。

票价偏高是难以吸引乘客的部分原因。据交通与发展政策学院亚洲研究高级项目主任Karl Fjellstrom估计，曼谷的通勤人群中只有5%乘坐Skytrain，而600万人还是选择乘坐公共汽车。这一差距说明Skytrain的票价偏高。Skytrain的票价从10到45泰铢不等，而市区随处可见的红色巴士统一票价只有7泰铢。尽管政府建立大容量

1 曼谷街道典型交通 /
Typical traffic in Bangkok