

瀝青處治鹽漬土或砾石  
路面基層或鋪砌層  
暫行施工技術規範

苏联汽車运输与公路部技术局 编

孙 昭 漢 譯

人民交通出版社

瀝青處治鹽漬土或砾石  
路面基層或鋪砌層  
暫行施工技術規範

苏联汽車运输与公路部技术局 编

孙昭潢 譯

人民交通出版社

本規范是苏联汽車运输与公路部技术局根据多年來道路科学研究院的路面研究成果和野外試驗室的試驗經驗編寫的。它作为苏联現行的瀝青或柏油处治土或石料路面施工規范及冷鋪地瀝青混凝土路面施工規范的补充本。本規范对盐漬材料及瀝青的要求，試驗室內对各种材料的檢查和試驗方法及瀝青处治土或砾石材料路面的施工特点都有詳細介紹。

本規范可供路面工程施工技术人員及公路路面材料試驗人員使用。

## 瀝青处治盐漬土或砾石 路面基層或鋪砌層暫行施工技术規范

МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

И ШОССЕЙНЫХ ДОРОГ СССР

ТЕХНИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ

УТВЕРЖДЕНО

Министерство автомобильного  
транспорта и шоссейных дорог  
СССР

16 марта 1956 г.

ВРЕМЕННЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРАВИЛА  
УСТРОЙСТВА ОСНОВАНИЯ И ПОКРЫТИЯ  
ИЗ ЗАСОЛЕННЫХ ГРУНТОВ  
И ГРАВИЙНЫХ МАТЕРИАЛОВ,  
ОБРАБОТАННЫХ БИТУМОМ

НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО  
АВТОТРАНСПОРТНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

Москва, 1956 г.

本書根据苏联汽車运输与公路部出版社1956年莫斯科俄文版本譯出

孙昭演譯

人民交通出版社出版

(北京安定門外和平里)

北京市書刊出版业营业許可証出字第〇〇六号

新华书店发行

人民交通出版社印刷厂印刷

1959年11月北京第一版 1959年11月北京第一次印刷

开本：787×1092 $\frac{1}{2}$  印張：1 張

全書：21,000 字 印數：1—1,500 冊

統一書號：15044·1367

定价(9)：0.13元

本暫行技术規范（用瀝青处治的盐漬材料修建土或砾石基层和鋪砌层的暫行技术規范）可作为以路拌法用瀝青或柏油处治的土或石料修建道路鋪砌层或基层現有施工技术規范、冷鋪地瀝青混凝土路面施工技术規范和干燥地帶用盐漬土修路基和道路基层施工技术規范的补充本。

本暫行技术規范系根据苏联道路科学研究院（А.И. 雷茜海娜等）和列宁格勒分院多年研究的結果，并結合野外試驗工作和施工經驗資料編成的。

第6节“改善盐漬土和砾石材料的特殊措施”仍需在施工中进行試驗，因此主要只供試驗性施工工程使用。

编写本技术規范时曾請苏联道路科学研究院 А.В. 沃尔科夫和 Л.Н. 亚斯特列波娃和列宁格勒分院 П.А. 布罗吉娜和 С.И. 吉尔方德等同志参加。

## 目 录

1、盐渍材料的特性.....	3
2、对盐渍材料的要求.....	4
3、对沥青的要求.....	8
4、对沥青处治的土或砾石材料的要求.....	9
5、用沥青处治的土和砾石材料	
修建基层和铺砌层时的施工特点.....	11
6、改善盐渍土和砾石材料质量的特殊方法.....	13
7、试验室内的检验.....	17
8、野外试验方法.....	18

## 1. 鹽漬材料的特性

### A. 土

§1. 盐土，碱土和大盖土是盐渍土的主要种类。

碱性土是非盐渍土到盐渍土的过渡类型。

§2. 全部垂直断面（深达1~2公尺或更深）的易溶盐类含量大于1%的土称为盐土。

最常見的易溶盐类有：氯化鈉  $\text{NaCl}$ ，硫酸鈉  $\text{Na}_2\text{SO}_4$ ，硫酸镁  $\text{MgSO}_4$ ，碳酸鈉  $\text{Na}_2\text{CO}_3$ ，碳酸氢鈉  $\text{NaHCO}_3$ ，氯化鈣  $\text{CaCl}_2$  和氯化镁  $\text{MgCl}_2$ 。

在盐土中除易溶盐类外，也可遇到大量的难溶盐类——硫酸钙（石膏） $\text{CaSO}_4$  和实际不溶解的碳酸钙  $\text{CaCO}_3$ 。

盐性土的特性是全部垂直断面的易溶盐类含量相当少——0.3~1%。

§3. 各土层（水平）在性质上显著不同的土称为碱土。

垂直断面的面层至深度5~10厘米处的特点是结构松散，且易溶盐类的含量也不大（小于0.3%）；在深度从5~10厘米到40~60厘米处各层的密实度大，且结构明显。

在此层中的易溶盐类主要是碳酸钠和碳酸氢钠，数量从1%到0.2~0.3%，这层的特点是含有大量的吸附性钠（高于土吸附容积的20%）。

深度从40~60厘米起以下各层土的密实度较小。其中易溶盐类（主要是硫酸和氯化钠）大于0.3%。石膏和碳酸钙含量较多。

§ 4. 碱性土特性是垂直断面內深度40~60厘米以內沒有过分的密实层，且在此深度中易溶盐类含量很少，小于0.3%。吸附性鈉的含量比在碱土中为少。深度40~60厘米以下，易溶性盐的含量大于0.3%，同时也有石膏和碳酸鈣。

§ 5. 全部垂直断面內的易溶盐类含量不大，且在面层中有吸附性鈉的土称为大盖土。

一般来講，大盖土是重粘土护壠或粘土的土。

## 5. 碾石材料

§ 6. 分布在盐渍土干旱地区中的砾石材料，多半都含有大量的难溶解硫酸鈣——石膏  $\text{CaSO}_4$ 。此外，这些地区的砾石材料也含有一些数量如§ 2 所述的易溶盐类。

砾石材料的盐渍程度以其中易溶盐类和石膏的总含量占气干材料重量的百分率来表示。

§ 7. 用瀝青处治的盐渍土及砾石材料的稳定性不够，因此使用它們修建路面时，要对它們提出一些补充技术要求。

## 2. 对鹽漬材料的要求

### A. 土

§ 8. 如土中盐类含量不超过表 1 所示范围时，可以用液体瀝青以路拌法，或用粘稠瀝青以设备中拌合法来处治盐渍土。

§ 9. 含有大量易溶的硫酸盐、碳酸盐及吸附性鈉的土，只能在經過特殊方法处理后才可以使用（見第 6 节）。

§ 10. 土中含盐量和成分，在勘察和設計时应从取土坑的各层土样中进行测定；在施工时在应当处治的土层中，以及在路基厚度

表 1

被处治材料的种类	被处治材料的用途	易溶盐类允许含量, %				石膏 允许 含量 (%)	吸附性 钠容许 量占吸附 容量%		
		总 含 量	其 中						
			NaCl	Na <sub>2</sub> SO <sub>4</sub> + MgSO <sub>4</sub>	Na <sub>2</sub> CO <sub>3</sub> + NaHCO <sub>3</sub>				
用液体沥青处治的土	铺砌层	<1	<1	<0.25	<0.1	<5.0	<5.0		
同 上	基层	<1.5	<1.5	<0.4	<0.1	<5.0	<20.0		
用粘稠沥青处治的土 (地沥青土)	铺砌层	<3	<3.0	<0.5	<0.15	<5.0	<5.0		

附注: 1. CaCl<sub>2</sub>及MgCl<sub>2</sub>的含量不限制

2. 吸附性钠的含量>5%时, Na<sub>2</sub>CO<sub>3</sub>+NaHCO<sub>3</sub>的含量允许至0.05%。

不少于30公分的底层土中进行测定(见§34)。

§ 11. 用沥青处治时, 对盐渍土级配成分的技术要求示如表2。

表 2

土的名称	小于0.074毫米 颗粒的含量 %	塑指 性数	处治时最佳 含水量重量 %
砂质炉堆	12~25	小于5	1.5~3.0
砂, 粉砂质炉堆	25~50	小于5	2.0~4.0
砂质炉堆	25~50	5~7	4.0~7.0
粉砂土	大于50	5~7	5.0~8.0
砂质粘土粉砂质粘土	大于25	7~15	5.0~8.0

§ 12. 塑性指数大于15的盐土类盐渍土, 在先用砂添料改善后, 仍可以用于处治。

加这种添料时, 应按密实混合料曲线(图1)得出最佳级配成

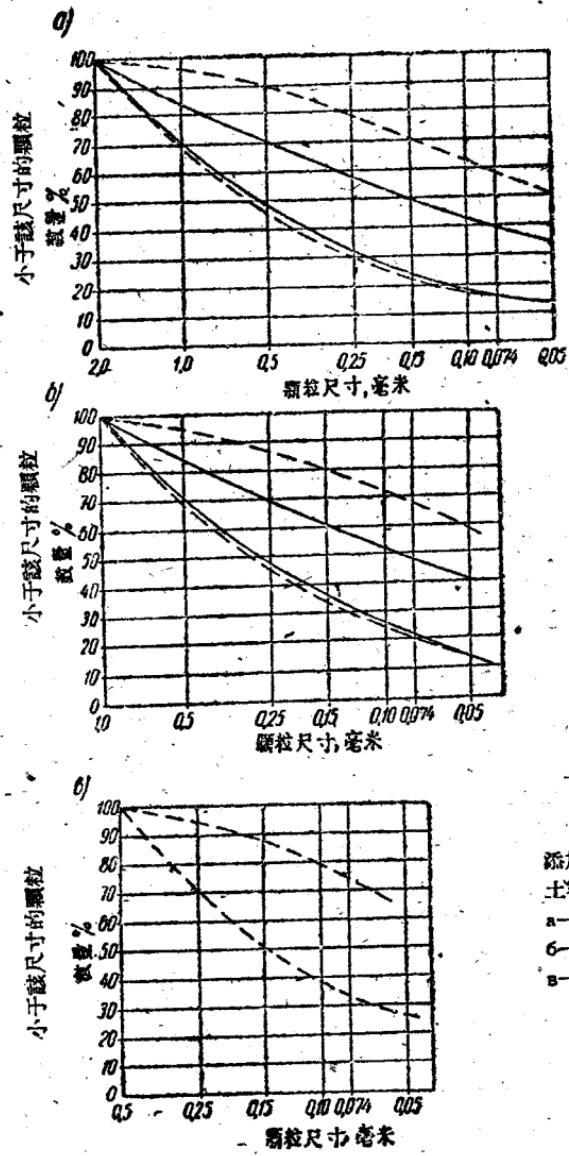


图1  
添加砂質材料时，选择  
土密实混合料的曲线  
 a—颗粒粒度至2毫米  
 b—颗粒粒度至1毫米  
 c—颗粒粒度至0.5毫米  
 图例  
 ——最佳混合料  
 - - - 允許混合料

分，因而應該降低粘土及易溶盐类的含量，并大大提高用瀝青处治的土的水稳定性。选择添料时必須选用粗或中粒的砂。

細砂和砂質炉堿在限制尺寸內可以利用作为添料。碱性的砂質炉堿和碱性的粉砂質砂也不应采用作为添料使用。

§ 13. 盐漬土（碱土、碱性土），由于密实度大，颗粒胶結性强，因此难于粉碎。所以用瀝青处治塑性指数大于15的这些土结构层时，不建議用加砂添料的方法来改善。这个規定同样适用于大盖土。

§ 14. 砂質土，在其中加添料后，可以适于用瀝青处治。当地的粉砂土和粉砂質粘土（包括盐漬土）均可作为添料使用。添土的数量应以能得密实的混合料为宜，易溶盐类的数量也不应超过规定的范围。

附注：由于碱性粉砂質砂的水稳定性不够，在用瀝青处治时，不建議用 加添盐漬土的添料來改善。

## 5. 碳石

§ 15. 瀝青处治的碳石材料，如其中含盐量不超过表3中所示范围时，可以作为修建道路基层和鋪砌层之用。

§ 16. 含易溶硫酸盐和碳酸盐比表3中所示为多的碳石材料，只能在以特殊方法处治后，才可以使用（見6节）。

§ 17. 碳石材料、土添料或所选择的混合料中含盐类的成分和数量应从平均試样中进行測定。平均試样应能代表修建該道路工程时被利用的土层或碳石材料层的特性。

平均試样中盐类成分和数量的測定方法如下：如系采石厂开采的碳石材料或土时，则在开采材料的全部矿层中測定；当用瀝青处治碳石混合料时，则在要处治的层中进行測定。

§ 18. 采用修建鋪砌层和基层的碳石材料的級配成分，应符合

表 3

砾石颗粒多 的材料名称	易溶盐类的允許含量, %				石膏CaSO <sub>4</sub> 的允許 含量	
	总含 盐量	其 中				
		NaCl	Na <sub>2</sub> SO <sub>4</sub> + + MgSO <sub>4</sub>	Na <sub>2</sub> CO <sub>3</sub> + + NaHCO <sub>3</sub>		
碳酸盐的(石灰 砾石, 白云石)	至0.7	至0.7	至0.25	至0.1	至1.5	
非碳酸盐的	至1.5	至1.5	至0.4	至0.1	至3.0	

附注: 1. CaCl<sub>2</sub>和MgCl<sub>2</sub>的含量不限制。

2. 没有其他易溶盐类及石膏时, NaCl的含量允許至3%。

3. 没有易溶盐类时, 石膏CaSO<sub>4</sub>的含量允許至5%。

于現行技术准则最佳混合料的标准。

§ 19. 当用已处治的砾石材料修建道路基层和鋪砌层时, 常常要用加土添料的方法用粉砂颗粒将砾石材料充实。在干燥地区, 土添料是使密实砾石混合料盐漬化的一种材料, 所以对砾石材料加入盐漬土(盐土)添料, 只在砾石混合料中易溶盐类和石膏含量不超过表3所示范围时, 才可以渗盐漬土。

§ 20. 如砾石材料或砾石材料添加的土含有石膏, 且长期处于夏季高温作用之下时, 则在用瀝青处治之前必须将他们潤湿, (土不低于液限, 而砾石材料要低于5~6%), 以后晒干, 使含水量到2~3%。

### 3. 对瀝青的要求

§ 21. 使用平地机或拌合机修建鋪砌层或基层时, 建議采用A級液体瀝青处治盐漬土和砾石材料。用这种方法处治时瀝青应有的性質見現行技术准则的規定。

当使用B-級液体瀝青处治盐漬土或砾石材料时，建議根据处治条件采用粘度較高的标号：B-4（用于土壤，当使用平地机拌合时），和B-5（用于砾石材料和土，当使用特殊机械拌和时）。

§ 22. 不用特殊方法用瀝青处治盐漬土或砾石材料时，所使用的瀝青，应有小于0.5毫克KOH的酸值。对同一目的使用酸值大于0.5毫克KOH的瀝青时，可以先在試驗室进行研究，并确定其是否合用后方可使用。

当用§ 6所述的特殊方法处治盐漬土或砾石材料时，瀝青的酸值不予規定。

§ 23. 用盐漬土修建地瀝青土的鋪砌层时，要采用粘稠瀝青。适用于該种鋪砌层的瀝青性質見現行技术規范的規定。

## 4. 对瀝青处治的土或砾石材料的要求

### A. 瀝青处治的土

§ 24. 在試驗室內，按照混合料成分的設計，以最佳瀝青含量制成的瀝青处治土的試件，或为检查修筑道路路面質量而用的試件，以及凿取鋪砌层或基层（在荷載300公斤/平方厘米作用下）改制的試件，如用液体瀝青处治时，则应符合表4所示的要求，如用粘稠瀝青处治时，则应符合于表5所示的要求。

§ 25. 用瀝青处治土修建鋪砌层时瀝青的最佳用量应按完全飽水試件試驗的最好指标来决定，并应考虑到强度、单位容量、飽水率和膨胀率等的指标。

§ 26. 用瀝青处治土修基层底层时，瀝青的最佳用量应按照毛細飽水試件試驗的最好指标来决定。基层中間各層的瀝青用量，如試件試驗的其他指标都能符合技术規范时，一般可以少于最佳用量。

表 4

物理力学性质	性 质 指 标	
	用于基层	用于铺砌层
单位容重, 不小于.....	1.98	1.98
真空飽水率, 以体積%計, 不大于.....	不規定	15
膨脹率, %, 不大于.....	不規定	4
真空毛細飽水率, 以体積%計, 不大于.....	6	不規定
在飽水状态下試件的圓錐沉陷深度(毫米), 不大于.....	10	10

附注: 1. 上列系对試件在模型中試驗时的要求。

2. 試件的毛細飽水率進行7小时, 毛細飽水后的圓錐沉陷度用吸水面測定。

表 5

物理力学性质	性質指标
50°C时極限抗压強度: $R_{50}$ , 公斤/平方厘米, 不小于.....	60
20°C时極限抗压強度, $R_{20}$ , 公斤/平方厘米, 不小于.....	20
$R_{20}$ 应不大于.....	$4R_{50}$
飽水后20°C时的極限抗压強度, $R_{20\text{饱}}$ , 公斤/平方厘米, 不小于.....	$0.7R_{20}$
飽水率, 以体積%計, 不大于.....	8
膨脹率, %, 不大于.....	3

附注: 1. 利用地瀝青土作基层或用表面处治的方法修建保护層时, 膨脹率可允許到5%; 饱水試件的極限抗压強度到 $0.6R_{20}$ 。

2. 当測定極限抗压強度时, 試件溫度應为空氣恒溫。

§ 27. 建議在含水量不超过表2所示高限时用瀝青处治盐漬土, 因为含水量大时, 混合料的水稳定性将被降低。

## 5. 液体瀝青处治的砾石材料

§ 28. 用瀝青处治試驗室中选择的中粒或細粒砾石混合料所制試件的性質, 以及用路上未压实的混合料制成的試件的性質, 或用

齒取鋪砌層作成的試件的性質應符合于表 6 所示的要求。

§ 29. 對有容許鹽漬化的礫石材料或先行加工以降低鹽分的有害作用的材料，應按照瀝青處治礫石材料修建道路鋪砌層或基層的技術規範來進行制備瀝青處治礫石材料的工藝過程。

春秋兩季應在接近氣干狀態的含水量下用瀝青處治礫石材料。夏季用瀝青處治時，礫石材料的含水量應保持在 2—3 %。

注：如從鋪砌層或基層中（土或砾石的）取試件，用以確定其性質是否與試驗室選擇混合料制成的試件的指標相符合時，則這些試件應在鋪砌層或基層修成後五個夜以內取樣。

表 6

對試件性質的技術要求	性質指標
50°C時極限抗壓強度( $R_{50}$ )，公斤/平方厘米，不小于.....	5
20°C時極限抗壓強度( $R_{20}$ )，公斤/平方厘米，不小于.....	8
$R_{20}$ 應不大于.....	2.5 $R_{50}$
飽水在20°C時極限抗壓強度 ( $R_{Вод}$ )公斤/平方厘米，不小于.....	0.5
飽水率，體積%.....	2.0—6.5
膨脹率，%，不大于.....	3

附注：測定極限抗壓強度時，試件應為空氣的試件溫度

## 5. 用瀝青處治的土和礫石材料修建基層和鋪砌層時的施工特點

§ 30. 對用添料（石灰，氯化鈣）或瀝青制備（疏松）鹽漬土的工作，以及選擇混合料成分時的瀝青用量應特別注意，並應考慮到土集料的強度以及混合料水穩性的降低。

§ 31. 瀝青處治的鹽漬土或礫石材料作的基層可直接修建在已

修的路基上，但这种路基应完全符合于现行技术规范的要求。

§ 32. 灌青处治的盐渍土作成的基层可根据设计厚度修成单层或多层。每层土基层的厚度，都要以仔细压实的情况决定；用粘稠灌青处治（地灌青土）时不应超过6厘米；用液体灌青处治时，不应超过12厘米。当采用12厘米时，为了不使未被处治过的土形成间层，必须将上面各层的厚度减小为8~10厘米。用灌青处治的盐渍砾石材料或土修建的铺砌层，应符合路拌法和装备中拌和法修建铺砌层和基层的现行技术规范的规定。

§ 33. 灌青处治土修建的基层应在已平整好的和仔细压实好的路基上铺设。当用路拌法修建多层基层时，建议在路基上对每层处治层单独备土，并修好坝式路肩，这样就能减轻平地机的拌和工作，减少不合用的土由路肩落入混合料中和加速排洩施工过程中路基上的雨水。不准在潮湿基层上铺设已处治好的土或砾石材料。

§ 34. 如路基土因盐渍性过高而不适于用灌青处治时，则必须先在路基上浇洒每平方米1公升的液体灌青后，才能修建处治土铺成的基层。基层施工应在浇洒的灌青透入路基以后立即开始。

§ 35. 铺砌层和基层要分层进行压实。热铺粘稠灌青处治（地灌青土）的土，应用内燃机压路机压实。液体灌青处治土修建的铺砌层或基层的面层必须用轮胎式压路机压实，因为内燃机压路机只能保证初步压实。如缺乏轮胎式压路机时，仍须在用内燃机压路机压实后，继续再利用行车进行压实。

用平地机拌和的基层底层，可以用内燃机压路机压实，因为在修建面层时，其密实度会增加。

§ 36. 用路辗压实的液体灌青处治的土层，如遇天气变热必须洒水再进行碾压。洒水量应使被处治土的湿度不超过上述含水量的范围（见表2）为宜。

§ 37. 用灌青处治土修建的多层次基层的底层，最终压实后的

密实度，应不低于同样混合料制成試件的密实度的0.9；鋪砌层、单层式基层或多层式基层的面层的密实度应不低于0.95。

§ 38. 为了提高水稳定性，在瀝青处治的盐漬土或砾石材料修建的鋪砌层上，必須用粘稠瀝青和非盐漬性材料（砾石或粗粒砂）进行表面处治。

§ 39. 在用液体瀝青修建的鋪砌层上，在开放交通2～3星期后方可进行表面处治，但須在秋冬雨季到来前2～3星期內完成。

## 6. 改善鹽漬土和砾石材料質量的特殊方法

§ 40. 含有易溶的硫酸盐，碳酸盐和吸附性鈉的量較表1和表3中所列量为多的盐漬土（盐土，碱土）和盐漬化的砾石材料，須施以下列方法处理后才可采用：

- A) 在与瀝青拌和前先用氯化鈣将盐漬化的土或砾石材料进行处治；
- B) 在与瀝青拌合前先用石灰将土进行处治；
- C) 先用氯化鈣将土处治，并在瀝青中添加皂化木瀝青；
- D) 先用氯化鈣处治砾石材料，并在瀝青中添加煤柏油（低温或高温的）。

§ 41. 应当采用某种方法，要根据各不同結構层 中使用这种方法的效果（表-7）来决定。

### A. 先用氯化鈣处治鹽漬土或砾石材料

§ 42. 处治含有易溶的硫酸盐 和 碳酸盐 ( $\text{Na}_2\text{SO}_4$ ,  $\text{MgSO}_4$ ,  $\text{NaHCO}_3$ ,  $\text{Na}_2\text{CO}_3$ ) 的土所需无水氯化鈣的量，应等于土中这些种盐类含量总和的两倍。

預先处治碱性土所需无水氯化鈣的量，应为土重的1.5%。

表 7

瀝青处治盐漬 材料的用途	改善用的添 料			
	氯化鈣 $\text{CaCl}_2$	熟石灰 $\text{Ca}(\text{OH})_2$	氯化鈣和瀝青中添 加皂化木瀝青	氯化鈣和瀝青 中添加煤柏油
<b>鹽土和盐性土</b>				
修建瀝青处治土鋪筑的基層	建議采用	建議采用	建議采用	不建議采用
修建瀝青处治鋪筑砌層	建議采用	不建議采用	建議采用	不建議采用
修建瀝青处治砾石材料鋪筑 的基層或鋪砌層，並當作盐 性土使用	建議采用	不建議采用	不建議采用	建議采用
<b>碱土和碱性土</b>				
修建瀝青处治土鋪成的基層	建議采用	建議采用	建議采用	不建議采用
修建瀝青处治土鋪成鋪砌層	建議采用	建議采用	建議采用	不建議采用
<b>砾石材料</b>				
修建瀝青处治砾石材料 鋪筑的基層或鋪砌層	建議采用	不建議采用	不建議采用	建議采用

附注：1. 在被改善的土中易溶的硫酸盐和碳酸盐  $\text{Na}_2\text{SO}_4$ ,  $\text{MgSO}_4$ ,  $\text{Na}_2\text{CO}_3$ ,  $\text{NaHCO}_3$  的总含量，应不大于土重的 1.5%。

当利用土作为非盐渍性砾石材料中的粉砂質添料，以便得到最佳混合料时，易溶的硫酸盐和碳酸盐的总含量：如为非碳酸盐岩石时不应大于 5%；如为碳酸盐岩石时，则不应大于 3%。

2. 在被改善的盐渍砾石材料中，易溶的硫酸盐和碳酸盐的总含量：如为非碳酸盐岩石时，则应不大于砾石混合料重量的 1.5%；如为碳酸盐岩石时则不应大于 1.0%。

預先处治砾石材料或含有易溶的硫酸盐和碳酸盐的砾石土添料所需无水氯化鈣的量，应等于其中这些种盐类含量的总和。

§ 43. 用氯化鈣  $\text{CaCl}_2$  水溶液进行处治土和砾石材料。处治土用