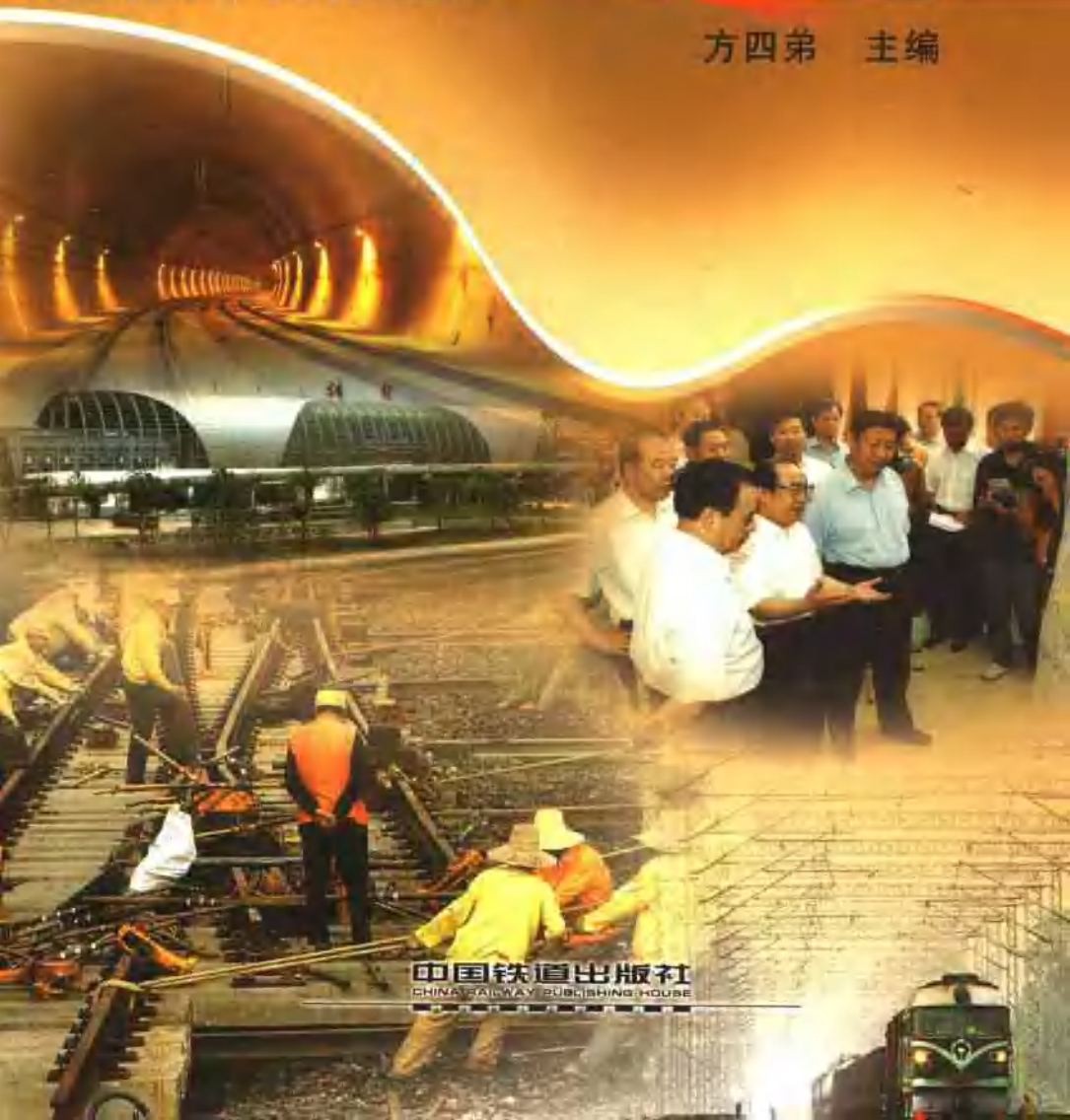


鏖战浙赣

AOZHAN ZHEGAN

方四弟 主编



中国铁道出版社
CHINA RAILWAY PUBLISHING HOUSE

鏖战浙赣

方四弟 主 编

薛贵宝 副主编

中国铁道出版社

2006年·北京

图书在版编目(CIP)数据

鏖战浙赣/方四弟主编. —北京:中国铁道出版社,2006.10

ISBN 7-113-07518-5

I. 鏖… II. 方… III. 铁路工程—工程技术人员—生平事迹—中国—现代 IV. K826.16

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2006)第 124092 号

书 名:鏖战浙赣

作 者:方四弟 主编
薛贵宝 副主编

出版发行:中国铁道出版社(100054,北京市宣武区右安门西街8号)

封面设计:崔丽芳

责任编辑:熊安春、吴 军

文字编辑:聂宏伟

印 刷:北京盛兰兄弟印刷装订有限公司

开 本:880×1230 1/32 印张:15 插页:4 字数:396千

版 本:2006年10月第1版 2006年10月第1次印刷

书 号:ISBN 7-113-07518-5/U·1990

定 价:45.00元

版权所有 侵权必究

凡购买铁道版的图书,如有缺页、倒页、脱页者,请与本社发行部调换。

编辑部电话:路电(021)73094 发行部电话:路电(021)73169

市电(010)51873094

市电(010)63545969

浙赣铁路电气化工程（浙江段）线路平面示意图





▲ 铁道部部长刘志军向中共浙江省委书记习近平、省长吕祖善、副省长王永明介绍浙江铁路规划



▲ 铁道部副部长陆东福与上海铁路局局长刘涟清在浙赣铁路施工现场



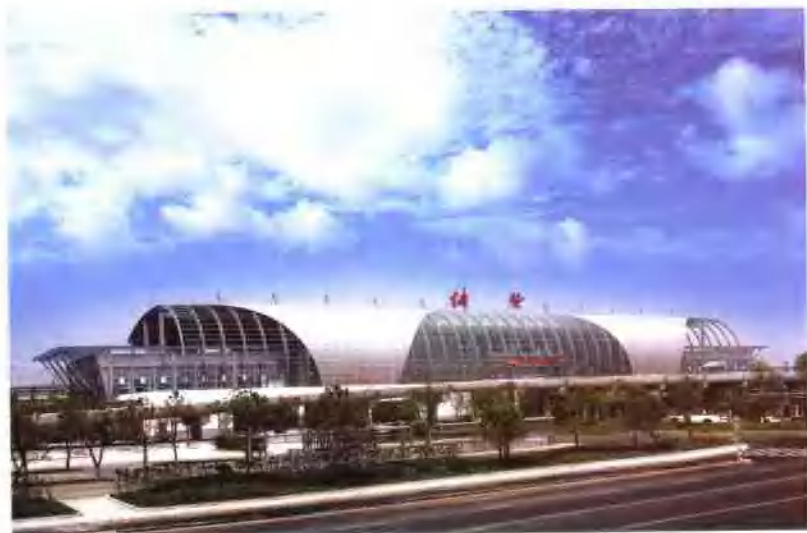
▲ 铁道部副部长卢春房与上海铁路局副局长王峰在工地



▲ 全线第一长桥——临浦特大桥



▲ 全线第一长隧——上金隧道



▲ 诸暨新客站



▲ 浙赣铁路电气化工程接触网施工



▲ 浙赣铁路电气化工程采用具有世界先进水平的长轨铺设机



▲ 浙赣铁路电气化工程既有线改造拨接施工



▲ 边坡绿化

编 委 会

主 编 方四弟

副主编 薛贵宝

编 委 俞大刚 陈澄海 俞 可

黄于天

序 言

2006年6月16日,对于饱经沧桑的浙赣线来讲,是一个历史性的日子,因为在这一天,浙赣铁路浙江段完成了按照时速200公里客货共线技术标准进行的电气化改造提速工程,全线胜利开通。浙赣线在它70岁华诞之年迎来了脱胎换骨的大飞跃。

浙赣线是我国铁路网“八纵八横”主骨架、“四纵四横”快速客运网的重要组成部分,浙赣线电气化提速改造工程是我国第一批既有线改造为时速200公里客货共线技术标准的线路,工期紧、标准高、任务重,是铁路实施跨越式发展战略的标志性工程之一,在建设、施工、监理、设计、管理等方面都是一项具有挑战性和开创性的工程。在铁道部、浙江省人民政府的正确领导下,上海铁路局组织精干的建设指挥部,紧紧依靠沿线各级政府,动员各参建单位,围绕打造浙赣电化精品工程目标,以工程质量为中心,打破常规,创新管理,发扬科学、严格、精细和苦干、实干、拼命干的精神,积极推进浙赣电化创建精品工程建设。

经过两年半的艰苦奋战,共建特大桥9座,大中桥63座,涵洞1068座,隧道16座;正线铺轨442.166公里,站线铺轨92.52公里;完成房建工程253328平方米,新建了诸暨、义乌、龙游、衢州、江山五大客站;同时,电气化工程也已基本建成,开通在即。

在浙赣电化工程的建设过程中,参建单位的各级领导恪尽职守,精细管理,强力推进精品工程建设;数万建设者栉风沐雨,苦干、实干、拼命干,谱写了又一曲顽强拼搏,夺取胜利的凯

歌。浙江省和沿线各级人民政府对铁路建设给予了极大的关心和支持,沿线人民群众为了浙赣电化工程建设不惜牺牲局部和个人利益,殊为可嘉。这些就是浙赣电化工程能够高标准、高速度建成精品工程的根本原因,也是我们取得成功的主要经验。

浙赣铁路电气化改造工程的建成,标志着我国东部铁路率先实现现代化的宏伟工程取得了重要进展,借此书出版之际,谨向一直关心铁路发展和建设事业的各界朋友们致以最深切的谢意,也衷心祝愿浙江省铁路建设迎来更加辉煌的明天!

上海铁路局副局长 王峰

目 录

| | |
|-----------------------|-------|
| 齐心协力,共铸精品 | (1) |
| 吴越大地宏图起 | (4) |
| 拼搏,铸就浙赣风采 | (15) |
| 精心编织绘长虹 | (49) |
| 携手共筑致富路 | (61) |
| 巧手绘就丹青图 | (66) |
| 电化竞风流 | (70) |
| 为了华东路网更辉煌 | (74) |
| 他们是最可爱的人 | (79) |
| 用新标准铸造国脉新亮点 | (86) |
| 常规武器打胜仗 | (93) |
| 铺架工地是我们的课堂 | (101) |
| 爱岗敬业 情系浙赣 | (106) |
| 吃苦耐劳 不断前进的“老黄牛” | (109) |
| 廉洁勤政“我本色” | (112) |
| 阳光总在风雨后 | (113) |
| 浙赣线上的“空姐” | (118) |
| 浙赣线上的好管家 | (120) |
| 浙赣线上的铺架人 | (123) |
| 把精彩定格在华东大地 | (127) |
| 在那卧薪尝胆的地方 | (153) |
| 实力的展示 | (171) |
| 肩挑诚信写诺言 | (175) |
| 李跃林,用责任演绎隧道难解之谜 | (188) |
| 李副总还债记 | (194) |
| 逐鹿群雄显风采 | (196) |

| | |
|--------------------------|-------|
| 笑傲浙赣王木丰····· | (203) |
| “开路先锋”——齐敦修····· | (209) |
| 责任演绎出奇迹····· | (214) |
| 奉献编织着忠诚····· | (225) |
| 和谐共筑“连心路”····· | (235) |
| 龙丘亮剑····· | (244) |
| 超前谋势 靠前指挥····· | (275) |
| 西施故里创誉勇当先····· | (284) |
| 路地共建情洒浙西 和谐筑路共同发展····· | (295) |
| 谱写更美的乐章····· | (305) |
| 创造第一的人····· | (321) |
| 愿为浙赣铺彩虹 高歌唱响电化情····· | (327) |
| 我以我心铸精品····· | (338) |
| 重力加速度····· | (343) |
| 汗洒衢江铸精品 情满吴越尽辉煌····· | (368) |
| 浙赣铁路电气化改造工程的第三只眼睛····· | (378) |
| 当好铁道建设“卫士” 做好铁道工程监理····· | (390) |
| 浙赣电气化改造工程同步预防的做法与成效····· | (397) |
| 卧龙腾跃高歌呼啸出萧然····· | (410) |
| 奇迹在这里诞生····· | (420) |
| 移山填路铁龙飞····· | (434) |
| 衢州交通建设的新篇章····· | (440) |
| 铁改铸丰碑····· | (447) |
| 一路凯歌····· | (460) |
| 义乌铁路移线铸辉煌····· | (467) |

齐心协力 共铸精品

——写在浙赣线电气化工程上海铁路局
管段全线开通之际

方四弟

浙赣铁路自浙江杭州至湖南株洲,全长 942 公里,是华东路网东西第一通道。该线自 1937 年建成后,一直是我国长江以南东西向最繁忙干线。虽经复线建设和多次技术改造,浙赣铁路仍不能满足我国国民经济的飞速发展对铁路运输的需要。在进入新世纪之初,铁道部领导及时作出决策,国家发改委于 2003 年 10 月正式批准开工建设浙赣铁路电气化改造工程。浙赣线电气化提速改造工程成为我国第一批从既有线改造为时速 200 公里客货共线技术标准的铁路工程项目,同时,也是中国铁路实施跨越式发展战略和东部铁路率先实现现代化的标志性工程之一。

浙赣线电气化工程上海铁路局管段自 2003 年 12 月 5 日动工,2004 年 7 月进入全面施工以来,在铁道部、浙江省和上海铁路局的正确领导下,在沿线各级政府和社会各界、广大群众的大力支持下,浙赣线电气化工程建设指挥部坚持以铁道部党组提出的“以人为本,服务运输,强本简末,系统优化,着眼发展”的铁路建设新理念为指导,贯彻落实上海铁路局提出的“精细管理,打造精品局”的要求,围绕建设标准,始终把安全质量放在核心地位,不断强化对精品工程的认识。通过科学规划,精心组织,指挥部有序推进创建浙赣线电气化精品工程建设。全体同志一心扑在工程建设上,放弃节假日,连续拼搏,科学加苦干、实干、拼命干,用实际行动投入铁路跨越式发展的宏伟事业。工程设计人员不辞