



大跃进中的河南工业

河南人民出版社

PDG

前 言

这本书是以四十四篇短文集成。这些文章有集体写的，有个人写的，每一篇文章都生动地系统地总结了一九五八年工业生产、基本建设、交通运输等方面的典型经验。千百万劳动者的革命热情和革命首创精神，在这些文章里都作了充分的表达，虽然这本书出版时间比原来预计的迟了一些，但它仍然是河南省人民向建国十周年献礼中的一分宝贵礼品。

伟大的一九五八年，河南省的工业交通战线同全国一样，在党的鼓足干劲、力争上游、多快好省地建设社会主义总路线的光辉照耀下，展开了社会主义建设的轰轰烈烈的群众运动，这一运动象春雷一

样打开了不断跃进的局面。一九五八年河南省工业总产值比一九五七年增长一倍还多，大量的小型企业象雨后春笋般地生长起来，特别是随著人民公社化运动的发展，一个大规模的群众性的大办钢铁运动在全省范围内展开后，工业生产、基本建设、交通运输等方面的高潮就跨进了一个新的阶段。这个阶段的主要标志是党的集中领导与大搞群众运动相结合，各项事业都不是少数人、小规模的动作，而是大多数人、大规模的动作。人们在党的领导下大规模地进行着社会主义建设。这种伟大的实践，最能够最大限度地发挥人们的劳动智慧和首创精神，因而就充分发挥了破除迷信，解放思想，敢想敢说敢干的共产主义风格。正因为如此，就最充分地贯彻执行了党的总路线和一整套“两条腿走路”的方针。党的正确路线和方针一旦和广大群众结合起来，就迅速成为战无不胜、攻无不克的物质力量。河南省的地质秘密在几十天的时间内普遍地被揭开了，人们不再认为河南是缺乏金属矿藏的省份，对化学工业不再认为是神秘的了。更由于坚决贯彻执行了党的大、中、小相结合，洋法生产与土法生产并举的方针，便充分利用了已被发现的一切资源和最大限度

地节约了资金，并且在短短的几个月的时间内，为工业的合理布局打下了良好的基础，从而使工业与农业更紧密地结合起来，为基本改变河南一穷二白的经济面貌创造了极为有利的条件。最宝贵的收获还在于通过一九五八年的实践，人们对于高速度有计划按比例地发展国民经济有了坚定的信心。

一九五九年就是在一九五八年大跃进的基础上展开了继续跃进的局面。河南省的党组织和工人、农民、革命知识分子在毛主席和党中央的领导下，有了一九五八年和一九五九年这两年的经验，大大提高了社会主义的觉悟，对于来自资产阶级和农村富裕中农方面的反对社会主义大跃进的思潮，就有了更高的辨别能力。

右倾机会主义者想否定一九五八年大跃进，是否定不了的。党的八届八中全会后，全党对右倾机会主义的斗争已经取得了决定性的胜利。一九五九年的政治经济形势，和右倾机会主义者设想的恰恰相反，仍然是人们的干劲冲天，继续跃进的形势，而且跃进得更好、更全面，规模更大、效果更高。人民公社经过整顿和抗旱斗争，已经走上了巩固的健康的发展道路。经过反右倾机会主义的斗争，完

全証明了人民公社是发展国民經济、工业与农业結合、加速农业技术改造的最适当的形式。現在人民公社是任何反动势力冲不垮打不散的，而且今后永远也是任何反动势力触动不得的。党的总路綫好比是万能的母亲，它所生出的两个兒子——大跃进和人民公社，力大无穷。現在的情况是，人們在大跃进的形势下，很容易忽視右傾机会主义是社会主义建設时期的主要危險，这是因为一部分人在建設时期容易忽略我們国家里的階級斗争还存在的事实，常常不自觉地吧社会主义建設和社会主义革命对立起来，不理解社会主义建設每向前跃进一步，就意味着社会主义革命更加深入、更加广泛、更加彻底地发展一步，生产資料私有制方面的殘余就更加广泛地被摧毁一次，資产階級、小資产階級以及旧社会遺留給人們思想意識中的私有观念和自私自利的习惯势力，都要在社会主义建設大跃进的面前受到打击，右傾机会主义就是代表資产階級、小資产階級及其习惯势力，对党的总路綫、大跃进、人民公社的反抗。而其危險还在于它是采取了机会主义的手法，把資产階級的世界觀隱蔽起来，迷惑一些觉悟不高、社会主义革命意志不坚定的人。右傾机会

主义是资产阶级在无产阶级队伍中的辯护者，起瓦解、松懈人們意志，散布悲觀主义的作用。因此，右傾机会主义是帝国主义所欢迎的，而对于我們国家的社会主义建設則是一个极大的危險。这本书里的每篇文章中所講的坚持政治挂帅的經驗，在現在來說，其中心內容就是要坚定不移地在大跃进的實踐中保卫党的总路綫，彻底反透右傾机会主义，以便高度發揮人們改造自然的主觀能动性，充分地发掘和利用各方面的物質潛力。

现在还有一种人，他們惧怕干劲，惧怕艰苦，惧怕困难，这种人实际上是懶汉，是懦夫；他們不自觉地把资产阶级、小资产阶级的那种因循守旧、保守自私的习惯势力保存了下来，成为社会主义大跃进的不利因素。把这种人改造过来，使他們擺脫资产阶级习惯势力的枷鎖，伸起腰来，鼓足干劲，参加到劳动人民的跃进行列里，右傾机会主义分子就要受到孤立。在这方面，这本书从大办鋼鐵、社办工业、基本建設、交通運輸以及其它工业生产方面，提供了丰富的經驗。这些經驗今后應該大大加以發揮。因为改造人們身上沾染的资产阶级习惯势力比之消灭剝削阶级和生产資料私有制是更加长期

的斗争。

現在的問題，仍然同一九五八年一樣，首先要
把干劲鼓足，要苦干实干，然后人們在實踐中就能
够發現問題，进行钻研，想出巧干的法子来。苦
干、实干与巧干，是辯証的統一的。人們不首先經
过苦干、实干的實踐，就无法捉摸問題的本質、关
鍵所在，窍门也就出不来。这本书里介紹了大量的
技术革命和技术革新的經驗，而这些經驗在一九五
九年又有了新的發展。但是这些經驗都是人們在苦
干、实干中摸索出来的，尤其是在大規模的羣众运
动中摸索出来的。只要大多数人热情磅礴，干劲冲
天，人們的首創精神就能够依靠集体智慧得到充分
的發揮。一九五九年的下半年，当党的八届八中全
会的精神貫徹执行以后，右傾机会主义被打敗了，
人們的精神振奋，干劲鼓足了，技术革新、工具改
革、农副产品的加工和綜合利用比之一九五八年就
有了新的發展。我們的社会潛力，正通过持續跃进
的形式更加丰富地被挖掘出来。我們的事業發展是
迅速的，我們的前途是美好的，任何反动势力都不
能絆住我們前进的步伐。在毛主席和党中央的正确
领导下，我們坚信，在不久的将来，我們的工业和

农业都将以现代技术装备起来。

当我们编完这本书的时候，我們需要在这本书的前面告诉读者的就是这一些。总之，这是一本好书，是广大羣众在党的总路线的指引下，創造出来的好經驗，应该一讀。这本书的几十篇文章，都是反映了实在的事实，是对右倾机会主义的有力駁斥。

編 者

一九五九年十二月八日

目 录

在工业交通战线上，继续坚持政治挂帅， 大搞群众运动，以钢为纲，全面跃进.....	1
建设中的安阳钢铁公司.....	19
组织生铁优质高产的经验.....	27
飞跃前进的新乡钢铁二厂.....	33
蒸蒸日上的水冶炼铁厂.....	44
——记水冶炼铁厂的生产管理	
“土洋并举”方针的胜利.....	54
全党全民办钢铁.....	61
高速度地建设新的煤炭工业基地——鹤壁.....	74
在煤炭工业中大搞群众运动的经验.....	81
发动群众好，产量月月高.....	91
群策群力改造小煤窑.....	98
快速武装采煤大军的好办法.....	104
安全、快速掘进九年多.....	110

以鋼为綱，大力发展机械工业·····	115
大搞羣众运动的經驗·····	126
洛阳拖拉机厂的“千台时”紅旗竞赛·····	141
白手起家过五关·····	150

安全运行一千九百五十天·····	159
把事故消灭在发生之前·····	166
解放思想，全运办电·····	174

全党全民大办交通·····	183
全民的鉄路全民办·····	193
在交通运输战线上大搞羣众运动·····	201
大办山区交通的經驗·····	208
組織亦工亦农亦兵的搬运大軍·····	212
貫徹“小土羣”，实现汽車“拖車化”·····	216
公社办运输的几点經驗·····	219

邮电工作是怎样为党的中心工作服务的·····	225
------------------------	-----

一九五八年河南建筑工业的巨大成就·····	232
論羣众性的快速施工运动·····	240
政治挂帅，大搞水泥·····	246
自力更生制水泥·····	255

論羣众性的找矿报矿运动·····	259
登封县地質普查队是如何发展壮大起来的·····	267
我們是如何貫徹“小土羣”方針	
建立小型土法硫酸厂的·····	275
全民动手，大办化学工业·····	280
一朵灿烂的“小土羣”之花·····	285
——記开封橡胶化工厂的成长	
河南輕工业的大跃进·····	292
我們是如何組織生产大跃进的·····	302
技术革命开紅花，竹藤业操作机械化·····	311
勤儉办厂·····	321
万馬奔騰，一日千里的社办工业·····	325
人民公社必須大办工业·····	342
六元五角錢办起了一座小工厂·····	363

在工业交通战线上，繼續坚持政治
挂帅，大搞羣众运动，以鋼为綱，
全面跃进！

刘 峯

一、偉大的胜利，良好的开端

一九五八年，河南全党和全省人民，在党中央和毛主席的英明领导下，经过一年苦战，取得了空前偉大的胜利，出现了以工农业生产为中心的全面大跃进的新局面，使我省的經濟面貌和人們的精神面貌发生了深刻的变化，为我们一九五九年繼續大跃进打下了良好的基础。

在我省的工业交通战线上，一九五八年是一个极不平凡的年头，不仅是鋼鐵生产空前大跃进的一年，而且是以鋼为綱带动整个工业建設一日千里全面飞跃的一年。它的显著特点是：在党的坚强领导下，实行政治挂帅，大搞羣众运动，以鋼为綱，开展一馬当先、万馬奔腾轰轰烈烈的羣众运动，展现出一幅“小洋羣”和“小土羣”紧密結合、遍地开花、飞跃发展的灿烂图景。

我省工业建設的大跃进，决不是偶然的，是有其客观基础和主观根源的。它是社会主义改造发展、工农业的生产力进一步解放的必然趋势，是广大群众在发展生产和提高生活上的强烈愿望的具体表现，是毛泽东思想和党的社会主义建設总路綫的光輝胜利，同时也是河南全党和全省人民，坚决贯彻执行党的在优先发展重工业的基础上，实行工业和农业同时并举、重工业和輕工业同时并举、中央工业和地方工业同时并举、大型企业和中小型企业同时并举、土法生产和洋法生产同时并举的建設方針的结果。

一年来，我省工业交通战綫，在中央“以鋼为綱、全面跃进”的方針指导下，获得的成就是非常巨大的，經驗是十分丰富的。它已将我省工业建設推上了一个新的阶段。一九五八年工业总产值完成三十五亿六千万万元，等于一九五七年总产值的百分之二百二十八，等于是第一个五年计划期間五年增长总和的百分之二百五十五；工业总产值在工农业总产值中的比重，由一九五七年的百分之二十六点一提高到百分之三十六点一；生产資料生产在整个工业生产中的比重，由一九五七年的百分之三十三点六八提高到百分之四十六点七九；一九五八年的基本建設投資額比一九五七年增加了一点三四倍，相当于第一个五年计划投資总額的百分之一百五十四。从八月开始，省委根据党中央毛主席关于“要使鋼产量翻一番”的偉大号召，充分地发动了广大群众，迅速地掀起了一个全党全民、千軍万馬大办钢铁的热潮。毛主席对

鋼鐵生產的幾次指示，給予全黨全民以極大的鼓舞。幾百萬羣眾，熱烈地響應黨的號召，立即輕裝上陣、廢寢忘餐、不計報酬、頑強工作，以熱情滿懷、干劲冲天、敢於創造新生活的共產主義精神，在兩河南北、五山上下，開辟了一條氣勢磅礴、大搞羣眾運動的鋼鐵戰綫。這樣，就保證了鋼鐵生產計劃的完成，共生產好鐵五十四萬噸，好鋼三萬一千七百噸，改變了我省過去無鐵無鋼的局面。原來我省的鋼鐵工業是“一窮二白”毫無基礎的，一九五七年全省只生產土鐵三千六百噸，鋼連一噸也沒有。這不是更加證明我們成就的偉大嗎？

這個巨大成就的取得，不僅奠定了鋼鐵工業在全國、全省合理分布的基礎，而且為今後鋼鐵工業的高速度發展創造了重要條件。這對於促進國家工業化和我們的社會主義建設事業起了重大的作用。由於有了鋼鐵，不僅支援了國家的重點鋼廠，保證了一千零七萬噸鋼的任務提前完成，而且我們以自己生產的鋼鐵，制成了大批的冶煉設備、礦山設備、動力設備和各種機械工具與運輸工具，進一步裝備了我們的工業、農業和交通運輸業。許多我們過去所沒有的工業企業現在已經開始建立起來了，過去不會製造的產品，現在已經能夠生產了。

在一年來的工業生產運動中，一個意義重大的收穫，就是廣大幹部和千百萬羣眾受到了極其深刻的鍛煉。不僅破除了迷信，解放了思想，還提高了社會主義覺悟，發揚了敢想、

敢說、敢干的共产主义风格，而且进一步改善了干部的工作作风，提高了党在人民羣众中的领导威信，更加密切了党和羣众的关系，羣众路綫的工作方法有了新的发展。尤其在鋼鐵大軍中涌現出許多积极分子，并实行了“火綫入党”，壮大了党的队伍，培养了大批的基层领导骨干力量。在大煉鋼鐵的同时，为了进一步发展生产，結合生产开展了羣众性的技术革命和技术革新，在采矿、化驗、碎矿、建炉、冶煉、运输輪等方面，进行了許多技术改革和創造，通过紅专学校，以工厂为課堂，以实际操作为教材，以老技术工人為教員，在生产实践中訓練了成千上万的技术人材，为我們在煉鉄方面突破技术关創造了条件。正如羣众自己所歌頌的：“小高炉是万能炉，既煉鋼鐵又煉人！”事实証明，对于广大干部和羣众的这些全面的深刻的鍛煉，是我們实现繼續大跃进的根本保証。

二、羣众路綫在工业战綫上的鮮花和碩果

大办鋼鐵运动的胜利，首先取决于方針路綫的正确。六、七月間，当我省确定鋼鐵生产任务时，摆在河南全党面前的一个根本問題，就是采取什么方針、走什么路綫的問題。为了完成这一艰巨任务，在当时我們鋼鐵生产毫无基础的条件 下，到底是采取依靠广大羣众、全党全民动手、以小型土法为主、土洋結合、大中小相結合的保証多快好省地大办鋼鐵的方針路綫呢？或者是仅仅依靠少数专家、洋法、大型的方

針路綫呢？是裹裹烈烈雷厉风行地力求高速度呢？或者是冷冷清清、慢慢騰騰地甘居下游呢？当时，省委遵照党的社会主义建設总路綫和中央关于鋼鉄生产的指示，根据河南的现实条件和人民要求，坚决地批判了那种认为“依靠土炉土法，不能大办鋼鉄，”“农民光会种地，不会炼鉄，”等等錯誤認識，同时提出了一条在当前条件下唯一可行的正确方針：

“在党的领导下，全党动员，全民动手，依靠羣众，自力更生，开展以小型为主、土法为主、土洋結合、大中小相結合的全党全民大办鋼鉄的羣众运动。”同时，省委还指出：我們現在以小型土法为主，决不是放松洋炉洋法，待取得大量鋼鉄以后，就可将小型、土法、分散、低級的炼鉄炉加以改造提高，逐步发展成为现代化的、較为集中的、大中小相結合的鋼鉄联合基地。只有遵循这条路綫，我們才能飞跃前进，才能保証高速度。而高速度問題是社会主义建設中最重要的問題，是总路綫的灵魂。大搞羣众运动，則是实现高速度的保証。在当时，我們正是处在既无鋼鉄基础、又缺設備技术，完全是平地建炉、白手起家而又急如星火、迫不及待的情况下，只有这样，才能真正更快地調动全省人民，形成蓬蓬勃勃的羣众运动，才能大家动手、遍地开花，才能爭夺時間，多产鋼鉄。人民的偉大实践，証明了这条方針是符合党的不断革命論与革命发展阶段論的原則和总路綫的精神的。这是党的大中小相結合、土洋并举的方針和羣众路綫在鋼鉄生产上的具体运用，这是一条老老实实的方針路綫，是有效

地調動人民羣眾的主動性和創造性、戰勝各種困難、創造驚人奇跡的方針路線。不僅如此，“小土羣”和“小洋羣”“大洋羣”相結合的必要性與正確性，又為一年來機械、煤炭、動力、交通、郵電、化工、輕工等各方面的勝利事實，充分証明了。

偉大的實踐告訴我們：“事在人為。”這就是說，我們在首先考慮到客觀可能性的前提下，必須充分估計到社會主義建設中人的主觀能动性。因為客觀存在固然是我們行動的現實依據，但是任何只看客觀條件而忽視人的主觀作用，都是不對的。必須了解：只要方向對頭，相信羣眾，黨的方針政策一旦為人民羣眾所掌握，就會產生巨大無比的力量，創造出意想不到的奇跡。我們一年來所取得的偉大成就，是毛澤東思想的勝利，是黨的羣眾路線的勝利。“小土羣”和“小洋羣”相結合的方針取得勝利的基礎和關鍵，全在一個“羣”字。這就是說，工業建設必須放手發動羣眾，大搞羣眾運動，只有依靠廣大羣眾的集體力量，才能真正多、快、好、省。事實證明：凡是全民辦鋼鐵、全民辦煤炭、全民辦機械、全民辦交通……總之，凡是依靠羣眾大搞羣眾運動的，都很快地搞起來了，並且取得了顯著的成績。凡是依靠少數人搞，就必然冷冷清清，無聲無色，搞不起來。這就証明了毛主席指示的正確性：“到現在我們還有一些同志不願意在工業方面搞大規模的羣眾運動，他們把在工業戰線上搞羣眾運動，說成是‘不正規’，貶之為‘農村作風’、‘游擊習氣’，這顯然是不對的。”