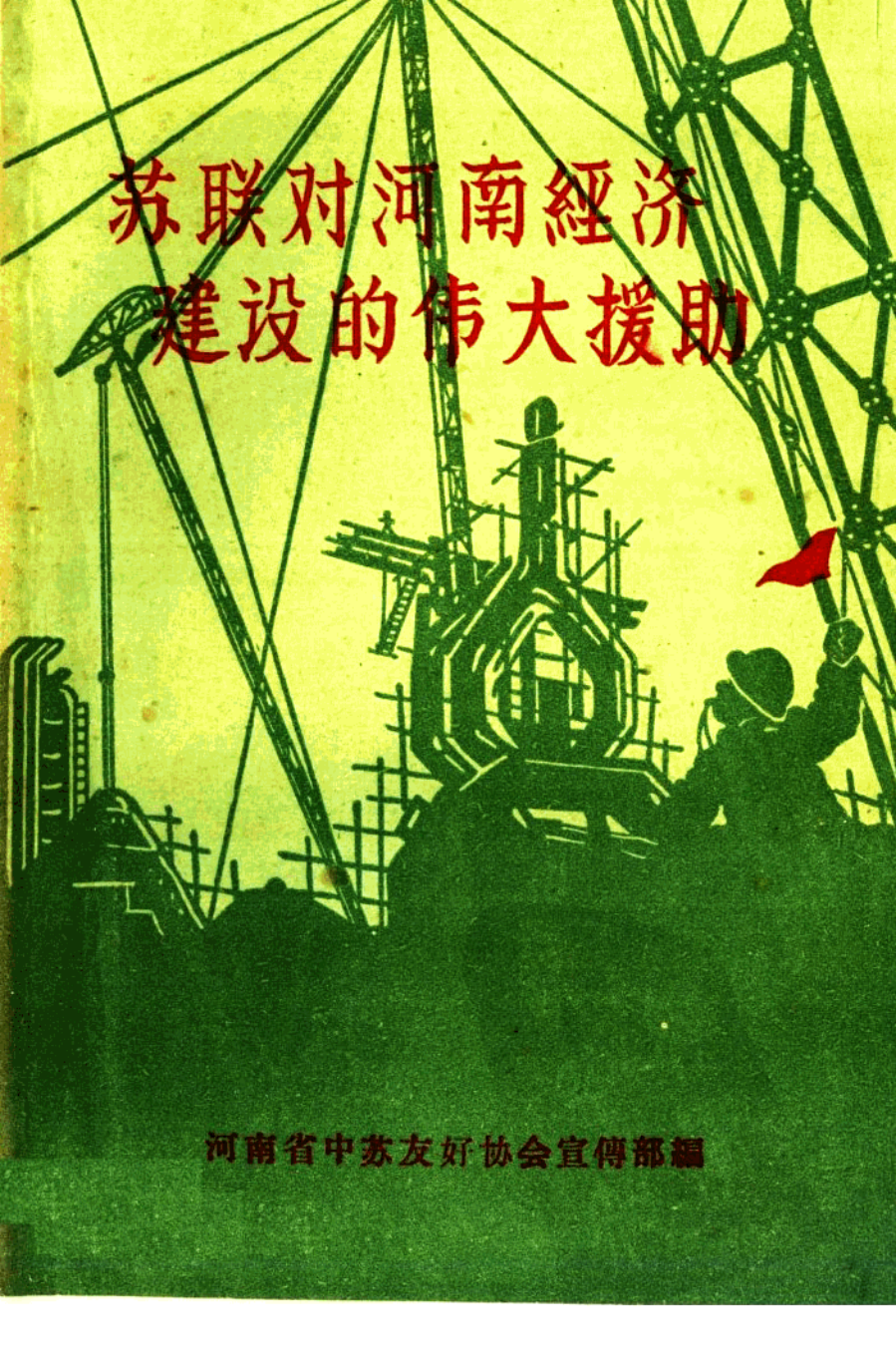


The background of the cover is a stylized illustration in shades of green and black. It depicts a construction scene with several large cranes and a central structure under construction, possibly a bridge or a large building. A worker in silhouette is visible on the right, holding a red flag. The overall style is reminiscent of mid-20th-century propaganda art.

苏联对河南经济 建设的伟大援助

河南省中苏友好协会宣传部編

前 言

当我们以英雄豪迈的步伐，从胜利走向更大胜利的时候；当我们以万分欢欣鼓舞的心情，庆祝我国建国十周年的时候；当我们为建国十年来所取得的辉煌成就而欢呼的时候，我们每个人都会这样想：十年来我们的各项建设事业取得如此巨大的成就，是由于中国共产党的正确领导和全国人民的积极努力的结果；同时，也是和苏联的真诚无私的巨大援助分不开的。

十年来，我省同全国各地一样，在党中央和毛主席的英明领导下，在苏联政府和苏联专家的真诚援助下，各项建设事业获得了辉煌成就。

为庆祝我国建国十年来各项建设事业所取得的巨大成就，为进一步增进中苏友好、学习苏联、加速我国的社会主义建设，我们特编辑了这本小册子。在这本小册子里共选编了苏联专家对我省工业、农业、交通运输、水利建设、地质勘探等方面的援助的材料共十五篇。由于我们收集的材料不多，因而对苏联专家帮助我省各项建设事业的反映也就很不全面。

从这些文章中，我们可以清楚地看到：苏联专家那种伟大的国际主义精神——象关心自己祖国建设一样地关心着我们的建设；象为自己祖国培养建设人材一样地把全部的建设经验和科学技术毫不保留地传授给我们；象爱护自己的血液一样地爱护我们的建设资财；为我国的建设而日以继夜、不

辭勞苦地忘我地工作和勞動着。以勞動的雙手、辛勤的汗水結成了深厚的中蘇友誼結晶！

在我們今天為建國十年來所取得的輝煌成就而歡呼的同時，我們不能不為蘇聯政府和蘇聯專家對我們的巨大援助表示感謝！我們要在黨中央和毛主席的英明領導下，在總路線的光輝照耀下，在增產節約運動的高潮中，更進一步地學習蘇聯，加強中蘇友好，鼓足更大的革命干劲，以完成和超額完成一九五九年繼續躍進計劃的實際行動來感謝蘇聯政府和蘇聯專家對我們真誠無私的援助。讓中蘇兩國人民的偉大友誼萬古長青！讓友誼之花永遠開放在我們偉大祖國的每個角落！

河南省中蘇友好協會宣傳部

一九五九年九月

目 录

在苏联全面无私援助下，我国第一拖拉机制造厂誕

生了……………第一拖拉机制造厂厂长办公室（1）

偉大的友誼，无私的援助……………洛阳轴承厂厂长办公室（7）

苏联帮助建設的洛阳矿山机器厂……………

……………中共洛阳矿山机器厂委员会宣传部（10）

苏联对我省煤炭工业的援助……………湯允青（15）

感謝苏联专家对焦作中馬村矿井建設的技术援助…

……………焦作矿务局跃进办公室（20）

感謝苏联专家对治理黄河事业的无私援助……………

……………黄河水利委员会办公室（27）

三門峽水利樞紐工程是中苏友誼的結晶……………謝 輝（39）

感謝苏联专家对我省水利建設的无私援助 河南省水利厅（46）

十年来苏联专家对我省农业的巨大援助……………（55）

黄河鉄桥的医生……………（61）

永远不可磨灭的印象……………賈海筹（65）

忠誠友誼的見証……………刘健生（67）

老专家佛多文……………張宏杰（70）

苏联专家魯里叶故事片断……………（72）

苏联专家与“魚米之乡”……………徐紹循（75）

在苏联全面无私援助下 我国第一拖拉机制造厂诞生了

第一拖拉机制造厂厂长办公室

洛阳——是个古老的城市。历史上这里曾經有九个朝代在此建都，所以人們把洛阳称为“九朝古都”。解放几年来，在党和政府领导下，这个古老的城市开始了新的建設。过去那古老城市的痕迹已一天天消失下去，新建立起来的那一座座高大的厂房、烟囱、一排排的崭新的工人宿舍、四通八达的寬闊柏油馬路、蜿蜒的林蔭道……越来越多。这一切，鮮明地展示了这个近代化工业城市的新面貌。

在这个近代化工业城市里，最惹人注意的要数第一拖拉机制造厂。它是苏联帮助我国建設的一百五十六項重点工程之一。現在这个厂的全部建設工程就要結束，它正象含苞待放的“牡丹”在期待着人們的观赏和国家驗收。不久以后，“东方紅”牌拖拉机将陸續不断地从这里开往祖国的田野。

“东方紅”五十四匹馬力拖拉机，坚固耐用，操作方便，性能优良。在我国出現了勞力不足的情况下，以大批性能优良的拖拉机装备农业，不仅有巨大的經濟意义，而且也有极其重要的政治意义。当全国人民欢庆中华人民共和国成立十周年的时候，我們为我国的一切成就欢呼！作为在苏联帮助我国建設的拖拉机制造厂的职工，我們特別为拖拉机工业的成就欢呼！为中苏两国人民偉大的深厚友誼欢呼！

我厂在建厂的各个方面都得到了苏联的巨大援助。

供給大量設計圖紙和技術資料，向我們推荐好的产品

苏联有許多設計院参加了設計我厂的工作。我厂全套初步設計、技術設計，都是苏联供給的，这些資料共有百余包。我厂部分土建設計、大批平面布置图、工艺卡、工艺規程、工艺装备制圖紙、非标准設備圖紙，ДТ—75、ДТ—54、ДТ—20、ДТ—14的产品設計，也是苏联供給的。这些資料共有两万余包。

苏联政府把苏联最受欢迎的 ДТ—54拖拉机推荐給中国，做为我厂生产的主要产品。事实证明：ДТ—54 拖拉机不仅是苏联最好的拖拉机，也是世界上名列前茅的拖拉机。在我国，北从黑龙江，南到海南島，一致反映ДТ—54 拖拉机（即“东方紅”五十四匹馬力拖拉机），是我国现有的几百种型号拖拉机中最好的一种。

苏联在一九五五年底提供了 ДТ—54 拖拉机产品圖紙，一九五八年苏联又把一九五五年——一九五八年对 ДТ—54 拖拉机所做的一千五百多次改进資料寄給了我們，希望我們也对“东方紅”五十四匹馬力拖拉机做这些改进，以保証我厂出产的拖拉机有更好的性能，發揮更大的效率。

不仅如此，苏联还把一九五八年剛設計成功的 ДТ—74 拖拉机全套产品圖紙交给了我厂。生产 ДТ—75 拖拉机，用不着对生产 ДТ—54 的設備和工艺做很多改变，而一台 ДТ—75 拖拉机比一台 ДТ—54 拖拉机的耕价效率却提高百分之三十五至五十。后来，苏联又把对 ДТ—75 的改进資料也交给了我厂。

我厂初步設計和技术設計，是由苏联莫斯科国家汽車設計院負責編制的。初步設計和技术設計都根据我厂的建厂資料进行編制。当时建厂資料虽然我們交迟了，可是莫斯科国家汽車設計院仍然按照合同規定的期限，赶制出初步設計和技术設計。

我厂的全套工艺設計（平面布置图、工艺卡、工艺規程、工艺装备图紙，非标准設備图紙等）都是由苏联哈尔科夫拖拉机厂的中国拖拉机厂設計科負責編制的。我厂的土建施工設計，除鑄鋼、鑄鉄两車間外，都由我們自己負責（采用长春汽車厂的土建施工設計）。土建一般应等工艺設計編制結束后才能开始，以避免厂房結構等与工艺設計不符；但我厂为了加快建厂速度，采取了土建与工艺設計同时进行的方針。哈尔科夫拖拉机厂的中国拖拉机厂設計科也同样提前解答我厂土建施工中的一系列問題，加快了設計工作。

哈尔科夫拖拉机厂还把全厂一百四十余名优秀設計人員集中到該厂的中国拖拉机厂設計科。設計科的总工程师金茲巴尔格同志，总工艺师道欽柯同志，总冶金师布留奇柯夫同志，总設計师葛阿依杜克同志等，都是哈尔科夫拖拉机厂生产經驗十分丰富，工作能力很强的干部。該設計科在哈尔科夫拖拉机厂厂长斯拉夫列夫同志和总工程师謝列科夫同志的亲自指导下，克服了重重困难，及时而又出色的完成了苏联党和政府交給的帮助中国兄弟編制工艺設計的任务。

为我們制造設備和工卡具，并不断用最新的产品来装备我厂

苏联給我們制造的設備近千台，总值达五千余万元；苏

蘇聯給我們制造的工卡具八百餘種，二千多件，總值達數百萬盧布。蘇聯還供應我們三百台拖拉機的全套毛坯，二千套輪胎（包括鋼圈在內）和上千噸的高級鋼材及有色金屬材料。此外，蘇聯還無償地送給我們協助產品三套、三百餘項。蘇聯有十七個城市，五十餘個工廠為我廠制造設備和工卡具。其中大部分是我國尚未開始制造的設備，如大型鍛錘、壓床、複雜機床、自動化機床，以及精密複雜的工卡具（如螺旋形標準齒輪、花鍵量規、複雜拉力、大型模具、極精密的檢驗卡具）。

蘇聯供給我們的設備，很多都是世界上第一流設備。例如：我廠機修車間1670型螺絲車床長達十二公尺，可加工八公尺長，直徑一點六公尺的巨型零件；標準金屬零件，車間的某些自動機床可年產七十二萬個零件；工具車間的精密磨齒機床的加工精度為發絲直徑的一百三十分之一。

蘇聯還不斷地用最新產品來裝備我們。如哈爾科夫拖拉機廠把拖拉機後橋內的主傳動半齒輪由直齒改成螺旋齒，設備也改用蘇聯的最新產品528機床後，馬上答應我們對528機床的訂貨要求。

蘇聯主動地向我們介紹新產品，希望我們提高產量和提高質量。如我廠鑄鋼車間現在採用的 ДС—5型熔煉爐是蘇聯一九五七年的最新設計。該爐較其它熔煉爐的熔量大，熔煉時間短。蘇聯設計成功後，蘇聯電工部就把設計介紹給我國電工部。然而我們在蘇聯訂一台 ДС—5型熔煉爐需一百多萬盧布。為了節省外匯，我們要求在國內做，而蘇聯就慷慨無私地把全套圖紙給了我們。

蘇聯不僅供應我廠蘇聯各種拖拉機廠已經採用的設備，

而且还供給我厂苏联各拖拉机厂尚未采用的现代化设备。例如苏联哈尔科夫拖拉机厂标准金属零件車間尚未采用冷鍛机，但苏联却供应我們厂标准金属零件車間冷鍛机。我厂标准金属零件車間冷鍛工部的机床是斯大林格勒拖拉机厂設計的，然而我厂冷鍛工部的机床比斯大林格勒拖拉机厂标准金属零件車間冷鍛工部的机床新。哈尔科夫拖拉机厂有很多零件是用一般机床加工的，效率很低；而我厂这些零件大部分使用苏联供应的专用机床、自动或半自动机床加工，效率很高。

派专家具体指导，并为我们培养管理干部和技术人員

苏联不仅設計了我厂，为我厂提供大量的关键性的技术装备，而且也帮助我們解决干部問題。

一方面，苏联从哈尔科夫、斯大林格勒、莫斯科、列宁格勒、明斯克、利比茨克、卢布轍夫斯克、諾金斯克等城市，选派了有丰富經驗的专家，帮助我們选择厂址，进行土建，安装生产设备，生产調整和正式生产等工作；另一方面，为我们培訓了大批干部，上至厂长，下至調整工。

苏联专家在我厂建厂过程中，帮助解决了不計其数的大小問題，提出了数千条建議，节约了大量資金，对我厂的建設起了很大作用。苏联专家除了經常解决建厂中的技术問題外，还积极帶徒弟，耕大課，把自己的知識和經驗傳授給我們。几年来，专家帶徒弟近百名。通过向专家学习，很多人已經能开始独立工作了，有些已能独立設計大型厂房和复杂机器了。

我厂派往苏联哈尔科夫拖拉机厂实习的行政管理干部，

工程技術人員和工人達一百八十餘人。哈爾科夫廠選派最有經驗的同志做他們的導師。這些蘇聯導師都想把自己的一切知識和經驗傳授給中國學生，他們想盡各種辦法幫助中國學生掌握技術。蘇聯導師經常利用業餘時間給中國學生講課，晚飯常推遲到夜里十一、二點鐘吃。蘇聯導師的這種廢寢忘食的自我犧牲精神使中國學生更加刻苦學習。

蘇聯人民為中國實習生安排了良好的學習條件。中國實習生不僅在業務上得到導師們的大力培養，而且在生活上也得到無微不至的照顧。哈爾科夫廠把該廠最好的食堂改成“中國食堂”，為中國實習生做各種適合他們口味的飯菜；把一幢新建的樓房改成“中國樓”，在里边設置了“紅角”（俱樂部），安放了電視機、收音機……，每個房間都有電爐，電熨斗，每人一套吃飯和做飯的餐具，生活真是既舒適又方便。在蘇聯人民這樣的關懷下，中國實習生怎麼能够不安心於學習呢？

中國第一拖拉機廠終於建成了。誰都能看到，它是中蘇兩國人民友誼的結晶，是中蘇兩國千百万勞動者几年辛勤勞動的結果。哈爾科夫拖拉機廠廠長斯拉夫列夫同志說：“中國拖拉機廠建成，社會主義陣營就會變得更加強大。”我們相信，中國第一拖拉機廠決不會辜負蘇聯人民的期望。

偉大的友誼 无私的援助

洛阳轴承厂厂长办公室

洛阳轴承厂，是一座现代化、綜合性的滚动轴承工厂。它是我国第一个五年計劃期間，在苏联全面无私地援助下而建成的。

洛阳轴承厂是一九五五年八月动工兴建，一九五七年第一季度进行試生产，同年七月出产第一批轴承。从动工兴建到出产轴承，只有二十三个月的时间，較国家規定的时间提前一个季度。一九五八年七月一日全部建成，由国家验收后正式投入生产。同年十一月份的产量即超过了設計水平，較設計規定提前两年，产品质量良好。我厂从开工生产到现在，已經生产了千万套轴承。

苏联对我厂的援助是全面的：他們給我們提供了成套的工厂設計，轴承厂的初步設計和技术設計，全套的产品圖紙和工艺技术文件；供应了质量头等的設備和工艺装备，几十个型号的工卡量具和很多的設備备件，都是苏联供应的。苏联有十七个城市、三十一个工厂为我厂制造設備。苏联还帮助我們培訓了各种专业的实习生，他們現已成为我厂生产中的骨干。苏联还选派了以莫斯科第一轴承厂副总工程师依克良尼斯托夫同志为首的各种专业的几十名专家，具体地帮助我們掌握生产。

苏联的援助是头等的，他們把社会主义建設中几十年的

經驗和技术上的精華，全部无私的傳授給我們。

苏联在工厂設計中，对工厂的布置非常合理，其主要特点是：把大批生产和小批生产分开，前者是制造規格少、批量大的軸承，后者是制造規格多、批量小的軸承；把正式生产和新产品試制分开。这样的布置对合理的組織生产有非常重要的作用。

苏联設計的工艺很先进，表现在：生产軸承的工序少，生产效率很高，如車同一种型号的軸承环，在老厂是十几道工序，而在我厂只有五道工序；加工余留小，材料利用率較高，选用設備合理，很多工件的加工采用专用机床，因而設備利用率高。

我厂从毛坯到成品装配，大量采用了苏联軸承工业中最先进的工艺装备，其中有三十多种在苏联也是最新的。在这些設備中，有的在—台机器上可以完成好几道工序；有些設備装置有自动测量和控制仪器；有些机床一个人可以看管好几台。

苏联供应我厂的設備，不仅質量优良，而且交貨早，如生产軸承第一道工序所用的平鍛机，原定一九五八年交付，結果于一九五六年底就大部分到厂。这就使我們有可能提前投入生产。

在苏联供应我們的設備中，有些机床是苏联剛試制成功，自己沒有用就先給我們送来了。如車削車間使用的 MP-15 車床就是莫斯科奥尔忠尼屈則机床厂的最新产品。內徑磨床 MIII-77 是莫斯科磨床厂的新产品，連来厂帮助建設的苏联专家也沒有見過。

苏联专家忘我劳动的精神，永远是我厂职工学习的榜

样。他們往往是經過了长期的旅途生活，剛一下火車，不休息就馬上开始工作。他們不論是酷暑寒冬，甚至不分昼夜，忘我的进行工作。为了解一些重大問題，还常和我們一起加班到深夜。并能积极参加各項义务劳动。

来厂帮助工作的苏联专家，在技术革命中曾作出了卓越的貢獻，如鋼球专家諾維科夫同志把双层銼球机改装成为三层銼球机，提高效率一倍，使一台机器頂两台用。保持器工艺专家把804705的毛毡圈加工，由一次冲一个改为一次冲三个，提高效率两倍。

由于我国一九五八年工农业的大跃进，需要我厂在一九五九年就提前供应特大型軸承，但是我厂第二期扩建工程中的特大型車間的建設，所需要的主要設備需要苏联供应。按照中苏協議規定是一九六零至一九六一年交貨。为了使我厂特大型車間提前建成，苏联政府从几个軸承厂抽調正在使用的二十二台工艺設備，在一九五九年交給我們。現在这些設備正陸續到厂。与此同时，还供給我厂制造大型軸承所需要的技术資料，并选派专家来厂帮助和指导我們生产。因而使我們能够在今年担負起供应全国特大型軸承的任务。

苏联党和政府对我厂建設的全面无私的援助，正盛开着友誼的花朵，并結了辛碩的果实。在这偉大的建国十周年的前夕，我厂全体职工对苏联这种翼誠、无私的援助再一次表示衷心的感謝，并要繼續学习苏联軸承工业中先进的技术成就，加速我国軸承工业的发展。

苏联帮助建設的洛阳矿山机器厂

中共洛阳矿山机器厂委员会宣传部

洛阳矿山机器厂，是我国重点建设工程之一。由于在建設过程中得到了苏联成套的技术援助，和采用了机械化的施工方法，以及苏联最先进的“綜合吊装法”，采用了边土建、边安装、边試生产的建厂方針……，从而加快了建設的进度，于一九五八年十一月一日就全面地投入了生产。較原定時間（国家原定計劃是一九五九年建成）提前一年零两个月。又由于在建設、生产中全面貫徹了鼓足干劲，力爭上游，多快好省地建設社会主义总路綫，以及“勤儉办厂”的方針，从而給国家节约、創造了大批的資金和財富：在建設中，节约了資金二百一十一万多元；試生产中为国家制造了价值一千五百余万元、重达二千六百多吨的矿山机器設備；开工的一九五八年，生产了冶炼、軋鋼、矿山、洗煤等設備共十五种，一百三十二台（套），重四千二百余吨。一九五九年上半年，又以更大的跃进步伐完成了矿山、洗煤、軋鋼等机器产品七类十三种，重达四千九百六十九吨，超过了一九五八年全年的生产量。

我厂在建成后还不足一年的生产中，就取得这样大的成就，其原因何在呢？首先是由于党的正确领导，和全国人民的支援，全厂职工同志的努力。同时，也是同苏联政府和苏联人民的帮助分不开的。



在苏联全面帮助下建成的能生产采矿、轧钢等二十多种新式机械设备的洛阳矿山机器厂内景一角。 王人秋摄

洛阳矿山机器厂是由苏联设计的。在设计中，设计师们为我们尽了最大的努力。一九五五年，党中央提出了提前完成第一个五年计划时，全厂职工在讨论如何实现提前完成计划时，曾有人担心苏联设计院能不能提前交给我们设计图纸的问题，但当我们正式向苏联提出提前交给我们图纸的要求时，立即得到了设计院的支持，整个图纸交付进度基本上按照我们要求的进度提前了；在设计铸铁车间时，采用了百分之九十以上的机械化，以满足我国大跃进的规划和需要。

负责编制工艺文件的全苏煤矿机械科学研究院，在有代表性的典型产品上，都为我们编制了最详尽的工序卡；每当有新型结构的同类产品出现时，还立即改供新型产品的设计图纸给我们。

在我们厂里，一些重型的、比较精密的设备和仪表，大部是由苏联和其他民主国家供给的。

当我厂部分车间已开始试生产时，急需要空气压缩机，

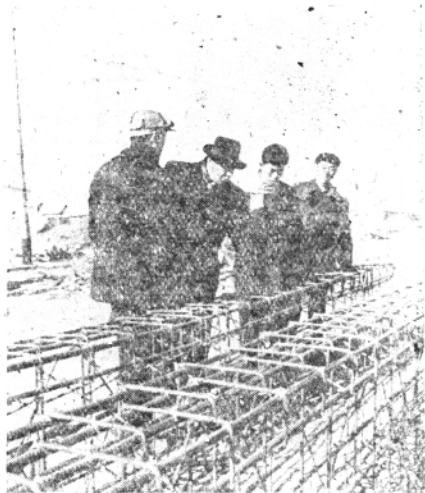
当时莫斯科空气压缩机厂的工人同志们，为保证我厂建设，提出了开展劳动竞赛，以超额完成生产任务来满足我厂的订货；当第一金工车间准备试生产，缺几台关键设备时，我们提出后，也得到了苏联大力的支持，很快就给我们送来了；当我厂生产第一台卷扬机，迫切需要剃齿刀时，苏联莫斯科工具厂知道后，因为一时供应不上，就立即将库存的用飞机给我们送来了，有力地保证了我厂建设、生产设备的需要；当我们的实习生到苏联工厂买习时，都享受了最优惠的待遇，得到了苏联老师和朋友们亲切的指导和关照。

在整个建厂过程中，苏联政府先后派来了二十名建筑安装和生产技术专家，他们在工作中都充分表现了大公无私的国际主义精神，忘我地工作，艰苦地劳动，亲切地指导，孜孜不倦地传授先进经验……给我们留下了极深刻的印象和深厚的友谊！

建筑总工程师、设计护理专家亚力山大·华西里维奇·雅辛斯基同志，是第一个来我厂的苏联专家。当他来时，我们刚开始建设不久，物质条件还很缺乏，厂里为欢迎伟大友邦的使者，为他布置了一间比较整齐的办公室，其实比较苏联一般公民的居住水平恐怕还不如，可是雅辛斯基同志却提出意见说：“我不需要漂亮的办公室，我需要在工地上去办公。”从他来洛阳矿山机器厂工地后，他就整天奔忙在工地上，指导工作，解决技术上的问题。同时，他非常注意节约，他经常以一些实际事例教我们的工人如何重视节约爱惜国家财产等。他有了病，也不休息，毅然决然地坚持工作。一九五七年夏天，他出差在外，当听到办公大楼在大雨中发生重大裂缝时，立即星夜赶回，提出了抢救的正确建议。

一九五六年底，第一金工車間正在搶進度，趕安裝。專家們也和我們一道工作到深夜；甚至在除夕的晚上，還不休息。

在一九五八年，全國“以鋼為綱”大辦鋼鐵的戰鬥中，為了支援鋼鐵元帥升帳，我廠接受了給河南全省各專區製造軋鋼機的任务，工廠黨委号召職工掀起一個要把鑄鐵車間十噸冲



苏联专家雅辛斯基同志与我国工程技术人员在检查厂房鋼柱焊接質量。 王大伙攝

天爐、小型澆注工部的機械化澆注裝置、鑄鋼車間五噸電爐、鍛工車間五噸氣錘、熱處理車間大型淬火槽等五大設備，在八月一日投入生產的“五八運動”，以依靠外地供給毛坯的一條腿走路改變為自給毛坯的兩條腿走路。全廠職工，上自廠長、黨委書記，下至職員、炊事員、保教員等，都卷入了七月份這場決戰中。蘇聯專家們在這場緊張的戰鬥中，也和我們的工人一樣日夜不停地戰鬥着！特別是機械安裝專家、機械工程師維克多爾·亞力山大諾維奇·特卡欽柯同志，儘管他的腿在偉大的衛國戰爭中受過傷，行動不便，但他每天還是爬到屋頂或下到地溝里去指導設備安裝，親自調整設備，和中國同志一道連續躍進，每晚工作到十一、二