

隆重纪念第二次世界大战胜利



# 第二次世界大战实录

主编 马夫

决定人类命运的大决战

## 欧洲战场篇

内蒙古人民出版社

谨以此书纪念第二次世界大战胜利 60 周年



# 第二次世界大战实录

主编 马夫

决定人类命运的大决战

## 欧洲战场篇

内蒙古人民出版社

## 图书在版编目 (CIP) 数据

第二次世界大战实录 马夫 / 主编  
— 呼和浩特 . 内蒙古人民出版社 , 2005.3  
ISBN 7 - 204 - 07822 - 5

I. 第… II. 第… III. 第二次世界大战  
(1939 ~ 1945) - 史料 IV. K152

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2005) 第 025291 号

## 第二次世界大战实录

马 夫 / 主编

责任编辑：苏 华

内蒙古人民出版社出版发行

(呼和浩特市新城区新华大街祥泰大厦)

河北省三河市燕山印刷有限公司印刷

开本：850×1168 1/32 印张：168.75 字数：1500千字

2005年6月第1版 2005年6月第1次印刷

印数：1 ~ 5000

ISBN 7 - 204 - 07822 - 5 / K · 471 定价：405.00 元 (全 15 册)

如发现印装质量问题, 请与我社联系

联系电话：(0471) 4971562 4971659

- 战争背景篇
- 战争爆发篇
- 战争转折篇
- 战争胜利篇
- 太平洋战场篇
- 非洲战场篇
- 领袖篇
- 将领篇
- 悍将篇
- 英雄篇
- 袁雄篇

此为试读,需要完整PDF请访问: [www.ertongbook.com](http://www.ertongbook.com)

## 目 录

# 目 录

### 不列颠大空战

——保卫伦敦大决战

诱降	.....	(1)
“鹫日作战”	.....	(8)
轰炸伦敦	.....	(12)
“海狮计划”破产	.....	(25)

### 德国闪击丹麦、挪威的空降作战

——幻影突击战

“威塞尔演习”	.....	(30)
未受抵抗即侵占成功	.....	(31)
受挫于挪威	.....	(32)

### 克里特岛之战

“水星计划”出炉	.....	(35)
仓促准备埋下失败伏笔	.....	(41)
德军多手准备，志在必得	.....	(52)
蚁穴毁大堤	.....	(56)
舰队与空军的对抗	.....	(62)
成功撤退	.....	(65)

### 诺曼底登陆中的空降作战

——盟军首次大规模空降作战

战前迷惑	.....	(71)
------	-------	------

- 美军空降成功 ..... (73)  
英军空降成功 ..... (77)

## 巴巴罗萨计划

- 战争史上最大的“闪电战”  
突然袭击 ..... (81)  
攻陷苏境 ..... (89)  
列宁格勒保卫战 ..... (109)

## 莫斯科保卫战

- 一个冬天的神话  
“台风”计划顺利实施 ..... (124)  
莫斯科全民皆兵 ..... (127)  
红场大阅兵 ..... (129)  
天时地利人和 ..... (133)  
莫斯科大反攻 ..... (139)

## 斯大林格勒保卫战

- 乾坤逆转折魔爪  
围困斯大林格勒 ..... (142)  
朱可夫临危受命 ..... (158)  
转入反攻 ..... (178)  
围歼敌 64 集团军 ..... (195)

## 库尔斯克大会战

- 世纪坦克之战  
德军超强准备，苏军严阵以待 ..... (204)  
地空大决战 ..... (212)  
库尔斯克大反攻 ..... (216)

## 目 录

---

### 列宁格勒保卫战

——“生命之路”的奇迹

- |           |       |       |
|-----------|-------|-------|
| 兵临城下      | ..... | (224) |
| 饥饿围困法     | ..... | (231) |
| “生命之路”的开辟 | ..... | (233) |
| 最后的胜利     | ..... | (238) |

### 柏林会战

——纳粹帝国的覆灭

- |         |       |       |
|---------|-------|-------|
| 陈兵百万困柏林 | ..... | (241) |
| 展开全面攻势  | ..... | (245) |
| 攻克柏林    | ..... | (251) |

### 敦刻尔克大撤退

——撤退史上的奇迹

- |             |       |       |
|-------------|-------|-------|
| 被困“敦刻尔克     | ..... | (258) |
| 空军主战已埋下惨败伏笔 | ..... | (265) |
| 万船齐渡终解困     | ..... | (271) |

## 不列颠大空战

# 不列颠大空战

——保卫伦敦大决战

## 诱 惑

自从 1939 年 9 月 1 日，纳粹德国百万大军闪电袭击波兰，第 2 次世界大战爆发后，紧接着 1940 年 4 月 25 月初，德军又以迅雷不及掩耳之势，使荷兰、比利时、卢森堡、挪威等国相继沦陷。6 月 22 日，法国投降。

这一消息很快传遍整个世界。迅速得手的胜利使纳粹德国元首希特勒的欲望无限地膨胀起来。自从 1925 年希特勒出版了自己的行动纲领《我的奋斗》一书后，已经整整 15 年了。这期间，他建立了自己的冲锋队和党卫军，由一个啤酒酒店暴动的失败者，一跃变成了德国政府的总理和整个武装部队的最高统帅。他的纳粹党党旗已经在差不多整个西欧大陆飘扬。今天，希特勒感到他一生中辉煌的时刻已经到来。在西进占领欧洲一度旗开得胜之际，他开始把注意力转向东方。多少年来，反对布尔什维克的强烈欲望不时地再现在希特勒深思熟虑的大脑中，尤其在这胜利之际。他早已觊觎苏联广袤的领土，准备向苏联发动进攻。

为了避免兵家大忌的两线作战，希特勒希望此时能与英国

媾和。他相信，随着法国投降，此时英国人已经吓怕了，只要他做出和平姿态，英国人就会不战而降。于是，希特勒通过瑞典向英国放出了和平试探。万万没有想到，3天后，英国外交大臣哈利法克斯通过广播正式拒绝希特勒的“和平建议”。



1940年7月16日，希特勒作出对英登陆作战的决定，下达了关于“海狮”计划的第16号批令。

希特勒感到有必要进一步明确显示德国的力量，以使英国醒悟过来。他决定首先通过战略轰炸并辅以政治诱降征服英国，英国如不投降便实施登陆。于是，一个代号为“海狮”的进攻英国的作战计划很快拟制完毕了。

“海狮计划”总的战略意图是：从拉姆斯格特延伸到怀特岛以西的广阔战线上，进行一次奇袭性军事行动。以挪威、荷兰、比利时和法国为基地的3000架飞机去摧毁英国的防御工事，在空战中消灭英国空军，并用火力制止住英国海军，夺取制空权和制海权，派25个至40个师在尽可能宽阔的战线上登

## 不列颠大空战

陆，一举占领英国。

德国领导人也已经看出，他们能否实现入侵不列颠的计划，完全取决于能否控制英吉利海峡和他们在英国南部海岸选定的登陆地点的上空。完全掌握运输舰只上空和海滩上空的制空权，是实现横渡海峡和登陆的决定条件。因此，必须摧毁皇家空军和伦敦与海岸之间的机场系统。

此时，德国空军的确实力雄厚。德军空军司令戈林对胜利毫不怀疑，他自恃拥有可以实现这一巨大目标的 3 支庞大的航空队：

第 2 航空队由凯瑟林将军指挥，驻在荷兰、比利时和法国东北部，指挥部设在布鲁塞尔，前沿指挥部设在灰鼻角。第 3 航空队在斯比埃尔将军指挥之下，驻在法国北部和西北部，指挥部设在巴黎，前沿指挥部设在多维尔。这 2 个航空队是主力，总共有战斗机 929 架，轰炸机 875 架，俯冲轰炸机 316 架。第 5 航空队在施登夫将军指挥下，驻在挪威和丹麦。第 5 航空队只有部分兵力参加，它要比第 2、第 3 航空队小，只有轰炸机 123 架，Me - 110 战斗机 34 架。

这 3 支航空队可对英国形成半月形攻击的态势。而当时英国本土防空只有战斗机约 800 架，高炮 2000 余门。德国无疑拥有绝对的数量优势。戈林向希特勒宣称，他的空军“只需 4 天时间，就可像进犯波兰那样战胜英国。”

为了迎击德军空军的空袭，英国加强了自己的防空体系。经过努力英国已经构成了 2 道雷达探测网。第一道为本土防御雷达网，能有效地监视飞行高度 4500 米以下的飞机；第二道为本土低空搜索雷达网，用于搜索 760 米以下飞机，并且在主

要方向，配置了成千上万的对空观察哨，以弥补雷达情报的不足。

空军当局还在英格兰西南部组建一个新的战斗机大队，即第 10 战斗机大队。大队部设在巴思附近的鲁德洛。其任务是负责英国西南部的防空作战，截击进入该地区上空的德军飞机。第 10 战斗机大队的建立，减轻了英格兰南部第 11 战斗机大队的负担，使之能全力来保卫首都伦敦及其东南地区。可是当时，空军的战斗机数量是严重不足的，战斗机生产成了一个大问题，还有飞行人员的补充，也相当困难。

法国投降时，英军仅有 1204 门重型高射炮和 581 门轻型高射炮。这是远远不能满足需要的。因为，飞机生产工厂必须给以坚强的防御，各个机场也应该有严密的防空力量，而西部港口、海军基地以及许多工业区也应增设高射炮。按编制需要，英军应有重型高射炮 2232 门，轻型高射炮 1860 门，可实际拥有的高射炮还不到需要量的一半，真可谓杯水车薪。当时



德军 Me - 110 轰炸机轰炸伦敦。

## 不列颠大空战

英国高射炮的生产量非常低，每月只能生产大口径高射炮 40 门，并在短时间内不可能有所增加。为此，不得不暂时牺牲对伦敦以及其他一些城市的防御，而把较多的高射炮用来保护飞机制造厂、机场以及其他要害目标。



英军防空火箭拦截德机。

为了阻止德军飞机对英伦三岛的入侵，尤其是阻止德军布雷飞机的活动，英军在沿海和主要大城市布置了 1450 个防空气球。14 条河流和入海处平均布设了 10 个气球、它们全是水上系留的气球。还有不少防空气球布置在飞机工业和其他目标的防御上。这些防空气球内充氢气，又大又轻，通常升到敌机飞行的高度，可有效地干扰德军飞机的入侵行动。为了使防空气球便于机动和缩短施放的时间，在移动时将球收回距地面数米高，然后系在卡车上转移。他们还使用了一种“伞系拦阻索”的设备。它的一端装有降落伞，而另一端系有钢索。使用时在德军可能来袭的方向利用火箭将此设备先发射到空中。当火箭发射到 200 米高空后，降落伞打开，从而使那些摇晃不定的钢索构成了一道防飞机的低空障碍。

为了统一指挥英国本土的防空作战，在空军部之下设立了防空指挥部，统一指挥皇家空军的战斗机部队、雷达分队、警报观测分队和陆军的高射炮部队。为了指挥方便，又将本土划分为6个防空区。每个防空区划分若干防空分区。各防空区驻有1个战斗机大队，每个大队负责3~8个防空分区，几个防空分区指挥2~3个战斗机中队。

到英伦空战开始时，英国皇家空军战斗机实力稍有所恢复。1940年7月中旬已达到了650架左右。它们大多数是“飓风式”和“喷火式”战斗机，其余则是比较老式的飞机。不列颠之战开始不久，英国航空工业随即加紧了作战飞机的生产，几乎每一个成年人，每一分钟都投入到战斗机的生产中，从而创造了飞机制造业上的奇迹。英国上下，不仅工厂生产战斗机，而且一些小车行和车间也都生产飞机零件。在6、7、8三个月中，英国每月生产约500架战斗机，至少比德工厂多生产100多架飞机。空战高潮阶段，皇家空军曾遇到飞行员严重匮乏的危机，但从未有过缺少飞机的时候。为了迎战德国空军，英国积极生产一种叫作“喷火式”的战斗机。这种性能优越的战斗机后来为整个“不列颠之战”立下了汗马功劳，成为英国皇家空军的明星。

为了防备德军的空袭，居民住所的窗户玻璃上都糊上一条条细纸条形成一个米字形，以防炸弹震破玻璃伤人。家家摆满了一桶桶防火用的沙子和水，还要储备好食品和饮用水，以防德军人侵切断补给时，维持一家人的生计。

撤离儿童的工作有条不紊地进行。近5000名5岁至15岁的孩子被船运到大英帝国自治领地；近2000名儿童被撤运到

## 不列颠大空战

美国，另有 2666 名儿童等待撤运。英国政府还将全国银行储备的黄金运出英国，转移到加拿大的蒙特利尔……这笔巨款后来被英国政府用来购买大量美国武器和装备。

6月5日、6日少量德军飞机开始袭扰英国各地，实施分散的空击。后来又加强了对海上英国运输船队的空袭。这就迫使英国当局把抗击德军飞机空袭作为战时问题列为当务之急，从而为通向整个“不列颠之战”奠定了基础。

经过丘吉尔多次与美国总统罗斯福交涉，美国终于同意英国以租让西印度群岛的基地来换取美国 50 艘驱逐舰。这一交易，与其说使英国得到了军援，不如说是在推动美国参战的路程上所取得的重大进展。7月间，美国大批火炮、枪支和弹药等武器运过大西洋，安全抵达英国。美国于 1940 年下半年和 1941 年上半年，给予英国道义上和物资上的援助，这使处于困难时期的孤军奋战的英国得到最有力支援。

1940 年 7 月，英吉利海峡白浪滔滔。在灿烂的阳光中远远望去，海水和天空显现各自深浅不同的蓝色，只是在遥远的地平线上才融为一体。远处德国空军的大批飞机正飞越英吉利海峡……“不列颠之战”从此掀开序幕。

从 1940 年 7 月 10 日至 8 月 12 日为不列颠之战的第一阶段。此间，德军企图攻击英吉利海峡的英国舰船和英国南部诸港口，以引诱英战斗机出战，查明英空军的兵力部署、防空作战能力。

自从 7 月 10 日的第一场大战之后，在随后的 10 天德军不断空袭英国运输船队，使用的兵力也日益扩大，皇家空军损失了 50 架战斗机。7 月 20 日，有 6 位皇家空军的飞行员身亡，

## 第二次世界大战实录·欧洲战场篇

这是迄今伤亡人数最大的一次。德国欣喜若狂，英吉利海峡上空的战斗似乎正在按德国人所希望的发展。

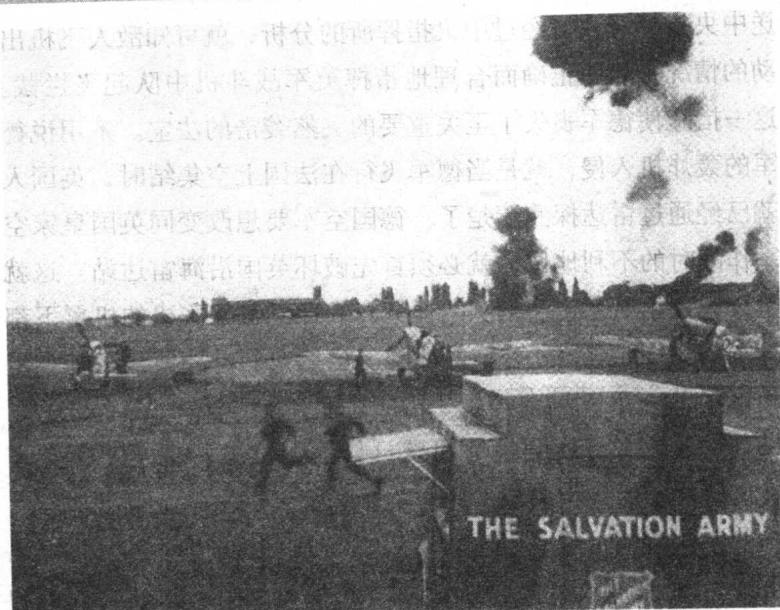
此后的英吉利海峡空战几乎每天都有，从7月10日至31日德国损失180架飞机，其中100架是轰炸机；英国损失70架战斗机，约4万吨货船被击沉，但是皇家海军的舰艇完好无损。因此，就战斗机的损失而言，双方不相上下，打了个平手。

德国空军在摧毁英国战舰上并没有取得多大进展，同时，它也没能使英国空军战斗机飞行员疲于奔命，因为英国空军有意只派少数飞行员参加战斗，德国空军引诱英国战斗机起飞，想在空中加以消灭的企图也已落空。

英吉利海峡上空的初战失败并未能打消希特勒吞并英国的野心。相反，他希望“德国空军对英国的伟大空战”立刻开始。8月1日，希特勒签署了德军最高统帅部下达的关于加强对英国海战和空战的第17号总指令。根据这个总令德军拟制了“鹫日作战”计划，规定共同担负这一任务的第2、第3航空队的首要任务是歼灭敌战斗机，即英国空军的“喷火式”和“飓风式”战斗机，其次是战斗机机场、海岸雷达站以及英格兰南部的所有地面防空组织。希特勒真希望德国空军能迅速、无情、勇猛地完成消灭英国空军、夺取制空权的任务，以便在不久的将来开始真正的入侵——“海狮”行动。

### “鹫日作战”

1940年8月12日，星期一，一连几天阴雨后，英吉利海  
· 8 ·



遭德空军轰炸的英空军基地。

峡上空出现了短暂的好天气，能见度良好。

上午一队德军飞机编队贴着海面向西飞去。当他们的飞机爬升起来后，很快就看到了海峡对面英国海岸的悬崖峭壁。此次飞行的任务不是去空战，而是执行特殊的任务，炸毁英国东部和南部海岸的雷达站。攻击的目标是耸立在英国东部和南部海岸的天线塔。这种高耸的天线塔在法国海岸用望远镜隔着海峡就可以看得清清楚楚。

几个月来，德军一直在有组织地监听英军的无线电通信和雷达使用情况。德军吃惊地发现敌人在组织上正取得新的进步。英国已经在本土的东、南、西部沿海地带部署了许多部雷达，组成了“海岸低空搜索雷达网”。网内各雷达站收到情报