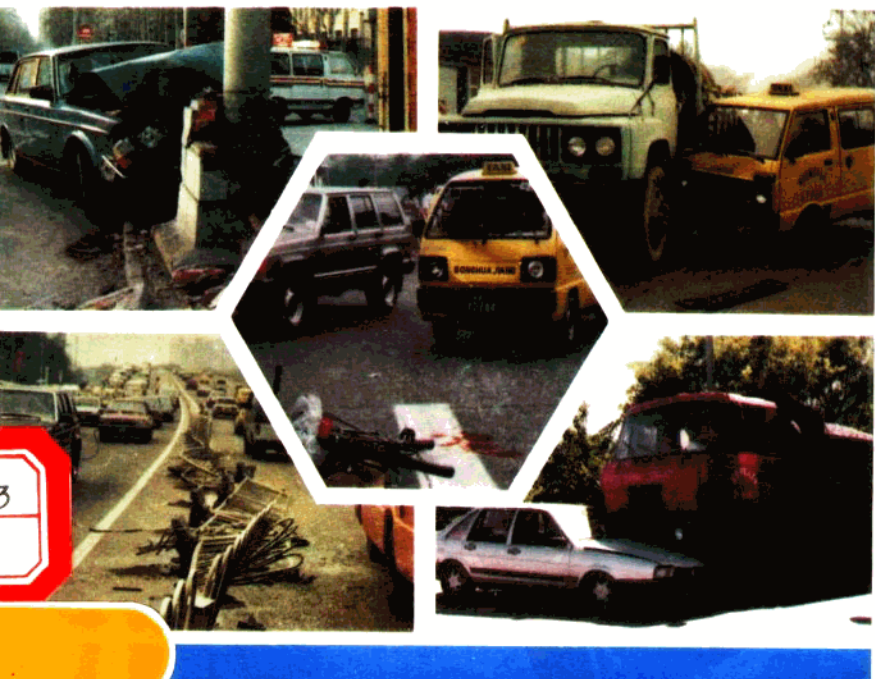


交通事故 面面观

赵纯孝 著

群众出版社



交通事故面面观

赵纯孝 著

群众出版社

一九九四年·北京

(京)新登字 093 号

交通事故面面观

赵纯孝 著

群众出版社出版、发行 新华书店经销

北京彩虹印刷厂印刷

787×1092 毫米 32 开本 3.5 印张 67 千字

1994 年 12 月第 1 版 1994 年 12 月第 1 次印刷

ISBN -5014-1020-8/D·542 定价:3.80 元

印数:0001—9000 册

序

这是一本奉献给广大机动车驾驶员阅读的好书。作者是满怀“为了您和他人的幸福与安全”的一片爱心，积若干年的亲身体会与经验写出来的。书中的主要内容是讲如何预防事故，怎样做到安全行车，但没有讲很多的大道理，而是用大量的事实，从事故发生的各个侧面，以小故事的形式展现在读者面前。每个故事着重揭示了发生事故的内在原因，使读者有所思考回味，从中受到启迪，以防止事故的发生。

人们都知道“交通事故猛于虎”，所以，每个驾驶员主观上都不愿发生交通事故以及在行车中遇到纠纷、产生矛盾，但交通事故又总是和驾驶员联系在一起的。本书提供了可以借鉴的丰富经验，以及对于遇到的各种问题的处理办法。书中还给驾驶员提示了处置程序的常识和如何正确对待遇到的麻烦，以及对待事故的思想方法和正确的态度，避免驾驶员遇事后无所适从，使他们少走弯路，少碰钉子。

保证安全行车，不单纯是驾驶员的技术问题，它涉及到驾驶员的整体素质，如思想修养、心理健康、道德水准等多方面的因素。本书对上述问题也有一般的论述，它对提高驾驶员的心理修养和整体素质是会有所帮助的。

本书作者系50年代参加公安交通管理工作的一名老同志，在基层领导交通事故办案工作几十年。在处理各种各样交

的事实,把方方面面的事故发生的经过介绍给正在从事驾驶工作的朋友们,供朋友们思考,从中受到启迪,悟出些道理,把驾驶工作做得更好。

本书没有烦琐的考证和数字,没有夸张的语言描写,更没有用死板的模式单纯去说教,而是用贴近生活的大白话把发生事故的主要因素、事实经过介绍给司机朋友,作为借鉴,开阔朋友们的视野,以便增强朋友们安全驾驶的自觉性。

程毅

作者

一九九四年八月

写在前面的话

机动车驾驶员朋友们：

道路交通事故每时每刻都在发生。它夺去了无数人的生命，破坏了无数家庭的幸福生活，是人类生命安全的大敌，是社会的一大公害。

我从事交通事故办案工作几十年，耳闻目睹了一桩桩、一幕幕交通事故造成的悲惨情景。白发苍苍的老人在呼唤死去的儿女，纯真无邪的幼童在呼唤死去的父母。这哭声时常在我耳边回荡，使我不能入睡，使我心情不能平静，和受害者的亲人一起落泪。也常为驾驶员因一时过失受到法律的追究而惋惜。在为人民服务这个人生价值的坐标上，我做了最大的努力，为肇事双方减轻痛苦尽了微薄的力量。

交通事故特别是重大交通事故，涉及的面很广，如肇事双方单位的领导、双方的亲属、朋友、同事、街坊、乡亲等，每一起交通事故都牵动着无数人的心。给社会留下了无数的鳏寡孤独和残疾人。司机朋友，当你坐在驾驶员座位上的时候，想到过自己身上的担子有多重吗？

我常想，交通事故这个恶魔，何时能退出历史舞台，哪怕是一部份那该有多好。为此，我写了这本小书，用我亲身经历

的事实,把方方面面的事故发生的经过介绍给正在从事驾驶工作的朋友们,供朋友们思考,从中受到启迪,悟出些道理,把驾驶工作做得更好。

本书没有烦琐的考证和数字,没有夸张的语言描写,更没有用死板的模式单纯去说教,而是用贴近生活的大白话把发生事故的主要因素、事实经过介绍给司机朋友,作为借鉴,开阔朋友们的视野,以便增强朋友们安全驾驶的自觉性。

作 者

一九九四年八月

目 录

序	(1)
---------	-----

写在前面的话	(1)
--------------	-----

第一篇 事故原因探密篇	(1)
-------------------	-----

一、驾驶车辆心不专 精神移位车出险	(1)
-------------------------	-----

二、思虑过度难解脱 驾驶车辆必出祸	(3)
-------------------------	-----

三、情绪异常不冷静 心烦意乱易出错	(8)
-------------------------	-----

四、疲劳勿驾车 驾车生灾祸	(12)
---------------------	------

五、司机讲道德 无德造罪过	(15)
---------------------	------

六、判断要准确 操作不出错	(19)
---------------------	------

七、人不健康车带病 安全行车无保证	(30)
-------------------------	------

八、欲速不达 忙中出错	(33)
-------------------	------

九、开车饮酒如服毒 违章行驶要付出	(37)
-------------------------	------

十、车辆行驶防万一 大胆心细莫麻痹	(40)
-------------------------	------

十一、交通干警情意浓 办案初衷为公众	(42)
--------------------------	------

第二篇 常见交通事故分析篇	(47)
---------------------	------

一、追尾事故	(47)
--------------	------

行车注意看前方 两车间距要适当

前车减速或停车 后车反应要敏捷

及时发现反应快 追尾事故不会来

二、倒车事故	(48)
--------------	------

倒车不能慌 先要看后方

起动先鸣笛 动作要稳当

随倒随观察 距离不可长

- 三、公共电汽车站附近的事故…………… (50)
- 过往行人多 追车不看车
 车前车后跑 险情实在多
 减速盯刹车 超速必闯祸
- 四、多条车道上的事故…………… (51)
- 前方注意防追尾 左右两侧防插档
 两侧前方车减速 定有情况在发生
 不要冒进不超前 细心观察保安全
- 五、机非混行车道上的事故…………… (52)
- 机非混行走中间 会车超车是关键
 会车减速看好右 超车必须看条件
- 六、路口事故…………… (53)
- 路口交叉车辆多 情况不明莫通过
 减速瞭望莫冒险 高速抢行出大祸
- 七、行车中的躲闪事故…………… (54)
- 目标如在动 减速是上策
 你躲他也躲 互相未配合
 脱离本车道 撞人又撞车
- 八、视觉盲区事故…………… (55)
- 驾驶汽车有盲区 行人自行车莫靠近
 左右转弯早闪灯 减速警惕要慢行
- 九、机件失灵造成的事故…………… (56)
- 车辆机件勤检查 转向刹车灯喇叭
 螺母松动需固定 以免中途出险情
- 十、超车事故…………… (57)
- 超车是一险 条件是关键

环境要具备 千万别冒险	
十一、铁路与公路平交路口的事故·····	(58)
过铁路 先停车 观察后 再行车	
晚走一步安全保 抢行一步要出祸	
第三篇 遇到事故对策篇 ·····	(61)
一、在事故现场怎么办·····	(61)
二、积极配合公安交通管理部门做好事故调查工作	(63)
三、责任认定的通常作法·····	(65)
四、事故调解的一般常识·····	(68)
五、对交通事故责任者的处罚·····	(70)
第四篇 行车矛盾化解篇 ·····	(73)
一、驾驶员怎样正确对待民警纠正违章·····	(73)
二、驾驶员怎样正确对待在道路上发生的各种纠纷	(77)
三、正确理解和对待与公安交通管理部门和执勤民 警发生的各种矛盾·····	(78)
第五篇 心理素质与行车安全篇 ·····	(81)
一、心理素质与安全行车·····	(81)
二、心理因素对安全行车的影响·····	(83)
三、交通事故成因中的心理因素·····	(84)
四、交通违章行为的心理因素·····	(87)
五、浅析盲目开快车·····	(90)
六、思维方式与安全行车的关系·····	(92)
七、浅析在人行横道上发生交通事故的原因·····	(95)
八、交通事故中的“突然”·····	(96)
九、谈“躲”·····	(98)
十、视觉盲区+判断错误=交通事故·····	(99)

第一篇 事故原因探密篇

每个机动车驾驶员都不愿意发生大小交通事故,因为行车安全是每个机动车驾驶员的职责,能否安全行车是衡量一个驾驶员功过的尺度。安全行车是每个驾驶员的愿望,但怎样才能减少或不发生交通事故呢?这是一个为民造福的大问题。下面就机动车驾驶员过失造成的交通事故的复杂原因列举如下,供广大驾驶员思考、借鉴。

一、驾驶车辆心不专 精神移位车出险

1. 猪未买成先翻车

某石油公司的一辆解放牌敞篷班车在原老京周公路上由东往西行驶。在行驶中,道路上未出现任何障碍和险情,汽车突然驶向道路右侧路肩,回轮不及,车身向右边沟翻倒,车上数人受伤。为什么司机把车开到沟里去呢?经调查,事故发生的原因是:发生事故当天是星期六,司机田某在开车过程中,想着星期天到房山良乡去赶集买小猪,想着想着,不自觉地就

把开车这事给忘了，双手离开方向盘去摸衣服口袋里还有多少钱，算计买猪的钱够不够，买一个多大的猪。正在盘算之中，车子离开了正常路线，驶向边沟，造成了翻车伤人的重大事故。

2. 烟筒冒出的火花造成了女学生的死亡

上海的一名女中学生，暑假来北京探亲。八月下旬的一天早上 5 点多钟，骑自行车到北京站去买回程的火车票，骑到西城区木樨地由北往东左转弯，横过东西快车道时，被由西往东的一辆公共汽车正面从自行车后边撞上，女学生当场身亡。经现场勘查，测量路口距离，判定学生先进入路口，公共汽车司机未提前发现学生，临近刹车，制动生效前，车头和学生所骑的自行车后部接触，致使女学生重伤死亡。讯问时司机称，事先未发现学生，只见车前有人一晃就撞上了。女学生由哪个方向过来的也说不清楚，再三追问，为什么未能提前发现情况？司机自知理亏，最后终于说了实话。由西边开车过来时，因为是头班车，路上清闲，精神上有些放松。在未进入路口前看见路南某机关茶炉的烟筒往上喷射火花，觉得很好看的，就一直盯着看。等回过头来发现车前有人晃动时，再刹车已经是晚了。根据司机的交待和实地观察，看火花的过程，汽车最少行驶出 60 余米。

3. 大轿车开进了新房

夏天的一个晚上 11 点钟左右，一辆回场的公共汽车在太平桥大街由北往南行驶。车上司机一边开车一边和售票员谈笑风生，车速还很快。当行驶到太平桥大街南端，应当打轮向左转弯时，汽车却上了南便道，司机急忙刹车，汽车还是撞倒两间房子的后山墙，进了屋子。院子其它屋住的街坊和在街上

乘凉的群众围观，风趣地说，这大汽车进喜房，莫非要和谁结婚。汽车头被砸坏，倒塌的土墙尘土飞扬，司机和售票员浑身是土，屋里的电视机、电冰箱，大大小小的家具都被撞砸个粉碎。第二天公共汽车公司派来人清理了一下午，一样一样地清理，一样一样地作价。清理完现场以后，又和当地房管部门联系，请人家原地盖新房，全部损失几万元。多亏当天晚上一对新人外出还没有回来，幸免一死。司机和售票员被带到公安机关以后，讯问为什么把车开进民房里？一没喝酒二没睡觉，就因为两人在车上开玩笑走神，汽车才上了便道。肇事司机被公安机关拘留，单位把售票员半年的奖金全部扣掉。

二、思虑过度难解脱 驾驶车辆必出祸

1. 国外来信，老人身亡

一天，一位 30 岁左右的妇女驾驶一辆小面包车，8 岁的女儿坐在她的身边，汽车行驶在绒线胡同四川饭店迤西。当时道路情况很清静，汽车行驶的速度不快。在行驶过程中，司机发现道路右侧有一老人往西行走，老人听到后边有汽车的声音，急忙走上人行道，随之，汽车也追上便道，将老人撞死，又在便道上向西滑去，把在便道上看孩子的老妇和两名幼童撞伤，最后因撞墙熄火停车。司机被吓得趴在方向盘上，不知道下车救人，呆若木鸡。同车的女儿一边哭一边喊：“妈妈，你今天怎么啦？为什么不会开车了呢？”过路的行人议论纷纷，有的说这个女的是非司机，有的说这个女的是疯子。公安人员到达现场以后，未发现道路上有刹车痕迹。讯问女司机：“发现行人没有？”答：“发现了。”“为什么不刹车？”答：“我刹车了。”“为什

么没有刹车痕迹？”答：“我不知道。”“是不是打瞌睡了？”答：“没有。老远我就发现这个行人了。当时我心想往左打轮再刹车，千万别碰上这个人。虽然想着左打轮，车辆向右去了；想着急刹车，车子更快了。当时，身不由己。”“为什么出现这种情况呢？”答：“我心里不清静。出这样的事故全是我的责任，您不用再问了。”“到底是什么原因呢？我们不调查清楚，怎么向死伤者的家属交待呀？事故责任也不好确定呀！”答：“那我就如实地向你们说。我爱人原来在某机关工作，后来辞职了，干个体挣了点钱，他就产生了出国的念头。自己有点钱，又和家中老人、亲朋好友借了二三万元，去年就去了澳大利亚。走了三个月以后，给我来信说，那里的工作不好找，钱也花光了，要我给他寄点路费回国。我到哪里去弄几万元的路费呀？我就给他回信，劝他在那儿坚持一下，好不容易才出去，花了那么多的钱，又闹着要回来，太亏了。再说，我也没地方给他借钱去。昨天我又接到他的来信，说的很可怜，还是要我给他借钱想回来。我一夜没睡好觉，翻来覆去心里放不下。今天开车打算去孩子爷爷家，找老人想办法，拿主意。心里边想边开着车，还想可别出事。发现行人，心里想的是向左打轮，实际是向右打轮追行人去了，心里想的是刹车，实际可能是踩油门上去了，糊里糊涂事就出了。”“汽车是谁的？”答：“是他走以前和一位朋友借的，一直在我家放着，我上下班或有演出时做为交通工具。他走后我一直开着，没出过事故。这下子可好，祸不单行，又死人又伤人，还有国外的要命鬼，叫我怎么办呀？”女司机痛哭不止。

2. 婆媳不和，路人遭殃

一个夏天的早晨7点多钟，西二环路19路公共汽车站发

生了一起一人死亡、多人重伤的重大交通事故。死亡和受伤的人都是在车站等车的乘客。肇事的汽车是公共汽车，但不是19路车队的，而是二环路环行的公共汽车。事故是怎么发生的呢？据等车的群众反映，这辆汽车由北边过来，象是进站上人，等车的群众看车号不是19路，也有的没看清楚想要上车。车子一直向等车的群众开来。反应快的见情况不妙，跑的跑，躲的躲；反应慢的，腿脚慢的就遭殃了。右前轮上了便道，接着又下了便道，撞死一人、撞伤多人以后，车子继续行驶，在群众呼喊声中，车子才慢慢停下。给人的印象是这辆车是专门到这车站撞人来似的。光从现场调查，解不开这个谜。还是听听司机本人的叙述吧。这是年青女司机，流着眼泪诉说着发生事故前后的经过：“这个星期我是早班，下午回家以后，我的七岁女儿和我小姑子的孩子正在打架，两个孩子都由我婆婆看着。我和小姑子又都是住在一个大杂院，因为孩子打架我和小姑子闹翻了，吵了几句嘴。婆婆偏袒小姑子，说我搞不得人家的孩子，闲话一大堆，气得我晚上连饭都没吃。晚上和爱人叨叨几句，他还不耐烦，我一肚子气没地儿出去，翻来覆去睡不着，躺着躺着闹钟响了，该起床了。我们早班5点钟发车，4点就得起床。上班以后，第一圈还勉强坚持下来了，第二圈车走到雍和宫，我的眼睛就打起架了。由雍和宫到发生事故这一段车子是怎么走的我都记不清了。看见前面车站有许多人等车，脑子里想着该进站了，向边上看了一眼就打轮进站，这些动作都是头脑不清醒的情况下靠习惯动作来完成的。进站时我又闭上了眼，车子前边一颠，可能是右前轮上便道了，我一惊，发现是19路站，不对，又急忙回轮想继续走车，这时听到有人喊轧人了，轧人了，快停车！我才把车停住。车站上的人怎么撞的，怎

么伤的，我全没看见。”这就是婆媳不和、路上遭殃的全部过程。

3. 一根4米长的水管送了7岁男童的性命

那是一个夏天的中午，1点20分左右，在丰台到五棵松的南北道路上，一辆130型卡车由南往北急驶而来。距车前100多米的路面上发现一名7岁男童由西往东横过马路，司机没有减速，也未刹车，想从幼童的前面抢过去。幼童没让，汽车临近幼童，再刹车为时已晚，幼童被撞，当场身亡。现场刹车痕迹20多米。司机100米以外就发现幼童，为什么不减速刹车？肇事地点前边不足200米远就是司机的工作单位，为什么开这样高的速度？反复追问肇事司机，才解开这个谜。司机作了如下交待：我早想买一辆自行车，可要花那么多的钱总也凑不够。后来就想攒一辆。正巧我们单位施工买了些自来水管，我就想来一根，怎样往家拿呢？扛着出去门卫要检查出库单。后来我就想，我是司机，把水管放在车上，开出去不显眼，不会被人发现。中午休息时间，我就去办这件事，一切都很顺利。但必须在1点30分以前赶回厂，不然，领导发现追究就露馅了。因为我是私自出车，心里急，算计这1点30分了，脚下就用上力了，想早点回厂，所以开的速度快了，中途又不想减速。万万没想到，为了这几米长的水管，就要了人家孩子的命呀，真是罪过。

4. 到房山去送祖母

某大企业汽车队的一名司机冯某，其祖母80多岁了，患了不治之症。老人怕在北京市内病逝后被火化，恳求子女及早把她送回房山农村老家到二儿子那儿住，死后免得一烧。大儿子已年过六旬，是孝子，对老母的要求深表同情，八旬病体老

母怎样回房山呢？坐长途汽车万万不行，因为下车后还有一段路程，另外需要倒车，老人也经不住路途之苦，于是就想到了在车队开车的长孙。孙子出于对祖母和父亲的孝敬，当然不能驳回，在车队开车，这点事都为家中办不了，那实在是无能了。但冯某想送祖母回乡的理由不充分，怕领导不批准用车。于是，冯某就偷偷找了一个晚上把130卡车开出厂外，利用夜间完成这桩神圣的使命。晚上8点钟起程，10点左右到了房山二叔家，把祖母安顿好了以后，又和二叔、二婶谈了会儿家常话，快12点时，小冯和父亲才一同上车返京，京周公路夜间车辆很少，小冯的车开得自然不算慢，60公里，70公里，80公里，里程表指针不断地在升高，而小冯的精力却在不断地下降，几次瞌睡也没有被旁边坐着的父亲发现。车辆不知不觉地走到了丰台路口以西时，有一辆马车由东往西行驶。突然一声巨响，才把小冯惊醒，两头大马一死一伤，马车被撞得七零八落。其父头部撞在前风挡上，血流满面。公安人员接到报案后到现场处理此案，死伤的两头价值万元的大马都被送到了大红门食品公司。小冯的父亲被送进了医院，经抢救脱险。小冯工作单位的领导责怪小冯为什么出车不跟领导打招呼。小冯说：怕领导不批准，想着夜里神不知鬼不觉，上班前把车放在原处就完了。公安人员询问小冯为何不及早刹车？答：我当时有点迷糊，根本没看见这个马车。为什么开那么快的速度？答：怕回去晚了被领导发现受批评。

走黑道出私车，打瞌睡神恍惚，
为赶路开快车，心不端出大祸。