



1405—2005
郑和下西洋600周年

孙光圻 著

中国古代航海史



海洋出版社

修订本

中国古代航海史

(修订本)

孙光圻 著

海洋出版社

2005 年 · 北京

内 容 提 要

本书系统地整理和归纳了几千年来我国的古代航海历史,具体地论述和剖析了各个历史时期航海活动的背景、政策、人物、事件、航路、船舶、科学技术以及航运管理机构、条例和港口等,科学地总结和评价了中国古代航海事业的杰出成就及其兴衰荣辱的经验教训。本书体例严谨,脉络清晰,内容翔实,考证精详,议论精辟,见地独到,是一部具有较高学术水平与实用价值的科学论著。

本书既可作为国内外从事中国航海史以及各种与之相关学科(诸如历史、地理、中西交通史、海外交通史、中外关系史、中日关系史、经济史、科技史、造船史、海港史、外贸史、渔业史、海军史等)的专业与业余研究人员的必备参考读物,又可作为有关系统的院校师生学习与了解中国航海史的教学用书。

图书在版编目(CIP)数据

中国古代航海史/孙光圻著. —北京:海洋出版社,
2005. 10

ISBN 7-5027-0532-5

I. 中… II. 孙… III. 航海—交通运输史—中国—古代 IV. F522.9

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2005)第 119139 号

责任编辑:刘义杰

责任印制:严国晋

海洋出版社 出版发行

<http://www.oceanpress.com.cn>

(100081 北京市海淀区大慧寺路 8 号)

北京画中画印刷有限公司印刷

2005 年 11 月第 2 版 2005 年 11 月北京第 1 次印刷

开本:787mm×1092mm 1/16 印张:34.75

字数:650 千字 印数:1~5000 册

定价:120.00 元

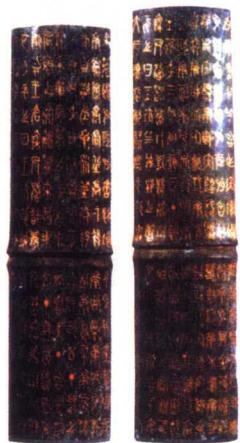
海洋版图书印、装错误可随时退换



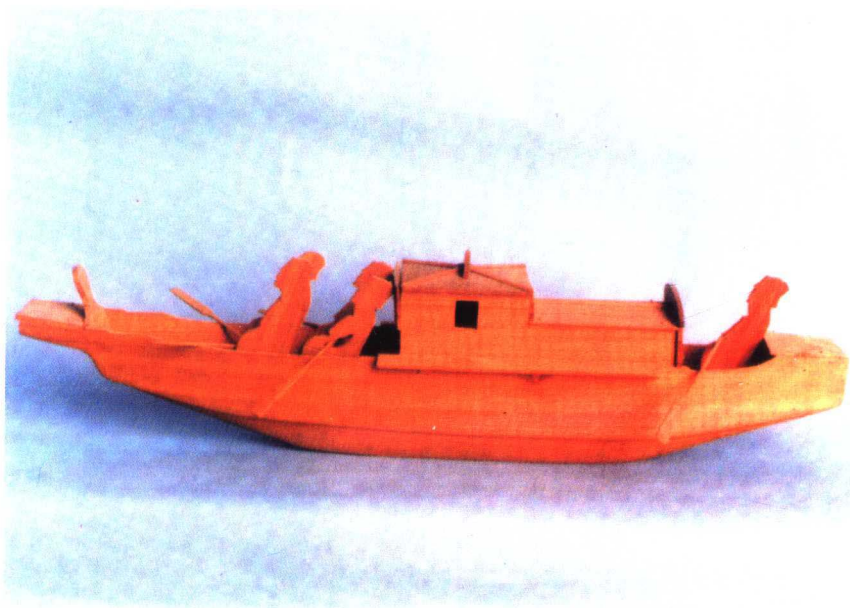
1. 浙江萧山跨湖桥独木舟



2. 陕西宝鸡舟形陶壶



3. 鄂君启节



4. 广州西汉五桨船模



5. 广州东汉墓葬陶船



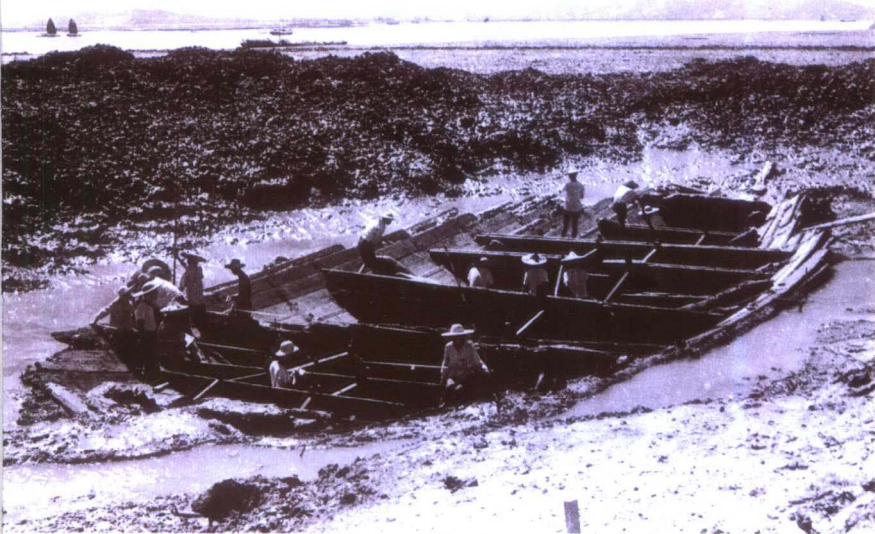
6. 汉光武帝赐日本倭奴国王的金印和印文



7. 法显像



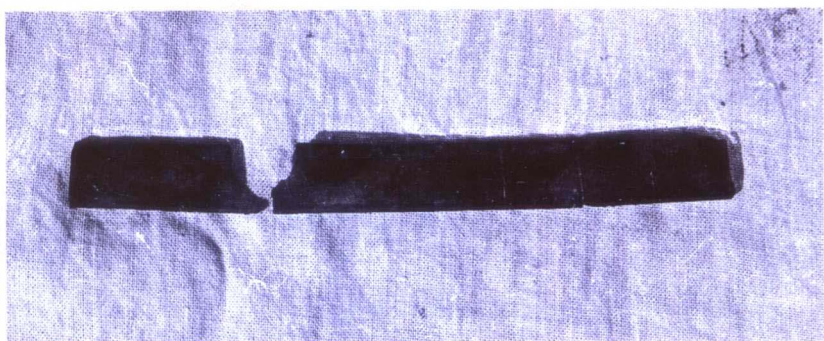
8. 鉴真和尚塑像



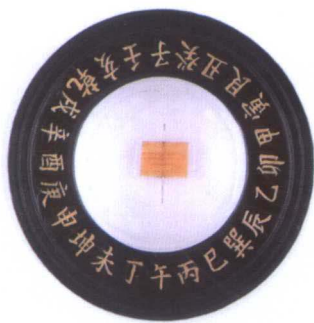
9. 福建省泉州后渚宋代海船遗骸发掘现场



10. 泉州宋代海船



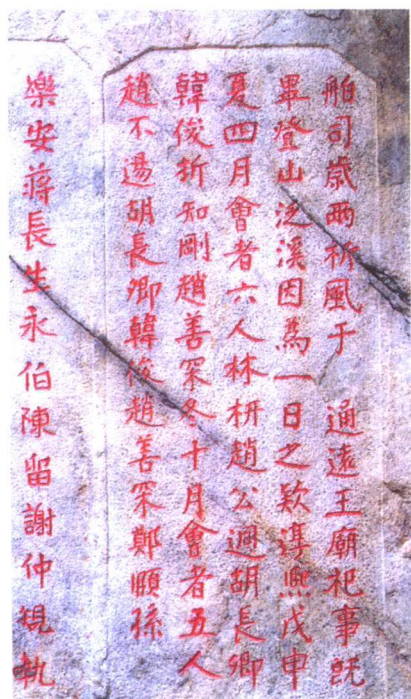
11. 泉州宋代海船出土的航海用量天尺



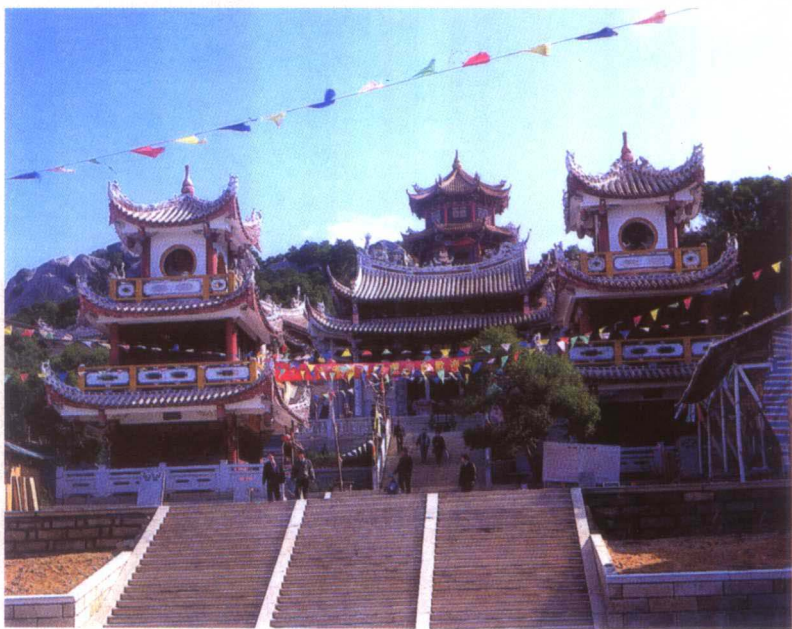
12. 水罗盘（复制品）



13. 泉州九日山祈风石刻



14. 宋代祈风石刻



15. 福建湄州湾天妃宫（妈祖庙）



16. 南京明代宝船厂六作塘遗址



17. 福建长乐出土显应宫巡海大巨像



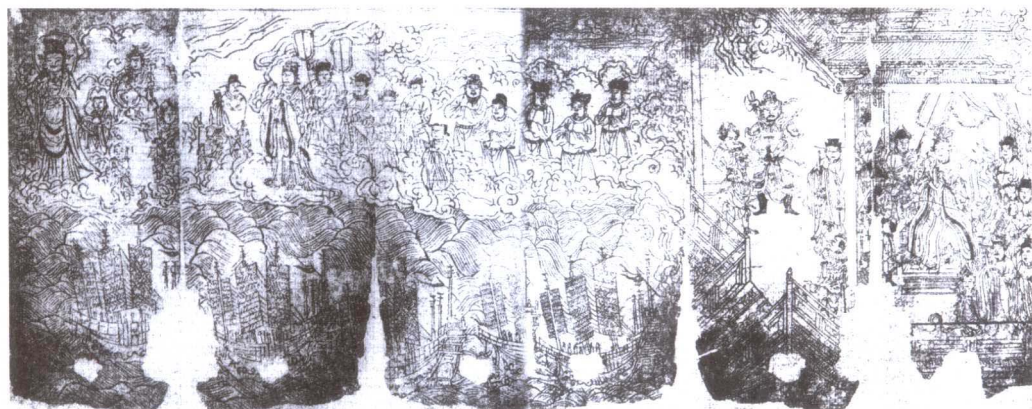
18. 云南郑和父亲马哈只墓



19. 福建长乐《天妃灵应之记》碑



20. 南京牛首山鄭和衣冠冢



21. 刊刻于1420年《天妃经》中描绘的郑和船队启航图



22. 郑和行香碑



23. 福建长乐闽江口五虎门

凡 例

一、本书所及时限，上溯中国原始社会，下至 1840 年中英第一次鸦片战争爆发。

二、为方便各方面读者阅读与检索，书后编有按首字汉语拼音字母排列为序的附录。附录分两大类：第一类为本书的各项主题索引，主要列有与航海有关的人物、工具、科技、船队与航运管理机构、文物和文献等项；各项条目之后的数字，为见于本书的主要页码；第二类为本书所及的古今航海地名对照表。

三、鉴于古代航海地名的考证是一个相当复杂的课题，同时有若干地名之考证尚有佚阙或异议，故本书所列的古今航海地名对照表以及各个历史时期的航路略图仅供参考。

四、附录中所收人物，概以涉及航海活动的为主，余者择要而列。

五、有关航海事件与海上航路等项，因在目录中已有标明，故在附录中从略。

初版序

朱杰勤

—

中国是世界文明发达最早的国家之一。中国航海事业已有数千年历史，从上古到15世纪，我国的造船技术和航海技术不断进步，处于世界领先地位。明清之际，我国战祸频仍，生产力受其影响，航海事业亦难以发展。可是我国还是保持了一定的海上力量。16世纪，葡、西、荷三国殖民者恃其船坚炮利，闯入我国海域，在广东、福建沿海一带进行侵略活动，终不得逞。1633年，荷兰侵略者派出远洋舰9艘封锁厦门，福建水师在郑芝龙领导下，进行英勇反抗，互战于闽海，结果我方击沉敌舰5艘，夺得敌舰1艘，歼灭敌人数千，生擒敌人119名，敌不敢再犯。1661年，郑成功领兵收复被荷人占据的台湾，荷方以4艘军舰出击，被我方焚毁1艘，重伤2艘，另有1艘仓皇逃回巴达维亚请援。巴达维亚总督派10艘军舰前往台湾支援，双方展开海战，敌舰又被我方击沉两艘，捕获1艘，其余受伤的军舰狼狈而逃。台湾荷兰殖民者在我方沉重打击下，势穷援绝，全部投降。我国领土台湾从此又回到祖国的怀抱。我们在海上几次大败西方强国荷兰舰队，是“东风压倒西风”。我们取得空前胜利的原因，固然由于我方军民的英勇善战，将领的指挥得宜，但船舰本身的性能素质及其驾驶技术和经验，亦不容忽视。我们敢说：在17世纪中，我国的造船技术和航海技术与西方强国比较是毫无逊色的。18到19世纪，正是资本主义上升，封建主义没落时期，西方资本主义国家悍然对我进行军事侵略，挑起鸦片战争（1840—1842年）。由于封建专制制度的极端腐朽，清朝统治者的懦弱无能，我国在鸦片战争中失败，变为半封建半殖民地社会。在资本主义国家继续向我国侵略下，我国农村破产，商业萧条，工业落后，民生凋敝。我国航海事业在帝国主义航运势力的排挤和官僚买办阶级及其他反动派的控制下，亦一蹶不振。这种国

· 1 ·