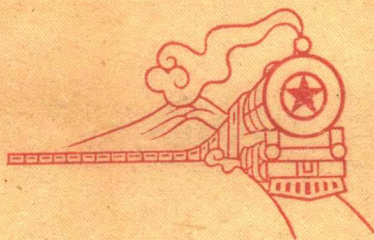


短篇小说

社会主义第一列飞快车

陳衛伯等著



上海文艺出版社

73
96

〔短篇評彈〕

社会主义第一列飛快車

陈衛伯等著

上海文艺出版社

短篇評彈

社会主义第一列飛快車

陈衛伯等著

★

上海文艺出版社出版

(上海康平路155号)

上海市書刊出版业营业許可証出094号

中和印刷厂印刷 新華書店上海發行所总經售

★

書号 0223

开本 787×1092 1/32 印張 1 9/16 字數 32,000

1958年11月第1版

1958年11月第1次印刷

印數 1—1,500 定价 (7) 0.16元

出版者的話

上海市第一屆曲藝會演中，出現了一批較為優秀的評彈作品，現在我們將其中一部分編成一個集子。

解放以來，評彈有了很大發展，特別是中篇評彈和短篇評彈，幾乎可以說是評彈的新品種。我們不能單純看為這是形式上的發展，而應看成是評彈反映現代生活的結果。本書所收的三個作品都是反映現代生活的短篇評彈。

評話“社會主義第一列飛快車”寫在黨的領導下，上海鐵路局工人政治挂帥，打破迷信，創造了火車以3點52分時間，從上海直達南京的新紀錄；“‘曙光’與‘五味齋’”寫上海服務性行業先進帶落后的故事；評話“路”是根據小說改編的，它寫了解放軍戰士在少數民族幫助下，為勘探隊開辟一條勘察礦藏的路，作品着重寫解放軍戰士如何正確貫徹黨的民族政策。

三個作品都是專業藝人寫的。我們特別從“社會主義第一列飛快車”中感到有較強烈的生活氣息，這是專業藝人深入生活後的收穫。我們期待今後能出版更多、更好的這類集子。

目 次

社会主义第一列飛快車(評話)	陈衛伯 (1)
“曙光”与“五味齋”(彈詞)	錢雁秋 (20)
路(評話)	陸耀良 (35)

社会主义第一列飛快車

〔評 話〕

陈 衛 伯

〔開詞〕江山如此多嬌，引无数英雄競折腰。惜秦皇漢武，略輸文采；唐宗宋祖，稍遜風騷。一代天驕，成吉思汗，只識彎弓射大鵬。俱往矣，數風流人物；還看今朝。

〔表〕社会主义第一列飛快車。上海鐵路局怎样會創造这个奇迹呢？一句話：党的領導，群众創造。党中央毛主席号召全國人民赶上英國，上海鐵路局在1958年2月份展开了反浪費、反保守“双反”运动，工务段、机务段全体工人同志們，干劲十足，热情沸騰，大字报貼出了十几万張，展开了尖銳的批評，特別是对保守思想攻击得猛烈、有力。

工人同志提出建議，要求“提高过岔速度”，局領導非常重視工人同志的大胆創造。局領導为啥要重視“提高过岔速度”这个问题呢？因为提高过岔速度是赶上英國的關鍵。

啥叫提高过岔速度？岔，就是道岔。啥叫道岔？道岔就是路軌接头地方，好比有軌電車分軌地方的接头。上海到南京，每一个站都有道岔。道岔是鉄路上技術名称。根据我國鉄路特点：車站多，車站与車站距离短，从上海

到南京，有 47 个站，進站、出站，火車都要經過道岔，經過道岔時候，行車就必須要減低速度。假使車子直綫通過車站，鉄路上技術名稱叫“直向”，最快時車速 70 公里；假使通過車站從原來路綫側到第二條路綫，叫“側向”，最高車速是 30 公里，所以通過道岔要減低車速就限制了火車的速度，比如火車在原來鉄路上開 90 公里，要進站了，就要降低——這是書本上規定的；現在要求提高到“直向”80 公里，“側向”40 公里。那末提高了過岔速度之後對鉄路局有啥好處？好處勿僅僅乎是滬寧綫，是整个鉄道部的好處，是全國鉄路局的好處。我就拿滬寧綫作一個例子來說吧：第二個五年計劃在滬寧綫鋪雙軌，——提高了過岔速度之後，列車跑得快、裝得多，合乎國家目前需要，雙軌暫時可以勿鋪，可再隔五、六年或七、八年再鋪，國家把這筆龐大資金可用到更需要的地方去；第二，各鉄路機務段火車頭不夠用，——提高過岔速度之後，龍頭●非但够用，而且還會多余，把多余龍頭可支援新興路綫，象蘭新、寶成等；再有一點對旅客直接有利的是減少旅途疲勞，好處說勿盡許多，所以局領導非常重視提高過岔速度問題。但是問題提出之後，碰着工務處處長——工程師江平激烈反對，認為提高過岔速度是勿可能的，書本上找不到理論根據，翻遍國外文獻，毫無根據，故而江處長堅決反對提高過岔速度，但是工務段、機務段工人同志們干劲十足，運用大字報武器向江處長保守思想開火。江處長一個人一共收着 3575 張大字報，打破個人全國最高紀錄——江處長大字報丰收。

● 龍頭——火車頭的俗稱。

今朝是 1958 年 2 月 19 日晚上八点鐘，工务处办公室里有两个人在看大字报：一是分党委書記陈开守同志，一个是江处长。江处长 42 岁，无锡人，英國留学生。江处长对工作一貫負責，热爱党，热爱祖國，主要缺点迷信書本理論，今朝夜里看得大字报肝火直冒——

江 平：（念）“陈規旧章影响深，脱离实践談理論，过岔速度应提高，不該保守說冒進。——江处长暮气重重。”（表）江处长回过身來，見一張漫画画的江处长在山上照哈哈鏡，只見自己大，看到山下的非常渺小——江处长驕气冲天。江处长想我是这个模样嗎？画得我太不象話。（白）陈書記，工人同志如此貼我大字报，我接受不了，我勿接受。

陈开守：好吧，等一会再談吧。

〔表〕正在此时，外面鑼鼓喧天，原來机务、工务來送創議書，机务段团委書記馬國栋与工务段工区班長老工人老孙帶隊一百人左右送來一份創議書，要求在最近期內实行長途快速列車試驗，陈書記代表領導接受这份創議書。

江 平：（表）江处长要緊問，（白）你們全体机务段同志都同意这个創議嗎？

馬國栋：是都同意，还包括工务段全体同志。

老 孙：对！我們工务段全体同志决定：坚决支持机务段弟兄，他要跑多少，我們保証多少；他們願这么跑，我們这么保証。

江 平：你們有沒有困难？

馬國栋：有困难，但是我們最喜欢克服困难。

老 孙：（表）老孙接着說，（白）我有一个顧慮……

江 平：什么？領導保守？

〔表〕陳書記總結一下：“你們提得太好了，我將這問題向局領導匯報。”好，工人同志都回去。陳書記請老孫留下，一同來研究。這時候外面來了一個人，啥人？工務段段長杜良，為了提高過岔速度，自家考慮不下，聽說黨委書記在辦公室，特地來和陳書記討論這個問題。陳書記一看，蠻好，就招呼四個人一道坐定。

陳開守：最近各部門對我們工務段方面的大字報越來越多，問題越來越集中，機務段一致要求提高過岔速度，江處長你對這問題作何看法？

江 平：陳書記，我現在很難說話，我說贊成吧，找不到科學理論根據；我說不贊成吧，他們說我保守思想嚴重：老孫同志，你們要求提高過岔速度有啥根據？倘如一无根據，光貼大字報是勿派用場的。

老 孫：（表）老孫想，我們嚟不根據，好提的？要出事故，國家損失好白相！（白）江處長，我們根據：黨的領導，群眾智慧，同志們革新技術、改變操作方法。我是工務段工區班長，在鐵路工作了三十年，我經常看見超速列車通過道岔，我親眼看到列車通過道岔速度“直向”有78公里，而道岔百分之百安全，所以我們要求提高過岔速度；提高了過岔速度，是趕上英國的關鍵。昨日我們工務段配合機務段作了一次短短旅行車試驗，試驗結果，情況良好，所以提高過岔速度“直向”80，“側向”40是完全可能，這就是我們根據。

江 平：老孫同志，你說完全可能，我說完全不可能；你說親眼看見，我說你的眼睛勿是科學儀器，光憑眼睛看看，這是不正確的。你說你們已經作了一次短距離

行車試驗，或許可能，但是要長短距離經常開 80 公里，那就不可能；你們要求提高過岔速度“直向”80，“側向”40，我堅決不答應，這個建議書本上是找不到理論根據的，我堅決不同意。

陳開守：（表）陳書記想，江處長的保守思想夠嚴重，只相信書本，勿相信群眾。（白）哈哈，江處長，書本上沒有的，我們就不要搞了，格末蘇聯人造衛星上天，根本書本上也沒有的，江處長，你是不是否定，認為提高過岔速度是不可能的。

江 平：不是我不同意，這是科學理論規定不可能。

陳開守：那末蘇聯“直向”80 公里，你作何解釋呢？

江 平：蘇聯是 50 公斤錳銅道岔，我侬是 90 磅 12 號普通道岔，“側向”最高速度是 32.3 公里，這需屯公用 0.75—YP 算出來的。

陳開守：杜段長，你對這問題作何看法？

杜 良：（表）杜段長本來對這問題拿勿定主意，現在一聽老孫班長、江處長的意見，格外拿勿穩，听雙方意見各有各的道理，不過江處長堅決不同意提高過岔速度，這里存在着嚴重保守思想，你听他橫書本上科學理論根據，豎書本上理論根據，只相信書本上理論根據不相信群眾實踐經驗，這叫啥？這明明是官僚主義、教條主義、保守思想；就是書本上規定“直向”70 公里，這定額先勿先就是保守定額，從前定額并不完全正確。——舉例說，房子保證十年勿坍，看來過十一年就會坍的，格末為啥要保十年？因為十年肯定勿會坍，他保證十年就自己沒有責任，過十年出毛病，勿关工程師事體，其實你好好保養，十五、廿、廿五年也

勿会坍。杜段長想着这一点，肯定江处長是保守，不过孙班長建議一下子要提高十公里，这里面可能有冒進，我們反保守可勿能犯冒進錯誤。（白）陈書記，我認为过去書本上規定 70 公里，这定額是保守定額，我們处在大跃进形势下面，可不能被这保守定額束縛，我們一定要冲破这个保守；不过孙班長提出一下子要提高 10 公里，这里面是否有冒進，我們反保守可不能犯冒進的錯誤。

陈开守：那么你的具体看法呢？

杜 良：70 是保守，80 或許是冒進，我的具体意見不偏之为中，來一个 75 公里吧。

陈开守：杜段長，你說过去的定額是保守，这說得对；不过杜段長只看到問題一方面而忽視了另一方面，这另一方面就是人，是我們职工同志干劲足，热情高，改進技術，改变了操作方法，再加我們社会主义制度优越性，一环套着一环，相互配合，提高到 80 公里有什么不可能呢！杜段長你說阿对？

杜 良：（表）杜段長想，对！过去定額是保守，我們从保守定額里提高 5 公里是毫无問題的，陈書記說再加我們社会主义制度优越性，相互配合，依靠群众，这加 5 公里变成个 10 公里，70 加 10 提高 80，完全可能，对！对！（白）陈書記这么一說，提醒了我，說明我还是有保守思想，不相信群众智慧，現在我完全同意 80，江处長你怎么样？

江 平：我坚决的勿同意，你們是冒進了，我勿是保守，我曉得保守会給國家帶來損失，但冒進会給國家帶來更大損失！我是一个工程师，我要負責列車上旅客生命

財產安全，科學理論不允許我犯冒進錯誤，我堅決勿同意，我要向旅客負責。

陳開守：江處長向旅客負責，是對的，那麼工人同志要提高車速，難道他們把旅客的生命財產當兒戲？

江平：不，工人同志干劲是足，熱情是高，這一點我是佩服的。

陳開守：你既然佩服工人同志干劲足，熱情高，我說江處長你身上就缺這六個字，你應該向群眾學習呢。

江平：叫我向群眾學習，我可不能放棄書本理論。

陳開守：是，你相信理論是對的，迷信理論那大錯而特錯了。再說理論是誰創造的呢？是不是某一專家創造的呢？不是！專家是從群眾實踐經驗當中去總結出來的，所以創造理論的主人不是專家而是群眾，再說理論不是停滯不變的而是發展的，群眾實踐往會豐富理論，根據豐富了的理論，再去實踐，從實踐當中更豐富理論，我想這簡單道理江處長是明白的，你說對嗎？

江平：陳書記說話是對的，但是我对提高過岔速度剛剛提出來就要試驗長距離快速列車試驗，我保留我原來意見。

陳開守：好吧。

〔表〕陳書記想，現在談到此地算數，再談下去，談勿出啥格名堂來，一定向局長匯報之後，再決定吧。老孫回家，江處長、杜段長也各自回家。陳書記連夜向局長匯報之後，局長研究決定，明日開個大會商量。20日早上九時開會，局長要求大家發表意見，江處長上台第一個反對，接着，总工程师等等對江處長保守思想作了嚴正批判，大

会上一致同意，大会主席台上保證書像雪片一样飛來，保證提高車速 80 公里，机務段保證跑得快、跑得穩；工務段保證鐵道路基安全；電務段保證信號在二千公尺內安全。大会下來，分小組討論，小組会上一致批判了类似江处长等的保守思想，局長根据各小組汇报之后，作出了决定，决定試驗飛快車。但局長有一个指示，就是試驗飛快車不准許增加任何一种条件，而且还不能半途停車，上海直达南京初步决定开 4 小时。不增加任何一个条件是够困难了，別的不談，倒是这部飛快車在上海几时开出呢？不能妨碍原來列車行駛。上海到南京 47 个站，47 个站長和群众商量，結果 47 站鐵路工人與技術人員苦战七日七夜，研究出來这班飛快車在上海只有早晨 9 点 33 分开，沿路有三部交車，9 点 50 分在黃渡与 118 次交車；10 点 07 分在崑山与 104 貨色車交車；10 点 37 分到苏州与 53 次快車交車。焦点就在苏州站，因为 53 次快車从南京方面开到上海，到苏州時間 10 点 36 分 30 秒，只相差半分鐘時間，假使 53 次快車到苏州晚一分鐘的話，那么飛快車先到苏州，要停下來讓 53 次快車。苏州停下來就是失敗，局長指示不能半途停車。但是 53 次快車不一定会晚点，問題还不嚴重。47 个站頭工人加强道岔檢查，道釘打緊，每一个螺絲絞緊，信號員为了信號明确，將信號旗換新的，顏色鮮明。47 站的口号是：飛快車在那个站停下來就是那一个站的耻辱。

在 1958 年 2 月 26 日早晨，机務段十分鬧猛，同志們都來参加义务劳动，將这部克伐—19 号機車打扮得象新娘出嫁一样：火車頭上用三夾板鋸出來有八个大字，“冲破保守”、“赶上英國”，用木架釘在龍頭前面。五六十

个工人同志都在檢查，那怕一只螺絲釘都不放过，工人們心情愉快，感覺得為飛快車試驗做一樁小事也是光榮的。同志們議論開來，不知道今日開飛快車是啥人？內中有人曉得說是馬國棟、錢惠富、孫育才。喔，同志們聽見團委書記馬國棟駕駛飛快車，大家到更衣室門口來看，因為司機上班，板要到更衣室換工作服，所以到更衣室來等，穩碰得着。等了一会，三個人來了。今朝開飛快車的司機是團委書記優秀司機馬國棟，副司機錢惠富，他原是個好司機，今朝為了試驗飛快車還客串做副司機，司爐孫育才，他原來是副司機，今日當司爐。工人到更衣室門口，同志們圍上來，祝賀他們三個人，你也一句，我也一句。有幾個對老馬說：“把飛快車開得好、開得穩，以實際行動來教育保守分子。”工務段工區班長老孫也來祝賀，對馬國棟說：“我們工務段為了配合飛快車試驗，苦戰了七日七夜，現在就看你們機務段的顏色了。”馬國棟答謝了同志們的祝賀，向大家保證安全到達南京。同志們各自去工作。馬國棟等到更衣室換過工作服：頭上戴一頂黑呢帽，當中一個鐵路局帽徽，身上穿黑布工作服，頭頸里圍一條白毛巾。打扮好，到乘務員室（即司機室），首先熟悉一下鉄路上短期情況與長期情況，——等一会值班員要考的，三個人未曾出發以前開一個出發準備會議，老馬首先提出——

馬國棟：老錢，小孫，今朝局領導讓我們三個人開飛快車，我們一定要以實際行動來報答領導，我們一定要把列車開得快、開得穩，任務是光榮的，也是困難的，你們有否困難，希望我們談出來一同研究來克服困難。

[表]司爐小孫說：“嚟啥困難，大不了吃力一些，归啥

事。”副司机老錢一夜天嘸沒睡着，为点啥？为的是路簽問題。啥叫路簽？路簽的作用如令箭相仿。假定列車上海开出，上海站路簽發給司机，有了路簽可以開車；到了眞如站，那要交換路簽，將上海路簽交給眞如，眞如站將路簽交給司机，司机有了路簽可繼續前進，若是沒有路簽交上去，列車是不可开出的。

錢惠富：（表）老錢想，今日試驗飛快車，局長指示要直达南京，不許半途停車，那就有困难了。困难在常州站，因为常州是大站，任何一列快車，常州站都要停靠，別的车站都有交換路簽的自动架子，就是常州站沒有的。——因为是大站，随便啥車子都要停的，交換路簽就用手來傳的。車子停在車站上傳傳是極便当，但今朝飛快車常州不停，不停車交換路簽，又是沒有路簽架子，那怎么办呢？要硬碰硬用手來套，套得好嘸沒問題，若套得不好，手臂膀要打伤，再套得勿好，人要帶下車來，生命有危險，这个困难是够困难的了。老錢就提出來商量。（白）老馬，我想來想去別的难度沒有，就是有一个困难：常州站嘸沒路簽架子，到常州交換路簽倒是個問題，但是我昨夜里討教了几个老年工人，而且昨夜里我一个人也練过一練，想必是可以克服这个困难的。

馬國栋：老錢，我說常州站交換路簽事体，決定我來。

錢惠富：噢，老馬，这明明是我副司机責任，怎样你來呢？

馬國栋：今朝勿分你的責任我的責任，是大家的責任，啥人就会啥人來，你虽然昨夜里練过一練，但是憑一夜天努力是勿够的，你况且是解放之后進鐵路局，从前用手套路簽你从未實踐过，我是十六歲就進鐵路局，老

錢，你看我的臂膀看。(表)老馬說完，將衣袖管拉起來，從前用手套路簽的老疤還沒有褪脫。(白)老錢看見哦？今朝套路簽決定我來！

[表]副司機是絕對服從司機命令的，小孫也同意讓老馬來。三個人正在討論，外面走進來兩個人。啥人？一個是陳書記，一個是江處長，他們兩人身穿工作服，在檢查飛快車龍頭，檢查下來很滿意。跑到乘務員室來找老馬談談。兩人踏進來，老馬要緊招呼陳書記坐下來。

陳開守：你們在開出前開準備會議嗎？討論好嗎？有否困難？

[表]三個人一齊回答：我們討論過了，一點困難也沒有。

陳開守：真的沒有困難？我不相信，說老實話，到底有沒有困難？

馬國棟：困難是有的，說老實話，我佢想好了克服困難辦法：就是有困難，我們保證克服它。

陳開守：對，我代表值班員要考一考你們三個人。

馬國棟：陳書記，請你考吧。

陳開守：今日飛快車車速高，安全行車問題，你們注意到么？

馬國棟：我們注意到的，安全行車是頭等重要問題，我們決定加強瞭望，注意信號，多拉回聲。

陳開守：水的儲備足夠了么？

馬國棟：水的問題，我們知道，車速快蒸汽消耗大，水浪費也大，我們加大了水箱，從原來 35 噸加大到 39 噸，但是我們還是改變操作方法，不浪費一滴水為原則。

陳開守：對！那麼油的方面注意到么？

馬國棟：油，我們充分注意到的，假使油不足，會引起燒軸，我們在油眼上裝好油杯，油杯很大，彈簧夾頭裝好，料

想无多大問題；不过我們还是要提高警惕：听声音、聞味道，防止發生意外。

陈开守：局長要我來問一声，你們三个劳动力够嗎？是否要加一个人？

馬國栋：陈書記，我們三个人完全够了，最吃力大不了四个鐘头，加人不是要增加条件嗎？

陈开守：还有局長說，常州站沒有自动路簽架子，套路簽之事局長指示我拿常州閉塞起來，你們看如何？

馬國栋：不！陈書記，局長指示不增加一个条件，我們勿希望閉塞，我們能够完成交換路簽任务。

陈开守：好吧。（表）立起身來。（白）同志們英雄气概，值得可愛，我代表党祝賀你們完成任务！

〔表〕陈書記与三个人握手，三个人只觉得渾身是勁，正要想跑，江处長立起來。近几日本江处長經過大会、小組批判之后，虽然口服，可是心不服，思想却非常苦悶，对于試驗飛快車还是不贊成的。

江 平：三位同志，今日試驗飛快車，我在科学理論上來說，不十分贊成的，但是我衷心希望这次試驗成功，为祖國增光，对我思想上來說是一个大動搖，我祝賀你們勝利完成党交給你們的光榮任务。（表）江处長說完，与三个人热烈握手。

馬國栋：好吧。江处長，你在上海听我們的捷报吧！

〔表〕三个人出乘务員室上龍頭，每人还要檢查一次，檢查完畢，百分之百無問題，一看表上的時間是八点二十分。早点到站頭上去吧，副司机拉动回声，一長一短一長声（汽笛声），信号員揮动黃旗，車子开出龍頭房，到石樓，有值班員記一記出厂時間，再到放水場將鍋爐里沉澱放