

美國載重汽車 配件規範及互換手冊

人民交通出版社

美國載重汽車 配件規範及互換手冊

陳淦福編

人民交通出版社

本書羅列國內現有美式（包括加拿大分廠出品）載重汽車（包括“吉普”）的主要配件的本廠及原廠編號、每車用量、主要尺寸及其它技術特性，主要修理及調整技術條件。這些資料有助於辨認與區別汽車配件，也有助於汽車機件的修理及調整。更重要的方面，是指出汽車配件在各廠型汽車之間的互換性；這對於一料多用及呆料活用將起着很大的作用。

本書供汽車配件管理人員、汽車修理技術工程人員及技工在工作時之用；也可供汽車配件製造工業中的職工以及汽車專業學校員生參考之用。

美國載重汽車
配件規範及互換手冊
陳淦福編

*

人民交通出版社出版

北京安定門外和平里

上海市書刊出版業營業許可證出〇〇六號

上海市印刷公司印刷 新華書店發行

*

書號：15044·4177

開本：787×1092 紙 1/16 · 印張：11 7/8 · 字數：357,000

1958年3月上海第1版

1958年3月上海第1次印刷 印數：1—3220冊

裝訂定價（10）^{2.80}
平裝 2.00元

目 錄

序言	4
美國載重汽車簡要規範(包括加拿大分 廠出品)	5

第一組 發動機

發動機总成	7
氣缸體总成	8
氣缸蓋总成及襯墊总成	9
氣缸蓋螺釘、螺柱及螺帽	10
曲軸	11
曲軸主軸瓦(標準尺寸)	12
曲軸主軸承蓋螺釘、螺柱及螺帽	15
活塞銷總成(標準尺寸)	16
活塞銷(標準尺寸)及鎖環或鎖緊螺釘	
活塞銷襯套	
活塞環(標準尺寸)	19
連杆總成(不帶襯瓦)	22
連杆襯瓦(標準尺寸)	
連杆蓋螺柱及螺帽	
飛輪總成及齒圈	26
氣門	
氣門座	28
氣門導管	29
氣門挺杆總成	30
氣門推杆及搖臂總成	31
氣門調整螺釘及鎖緊螺帽	31
氣門彈簧	32
凸輪軸	32
凸輪軸襯套(標準尺寸)	34
正時齒輪	35
正時鍊條總成	36
進排氣歧管襯墊總成及排氣管凸緣襯墊	36

第二組 發動機燃料系

汽油濾清器總成及濾芯總成	33
汽油泵總成	39
汽油泵膜	40

汽油泵搖臂及搖臂連杆	41
汽油泵油門	41
汽油泵彈簧	42
汽油泵油杯及濾網總成	43
汽化器總成	44
汽化器進油門及座全副	45
汽化器浮筒總成	46
汽化器噴油管及量油咀	47
汽化器節油柱塞總成及加速泵柱塞總成	50

第三組 發動機潤滑系

機油濾清器總成及濾芯總成	51
機油泵總成	52
機油泵軸及銷	52
機油泵齒輪或轉子	54
機油限壓閥柱塞及彈簧	56
機油壓力表總成	57

第四組 發動機冷卻系

散熱器總成	58
水泵總成	59
水泵葉輪或轉子	60
水泵軸	60
水泵水封總成及彈簧	61
水泵水封止推墊圈	62
節溫器總成	62
水溫表總成	63

第五組 离合器

离合器盤帶摩擦片總成	64
离合器摩擦片	65
离合器蓋帶壓盤總成及壓盤	66
离合器壓盤彈簧	67
离合器分離杆	68

第六組 变速器

变速器總成	69
-------------	----

变速器第一軸.....	70
变速器第二軸.....	71
变速器第二軸滑动齒輪.....	71
变速器第二軸常嚙齒輪.....	73
变速器中間軸.....	74
变速器中間軸齒輪.....	74
变速器中間軸齒輪銷.....	76
变速器倒檔齒輪.....	76
变速器倒檔齒輪襯套及銷.....	77
变速器換檔叉及銷.....	78
变速器換檔叉銷及導塊鎖鎖件.....	80

第七組 分動器

分動器总成.....	81
分動器軸.....	81
分動器齒輪.....	83
分動器換檔叉及銷與前橋傳動离合叉及銷.....	85
分動器換檔叉銷及前橋傳動离合叉銷鎖件.....	86

第八組 傳動軸

傳動軸管总成.....	87
傳動軸滑动方向節套管叉总成.....	90
傳動軸方向節十字銷.....	92
傳動軸方向節十字銷軸承.....	93
傳動軸中軸承軟套.....	94

第九組 后、中及前橋

后橋及中橋总成.....	95
后橋及中橋壳总成.....	97
后橋及中橋半軸.....	98
双速式后橋特殊配件.....	100
前橋总成.....	100
前橋壳总成.....	102
前橋工形梁及半軸总成.....	102
前、中、后橋主動齒輪及被動齒輪.....	104
前、中、后橋差速器半軸齒輪.....	107
前、中、后橋差速器行星齒輪.....	109
前、中、后橋差速器半軸齒輪及行星齒輪止推墊圈.....	110
前、中、后橋差速器銷或十字銷.....	111

第十組 輪轂

輪轂总成.....	112
輪轂螺栓、螺柱、螺套及螺帽.....	114

第十一組 懸掛裝置

鋼板彈簧总成.....	118
鋼板彈簧眼襯套.....	120
前鋼板彈簧支架.....	122
前鋼板彈簧支架襯套.....	123
后鋼板彈簧支架.....	124
前鋼板彈簧吊鍊.....	125
后鋼板彈簧吊鍊总成及襯套.....	126
前鋼板彈簧支架銷及吊鍊銷.....	127
后鋼板彈簧支架銷及吊鍊銷.....	129
前鋼板彈簧騎馬螺栓.....	130
后鋼板彈簧騎馬螺栓.....	132
后懸挂平衡軸总成及扭矩反應杆总成.....	133

第十二組 轉向系

轉向節总成.....	134
轉向節銷.....	135
轉向節銷襯套或軸承.....	136
轉向節臂.....	137
轉向橫拉杆接头总成.....	138
轉向橫拉杆接头球銷或螺栓及球座或襯套.....	139
轉向器总成.....	140
轉向器蝸杆帶軸总成.....	141
轉向器橫軸总成.....	142
轉向器橫軸襯套.....	143
轉向器橫軸臂.....	144
轉向直拉杆总成及管.....	145
轉向直拉杆球銷及球座.....	146
轉向直拉杆球彈簧、球彈簧座及螺塞.....	147

第十三組 制動系

輪制動鼓.....	148
輪制動摩擦片.....	149
輪制動蹄片回位彈簧.....	151
制動總泵总成及缸.....	152
制動總泵活塞帶皮圈总成.....	153
制動總泵活塞彈簧总成.....	154
輪制動分泵总成及缸.....	155
輪制動分泵活塞.....	156

輪制動分泵活塞彈簧	158
第十四組 電系	
發電機总成	159
發電機磁極繞圈总成	161
發電機電樞总成	162
發電機電刷	163
發電機電刷彈簧	163
發電機調節器总成	164
起動機总成	165
起動機磁極繞圈总成	166
起動機電樞总成	167
起動機電刷	167
起動機電刷彈簧	168
起動機傳動器总成	168
起動機傳動齒輪及彈簧	169
起動機開關总成	170
蓄電池及起動機電線总成	171

分電器总成	172
分電器蓋总成	174
分電器斷電器	174
分電器容電器总成	176
分電器凸輪总成	177
分電器軸总成	178
分電器傳動齒輪	179
分電器分電頭总成	179
分電器離心塊总成及彈簧	180
點火繞圈总成	181
火花塞总成	181
高壓電線	182
大燈总成	183
大燈燈芯总成及燈泡总成	185
大燈反光罩总成及玻璃	186
其它燈燈泡总成	187
電流表总成	188

序 言

我在1949年出版的“1942-47汽車配件規範及互換手冊”(龍門聯合書局版)因發現有一些錯誤,为了不使讀者在运用时造成工作上的損失,早在1954年春即主动通知出版者停止再版。这种錯誤在我的思想上形成長期的不安,总想很好地修訂一下,以贖前愆。茲承人民交通出版社之約,使我的意願得以表达;特將原書重新修訂,并增刪了一些資料。

本書所增加的資料有:大蒙天 968A、968B、969A、969B,道奇 T110L-12、T223、WF32、WH47、WHM48,福特F 60L,福威德SU-COE,万国 KB5、KS6P (FAC259 发动机)、KBS6、KS7、KBS7、M-5H-6,司蒂倍克 US6×4。原書所缺的規範及数据,尽量作了补充及核正。增加了部分汽車配件种类。若干不重要的汽車配件

項目、規範及数据进行了删除。滚动軸承及橡膠配件已有其他同志編写,并已由人民交通出版社出版或將出版,本書也不列入。

本書主要目的在于帮助讀者了解各厂型汽車配件之間的區別性及互換性,有些規範及数据也可供汽車修理及調整时参考。制造工业在仿制本書所列汽車配件时,除參閱本書外,仍希覓取实样作再一次的校核。

我在編著本書时,尽力做到謹慎及严肃,許多資料都會参考多种書籍和实样而反复对証;但錯誤之处仍恐难免,而且还有少数空白点。为此,深盼讀者予以指正及补充,来信請寄北京人民交通出版社轉交。

陳淦福 1957年夏于北京

美國載重汽車簡要規範

(包括加拿大分厂出品)

國別	廠牌	車型	制 造 年 份	橋數及 主動橋 數	發 動 機 型	變速器 前進檔 數	主傳動器型	駕駛座 位 置	軸 距 (吋)
美	雪佛蘭	YS	1941—42	2×1	216	4	單速單減速	左或右	160
"	"	"	"	"	235	"	"	"	"
"	"	MS	1942	"	216	"	"	"	"
"	"	"	"	"	235	"	"	"	"
"	"	OF, OS	1946	"	216	"	"	"	"
"	"	"	"	"	235	"	"	"	"
"	"	PK, PW	1947	"	216	"	"	"	"
"	"	"	"	"	235	"	"	"	"
加拿大	"	C60L	1943—44	2×2	216	"	"	右	158
美	大蒙天	968A, 968B, 969A, 969B	1942—44	3×3	RXC	5	單速雙減速	左	151
"	道奇	T214(WC51, 52)	1942—45	2×2	T214	4	單速單減速	"	98
"	"	T214(WC53)	"	"	"	"	"	"	114
"	"	T214(WC54)	"	"	"	"	"	"	121
"	"	T214(WC56, 57)	"	"	"	"	"	"	98
"	"	T223(WC62, 63)	"	3×3	T223	"	"	"	125
加拿大	"	T110L-9	1943	2×1	T110L T110L7	"	"	右	160
"	"	T110L-12	"	"	"	"	雙速單減速	"	"
"	"	T110L-14	1944	"	T110L7	"	單速單減速	左	"
美	"	WF32	1941	"	T118 (3 $\frac{3}{8}$ "")	"	"	右	"
"	"	"	1942—45	"	T118 (3 $\frac{3}{8}$ "")	"	"	左	"
"	"	WH47	1941	"	T120 (3 $\frac{3}{8}$ "")	5	"	右	"
"	"	"	1942—45	"	T120 (3 $\frac{3}{8}$ "")	"	"	左	"
"	"	WHM48	1941	"	T130 (3 $\frac{3}{8}$ "")	"	"	右	159
"	"	T234	1945	"	T234	"	單速雙減速	"	170
"	福 特	GPW	1942—45	2×2	GPW	3	單速單減速	左	80
"	"	298T	1942	2×1	"	4	"	"	158
"	"	498T	1944	"	"	"	"	"	"
"	"	598T	1945	"	"	"	"	"	"
"	"	698T	1946	"	"	"	"	"	"
加拿大	"	F60L	1943—44	2×2	"	"	"	右	158 $\frac{1}{2}$
美	福威德	SU-COE	1944	"	SRKR	5	"	"	144
"	奇姆西	OCKW352-A1, B1	1941—45	3×3	270	"	"	左	145
"	"	OCKW352-A2, B2	"	"	"	"	"	"	"
"	"	OCKW353-1, A1, B1, D1	"	"	"	"	"	"	164
"	"	OCKW353-A2, B2	"	"	"	"	"	"	"
"	萬 國	K5	1941—45	2×1	GRD233	4	"	左或右	159
"	"	KB5	1946—48	"	"	"	"	左	"
"	"	KS6P	1941	"	FAC259	5	雙速單減速	右	158
"	"	KS6R	1942—45	"	BLD250	"	"	左	"

(續)

国別	厂 牌	車 型	制 造 年 份	桥数及 主动桥 数	发 动 机 型	变速器 前进档 数	主傳动器型	駕駛座 位 置	軸 距 (吋)
美	万 国	KBS6	1946—48	2×1	BLD250	5	双速單減速	左	158
"	"	KS7	1941—45	"	BLD269	"	"	左或右	"
"	"	KBS7	1946—48	"	"	"	"	左	"
"	"	M-5H-6	1942—45	3×3	RED361B	"	單速單減速	"	149
"	"	"	"	"	"	"	"	"	169
"	司蒂倍克	M16	1941—48	2×1	3M	4	"	左或右	152
"	"	M17	1946	"	"	"	双速双減速	左	195
"	"	US6	1941—45	3×3	JXD	5	單速單減速	"	148
"	"	"	"	"	"	"	"	"	162
"	"	US6×4	"	3×2	"	"	"	"	148
"	"	"	"	"	"	"	"	"	162
"	威力斯	MB	1942—45	2×2	MB	3	"	"	80
"	"	CJ-2A	1946	"	CJ-2A	"	"	"	"

第一組 發動機

发动机总成

車 牌	車 型	本厂編号	互 換 符 号	型	气 缸 数	气 缸 口 徑 (吋)	活 塞 冲 程 (吋)	活 塞 排 气 量 (立方 吋)	压 縮 比	最大 馬力 每分鐘 最高 轉数	最大 扭矩 呎磅 每分鐘 轉数
雪 佛 蘭	YS,MS,OS,PK	609259		216	6	$3\frac{1}{8}$	$3\frac{3}{4}$	216.5	6.5	$\frac{90}{2300}$	$\frac{174}{1200}$
”	YS,MS,OF,PW (235)	609263		235	6	$3\frac{9}{16}$	$3\frac{15}{16}$	235.5	6.65	$\frac{93}{2100}$	$\frac{192}{1000}$
”	C60L	1798699		216	6	$3\frac{1}{8}$	$3\frac{3}{4}$	216.5	6.25	$\frac{85}{2400}$	$\frac{170}{1200}$
大 蒙 天	968,969	DX5820		RXC	6	$4\frac{5}{8}$	$5\frac{1}{4}$	529	5.41	$\frac{131.5}{2300}$	$\frac{296}{1000}$
道 奇	T214(WC51,52,54), T223(WC62,63)	920770		T214	6	$3\frac{1}{4}$	$4\frac{3}{8}$	230.2	6.7	$\frac{90}{2200}$	$\frac{180}{1200}$
”	T214(WC53,56,57)	923645		”	6	”	”	”	”	”	”
”	T110L-9	923402	1	T110L	6	$3\frac{7}{16}$	$4\frac{1}{4}$	236.6	6.8	$\frac{95}{2400}$	$\frac{182}{1200}$
”	T110L-12, T110L-14		1	T110L7	6	”	”	”	”	”	”
”	WF32(1941)			T118	6	$3\frac{3}{8}$	$4\frac{1}{4}$	228.1	6.5	$\frac{92}{2000}$	$\frac{176}{1200}$
”	WF32(1942-45)			T118	6	$3\frac{7}{16}$	”	236.6	6.6	$\frac{100}{2600}$	$\frac{192}{1500}$
”	WH47(1941)			T120	6	$3\frac{3}{8}$	$4\frac{1}{8}$	241.5	6.5	$\frac{98}{2000}$	$\frac{168}{1200}$
”	WH47(1942-45)			T120	6	$3\frac{7}{16}$	”	250.6	6.6	$\frac{114}{2600}$	$\frac{204}{1500}$
”	WHM(1941)			T130	6	$3\frac{3}{8}$	”	241.5	6.5	$\frac{99}{2000}$	$\frac{188}{1200}$
”	WHM(1942)			T130	6	$3\frac{7}{16}$	”	250.6	6.6	$\frac{114}{2600}$	$\frac{204}{1500}$
”	T234	1090202		T234	6	$3\frac{3}{4}$	5	331.4	6.35	$\frac{116}{2800}$	$\frac{262}{1200}$
福 特	GPW	GPW-6005	2	GPW	4	$3\frac{1}{8}$	$4\frac{3}{8}$	134.2	6.48	$\frac{60}{2600}$	$\frac{106}{2000}$
”	298T,498T, 598T,698T	59T-6098		V8-100HP	8	$3\frac{3}{16}$	$3\frac{3}{4}$	239	6.75	$\frac{100}{2800}$	$\frac{180}{2000}$
”	F60L			”	8	”	”	”	”	”	”
福 威 德	SU-COE	39386		8RKR	6	$4\frac{5}{8}$	$5\frac{1}{8}$	517	5.5	$\frac{126}{2400}$	$\frac{262}{600}$
奇 姆 西	CCKW	2070042		270	6	$3\frac{25}{32}$	4	269.5	6.75	$\frac{95}{3000}$	$\frac{216.5}{1000}$
万 国	K5,K B5	74320HJ		GRD233	6	$3\frac{5}{16}$	$4\frac{1}{8}$	232.7	6.3	$\frac{92}{2400}$	$\frac{181}{1000}$
”	KS6R,KBS6			BLD250	6	$3\frac{7}{16}$	”	250.6	”	$\frac{100}{2200}$	$\frac{201}{2000}$
”	KS6P (FAC259-3301 前)			FAC259	6	$3\frac{1}{2}$	”	259.8	5.74	$\frac{80}{2200}$	$\frac{192}{800}$
”	KS6P (FAC259-3301 后)			”	6	”	”	”	6.2	$\frac{101}{3000}$	$\frac{211}{1500}$

(續)

車 牌	車 型	本厂編号	互 換 符 号	型	气 缸 数	气 缸 口 徑 (吋)	活 塞 冲 程 (吋)	活 塞 排 气 量 (立方吋)	压 縮 比	最大 馬力 每分鐘 最高 轉數	最大 扭矩 呎磅 每分鐘 轉數
万 国	KS7, KBS7			BLD269	6	$3\frac{3}{16}$	$4\frac{1}{2}$	269.1	6.3	$\frac{88}{3000}$	$\frac{216.5}{1000}$
"	M-5H-6-3283前	128208H		RED361B	6	$4\frac{1}{8}$	"	360.8	"	$\frac{128}{3000}$	$\frac{388}{1000}$
"	M-5H-6-3283后	133355H		"	6	"	"	"	"	"	"
司蒂倍克	M16, M17	199820		3M	6	$3\frac{5}{16}$	$4\frac{3}{8}$	226	6.5	$\frac{94}{3600}$	$\frac{176}{1800}$
"	US6, US6×4	672599		JXD	6	4	$4\frac{1}{4}$	320	5.82		
威 力 斯	MB	A-5497	2	MB	4	$3\frac{1}{8}$	$4\frac{3}{8}$	134.2	6.48	$\frac{60}{3600}$	$\frac{105}{3600}$
"	CJ-2A	642275		CJ-2A	4	"	"	"	"	$\frac{60}{4000}$	"

气缸体总成

車 牌	发 动 机 型	本厂編号	每車 用量 (件)	互換 符号	缸 数	缸徑 (吋)	实 际 缸 徑 (吋)	气 缸 套 筒	
								有	无
雪 佛 蘭	216(YS)	605191	1		6	3½	3.4995—3.5015	无	—
"	216(C60L)		1		"	"	"	"	—
"	216(MS, OS, PK)	606537	1		"	"	"	"	—
"	235(YS)	605472	1		"	3½	3.5620—3.5635	"	—
"	235(MS, OF, PW)	606538	1		"	"	"	"	—
大 蒙 天	RXC	31130 J	1		"	4½	4.6250—4.6270	"	—
道 奇	T214, T223	970228	1		"	3¼	3.2500—3.2520	"	—
"	T110L, T110L7	971114	1		"	3½	3.4375—3.4395	"	—
"	T118, T120, T130①	870728	1		"	"	"	"	—
"	T118, T120, T130②	915916	1		"	3½	3.3750—3.3770	"	—
"	T234	964328	1		"	3¼	3.7500—3.7520	"	—
福 特	GPW	GPW-6010	1	1	4	3½	3.1250—3.1270	"	—
"	V8-100HP	59A-6010C	1		V8	3½	3.1875—3.1895	有	59A-6055B
"	V8-100HP (F60L)	99A-6010S	1		"	"	"	"	99A-6055- R2
福 威 德	SRKR	1A-49101-E	1		6	4½	4.6250—4.6270	无	—
奇 姆 西	270	2135411	1		"	3½	3.7800—3.7820	"	—
万 国	GRD233	1690YRX	1		"	3½	3.3125—3.3150	"	—
"	BLD250	117712HX③	1		"	3½	3.4375—3.4400	有(乾式)	116416H
"	FAC259	54815HFY	1		"	3½	3.5000—3.5025	有(湿式)	116421H
"	BLD269	117712HX	1		"	3½	3.5625—3.5650	有(乾式)	116417H
"	RED361B④	118554H	1		"	4½	4.1250—4.1275	"	61439H
"	RED361B⑤	62658HB	1		"	"	"	"	"
司蒂倍克	3M	514043	1		"	3½	3.3125—3.3150	无	—
"	JXD	667261	1		"	4	3.9990—4.0010	"	—
威 力 斯	MB	A-1272	1	1	4	3½	3.1250—3.1270	"	—
"	CJ-2A	641145	1		"	"	"	"	—

①发动机編号 42001 以后。②发动机編号 42001 以前。③用于 BLD250 发动机时,鑲用 116416H 气缸套筒;如果改鑲用 116417H 气缸套筒,即可为 BLD269 发动机所用。④底盤編号 M-5H-6-3283 以后。⑤底盤編号 M-5H-6-3283 以前。

气缸盖总成及衬垫总成

車 牌	发 动 机 型	气 缸 盖 总 成				气 缸 盖 衬 垫 总 成				
		本 厂 編 号	每車 用量 (件)	互 換 符 号	压 縮 比	本 厂 編 号	原 厂 ① 及 編 号		每車 用量 (件)	互 換 符 号
							麥 克 可 德	維 克 多		
雪 佛 蘭	216,235	608552 (839409)	1			839541	6134	1010K	1	5
	216(C60L)	602977	1		6.25	"	"	"	1	5
大 蒙 天	RXC	前BB11003 后BB11004	1		5.41	BB1005		1542	2	
	T214, T223	870066	1		6.7	859224	6085	911S	1	
道 奇	T110L, T110L7, T118①	675164	1		6.8	869992 (1113745)	6117A	1019S	1	6
	T118②	666010	1		6.5	860221	5969		1	7
"	T118	667618	1		5.9	"	"		1	6
"	T118③	954412	1		6.6	869992 (1113745)	6117A	1019S	1	6
"	T120, T130①	952142	1		6.6	"	"	"	1	6
"	T120, T130②	693950	1		6.5	860221	5969		1	7
"	T120, T130	667621	1		5.7	"	"		1	7
"	T234	1111014	1		6.35	1111685	5970		1	
福 特	GPW	GPW-6050	1	1	6.48	GPW-6051-B	S-6080	1022	1	8
	V8-100HP	59A-6050-A	2		6.75	59A-6051			2	
	V8-100HP (F60L)	左81T-6050 右81T-6040	1			81A-6051 (C19A-6051)		1003K	2	
福 威 德	SRKR	1A-49002-F	2		5.5	1A-49000-B			2	
	270	2136478	1		6.75	2103898	6078A	1654	1	
奇 姆 西	GRD233④	104043H⑤	1	2	6.3	89445HB	6181		1	9
	GRD233⑤	89444H⑤	1	2	"	"	"		1	9
万 国	BLD250, BLD269	122495HX	1	3	"	35702H	5806	1388	1	10
	FAC259③	35712HMY⑥	1		5.74	"	"	"	1	10
"	FAC259⑦	122495HX③	1	3	6.2	"	"	"	1	10
"	RED361B	133361HX	1		6.3	61483HA			1	11
"	"	107520HAX	1		"	"			1	11
司 蒂 倍 克	3M-2935后	514883⑧	1	4	6.5	191933	6032	1619	1	12
	"	515781⑧	1			"	"		1	12
	3M-2934前	512853⑧	1	4	6.5	"	"		1	12
"	JXD	666635	1		5.82	643407		1447	1	
威 力 斯	MB	A-1534	1	1	6.48	A-8358	S-6080	1022	1	8
	CJ-2A(鋁質)	640161	1		"	638540		1023 (1007K)	1	
	CJ-2A	639660	1		"	A-8558	S-6080	1022	1	8

① 发动机編号 42001 以后, 編号后有V字。 ② 发动机編号 42001 以前。 ③ 发动机編号 42001 以后, 編号
后无V字, 裝用无膨胀縫活塞。 ④ 发动机編号 GRD233-63954 以后。 ⑤ 发动机編号 GRD233-63954 以前。
⑥ 发动机編号 FAC259-3301 以前。 ⑦ 发动机編号 FAC259-3301 以后。 ⑧ 火花塞孔为 14 公厘。 ⑨
火花塞孔为 18 公厘。 ⑩ 火花塞孔为 7/8 吋。 ⑪ 麥克可德=McCord, 維克多=Victor。

气缸盖螺钉、螺柱及螺帽

車 牌	发 动 机 型	种 类	本厂編号	每車 用量 (件)	互換 符号	直徑(吋)- 每吋錢數	長 (吋)	旋緊扭矩 (呎磅)
雪佛蘭	216,235	螺 釘	838820	7	1	1/2-13	4 1/2	75-80
"	"	"	839348	8		"	3 1/2	"
大蒙天	RXC	"	1007R	32		"	3 1/2	75
道 奇	T214, T223	"	923752	1		3/16-14	2 1/2	65-70
"	"	螺 柱	642440	16		3/16-14-20	3 1/2	—
"	"	"	640725	4		"	3 1/2	—
"	"	螺 帽	662946	20		3/16-20		52 1/2-57 1/2
"	T110L, T110L7, T118, T120, T130	螺 釘	666014	13		3/16-14		65-70
"	"	"	692857	8		"		"
"	T234	螺 柱	1111026	21		1/2-13-20	3 1/2	—
"	"	"	1113197	1		"	4 1/2	—
"	"	"	1116093	3		"	4 1/2	—
"	"	螺 帽	308540	21		1/2-20		85-90
福 特	GPW	螺 柱	GPW-6066	14	2	3/16-14-20	3 1/2	—
"	"	"	GPW-6067	1	3	"	3 1/2	—
"	"	螺 帽	351025-S8	15	4	3/16-20		65-75
"	"	螺 釘	GPW-6065	9	5	3/16-14	2 1/2	60-65
"	V8-100HP	螺 柱	40-6065	16		3/16-14-20	2 1/2	—
"	"	"	18-6066	4		"	2.78	—
"	"	"	91A-6067	28		"	3.15	—
"	"	螺 帽	351025-S2	48	5	3/16-20		55-60
福威德	SRKR	螺 柱	1A-B-364	34		1/2-13-20	4 1/2	—
"	"	螺 帽	1A-B-471	26		1/2-20		73-75
"	"	"	1A-B-2600	8		"		"
奇姆西	270	螺 釘	838820	14	1	1/2-13	4 1/2	70-80
"	"	"	2104213	1		"	5 1/2	"
万 国	GRD233	螺 釘	92045H	21		3/16-14	3	60-70
"	BLD250, FAC259, BLD269	"	98401HA	13		1/2-13	5 1/2	75-85
"	"	"	98402HA	2		"	6 1/2	"
"	"	"	98403HA	5		"	7 1/2	"
"	"	"	98404H①	1		"	"	"
"	"	"	98405H②	3		"	"	"
"	RED361B (M-5H-6-3283后)	"	118641H	1		"	7 1/2	"
"	"	"	118642H	12		"	6 1/2	"
"	"	"	118643H	10		"	8 1/2	"
"	RED361B (M-5H-6-3283前)	"	61484H	1		"	7 1/2	"
"	"	"	61485H	12		"	6 1/2	"
"	"	"	61486H	10		"	8 1/2	"
司蒂倍克	3M	"	184478	22		"	2 1/2	80-85
"	"	"	189537	2		"	2 3/4	"
"	JXD	"	643409U	2		"	3 1/2	75
"	"	"	643408	24		"	3 1/2	"

(續)

車 牌	发 动 机 型	种 类	本厂編号	每車 用量 (件)	互換 符号	直徑(吋)- 每吋綫数	長 (吋)	旋紧扭矩 (呎磅)
威力斯	MB	螺 柱	349368	14	2	$\frac{3}{16}$ —14—20	3%	—
"	"	"	A-1548	1	3	"	3%	—
"	CJ-2A	"	349368	15	2	"	3%	—
"	MB, CJ-2A	螺 帽	638539	15	4	$\frac{3}{16}$ —20		65—75
"	"	螺 釘	638635	9	5	$\frac{3}{16}$ —14	2%	60—65

① 有鑽孔。 ② 在头的上端有螺紋。

曲 軸

車 牌	发 动 机 型	本 厂 編 号	每車 用量 (件)	互換 符号	主 軸 頸		曲 臂 銷 直 徑 (吋)	端 隙 (吋)
					第几道	直 徑(吋)		
雪佛蘭	216	839774	1		1	2.6835—2.6845	2.3110—2.3120	.004— .007
					2	2.7145—2.7155	—	
					3	2.7455—2.7465	—	
					4	2.7765—2.7775	—	
"	216(C60L)	639110	1		1—4	分別同上	2.3110—2.3120	.004— .007
"	235	839749	1		1—4	分別同上	"	"
大蒙天	RXC	BB11251	1		"	2.9970—2.9980	2.6220—2.6230	.003— .005
道 奇	T214, T223	870001	1		"	2.4990—2.5000	2.0615—2.0625	.003— .008
"	T110L, T110L7	955196	1		"	"	2.1235—2.1250	"
"	T118①	870716	1		"	"	"	"
"	T118②	865626	1		"	"	"	"
"	T120, T103①	870745	1		"	"	"	"
"	T120, T130③	673497	1		"	"	"	"
"	T120, T130③	865631	1		"	"	"	"
"	T234	686950	1		1—7	2.9995—3.0005	2.3120—2.3130	最大 .007
福 特	GPW	GPW-6303-A	1	1	1—3	2.3340	1.9375	.004— .006
"	V8-100HP	29A-6303A	1		"	2.5000	2.1390	.002— .006
"	V8-100HP (F60L)	C99A-6303	1		"	"	"	"
福威德	SRKR	1A-17011	1		1—7	3.0000	2.7490—2.7500	.004— .008
奇姆西	270	2135415	1		1—4	分別同雪佛蘭	2.3110—2.3120	.003— .008
万 国	GRD233	60835HB	1		"	2.6350—2.6360	2.0000—2.0010	.002— .006
"	BLD250, BLD269	116447HA	1		"	2.3720—2.3730	2.1220—2.1230	.0055— .0135
"	FAC259	81381HA	1		"	"	"	"
"	RED361B⑤	118528H	1		1—7	3.2495—3.2505	2.7510—2.7520	.004— .012
"	RED361B⑥	61535HC	1		"	"	"	"
司蒂倍克	3M-2546后	514772	1		1—4	2.4995—2.5000	2.1868—2.1878	.003— .006
"	3M-2545前	189698	1		"	"	"	"
"	JXD	661295	1		1—7	2.4970—2.4980	1.9870—1.9880	.002— .004
威力斯	MB, CJ-2A ⑦	638121	1		1—3	2.3340	1.9375	.004— .006
"	CJ-2A③	641128	1		"	"	"	"

① 发动机編号42001以后。 ② 发动机編号42001以前。 ③ 发动机編号T120-2000及T130-1162以前。

④ 发动机編号T120-2000及T130-1162以后至42001以前。 ⑤ 底盤編号M-5H-6-3283以后。 ⑥ 底盤編号M-5H-6-3283以前。 ⑦ 发动机編号54100以前。 ⑧ 发动机編号54100以后, 具备可拆式平衡块。

曲轴主视瓦 (标准尺寸)

車 牌	发 动 机 型	位 置	本 厂 編 号	每車 用量	互換 符号 ①	尺 寸 (吋)			与曲軸 間公差 (吋)
						內 徑	外 徑	長	
雲佛蘭	216, 235	1	603943	1 对	1	$\frac{2.6860}{2.6870}$	2.8800	$1\frac{3}{16}$	$\frac{-.0015}{-.0025}$
"	"	2	603944	"	2	$\frac{2.7170}{2.7180}$	2.9170	"	"
"	"	3	603946	"	3	$\frac{2.7480}{2.7490}$	2.9420	$1\frac{7}{16}$	"
"	"	4	604359	"	4	$\frac{2.7790}{2.7800}$	2.9720	$1\frac{5}{8}$	"
"	216 (C 60 L) (鑄銀銅)	1	5266488	"	1	2.6865	2.8800	$1\frac{3}{16}$	$\frac{-.002}{-.003}$
"	"	2	5266493	"	2	2.7175	2.9170	"	"
"	"	3	5266498	"	3	2.7485	2.9420	$1\frac{7}{16}$	"
"	"	4	5266503	"	4	2.7795	2.9720	$1\frac{5}{8}$	"
大蒙天	RXC	1	BB1151	2 件		$\frac{2.0060}{2.0065}$	3.1725		$\frac{-.0025}{-.0030}$
"	"	2, 3 5, 6	BB1156	8 件		"	"		"
"	"	4	BB1161	2 件		"	"		"
"	"	7	BB1166	"		"	"		"
道 奇	T 214, T 223	1 上	959966	1 件		$\frac{2.5010}{2.5020}$	2.6585	$1\frac{5}{16}$	$\frac{-.001}{-.002}$
"	"	1 下	959971	"		"	"	"	"
"	"	2, 3	959976	2 对		"	"	"	"
"	"	4 上	959981	1 件		"	"	"	"
"	"	4 下	959986	"		"	"	"	"
"	T 110L, T 110L7, T 118, T 120, T 130	1, 2, 3	957644	6 件		"	"	$1\frac{5}{16}$	"
"	"	4	957649	2 件		"	"	$1\frac{7}{8}$	"
"	T 234	1 上	952094	1 件		$\frac{2.0015}{2.0025}$	3.2025	"	$\frac{-.0015}{-.0025}$
"	"	1 下	952095	"		"	"	"	"
"	"	2, 3 5, 6	952096	8 件		"	3.2025	$1\frac{5}{16}$	"
"	"	4 上	952097	1 件		"	"	$2\frac{1}{8}$	"
"	"	4 下	952098	"		"	"	"	"
"	"	7 上	952099	"		"	"	$3\frac{1}{4}$	"
"	"	7 下	952100	"		"	"	"	"

(續)

車 牌	发 动 机 型	位 置	本 厂 編 号	每車 用量	互換 符号 ①	尺 寸 (吋)			与曲軸 間公隙 (吋)
						內 徑	外 徑	長	
福 特	GPW	1 上	GPW-6333-A	1 件	5	$\frac{2.8350}{2.8365}$	2.5015	$1\frac{59}{64}$	$\frac{.0019}{.0025}$
"	"	1 下	GPW-6338-A	"	6	"	"	"	"
"	"	2 上	GPW-6339-A	"	7	"	2.4915	$1\frac{15}{16}$	"
"	"	2 下	GPW-6341-A	"	8	"	"	"	"
"	"	3 上	GPW-6331-A	"	9	"	2.4815	$1\frac{3}{4}$	"
"	"	3 下	GPW-6337-A	"	10	"	"	"	"
"	V8-100HP	1,2	81A-6333-A (OITS-6333)	4 件		$\frac{2.5015}{2.5025}$	2.6710	$1\frac{1}{8}$	$\frac{.0015}{.0025}$
"	"	3	81A-6331-A	2 件		"	"	$2\frac{1}{4}$	"
福威德	SU-COE	1	1A-72022-K	"		$\frac{3.0025}{3.0045}$	3.5005		$\frac{.0025}{.0045}$
"	"	2,3 5,6	1A-72025-K	8 件		"	"		"
"	"	4	1A-72018-K	2 件		"	"		"
"	"	7	1A-72021-K	"		"	"		"
奇姆西	270	1	2135119	"		$\frac{2.6853}{2.6868}$	2.8733	$1\frac{1}{4}$	$\frac{.0008}{.0038}$
"	"	2	2135125	"		$\frac{2.7163}{2.7178}$	2.9043	"	"
"	"	3	2135131	"		$\frac{2.7473}{2.7488}$	2.9353	$1\frac{7}{16}$	"
"	"	4 上	2135137	1 件		$\frac{2.7783}{2.7798}$	2.9663	$1\frac{17}{32}$	"
"	"	4 下	2135143	"		"	"	"	"
万 国	GRD233	1	56729H A	1 对		$\frac{2.6370}{2.6385}$	2.7825	$1\frac{35}{64}$	$\frac{.0010}{.0035}$
"	"	2	1707Y B	"		"	2.7925	$1\frac{5}{16}$	"
"	"	3	1717Y B	"		"	2.8025	"	"
"	"	4	1727Y B	"		"	2.8125	$2\frac{3}{32}$	"
"	BLD250, BLD269	1	116428HAX	"		$\frac{2.3745}{2.3760}$	2.5195	$1\frac{9}{32}$	$\frac{.0015}{.0040}$
"	"	2,3	116434HAX	2 对		"	"	$1\frac{17}{32}$	"
"	"	4	116440HAX	1 对		"	"	$1\frac{13}{16}$	"
"	FAC259	1	37043H D	"		"	"	$1\frac{9}{32}$	"
"	"	2,3	77571H X	2 对		"	"	$1\frac{17}{32}$	"

(續)

車 牌	发 动 机 型	位 置	本 厂 編 号	每車 用量	互換 符号 ①	尺 寸 (吋)			与曲軸 間公隙 (吋)
						內 徑	外 徑	長	
万 國	FAC259	4	37041HC	1 对		$\frac{2.5745}{2.5760}$		$1\frac{13}{16}$	$\frac{-.0015}{-.0040}$
”	RED361B(M-5H-6-3283后)	1	118609HX	”		$\frac{3.2520}{3.2535}$	3.4250		$\frac{-.0020}{-.0045}$
”	”	2—6	118616HX	5 对		”	”		”
”	”	7	118623HX	1 对		”	”		”
”	RED361B(M-5H-6-3283前)	1	61405HA	”		”			”
”	”	2,6	48402HB	2 对		”			”
”	”	3,5	61421HA	”		”			”
”	”	4	61462HA	1 对		”			”
”	”	7	48410HB	”		”			”
司蒂倍克	3M	1	187253	2 件		$\frac{2.5005}{2.5020}$	2.6585	$1\frac{3}{8}$	$\frac{-.0005}{-.0025}$
”	”	2,3	512778	4 件		”	”	$1\frac{1}{8}$	”
”	3M-36902前	4	187261	2 件		”	”	$1\frac{27}{32}$	”
”	3M-36903后	”	519295	”		”	”	”	”
”	JXD	1	665803	1 对		2.5800	2.6405	$1\frac{5}{32}$	$\frac{-.002}{-.002}$
”	”	2,3 5,6	665806	4 对		”	”	1.033	”
”	”	4	665809	1 对		”	”	$1\frac{27}{32}$	”
”	”	7	665812	”		”	”	$2\frac{1}{8}$	”
威力斯	MB,CJ-2A	1 上	637007	1 件	5	$\frac{2.2250}{2.2265}$	2.5015	$1\frac{59}{64}$	$\frac{-.0010}{-.0025}$
”	”	1 下	637008	”	6	”	”	”	”
”	”	2 上	638730	”	7	”	2.4915	$1\frac{13}{16}$	”
”	”	2 下	638731	”	8	”	”	”	”
”	”	3 上	638732	”	9	”	2.4815	$1\frac{3}{4}$	”
”	”	3 下	638733	”	10	”	”	”	”

①—④ 各自互換时, 应注意与曲軸間的公隙改变。