

先 选 农 具 图

全 国 农 具 展 览 会 編

19

农 业 出 版 社



农具图选

19

全国农具展览会编

北京农业机械化学院
编者 北京石油学院
北京钢铁工业学院

农业出版社出版

(北京西单大栅栏胡同7号)

北京市新华书店总发行科 购书函 106号

中华书局上海印刷厂印刷 新华书店发行

787×1092 纵1/16·5 3/4印张

1988年8月第1版

1988年8月北京第1次印刷

1988年9月上海第2次印刷

印数：1—30,000 定价：(9) 0.95元

第一卷号：15144.49 58.7.京图

編 者 的 話

全国农具展览会开幕以来，各地参观的代表都如飢如渴地索要适合自己地区的农具资料，在购到大会编印的資料之后，仍不能满足他們的要求。还有許多代表在炎炎烈日之下，在展出的农具旁边席地而坐、汗流浃背地渙繪。这反映了全国农業生产大跃进中群众迫切要求改革工具、向农業技术革命全面进军的生动情景。这部圖选就是适应这种情况，为了满足全国各地群众要求而繪制的。同时也恰好与准备选拔的、分送各省(区)、市展览的几百种农具实物相配合，作为它们的說明書。

这部圖选，对每件农具都有一張立体圖，可以看出来农具的全貌，另对主要部件和零件，也都有構造圖，并都注明規格尺寸，有了它就可以进行仿造。所以它对当前的农具改革运动，是会有帮助的。

但是，由于時間倉促，不完善的地方在所难免，希望讀者随时提出意見，以便修正。

目

录

1. 万能小车.....	3
2. 三輪轉向自動卸土推車.....	9
3. 三輪自動卸土車.....	11
4. 活底卸貨車.....	13
5. 推拉翻土車.....	16
6. 活箱卸土雙輪手推車.....	20
7. 糜箕型獨輪手推車.....	24
8. 竹制牛用軟駕籃.....	26
9. 活箱架子車.....	27
10. 太制腳踏三輪車.....	30
11. 新式木牛車.....	38
12. 木制汽車.....	41
13. 獨輪手推車.....	45
14. 公鵝式單輪自動卸土車.....	49
15. 奢力割草機.....	52
16. 腳踏切片、切絲、切草三用機.....	58
17. 三刀式切蔓機.....	67
18. 切片機.....	73
19. 立盤地瓜切片機.....	78
20. 十葉切絲機.....	80
21. 腳踏青貯飼料切碎機.....	82
22. 三用木質加工機.....	85
23. 腳踏青貯飼絲切片機.....	88
24. 簡便刨絲切片機.....	89
25. 腳踏切碎機.....	92

万能小車

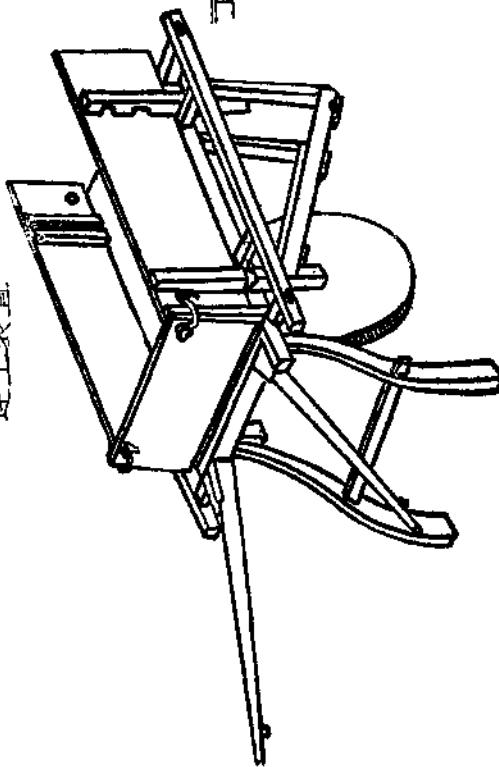
制 造 者：江苏省鹽城專區手工業辦事處顧一忠、沈正宣。

用 途及使用方法：用于运土、农活运输、抗旱施肥、撒灰和改装成臥鉗等。

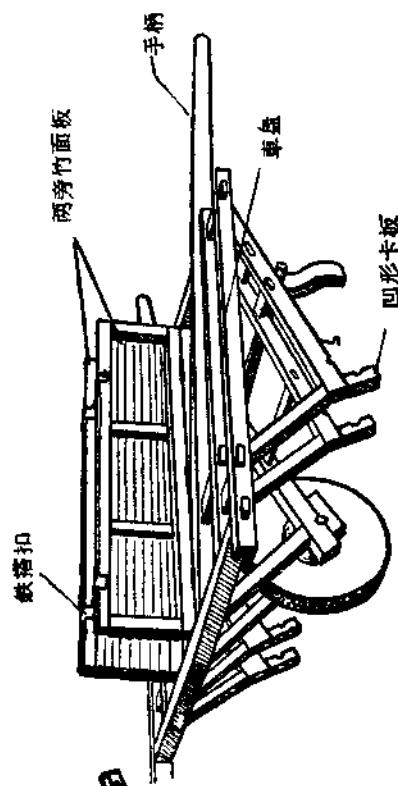
構造及使用方法：車架第1、2和7、8四根縱樑下用8根木条釘成兩組車輪支架，架上各裝一個有滾珠軸承的木輪。另外，在車架中部還裝一組小木輪支架，在車架兩端和前后各裝一塊活動擋板，底板是用3塊竹底板拼成的。如把大車輪卸去，在中央輪架上裝小木輪，可當运土車用；再把活動擋板卸去，在中間裝上兩塊竹板架并用鐵搭扣好，可當农活运输車用，如在大車輪中間加裝槽輪并在車架前端裝上橫拌臂，用皮帶傳動，可當撒灰車用，如換裝粪桶和鐵皮噴頭，可用來抗旱澆水和施肥。如把活動擋板卸去，在后端加裝橫板，可當臥鉗用。

效 率：獨輪运土每次可裝200公斤，作农活运输可裝重500公斤。每天能撒灰30亩，能施肥40亩，能澆地40亩。因为它能使用單輪或双輪行走，在窄窄道上都可适用。

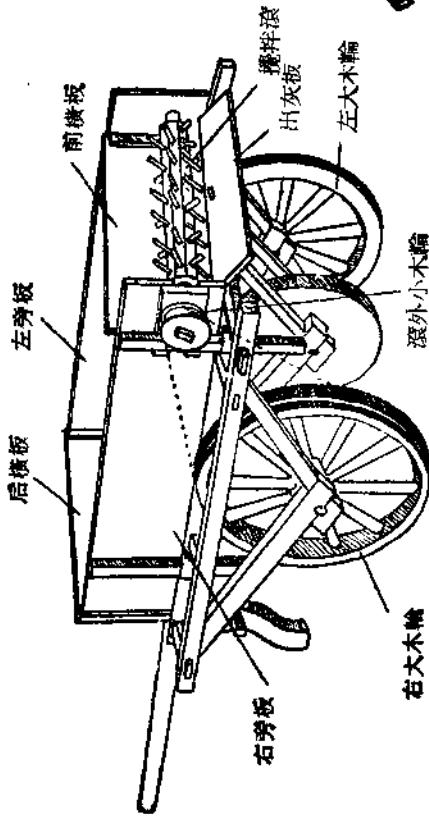
運土裝置



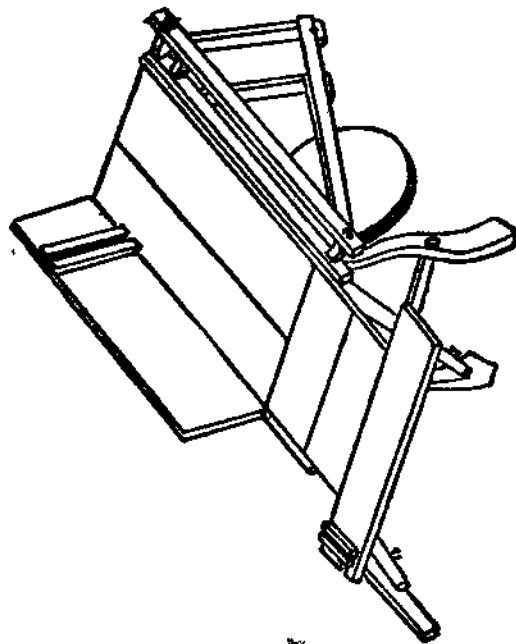
农活运输装置



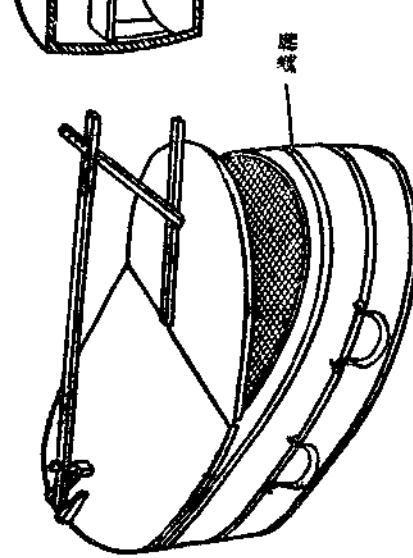
撒灰装置



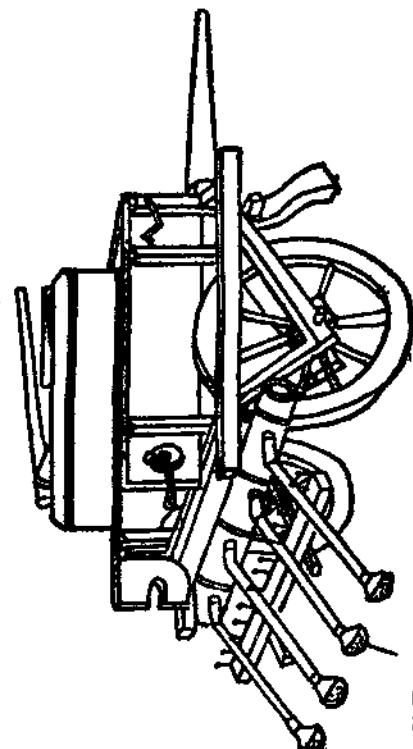
改装成床铺



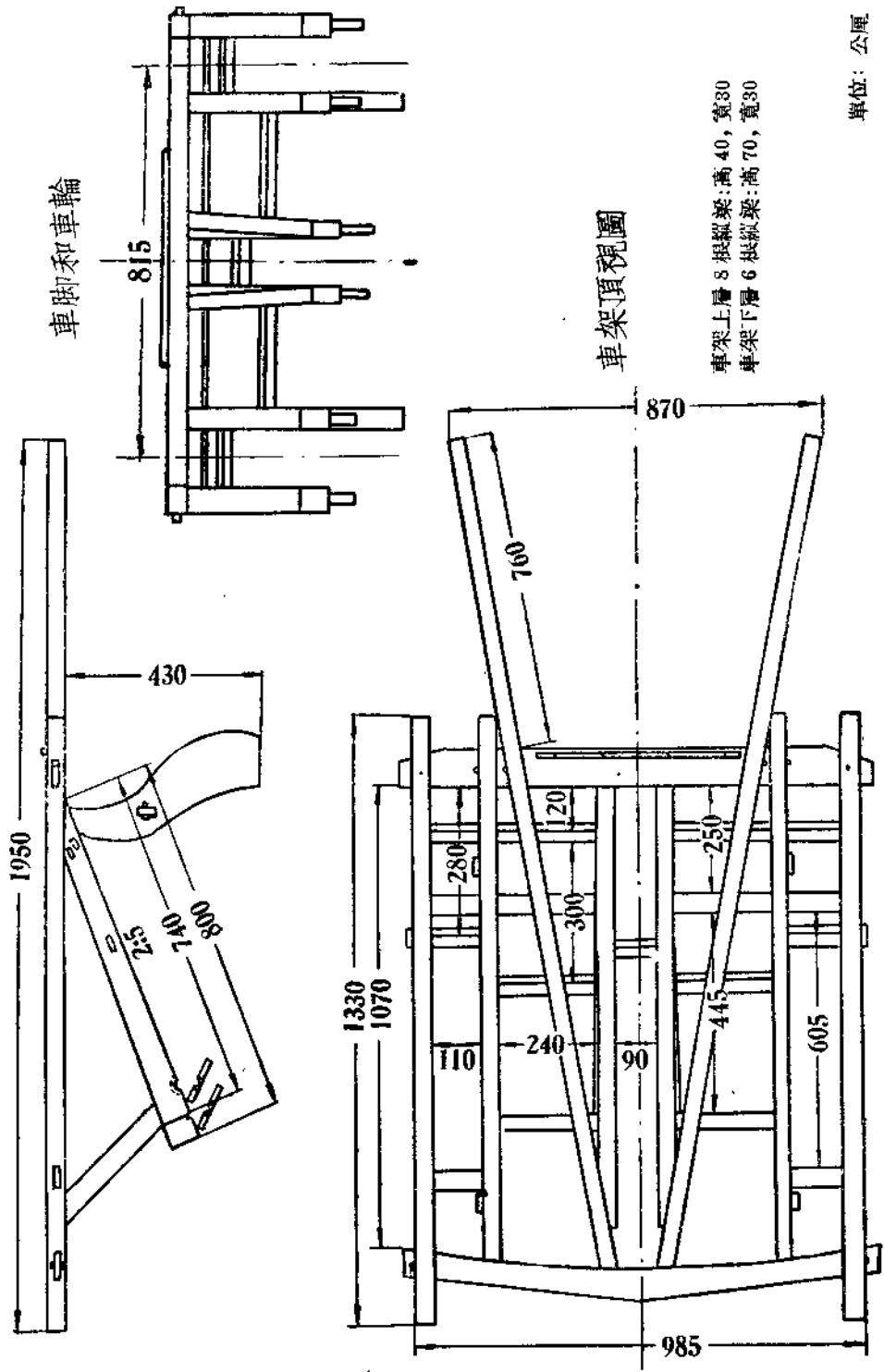
粪桶的构造



抗旱施肥装置

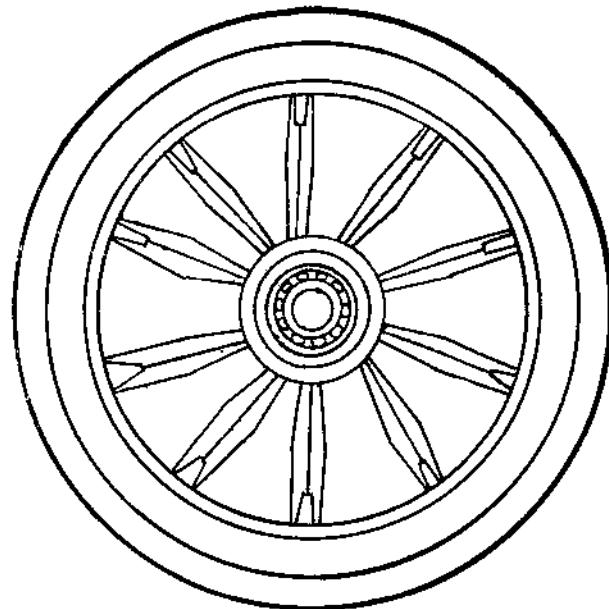


車架側視圖

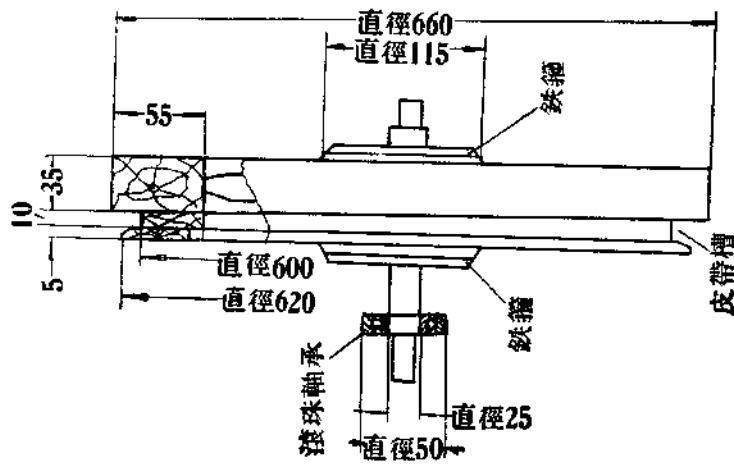


單位：公厘

單位：公厘

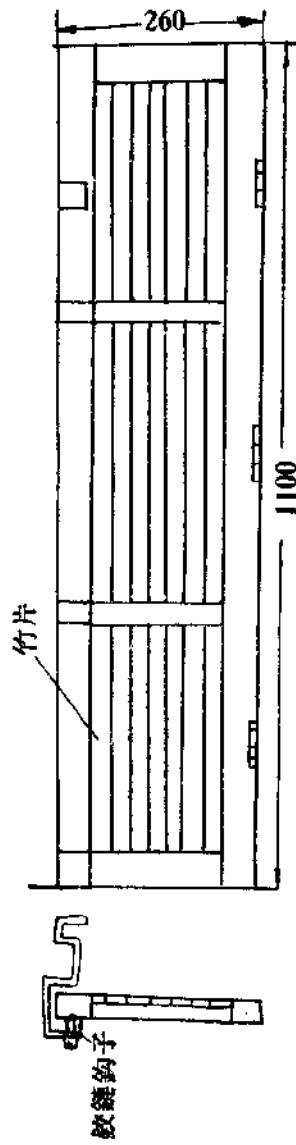


車輪



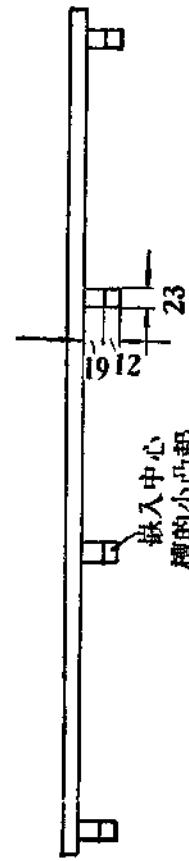
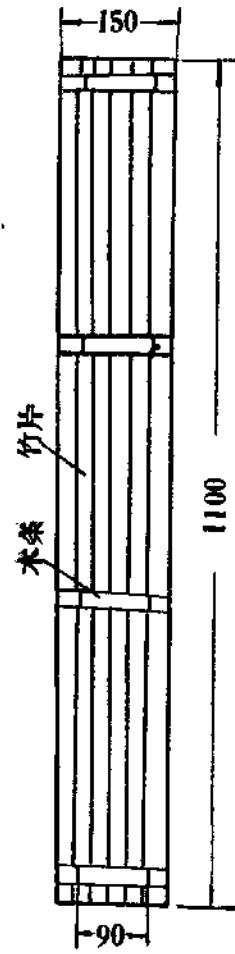
竹板架

(农活运输装置,共2块)



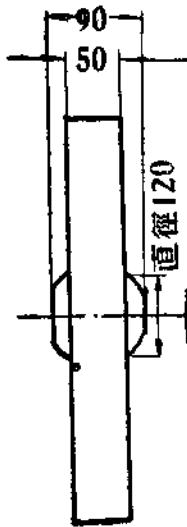
竹底板

(农活运输装置)

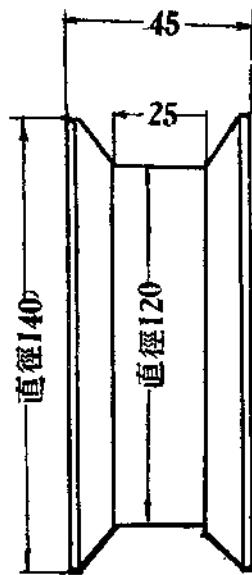
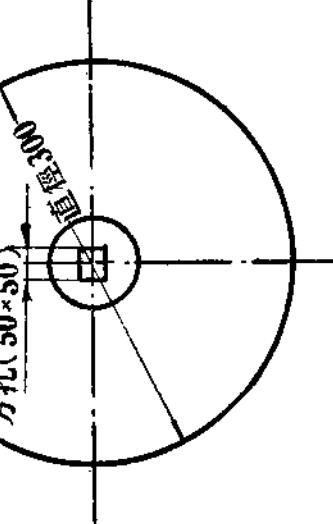
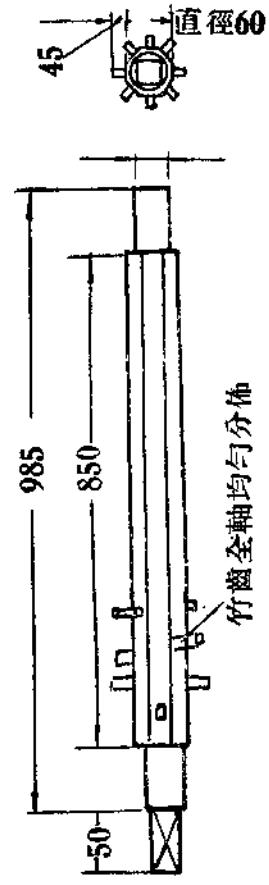


單位：公厘

小木輪

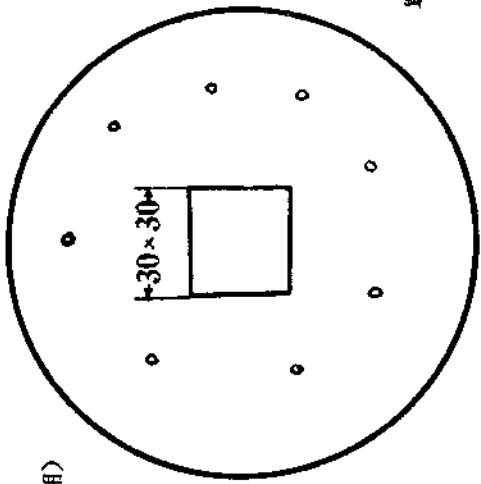


攪拌滾

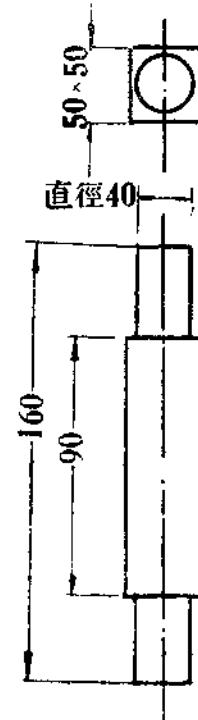


槽輪

(搬灰裝置,傳動用)



車軸



單位: 公厘

三輪轉向自動卸土推車

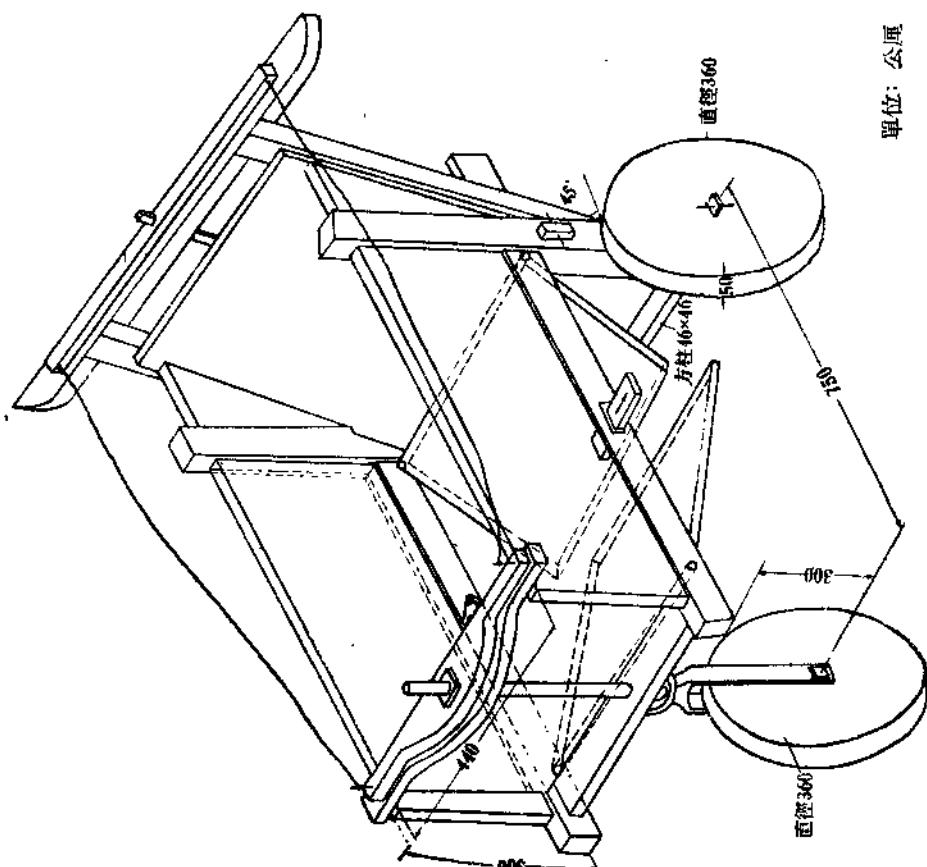
創造者：雲南省姚安縣木器生產合作社。

用途：適用於農村和水利工地上運土、運肥料、運庄稼等。

構造：全為木制，由車輪、車架、車箱三部分組成。車箱底有底板兩塊，能繞軸轉動，裝土時用木銷固定。卸土時抽出木銷，底板受土壓力自動打開卸土。車廂後有方向調節杆，用皮帶與前輪架的兩端相連，可以控制車方向。

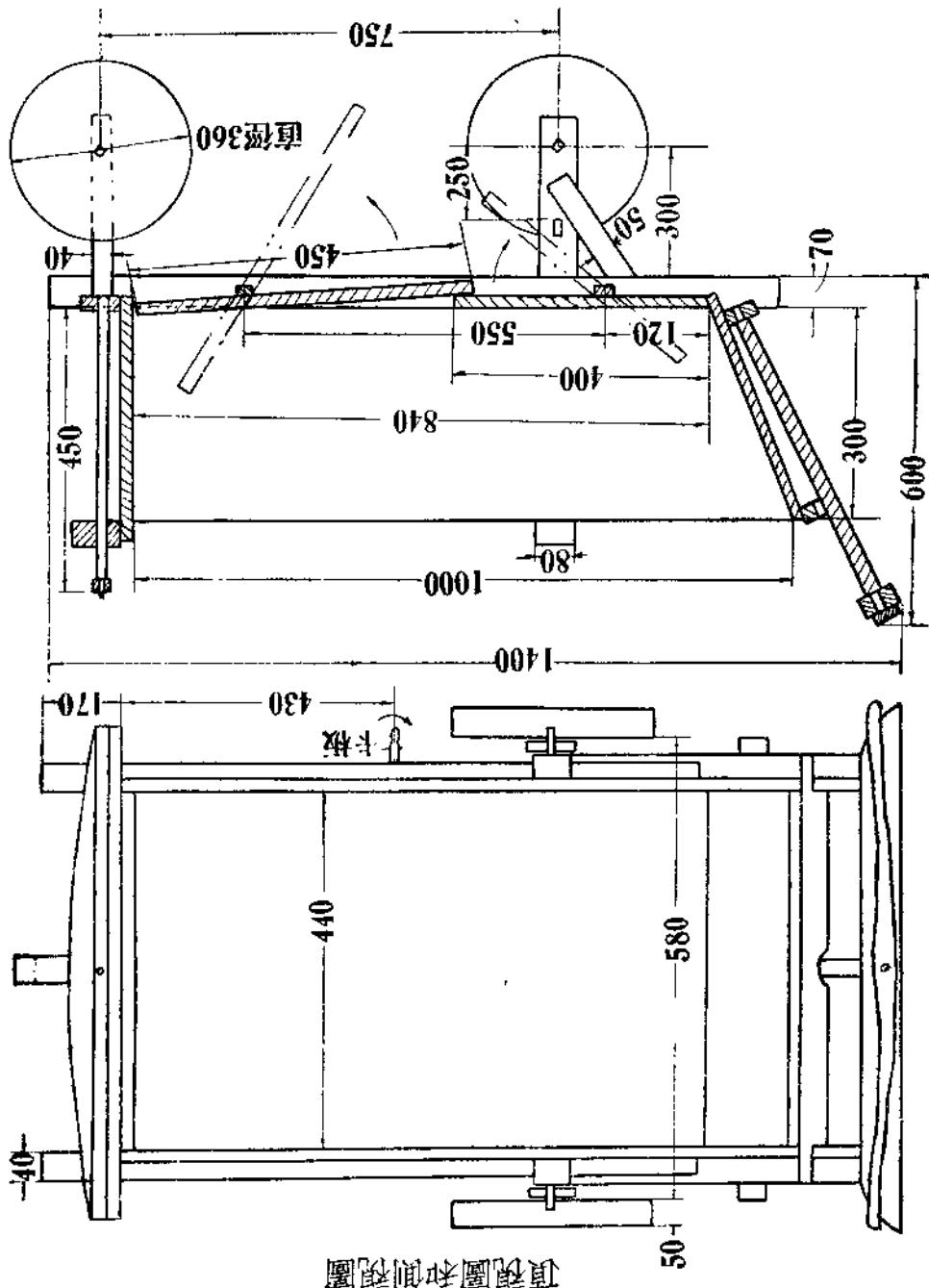
使用方法：人力推行。

效果：轉向方便，能自動卸土，比一般獨輪車提高效率1倍。



單位：公厘

单位：公厘



三輪自動卸土車

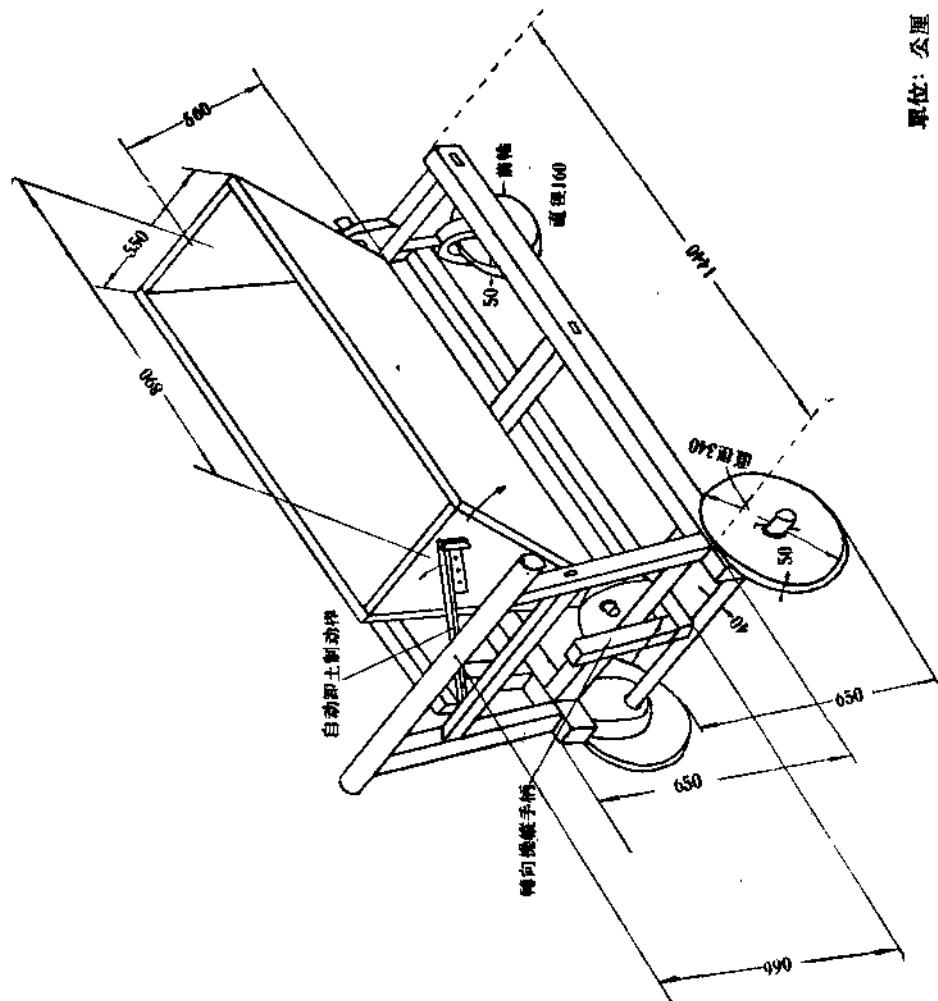
創造者：河南省魯山縣。

用途：适用于运土。

構造：全为木制，由車斗、車架、木輪等組成。車架后面有轉向操縱手柄，用連杆与前輪架連接。車架后部还有自動卸土制动杆，用来扣住車斗，移开时車斗就向一侧傾倒卸土。

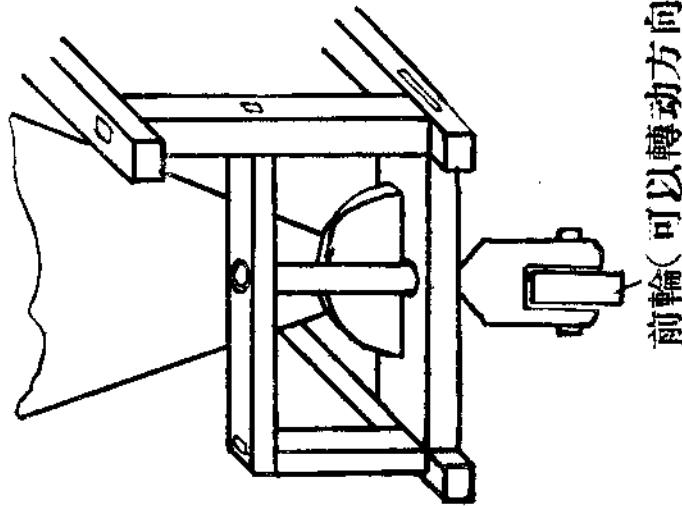
使用方法：人力推行。

效果：比挑土提高效率4倍。



單位：公厘

前輪裝配圖

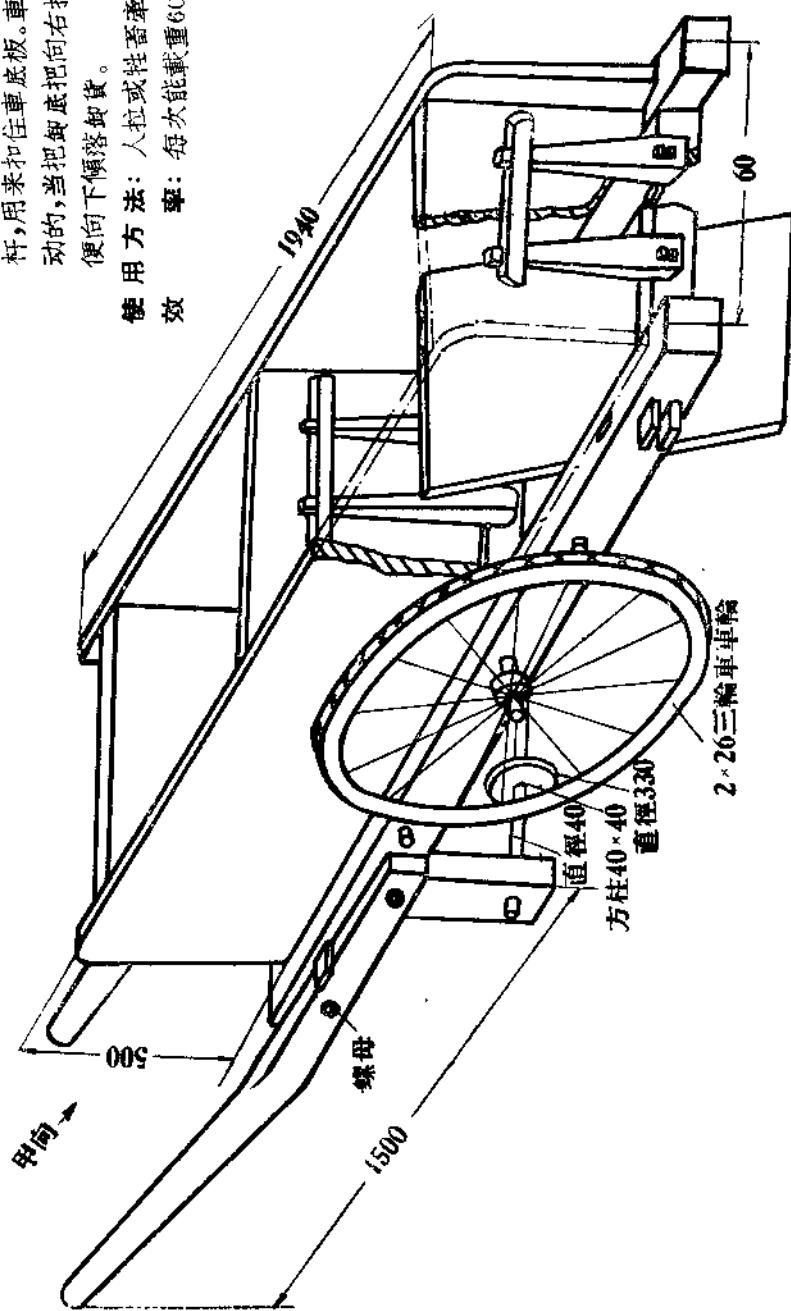


前輪(可以轉動方向)

制 造 者：安徽省潛山縣。
用 途：載貨用。
造：除車輪和軸之外，均為木制。由車廂、車架、運輸輪等組成。在車架後梁和中梁上各裝有卸底把，卸底把末端有卡杆，用來扣住車底板。車底底板是活動的，當把卸底把向右拉時，活底板便向下傾落卸貨。

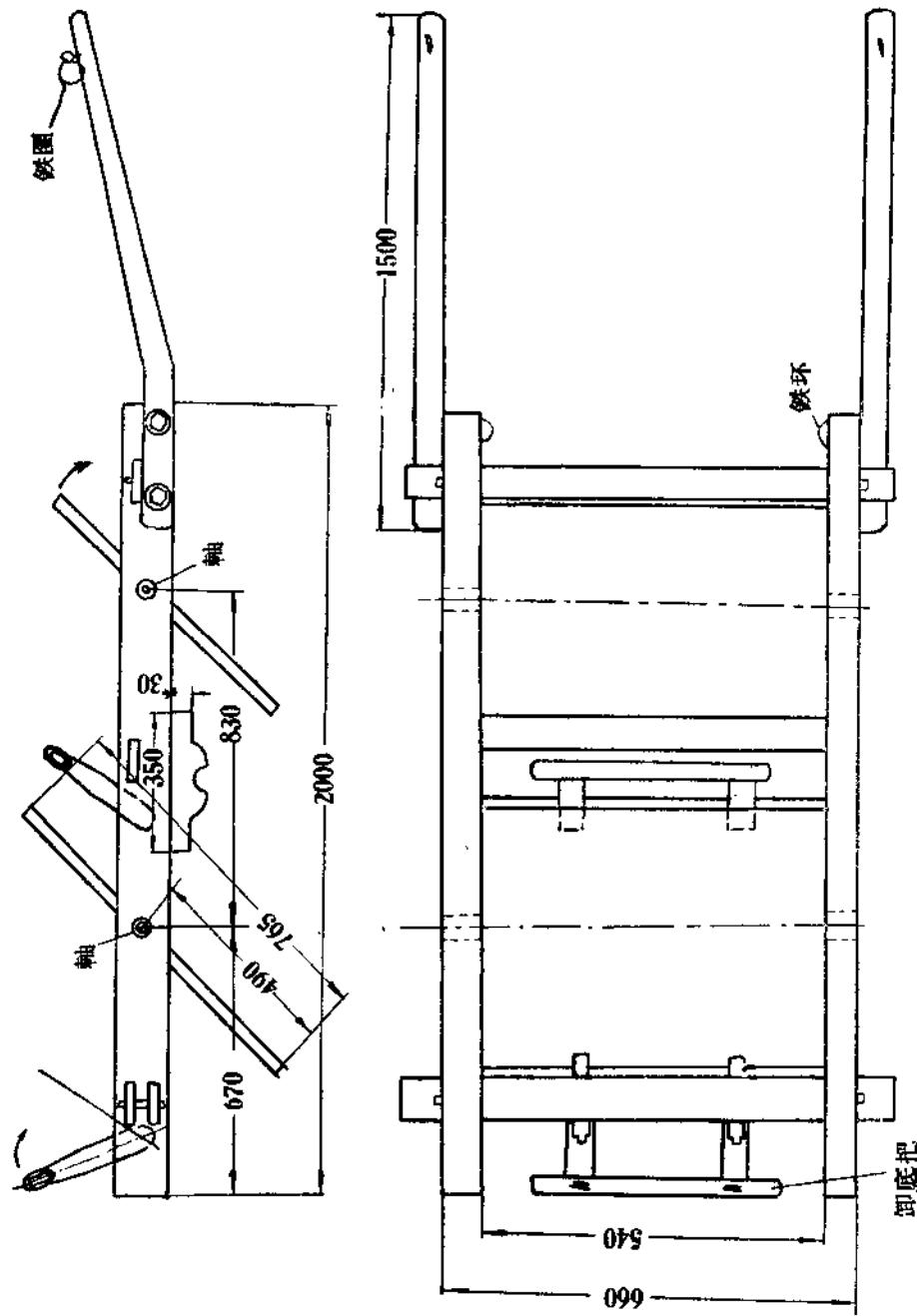
活底卸貨車

效 用 方 法：人拉或牲畜牽引。
車：每次能載重600公斤。



單位：公厘

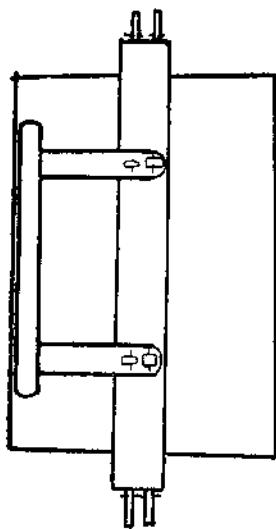
車架投影圖



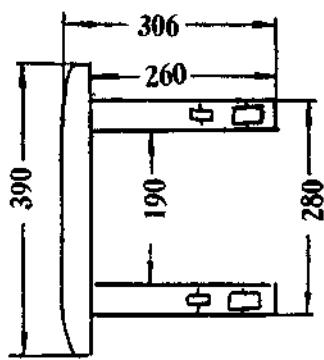
單位：公厘

單位：公厘

卸底裝置



卸底把



車輪和軸

