

Mysterious Image of Train Manufactory

车厂魅影

摄影 / 文字 · 赵宁
Photos & Text by Zhao Ning

生活 · 读书 · 新知 三联书店

火车的故乡是车厂，火车制造厂是中国最早民族工业之一，那里有原生态的工业美。

我们总以为画面都是刻意，我们习惯于面对工业时用镜头和印刷纸纪录场景，而非画面。但是，属于新车厂的那么多画面，绝非可以摆放，却绝对拥有个性美感，而一切只在于发现。然后在发现中，你看到工业真性情。

Those already or nearly one hundred-year-old manufactories experienced changing ages, and also significant events in Chinese history. For the relatively young Chinese industry, the birthday of the first train manufactory nearly symbolized the start of industrial age in China due to its representative significance as a large machinery sector.



Copyright © 2006 by SDX Joint Publishing Company

All Rights Reserved.

本作品版权由生活·读书·新知三联书店所有。

未经许可，不得翻印。

图书在版编目 (CIP) 数据

车厂魅影 / 赵妮娜著. —北京: 生活·读书·新知
三联书店, 2006.9

(火车视觉文化丛书)

ISBN 7-108-02566-3

I. 车... II. 赵... III. 机车—中国—普及读物
IV. U26-49

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2006) 第 096875 号

车厂魅影

作 者 赵妮娜

责任编辑 薛松奎

英文翻译 赵瑾娜

封面设计 马仕睿

版式设计 赵妮娜

出版发行 生活·读书·新知三联书店

北京市东城区美术馆东街 22 号

邮 编 100010

经 销 新华书店

印 刷 北京盛通彩色印刷有限公司

版 次 2006 年 9 月北京第 1 版

2006 年 9 月北京第 1 次印刷

开 本 880 毫米 × 1230 毫米 1/32 8.375 印张

字 数 65 千字 图片 345 张

印 数 0,001—5,000 册

定 价 49.00 元

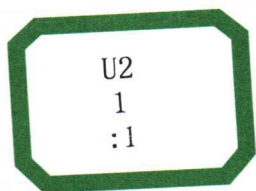


策 划：自然力量

责任编辑：薛松奎

特约编辑：俞凡 / 自然力量

装 帧：马仕睿 / Iyemark Typography
艾雅马克设计中心



车厂魅影

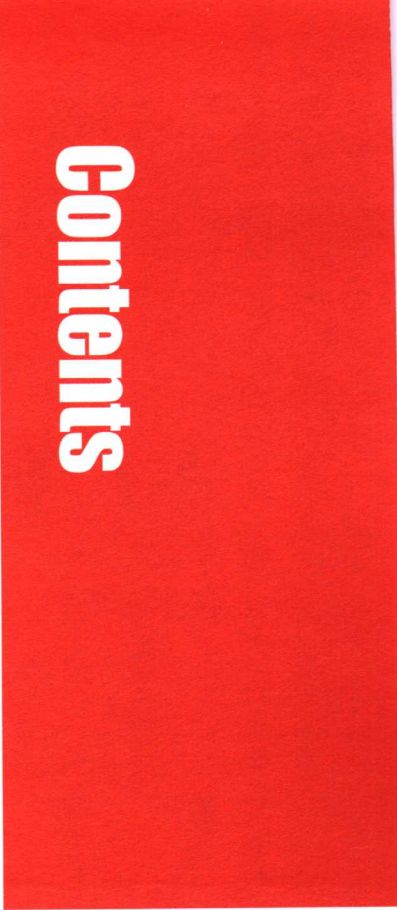
摄影 / 文字 = 赵妮娜

Train Vision

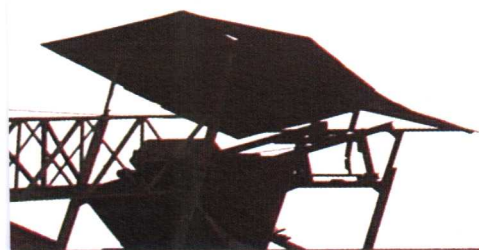


火车视觉

生活 · 讀書 · 新知 三联书店

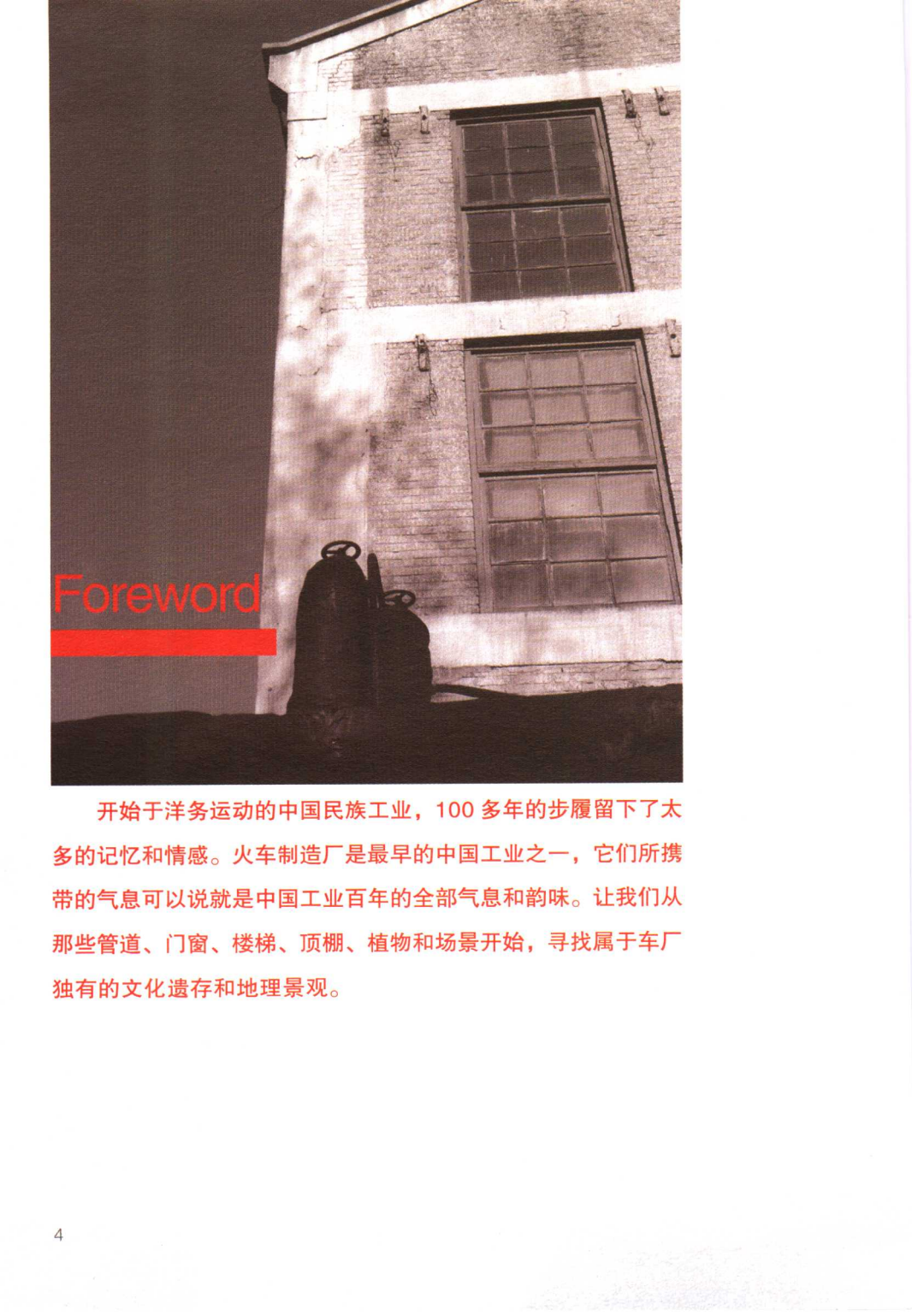


Contents



前言: 车厂之工业美	5
车厂生息	7
强韧的家族	13
工业雕塑的沉默力量	20
昂首陈述	36
进出之地的无声语言	54
抬头的影像	68
上升过程的钢铁之身	72
制作的风景之地	79
靓丽车间家具	84
无意间的艺术品	90
姿态成就风格	94
最后的魅惑幻景	100
无处不在之温馨	106
感觉触手可及	110
属于车厂的个性	124
车厂风华	149
单纯或者锐意	155
羊坊店路11号	160
此地时尚	164
格调	187
内心气息	194
而非场景	212
天空物语	230
静物亮色	234
私塾风格	244
情暖	248
斯人人生	254
跋: 视觉中额外的甜品	262





Foreword

开始于洋务运动的中国民族工业，100 多年的步履留下了太多的记忆和情感。火车制造厂是最早的中国工业之一，它们所携带的气息可以说就是中国工业百年的全部气息和韵味。让我们从那些管道、门窗、楼梯、顶棚、植物和场景开始，寻找属于车厂独有的文化遗存和地理景观。

车厂之工业美

制造是这个地球上多么奇妙的事，人类的真正成长就是从制造开始，制造曾经紧贴我们的全部生活。而几千年后，我们发现业已进化为“工业”的制造已变得离我们如此之远——虽然我们每一天都享受着工业品带来的舒适快捷，但就像我们的孩子认定苹果是来自超市而不是挂在树上一样，工业是离我们远去的另一种田野。

所有的工厂都会习惯性地拒绝外人，拒绝镜头，于是工业那个制造之地，注定在视觉图像上多年保持空白，让这个对外封闭的圈子成为绝大多数人的神秘之地。

空白和隐藏让大众以为工业无美。当然也有被称为美的工业，比如北京东郊的“798艺术区”。这个由世界上最具有严谨和精细精神的55位德国建筑师倾力打造、采用了当时世界上最先进的包豪斯设计理念和工艺的工厂，在衰败之后被一批艺术家选取为群居之地而被精心包装后，成为具有世界级分量的艺术区。

艺术家称此处具有工业的后现代之美。然而，失去工作者和机器轰鸣的“798”，不过是个工业盆栽，那里已没有工业的气息，只看得到刻意制造的属于工业的天桥霓裳。

而真美来源于原生态，工业之美似乎更应如此，因为可以这样说，工业是人类走过童年后进入的另一种形式的自然。所以，真实的工业之美，应是自然状态下的美——我没有粉饰，那是我的平常状态，而我真的很美。

事物总是双面人，在生产和制造之后，隐含的那一面有着工业的气质和味道。而开始于洋务运动的中国民族工业，100多年的步履留下了太多的记忆和情感。火车制造厂是最早的中国工业之一，它们所携带的气息可以说就是中国工业百年的全部气息和韵味。

现实生活中，中国工业最多的现状仍是普通的百姓生活，精致几乎与他们无缘，实用才是第一和最终的目的。真想找到中国工业最普遍和现实的美。

一个冬日的下午，在一个火车制造厂的角落，当镜头停顿在一堆落寂地依偎在一棵老树下的废弃部件上时，内心伤感又温润，为那些奔波一生衰老废弃的钢铁。不同的容颜、不同的情绪时时存在，若用心灵去感受，你知道这是一个巨大的生命体。

在普通的日子，在绝对平常的状态下进入车厂，用镜头靠近它的生活和感觉，以一个女人的心情体味钢质人性，从那些管道、门窗、楼梯、顶棚、植物和场景开始，寻找属于车厂独有的文化遗存和地理景观，体味工业的气韵和美丽。

有一种没有语言的感应可能在你和某一种事物中存在，你开始明明白白看到这里有灵魂一样的东西依附，有情愫和际遇围绕，那里存在人之外的人生。当一次又一次走进之后，车厂给我这样的感觉。工业之美，车厂是载体，而车厂如此情韵十足。

Profound Culture of Train Producers



{ 车厂生息



Disappearing scenery

消失中的风景

火车制造厂都拒绝镜头，从现在开始，窥视车厂独特美韵，而你知道，所有的这些风景，将会很快消失……







In the fifth year of 21st century, Chinese railways has declared:

The total route length of Chinese railways reached 75k thousand kilometers, which means every Chinese on average owns a cigarette-long railway. Also, the converted transport density of Chinese railways ranks top in the world, which is 3.9times that of the U.S, 2.7 times that of Japan, and 8.4 times that of Germany. The transport efficiency and capacity utilization is also one of the top in the world.

History waits for nobody. The exiting progress and burden jointly challenges Chinese railways.

火车头前面的排障器，相当于汽车的前保险杠。当火车在钢轨上奔跑时，它可将钢轨上的异物推开。

21 世纪的第 6 个年头，中国铁路营业里程达到 7.3 万公里。这个数字，
时包含了两个概念：

每个中国人平均拥有不到一支香烟那么长的铁道；中国铁路运营密度位
居世界首位，为美国的 3.9 倍、日本的 2.7 倍、德国的 3.4 倍，是世界上最繁
忙的铁路。

1 2 3 4 5
2006

全国铁路拥有机车 17000 多辆，货车 54 万辆，客车 4.2 万辆。

From Train manufactory

从车厂开始，那是火车的故乡……

Tenacious family

Train manufactory

强韧的家族 车厂



不知道所有的工业品是否确无感觉，如果不是，那么当它们离开“出生地”——制造厂时，内心一定是永别母亲和故乡的极端伤感。火车们也会一样。

中国火车的“故乡”四散于各地，每一个省份几乎都有。它们的“出生”高峰期集中于两个阶段：上个世纪最初几年和上个世纪 60 年代。

已过百年和接近百年的那些车厂，承载着时间的年轮，也承载着属于这个民族的某一部分历史。对于年代并不久远的近代中国工业，作为具有代表性的大型制造业，第一个火车制造厂家的出生时间靠近中国工业的生日。

1880 年，唐山机车车辆厂建立，这是中国最古老的火车制造厂。1898—1899 年间，哈尔滨车辆厂和大连机车车辆厂先后建立，之后，是更多的来者……

