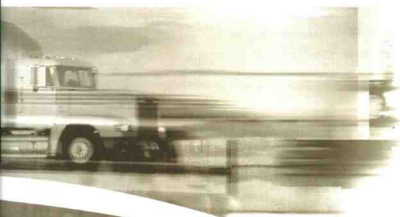


中国口岸年鉴

2006

CHINA'S PORTS-OF-ENTRY 2006 YEARBOOK



中国口岸协会编
中国海关出版社

中国口岸年鉴

(2006年版)

中国口岸协会编

中国海关出版社

2006年12月

图书在版编目 (CIP) 数据

中国口岸年鉴. 2006 年版/中国口岸协会编. —北京: 中国海关出版社, 2006.12

ISBN 7-80165-380-7

I. 中… II. 中… III. 通商口岸—中国—2006—年鉴 IV. F752-54

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2006) 第 138945 号

(版权所有, 侵权必究)

书 名: 中国口岸年鉴 (2006 年版)

编 者: 中国口岸协会

责任编辑: 孙 红 沈楚铃

出版发行: 中国海关出版社

地 址: 北京市朝阳区东土城路 14 号 (100013)

电 话: 中国口岸协会 010-65195917

印 刷: 中煤涿州制图印刷厂北京分厂

版 本: 2006 年 12 月第 1 版 2006 年 12 月第 1 次印刷

开 本: 889 毫米 × 1194 毫米 1/16

印 张: 57.5 印张

字 数: 1380 千字

定 价: 300.00 元

《中国口岸年鉴》编辑委员会

顾问(以姓氏笔画为序):

石希玉 原国务院口岸领导小组副组长兼办公室主任
牟新生 海关总署署长
李克农 海关总署副署长、国家电子口岸委副主任
孟宏伟 公安部副部长
赵维臣 原国务院口岸领导小组副组长
洪善祥 原交通部副部长、中国航海协会会长
钱永昌 原交通部部长、中国交通运输协会会长
盛光祖 海关总署副署长、国家口岸管理办公室主任
葛志荣 国家质检总局副局长
杨国庆 国家民航总局副局长
戴杰 原海关总署署长

主任:

叶剑 中国口岸协会会长

副主任:

章国胜 中国口岸协会副会长
祁康杰 中国口岸协会副会长
刘石桥 中国口岸协会副会长
罗文金 中国口岸协会副会长、国家口岸管理办公室副主任
于瑞升 中国口岸协会秘书长
郭燕民 原中国口岸协会秘书长

执行主编:

郭燕民

编委(以姓氏笔画为序):

于春生 于瑞升 王金付 王国龙 王锐颖 石光 叶剑 兰国刚 兰影 卢永佳 卢新民
祁康杰 朱际青 刘石桥 刘江 次诚 孙世红 孙民富 何为 李玉明 李家寿 李毅
吴开路 吴宪 余玉贵 宋林 宋晓瑛 张云龙 张永晖 张其奇 罗文金 罗建华 周德洪
招玉芳 范海波 哈斯巴根 徐双荣 徐斌 郭庆宏 郭燕民 翁秀琼 黄家生 黄德夫
曹绍业 章国胜 潘诚

组稿人(以姓氏笔画为序):

于宗珍 邓志蓉 田雁 江畅 刘礼明 孙方奎 孙庆慧 杜印 李岩 李云霞 李以伦
李新成 余宗珍 余天禄 张文青 张晓红 张培书 罗绍贵 罗建华 罗莎 洪振良 耿华
徐新民 徐毓良 高雅平 姬冰洁 骆伟雄 秦虹 戚军 张蓓 唐玉匡 唐松山 徐春来
符永革 谢静 程建平 詹瑞明 德央

编务:

王晓楠 赵媛媛 塔燕 李红兵 薛万里

编写说明

一、《中国口岸年鉴》是由中国口岸协会组织编纂的、新中国诞生以来第一部全面记录中国口岸状况的编年书，是一部具有权威性的大型资料性工具书。年鉴系统、真实地记录了中国 29 个省、自治区、直辖市（宁夏和青海尚无口岸）2005 年口岸运行、发展、改革和取得成绩的整体情况。年鉴向广大读者展示了改革开放以来中国向世界敞开大门的成就。

二、本年鉴采用条目体结构，分省、自治区、直辖市编纂，点面结合、条块结合，记载了口岸各查验部门的主管部委 2005 年的工作综述，逐个记载了各省级和大连、青岛、宁波、厦门、深圳等 5 个计划单列市口岸委、办 2005 年的工作综述，以及口岸各主要查验部门的工作综述，辅以必要的图表。主要内容还包括：2005 年新颁布实施的有关口岸工作的法规，口岸各类统计数据。

三、本年鉴引用的各类数据和资料，截至 2005 年底。全国进出口贸易统计资料，由海关总署综合统计司提供。其他统计数据，分别来自海关、边检、检验检疫和各省级口岸办公室。由于各部门职能不同、统计口径、范围和方法亦有所不同，因此书中有些数据不尽一致。

四、台湾省、香港特别行政区和澳门特别行政区口岸资料和统计数据暂缺，特向广大读者致以歉意。

五、本年鉴的稿件资料，主要由各有关部委、各省、自治区、直辖市口岸办公室提供。年鉴在编辑过程中，得到海关总署、公安部、国家质检总局、交通部、各地口岸办公室、各直属海关、以及长期在口岸工作的老领导和专家的大力支持与合作，在此向他们表示诚挚的感谢！

六、本年鉴在全书体例、资料收集等方面都还有许多不尽如人意之处。加之编辑水平有限，疏漏或瑕疵在所难免，敬请广大读者予以批评指正。

中国口岸协会

2006 年 10 月

序



口岸是国家的门户。党中央、国务院历来十分重视口岸工作。改革开放以来,为满足日益增长的对外经贸、人员往来的需要,国家投入了大量人力物力进行口岸建设,已经形成沿海沿江水运、航空和内陆边境立体化的开放口岸体系。口岸开放与全方位、宽领域、多层次的对外开放格局基本相适应,为促进对外经济贸易和国际交往的发展起到了重要的保障作用。

当前,进一步提高口岸工作效率的要求更为紧迫。经济全球化对口岸工作必然会提出更多更高的新要求,为适应参与国际竞争的需要,我国口岸工作要全面贯彻“三个代表”重要思想,落实十六大提出的“发展要有新思路,改革要有新突破,开放要有新局面,各项工作要有新举措”的要求,结合我国口岸工作的实际,紧紧围绕提高口岸工作效率,加快通关速度,处理好把关与服务的关系,为促进对外经济贸易和国际交往发展作出新贡献。为提高口岸工作效率,国务院曾在深圳进行口岸管理体制改革的试点。1998年政府机构改革,对口岸管理体制作了重大调整。2001年,国务院办公厅为推广口岸电子执法系统和提高口岸工作效率相继发出了两个文件。今年5月,国务院批准海关总署等8部门在上海召开了提高口岸工作效率现场会。我国口岸要通过建立“大通关”机制,提高工作效率,改变传统管理模式,整顿和规范进出口秩序,促进口岸管理各部门转变职能、改进服务、提高管理水平,形成适应我国社会主义市场经济发展需要的新的口岸管理和运行机制,提供与发达国家相类似的口岸通关服务。

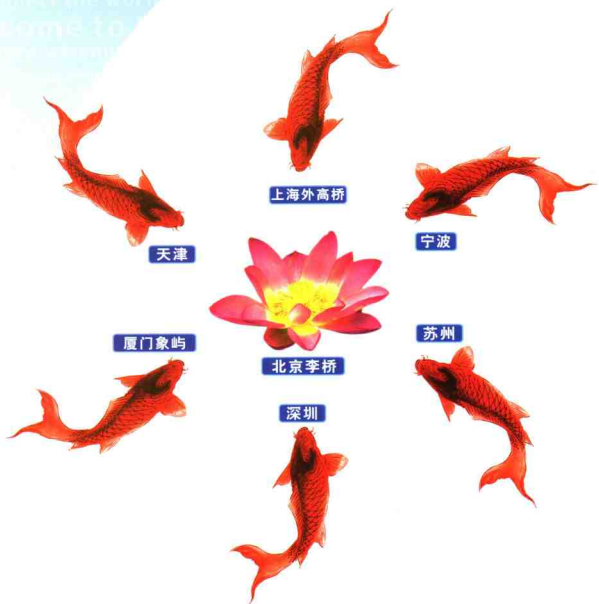
中国口岸协会从新世纪开始组织编撰《中国口岸年鉴》,是一件很有意义的工作。它不仅直接记录口岸管理运行的资料和数据,而且是在我国加入“WTO”以后,书写中国口岸深化体制改革、努力提高工作效率、为“大通关”服务的历史。

A stylized handwritten signature in black ink, consisting of several fluid, connected strokes.

二〇〇二年十二月

区区联动 合作共赢

致力于突破地域和口岸的现状，与全国各保税区实现互动，
为您提供全方位、一体化的保税物流服务。



北京李桥保税物流中心

Beijing Liqiao Bonded Logistics Center

www.liqiao.com.cn

中信21世纪

服务“大通关”建设
再创企业之辉煌



中国电子口岸

China E-Port

中国电子口岸是在国务院领导的推动下，由15个部委共建的公众数据中心和数据交换平台。它依托国家电信公网，实现工商、税务、海关、外汇、外贸、质检、银行等部门以及进出口企业、加工贸易企业、外贸中介服务企业、外贸货主等单位的联网，随时供国家各行政管理部门进行跨部门、跨行业、跨地区的数据交换和联网核查，并向企业在通关、物流、商贸等方面提供实时在线服务。



中国电子口岸网络结构图



中国电子口岸功能体系结构图



吴仪副总理出席地方电子口岸建设现场会

eee

WWW.CHINA-PORT.GOV.CN



中国电子口岸门户网站

截至 2006 年 9 月——

- 中国电子口岸已有 42 个口岸电子执法项目在全国推广应用；
- 在中国电子口岸的 15 个发起单位中，有 10 个部门全部实现了联网应用；
- 中国银行、中国工商银行、中国农业银行、交通银行、招商银行等 13 家商业银行先后与中国电子口岸联网；
- 中国电子口岸入网企业达 31 万余家，每日处理电子单证数量达 70 万笔；
- 中国电子口岸网站每日点击率超过 700 万次；
- 电子口岸依托电信公网，在北京、上海、深圳等大城市设立了中心节点，已实际开通 110 余个；
- 通过专线、宽带或拨号接入的方式，中国电子口岸实现了全国范围的网络覆盖。

—————



全国地方电子口岸建设现场会会场

2005 年 11 月 22 日，“全国地方电子口岸建设现场会”在宁波召开。会上，吴仪副总理强调，建设电子口岸是国务院做出的重大决策，是提高政府行政执法效能的需要。为适应我国加入世界贸易组织“后过渡期”的新形势，必须进一步加快电子口岸建设，全面推进大通关制度，提高口岸工作效率，促进我国开放型经济发展。

中国电子口岸的快速发展和取得的巨大成绩，是与党中央、国务院的正确领导，与各有关部门的大力支持和共同参与、各地方政府积极推动分不开的。今后，中国电子口岸将继续坚持“以服务为宗旨，以促进为目的，以需求为导向，以合作促发展”的指导思想，积极落实“三个统一”的建设原则，使口岸执法管理更加严密高效，使企业进出口通关更加有序便捷，为国家外贸事业发展做出更大贡献！



中国电子口岸
China E-Port



中国电子口岸

——作用及应用项目举例

电子口岸的建设与推广，适应了我国对外贸易的需要，在打击走私、骗汇、骗退税，规范进出口秩序和企业行为，提高行政执法效率，推进口岸大通关和电子政务建设等方面发挥了重要作用。

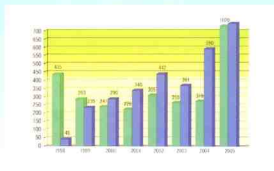
一、遏制走私、骗汇、骗税等违法犯罪活动，为规范社会主义市场经济秩序发挥了积极作用。

举例1：进口报关单联网核查项目

1998年海关总署与外汇管理局联合开发的进口报关单联网核查项目，1999年1月投入使用后迅速改变了我国外贸顺差不顺收的情况，有效遏止了“三假”走私（假单证、假批文、假印章）、逃套汇、骗退税等违法犯罪活动。项目推广前的1998年，我国外贸顺差435亿美元，而外汇顺收仅有48亿美元，项目推广后的1999年，外贸顺差和外汇顺收基本实现同步增长。同时，由于严密了外汇管理，切断了走私的资金流，走私活动受到遏制，海关税收连年大幅增收。



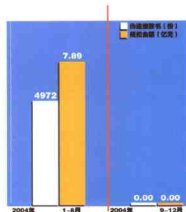
“三假案”减少



顺差顺收趋于平衡

举例2：进口增值税联网核查项目

2004年，海关总署与税务总局合作开发了“进口增值税联网核查”项目，实现了国家税务总局与海关总署的数据交换，解决了利用假进口增值税专用缴款书骗取税费抵扣的问题。当年，在该系统投入运行前的1至8月，各地海关协助税务机关共甄别出伪造的进口增值税专用缴款书4972份，涉及抵扣金额7.89亿元。8月份该系统投入运行后，伪造进口增值税专用缴款书的情况迅速减少，从11月起，基本上杜绝了此案件的发生。



系统上线前后对比

二、电子口岸的推广应用有效提高了通关效率，降低了企业通关成本，提高了企业的国际市场竞争能力。

积极推动电子口岸建设，实现企业“网上报关”，方便企业办理进出口环节的各种手续，是促进贸易便利化的重要举措之一。实践证明，电子口岸的推广应用，有效地加快了企业通关效率，降低了企业通关成本，提高了企业国际市场竞争能力。



中国电子口岸
China E-Port

案例 1: 公路口岸自动核放系统

公路口岸自动核放系统自 2003 年 1 月在深圳正式投入运行后, 车辆进出境海关通关时间由原来的 3、4 分钟, 缩减到 5 秒钟。现在香港到深圳每日货运量 4 万辆次, 其中 90% 是货柜车, 每辆车的平均通关速度是 5 秒钟。



公路口岸自动核放系统流程图

案例 2: 加工贸易联网监管项目

电子口岸加工贸易联网监管项目的开发应用, 适应了即时生产、零库存等现代生产、现代物流方式的需要, 使企业在日趋激烈的国际市场竞争中掌握了主动。以苏州华硕电脑公司为例, 短短几年时间, 其年出口额由十几亿美元达到 120 亿美元。以前, 企业办理手续采用传统纸质手册效率低, 耗时长, 企业只敢接 7 天以上交货的订单。实施联网后手续在网上就能完成, 大大提高效率, 企业可以承接 1 天交货的订单, 生产能力充分发挥。以前, 华硕有相当一部分生产基地在台湾、韩国, 联网后, 全搬到了苏州。目前, 实行联网监管的加工贸易进出口额已占我国加工贸易进出口额的 41.5%。



加工贸易联网监管系统基本流程图

三、电子口岸推动了跨部门信息化建设, 初步建立了大通统一平台, 既方便了广大企业, 又提高了行政效率。

电子口岸在开发过程中充分利用现有网络资源和信息资源, 逐步形成了应用覆盖面广、信息交换数据量大、应用效果明显的进出口管理数据处理中心, 为对外经济贸易、运输、仓储、金融、保险等跨部门、跨行业、跨地区的管理和服务提供了统一的应用平台。据统计, 电子口岸运行以来, 在电子口岸平台上的网上办事量已达到 2.14 亿件; 其中, 仅 2004 年一年就达到 8967 万件, 包括审核进出口货物报关单 1510 万票, 核发核销单 2200 万票, 审核进出口快件 1640 万票, 签发出退税报关单 1584 万票, 等等。大通统一平台的建立, 既方便了广大企业, 又提高了行政效率。

案例 1: 铁路口岸信息系统平台项目

铁道部、公安部、质检总局与海关总署合作开发的“铁路口岸信息系统平台”, 实现了铁路运输、海关、边检、质检等部门数据交换, 这一系统在满洲里、阿拉山口、二连、绥芬河等 4 大铁路口岸运行后, 每辆国际列车滞站时间平均减少了 12 小时。仅此一项, 平均每天可为企业节约费用 7.17 万元, 每年节约 2600 万余元。



铁路口岸各部门数据交换图



东方口岸科技有限公司

East Port technology Co.,Ltd

二、公司概况

东方口岸科技有限公司是专业从事电子政务、电子商务增值服务的高新技术企业，其投资方为中国电子口岸数据中心、中国电信集团公司与中信 21 世纪电讯有限公司。

作为中国电子口岸数据交换平台以及电子口岸专网的唯一设计者、建设者及维护运营商，公司自成立以来，一直以“中国电子口岸”各应用项目的开发与推广为业务核心，运用现代信息技术，借助国家电信公网资源，设计并建立统一、安全、高效的电子口岸公共数据平台，实现数据共享和数据交换，使国家各行政管理部门可进行跨部门、跨行业、跨地区联网数据核查，方便进出口企业用户在网上办理各种相关业务。

在电子政务领域各应用项目开发与推广的基础上，公司面向企业用户提供电子商务应用解决方案。其服务项目主要为高性能应用软件研发、各类 IT 应用咨询及外包托管服务，服务对象包括政府各行政管理部门、各大银行、保险公司、物流公司，以及全国 500 多万家进出口企业。

二、核心业务

电子口岸数据交换平台

——集中存放进出口企业信息流、货物流、资金流的电子数据，为国家行政执法部门提供电子数据交换和联网核查服务，为企业提供网上报关、结付汇核销、出口退税、网上支付等实时在线服务。

数据安全交换平台

——为用户提供统一的、本地化的安全与认证服务，建立分层次的数据交换系统，提高数据传输效率，实现电子口岸身份认证与数据交换的标准化、安全管理。

物流信息化解决方案

——将物流监控和数据监控有机结合，依托数据智能化管理，对进出园区货物、园区内仓库及通关过程等实施全方位的监控。

小额支付平台

——基于电子口岸专网而构建的服务平台，为企业、个人用户在线支付、资金划转提供了一个便捷、高效、安全的通道，是银行结算服务的“综合服务柜台”。

互联网数据中心 (IDC)

——依托高稳定、高带宽的电信基础网络资源，为企业用户提供以服务器托管为主的综合服务业务，机房内计算机系统安全、稳定、可靠的运行，保证各类信息通讯畅通无阻。

短信查询服务平台

——依托中国移动集团公司的短信平台，通过短信订制服务和用户查询服务两种方式，随时把业务单证数据回执状态的最新信息发送至企业用户的注册手机上，从而使企业及时获得业务单证的处理结果。

地方电子口岸平台

——以中国电子口岸为基础，整合各地口岸、物流以及其他公共信息资源，打造充分体现地方特色的口岸平台。主要包含中国电子口岸执法系统、通关信息查询服务系统、海运单管理系统、企业风险查询系统等业务系统、企业服务类的公共服务信息系统以及网站后台管理维护系统。

三、展望未来

几年来，东方口岸科技有限公司逐步发展，形成了独有的资源优势与客户优势。公司与中国电信、中国网通等电信运营商均保持紧密的合作关系，在网络平台保障及移动业务应用领域，具有独特优势；公司运行维护的电子口岸平台联结着众多政府机关及进出口企业，形成了跨行业、跨地区、跨部门的高效服务平台，能够同时满足多种业务的运行并有力地保障了大量资讯信息的交流；此外，公司拥有强大的技术研发队伍，为企业提供应用软件、网络、数据平台集成等各个方面完善的解决方案。

凭借这些优势，公司吸引了众多全球知名IT企业的战略加盟，建立了广泛合作和长期战略合作伙伴关系。通过与SAP、IBM、BEA、ORACLE、SUN、DELL等跨国企业的资源整合及产品合作，公司积累了丰富的企业信息化应用实施的经验，提升了公司国际竞争力。

公司在大力发展业务、积累丰富行业经验的同时，还拥有完善的服务保障体系，为企业提供网络、声讯等在线服务支持、7X24小时网络实时监控和技术支持等服务。

展望未来，东方口岸科技有限公司将继续肩负政府赋予的使命，秉承“博采无穷智慧，引领科技创新”的经营理念，通过提供安全、高效、全面的电子政务和企业电子商务应用服务，为推进我国流通领域的信息化建设做出更大贡献！



东方口岸科技有限公司副总裁王玉琦在“东方物流频道”开通仪式上致辞

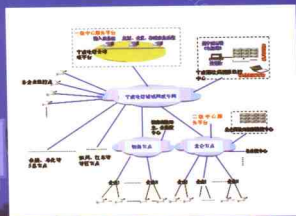


为了积极有效的推广海关联网监管项目，2004年11月30日，东方口岸科技有限公司在广东江门主办的“海关联网监管与企业信息化研讨会”



东方口岸科技有限公司积极参与物流信息化建设

“全球眼”在电子通关中的高效运用



随着国家大通关工程“提速、减价、增效”总体要求的提出，如何在电子通关过程中既有效加强科学检验检疫，又显著提高工作效率，同时便利社会各方群众，已成为国家质量监督检验检疫部门关注的热点。

过去，我国出入境检验检疫管理电子监管力度相对薄弱，大量依靠手工操作，不能满足多层监管、历史数据追溯、现场检验与复查审核统一等高效工作要求，整体检验检疫效率不高，并给一些不法分子以可乘之机，造成国家一些不必要的损失。随着中国电信“全球眼”视频监控业务在浙江、广东等地的成功实践，电子监管在通关检疫过程中发挥了良好的科学管理与服务作用，有效地克服了以上弊端，成为电子大通关的有力助手，获得了各有关方面的充分肯定。

2005年11月21日，国务院吴仪副总理在视察宁波出入境检验检疫局过程中，高度赞扬了中国电信“全球眼”在出入境检验检疫中发挥的重要作用，并希望在全国各口岸推广实施。



吴仪讲话



吴仪视察

一、宁波出入境检验检疫局情况

宁波是我国最早开放的14个沿海开放城市之一，也是浙江地区重要的动植物产品出入境口岸。宁波出入境检验检疫局是主管宁波地区出入境卫生检疫和动植物检疫，以及进出口商品检验、鉴定、认证和监督管理的行政执法机构，隶属国家质量监督检验检疫总局领导，在宁波地区10多个县（市）及重要口岸均设有检验检疫机构。但由于面广量大，出入境检验检疫管理一直不能满足发展需求。

二、中国电信“全球眼”在宁波的应用

2005年，宁波出入境检验检疫局利用中国电信“全球眼”业务，搭建了包括注册平台、管理平台、图像分发和存储平台等在内的完整视频监控应用系统。首期在8个重点分局开展试点，通过该系统在进口口岸、码头、仓库、装卸点等地对重点敏感商品实行全天候视频信号采集，同时，将信号传输给宁波检验检疫局及各分支局，实现同步监控。近期将在宁波检验检疫系统全面推广，预计将有2000个视频监控点。

三、行业应用效果

- 1、实现了对进口货物的严密监管，堵住了进口商品现场查验工作中可能出现的漏洞，确保进口敏感商品的安全、卫生、健康、环保。
- 2、达到提速、减价、增效、严密监管的目标，实现了现场检验与后续复查、审核同步进行，多层查验监督，有效规范了检验检疫的管理和查验程序，大大缩短检验检疫周期，提高了通关速度。
- 3、为检验检疫查验提供了可靠的数据管理，可追溯历史记录，既保护当事人合法权益，也规范了检验检疫人员工作行为。
- 4、加强了集装箱场站监管，有力促进和推动了地区口岸公共电子平台的构建。
- 5、从源头上实现了对出口企业的电子监管，达到对出口的食品、动植物、机电产品的生产、流通全过程的监控。

中国电信大客户事业部：
服务咨询电话：4008105518
地址：北京市西城区金融大街31号
邮编：100032
网站：www.ct1000.com



中国出口信用保险公司
China Export & Credit Insurance Corporation

成就天下 有信兴中华

信用管理咨询服务



中国出口信用保险公司总经理 唐若昕



中国信保承保国外大型电站项目



中国信保承保的马尼拉700箱船下水剪彩仪式

中国出口信用保险公司（简称中国信保）是由国务院批准成立的国有独资企业。它的主要任务是积极配合国家外交、外贸、财政、金融等政策，为企业开拓海外市场提供收汇风险保障，并在信息咨询、应收账款管理等方面为企业提供快捷、完善的服务。

中国信保资信评估部（SINORATING）的职能是为客户提供信用评级和信用管理咨询服务，帮助客户防范各种商业风险，全面提升企业竞争力和赢利能力。目前SINORATING的客户涵盖了海外信用保险机构、大型跨国企业、国内生产和贸易企业等多种性质的市场主体。

SINORATING拥有500多万家中国企业和800多万家国外企业数据库该数据库规模将随着中国信保的业务发展而日益庞大。



目前主要产品类别如下：

1、工商企业资信报告

1) 中国境内企业资信标准报告和VIP报告

标准报告包含注册信息、经营信息、财务信息、银行信息、诉讼信息等；VIP报告在标准报告内容基础上增加被调查企业的发展前景分析和行业分析。

2) 海外企业资信报告

SINORATING利用覆盖全球的40多个征信渠道为中国信保提供海外企业信息，同时为其他客户提供海外企业资信报告。

2、行业市场研究报告

SINORATING以行业市场研究报告的形式为客户提供海内外投资可行性研究、产品现状与市场潜力调查和市场占有率预测分析等多种调查服务。为客户拟定营销策略和信用管理政策提供信息基础。

3、企业信用管理咨询和培训服务

SINORATING为客户量身定做信用管理和评级系统，提出风险建议计划书。并为客户提供债权保障，应收账款回收管理等服务。

业务联系电话：010-66582676/66582662

传真：010-66516097

地址：北京市西城区丰汇园11号丰汇时代大厦

邮编：100032

网址：www.sinosure.com.cn



在线支付 进出通途

“关贸e点通”是中信银行与海关总署/口岸电子执法系统协调指导委员会（电子口岸）合作开展的在线税、费支付服务，它在“银关通”业务基础上，扩展了各种非税费用的在线支付功能，为您开辟税、费在线支付“新干线”！



现已推出：

- 在线购买95199宽带接入卡
- 在线支付通关手续费

 **中信银行**
CHINA CITIC BANK

<http://www.ecitic.com>

北京市东城区朝阳门北大街8号富华大厦C座

全国统一服务热线：95558

此为试读，需要完整PDF请访问：www.erton.com