



高职高专“十一·五”规划教材

龚纲要 蔡佩林 主编

外贸运输与保险

(财政金融类、经济贸易类专业适用)



机械工业出版社
CHINA MACHINE PRESS

高职高专“十一五”规划教材
(财政金融类、经济贸易类专业适用)

外贸运输与保险

主 编 龚纲要 蔡佩林
副主编 邹 珺 屠琳桓
参 编 黄金秋 张丽敏



机械工业出版社

本书隶属于高职高专“十一五”规划教材。全书分12章,全面系统地阐述了外贸运输与保险的基础理论和实务操作。具体包括:外贸运输概述,国际海上货物班轮运输,国际海上货物租船运输,国际航空货物运输,国际铁路、公路、邮政货物运输,国际货物多式联运,保险知识概述,海上保险合同,海运货物保险保障的范围,海运货物保险条款,陆上、航空、邮包运输货物保险,国际货运保险实务。

本书结构合理、内容新颖,体现实用性和针对性,理论与实践相融合,突出重点、深入浅出、简明扼要,可作为高职高专院校国际贸易、国际金融、国际商务、国际货运代理、国际运输管理、外贸运输管理、交通运输管理、现代物流管理等专业学生的教材,也可作为国际货运代理从业人员培训与资格考试的参考教材,同时也是广大外贸运输与保险从业人员的学习与参考用书。

图书在版编目(CIP)数据

外贸运输与保险/龚纲要,蔡佩林主编. —北京:机械工业出版社, 2006.8

高职高专“十一五”规划教材. 财政金融类、经济贸易类专业适用
ISBN 7-111-19754-2

I. 外... II. ①龚...②蔡... III. 对外贸易—运输保险—高等学校:技术学校—教材 IV. F810.63

中国版本图书馆CIP数据核字(2006)第095340号

机械工业出版社(北京市百万庄大街22号 邮政编码100037)

策划编辑:孔文梅、徐永杰 责任编辑:徐永杰

版式设计:张世琴 责任校对:李秋荣

封面设计:鞠杨 责任印制:杨曦

北京机工印刷厂印刷

2006年8月第1版第1次印刷

169mm×239mm·9印张·349千字

0 001—4 000册

定价:23.00元

凡购本书,如有缺页、倒页、脱页,由本社发行部调换

本社购书热线电话(010)68326294

编辑热线电话(010)68354423

封面无防伪标均为盗版

高职高专“十一五”规划教材编委会

(财经大类)

主任委员 刘兴彬

副主任委员 姚立宁 薛 威 蓝伙金

委 员 (排名不分先后)

常 青 常庆森 方仲民 高彩云

黄君麟 刘喜波 莫高兴 田文锦

王文仲 武德春 游金梅 袁炎清

曾 剑 曾艳英 张远录 赵志恒

邹 敏 孔文梅

序

“面向企业，立足岗位；优化基础，注重素质；强化应用，突出能力”，培养一线“技术岗位型”人才，这是我们高职高专财经大类各专业的教学模式和培养目标。要实现这一培养目标，我们必须坚持以教学改革为中心，以实践教学为重点，不断提高教学质量，突出高职特色的指导思想。

以往出版的高职教材大多是本科教材的压缩，存在“理论过强、内容过深、缺乏实操”等缺点；另外，高职院校的老师大多来自普通高校，受传统办学模式影响很深，教学过程跳不出“以学科为中心”的教学模式的框框。因此，需要加强实践教学，使我们的教学变成教师与学生共同参与，教、学、练融于一体的互动式教学，极大地调动学生学习的积极性和主动性，提高学生的实操能力。

为了配合这一教学改革的需要，应广大高职院校的要求，按照2004年12月教育部颁布的《普通高等学校高职高专教育指导性专业目录》的要求，由全国近30所高职高专院校共同规划、共同编写了这套“高职高专‘十一五’规划教材”，并成立了“高职高专‘十一五’规划教材编委会”。参与本套教材编写的人员大多是专门从事相关专业教学和教学研究的一线专家、教授和企业管理人员。本套规划教材介绍了当前最新的管理研究成果，具有简洁、实用、操作性强等特点，既可作为高职高专的教材，也可作为各类层次学历教育和短期培训的选用教材。

由于时间仓促，编者水平有限，难免存在不足之处，恳请广大读者提出宝贵意见，以使这套教材与时俱进，保持其先进性和实用性。

高职高专“十一五”规划教材编委会

前 言

在国际贸易中，外贸运输是最重要的环节之一，贸易合同的履行必须经过运输环节才能最终得以实现。进出口货物在运输途中常因灾害事故的发生而遭受损失，阻碍国际贸易的顺利进行，因此，为进出口货物投保国际货运保险是国际上普遍采用的和行之有效的风险管理方法，也是国际贸易活动不可或缺的一环。

近年来，我国的国际贸易保持着快速增长的态势，2004年进出口贸易总额居世界第三位，确定了我国世界贸易大国、强国的地位。外贸运输与保险是国际贸易的重要组成部分，随着国际贸易的快速增长，我国的外贸运输与保险业发生了巨大的变化，外贸运输从单一的方式转入以集装箱多式联运为特征的国际综合物流时代，货运保险在迅猛发展的同时也加快了走向国际化的步伐。特别是加入WTO后，我国的外贸运输与保险业在快速发展的同时也面临着更为激烈的市场竞争，因此，需要大批基础理论知识扎实、实际操作能力强的从业人员。为了适应外贸事业的发展 and 教学需要，我们结合多年来的教学和从业经验，编写了《外贸运输与保险》一书。

本书共12章，包括外贸运输和保险两部分内容。第一章至第六章从外贸运输的基本概念和相关知识出发，全面地介绍了国际海运、空运、陆运和多式联运等各种货物运输方式的操作流程、货运单证及相关法规；第七章至第十二章以具有代表性的海运货物保险为重点，系统地阐述了国际货运保险的基础理论、基本原则以及常见险别的具体内容和实际业务操作技能。

本书隶属于高职高专“十一五”规划教材。外贸运输与保险是一门操作性和实践性很强的科目，因此，作者在编写过程中力求做到结构合理、内容新颖，强调实用性和针对性，理论与实践相融合，突出重点，深入浅出，简明扼要。本书可作为高职高专院校国际贸易、国际金融、国际商务、国际货运代理、国际运输管理、外贸运输管理、交通运输管理、现代物流管理等专业学生的教材，也可作为国际货运代理从业人员培训与资格考试的参考教材，同时也是广大外贸运输与保险从业人员的学习与参考用书。

本书由龚纲要、蔡佩林任主编，邹珺、屠琳桓任副主编。各章编写分工如下：广州航海高等专科学校龚纲要编写第一、二、七、十、十一、十二章，广州航海高等专科学校屠琳桓编写第三章，广东交通职业技术学院蔡佩林编写第四、六章，湖北交通职业技术学院邹珺编写第五章，广州航海高等专科学校黄

VI

金秋编写第八章，广东交通职业技术学院张丽敏编写第九章。龚纲要负责撰写编写大纲，并负责全书的统稿、修改和定稿。

本书在编写过程中，参阅引用了国内外有关论著的资料和观点，主要参考文献列于本书最后；同时，还得到了机械工业出版社职教分社及各编者所在院校领导的关心与支持，在此一并致以衷心的感谢。

由于编者水平有限，书中缺点和不妥之处在所难免，恳请广大读者批评指正。

编 者

目 录

序	
前言	
第一章 外贸运输概述	1
第一节 外贸运输的概念	1
第二节 我国外贸运输概况	3
第三节 外贸运输代理人	7
第四节 外贸运输合理化	10
第五节 外贸运输的发展与面临的 挑战	12
复习思考题	15
第二章 国际海上货物班轮 运输	16
第一节 班轮运输概述	16
第二节 杂货班轮运输	21
第三节 集装箱班轮运输	27
第四节 班轮提单	40
复习思考题	61
第三章 国际海上货物租船 运输	63
第一节 租船运输概述	63
第二节 航次租船合同的主要内容 ..	69
第三节 定期租船合同的主要内容 ..	78
复习思考题	83
第四章 国际航空货物运输	84
第一节 国际航空货物运输概述	84
第二节 国际航空货运业务流程	89
第三节 航空运单	94
第四节 航空运价和运费	97
第五节 航空快递业务	108
第六节 航空货运的国际公约和 法规	111
复习思考题	115
第五章 国际铁路、公路、邮政 货物运输	117
第一节 国际铁路货物运输	117
第二节 国际公路货物运输	132
第三节 国际邮政货物运输	135
复习思考题	139
第六章 国际货物多式联运	140
第一节 国际多式联运	140
第二节 大陆桥运输	151
复习思考题	156
第七章 保险知识概述	157
第一节 风险与风险管理	157
第二节 保险的职能与种类	161
第三节 国际货物运输保险的特点及 作用	166
第四节 海上保险的发展历史	169
复习思考题	175
第八章 海上保险合同	176
第一节 海上保险合同的概念及 特征	176
第二节 海上保险合同的主体和 客体	177
第三节 海上保险合同的基本内 容	180

VIII

第四节	海上保险合同的形式	183	条款	227	
第五节	海上保险合同的基本 原则	186	第三节	中、英海运货物保险条款 比较	238
第六节	海上保险合同的订立、变更、 转让、无效和终止	191	复习思考题	241	
复习思考题		195	第十一章 陆上、航空、邮包运 输货物保险	242	
第九章 海运货物保险保障的 范围		196	第一节	陆上运输货物保险	242
第一节	海运货物保险承保的 风险	196	第二节	航空运输货物保险	245
第二节	海运货物保险保障的 损失	201	第三节	邮包运输货物保险	247
第三节	海运货物保险保障的 费用	207	复习思考题		248
复习思考题		210	第十二章 国际货运保险实务	249	
第十章 海运货物保险条款		211	第一节	国际货运保险的投保	249
第一节	我国海运货物保险条款	211	第二节	国际货运保险的承保	256
第二节	伦敦保险人协会货物保险		第三节	国际货运保险的索赔	263
			第四节	国际货运保险的理赔	268
			复习思考题		277
			参考文献		279

第一章 外贸运输概述

【学习目的】 了解运输业的特点，外贸运输的地位和作用，外贸运输的发展趋势；熟悉我国外贸运输的特点、任务、要求、方式和组织机构；掌握运输代理的种类，代理关系的建立及双方的责任与义务；熟练掌握外贸运输合理化的措施。

第一节 外贸运输的概念

一、运输的含义

运输，就是人和物的载运和输送。即以各种运载工具，沿着相应的地理媒介和输送路线，有意识地将人和物从一地送到另一地的位移过程。

人类为了维持生活、求得发展，必须不断地改造自然、创造物质资料，这种活动就是生产。在生产过程中，生产工具、劳动对象及人本身必然要发生位置上的移动，这种人或物在一定范围内有目的的空间位移就是运输。人类从事交通运输的目的就是为了克服空间距离的阻隔，它无时不在，无处不有，已深入到人类社会经济生活的各个方面，是一项范围非常广泛的经济活动。

二、运输的性质和特点

人类的生活及生产活动均离不开交通运输。早在远古时期，人们就开始采用极简单的运输工具来实现人或物的位移，当时的生产活动与运输是融为一体的。随着社会的发展、生产率的提高、社会分工的不断扩大以及交通运输工具的改进，运输业才逐渐地从生产活动中分化出来，形成一个独立的特殊的物质生产部门。

运输业是一个独立的物质生产部门，它与其他物质生产部门一样，也具有物质生产的特征：存在独立的投资领域；具备物质生产的三要素（劳动者——运输者；劳动资料——运输工具和通道；劳动对象——运输对象即人或物）；生产商品，并创造价值和使用价值。

但运输业与其他物质生产部门相比，也有它自己的特点。首先，运输业把生产和消费联系起来，使生产过程在流通过程内继续进行。如果没有运输业把

社会产品送至消费地点，产品的使用价值就无法实现，产品的生产过程就没有最后完成。其次，在运输业的生产过程中，不能生产出任何新的、有形的物质产品。运输的结果，只能使产品的位置发生移动，而不能改变产品的性质和形态。最后，运输生产的“产品”是无形的，随着运输的终止而消耗，不能像一般生产产品那样存入仓库进行储备。

三、外贸运输的含义

运输，就其运输对象来说，可分为货物运输和旅客运输两大类。而从货物运输来说，又可按地域划分为国内货物运输和国际货物运输两类。国际货物运输，就是货物在国家与国家、国家与地区之间的运输。国际货物运输可分为贸易物资运输和非贸易物资（如展览品、个人行李、办公用品、援外物资等）运输两种。由于国际货物运输主要是贸易物资的运输，非贸易物资的运输往往只是贸易物资运输部门的附带业务。所以，国际货物运输也通常被称为国际贸易运输，从一国的角度来说，就是对外贸易运输，简称外贸运输。

在国际贸易中，商品的价格中包含有商品的运价，并且比重较大，一般占10%左右，有的甚至占30%~40%。商品的运价也和商品的生产价格一样，随着国际市场供求关系的变化而围绕着价值上下波动。商品的运价随同商品的物质形态一起进入国际市场中交换，商品运价的变化会直接影响到国际贸易中商品价格的变化。由于外贸运输的主要对象是国际贸易商品，所以，可以说外贸运输也就是一种国际贸易，只不过，它用于交换的不是物质形态的商品，而是一种无形的特殊的商品——运输服务。所谓运价，也就是它的交换价格。因此，外贸运输在国际贸易中被划为服务贸易范畴。

四、外贸运输的地位和作用

1. 外贸运输是国际贸易不可缺少的重要环节

在国际贸易中，进出口商品在空间上的流通范围极为广阔，没有运输，要进行国际间的商品交换是不可能的。商品成交以后，只有通过运输，按照约定的时间、地点和条件把商品交给对方，贸易的全过程才算最后完成。

2. 外贸运输是交通运输的重要分支

交通运输可按运输工具的不同分为水上运输、铁路运输、公路运输、航空运输和管道运输等。从世界范围来说，海上运输的绝大部分货运量属于国际货物运输；航空运输中的国际货运量也占有较大的比重；国际货运量在铁路运输中所占比重要小一些，但由于时间紧、运输要求高，常常是优先运送的对象；此外，国际货运量在公路运输中也占有一定的比例，尤其是在国际贸易高度发达、国土面积较小、公路发达的欧洲，国际公路货运占据重要的地位。

3. 外贸运输能够促进国际贸易的发展

外贸运输工具的不断改进, 运输体系结构、经营管理工作的逐步完善和日趋现代化, 一方面使得开拓越来越大的国际市场成为可能, 另一方面, 由于交货更为迅速、准时, 运输质量更高, 运输费用更节省, 可以大大提高国际贸易的经济效益, 进而使得国际间的经济联系日益加强, 国际分工日趋深化, 国际贸易越加发展。

4. 外贸运输能够促进交通运输的发展

竞争激烈的国际贸易市场, 迫使各国的外贸运输部门不断地根据新形势的要求, 及时采用和引进国外先进的运输组织技术, 开辟新的运输渠道, 这就大大加速了交通运输部门对国外先进技术的推广与应用。

5. 外贸运输能改变资源的分布状况

地理位置的经济可通达性一旦提高, 就可以促使资源和空间得到充分利用, 对社会来说, 则可以将各地的资源和空间更大程度地吸引到全社会的经济循环中来。因此, 现代化的外贸运输网络可以改变传统的经济地理概念, 扭转自然禀赋决定的资源分配状况, 使缺少资源的国家和地区处于使用资源的优越地位。

6. 外贸运输是平衡国家外汇收入的重要手段

如前所述, 外贸运输是一种无形的国际贸易, 它用于交换的是一种特殊的商品——运输服务。所以, 就一个国家来说, 从事外贸运输的规模越大, 效益越高, 就能获得越多的外汇收入。

第二节 我国外贸运输概况

一、我国外贸运输的特点

1. 外贸运输是一项政策性很强的涉外工作

外贸运输是国际贸易的一个极其重要的组成部分。在组织外贸运输的过程中, 需要经常同国外发生联系, 而国际政治、经济形势的变化, 也往往会影响到外贸运输。所以在处理外贸运输的问题和日常业务接触中, 都会经常牵涉到国际关系和国家对外政策问题。因此, 外贸运输既是一项经济活动, 也是一项外事活动。这就要求我们不仅要有经济观点, 还要有政策观念, 我们必须按照对外政策的要求办事。

2. 外贸运输路线长、环节多

外贸运输是国与国之间的运输, 一般运距较长。在外贸运输过程中, 往往需要使用多种运输工具, 变换不同的运输方式, 经由不同的国家和地区, 中途还可能要经过多次装卸和搬运, 中间环节很多, 其中任何一个环节发生问题,

都会影响整个外贸运输进程。这就要求我们要认真做好外贸运输的组织工作，环环相扣，避免脱节给工作带来损失。

3. 外贸运输涉及面广，情况复杂多变

外贸运输涉及国内外许多部门和多方面的问题。现在，我国已经同近 200 个国家和地区有经济贸易关系，我国的进出口货物在运输过程中，需要同国内外货主、交通运输部门、商检机构、保险公司、银行、海关以及各种中介人打交道，涉及面很广。同时，各国政治、法律、金融币制不同，政策、法令、法规不一，贸易、运输和经营的习惯也有差别，而且外贸运输易受政治、经济形势变化和自然条件的影响，所以情况十分复杂，可变的因素很多，一旦某一方面出问题，就可能影响整个外贸运输。

4. 外贸运输的时间性强

在国际贸易中，按时装运进出口货物对完成进出口任务，满足市场需要，减少货损货差和提高商品的竞争能力，都有着重要的意义。在当前市场竞争十分激烈的情况下，我们必须加快货运，抢行应市，以快取胜。如果货物不能及时装运，运输迟缓，到货慢，就必然会影响到国际贸易的开展，甚至会减少商品的销路或丢失市场。特别是对那些鲜活商品或季节性商品的运输，就更要抢时间、争速度，及时完成运输任务，以免造成经济上的损失和信誉上的不良影响。

5. 外贸运输的风险较大

对外贸易货物的运输，经由五洲四海，越过万水千山，沿途要经过各种不同制度的国家和地区，国际形势的变化、社会的动荡、各种自然灾害和意外事故的发生以及战争、封锁、禁运或海盗活动等，都可能直接或间接地影响外贸运输，甚至可能带来严重的后果。因此，外贸运输的风险较大。为此，各种进出口货物和运输工具都需要办理保险。

二、我国外贸运输的任务和要求

(一) 我国外贸运输的任务

我国外贸运输的基本任务是：根据国家对外贸易政策的要求，在国家有关方针政策的指导下，合理利用各种运输方式和运输工具，多快好省地完成进出口运输任务，为发展我国的对外经济贸易服务，为我国的外交路线服务，为我国的四个现代化建设服务。其内容包括以下几个方面：

1. 认真贯彻国家对外政策

外贸运输是对外经济贸易活动的一个方面，我们应在平等互利的基础上，密切配合国家的外交活动，在实际工作中体现和贯彻国家的各项对外政策。鉴于外贸运输的涉及面广，需要同世界各国以及各式各样的客户接触，所以必须遵照国家的方针政策和法律规定，与有关部门加强联系，互相配合，密切协作，

共同完成对外贸易运输任务。

2. 按时、按质、按量地完成进出口货物的运输

对外贸易的商品流通是通过运输实现的。买卖合同签订以后，只有通过运输，及时将进出口商品运交到约定地点，对外贸易的商品流通才能实现，合同才能履行。同时，装运期和交货期都是合同的主要条件，如违反即构成根本性违约，有可能导致毁约和被罚款的后果。因此，从事外贸运输的有关部门和企业，必须重合同、守信用，保证按时、按质、按量地完成进出口货物的运输任务。

3. 节省运杂费用，为国家积累建设资金

外贸运输一般运程较长，环节较多，各项运杂费用的开支也较大，需要认真控制。从事外贸运输的企业和部门，应以节俭精神办事，努力节约运杂费用的开支，提高经济效益，使外贸运输为国家积累更多的建设资金。

(二) 我国外贸运输的要求

1. 树立为货主服务的观念，认真实现“安全、迅速、准确、节省、方便”十字方针的要求

(1) 安全。由于外贸运输风险较大，所以要特别注意运输工具和货物的安全，尽量避免发生运输事故，防止货物中途发生变质、毁损和丢失，以确保货物能安全运达目的地。

(2) 迅速。外贸运输时间性强，按约定时间装运进出口货物，是关系到重合同、守信用大问题。因此，在外贸运输工作中，应当加快装卸和运输速度，尽量缩短商品在途时间，以满足国内外市场的需要。

(3) 准确。鉴于外贸运输情况复杂多变，因此应把工作尽量做细，防止发生错交、错发、错运以及单货不符、单证不符等事故，力争准确无误地完成对外贸易运输任务。

(4) 节省。降低对外贸易商品流通费用的主要途径是节省运杂费用。在外贸运输工作中要积极组织各种方式的合理运输，大力节约人力、物力和财力，以降低运输成本和节省运杂费用。

(5) 方便。为了提高服务质量，在外贸运输工作中，必须端正服务态度，改进经营作风，多为货主着想，如简化手续，给货主提供便利等。

上述十字方针的要求是一个有机联系的整体，工作中应结合具体情况以及运输路线和运力等条件，全面考虑，妥善安排。

2. 树立全局观念，加强与有关部门的配合与协作

为了有效地完成外贸运输任务，需要利用国内外各方面的运力，尤其是国内的运输企业。因此，在组织国际货物运输时，要有全局观念，切实加强同各有关部门之间的配合与协作，使货主与运输企业、内地与口岸、短途集散与干

线运输、国内运输与国外运输以及各种运输方式之间互相配合，密切协作，共同完成对外贸易运输任务。

三、我国外贸运输的方式

外贸运输的方式很多，按照运输工具的不同，可分为5种方式：陆上运输，水上运输，航空运输，管道运输和邮政运输。其中陆上运输又可分为公路运输和铁路运输；水上运输又可分为内河运输和海洋运输。而在海洋运输中，根据其活动范围，又有沿海运输、近洋运输和远洋运输之分。

我国外贸的进出口货物，绝大部分是通过海洋运输的。近些年来，通过航空运输的货运量有较快的增长。各种运输方式都有其各自的特点，在外贸工作中，应根据进出口货物的性质、运量的大小、路程的远近、需要的缓急、运费的高低、装卸地的情况、法令制度的规定、气候与自然条件以及国际政治形势的变化等因素，审慎地选择合理的运输方式，这对完成进出口货物运输的任务是很重要的。

20世纪70年代以前，我国外贸运输基本上是独立使用各种运输方式，联合运输（如海铁、海空）也只是使用两种运输工具将货物运送到进口国的主要港口或城市。此后，集装箱作为运输包装工具的普及使用为一种新型的运输方式的发展打下了良好的基础，这就是国际多式联运。国际多式联运与传统的运输方式相比，最大特点是由一个总的承运人负责将货物从发货人的门口运送到收货人的门口，即所谓的门到门运输。这种新的运输方式极大地方便了货主，也使承运人的法律地位发生了重大改变。

四、我国外贸运输的组织机构

从事运输的机构很多，其中从事外贸运输的机构比从事内贸运输的机构要多。我国外贸运输不仅涉及到运输企业、进出口企业，而且还要与包装、仓储、检验、海关、保险、银行、装卸公司、港口、车站、机场及各种代理人发生联系。尽管从事外贸运输的机构很多，但归纳起来主要由以下3个方面组成。

1. 外贸部门

外贸部门（或称之为进出口商）是指有外贸经营权的进出口贸易公司，这些公司专营国际间的进出口业务，被称为货主。在商品买卖中，贸易合同签订以后，无论他们是买方还是卖方，都必须根据合同条款的规定，办理进出口商品的运输事宜，他们是货物运输工作中的托运人或收货人，是运输合同的当事人。

2. 交通运输部门

交通运输部门是专门经营水上、铁路、公路、航空等客、货运输的机构，

这些机构一般都拥有大量的运输工具，为货主提供运输服务，是货物运输工作中的承运人，是运输合同的当事人。

3. 货运代理人

货运代理人是根据委托人的要求，代表委托人办理货物运输业务的机构。有的代理人受承运人的委托，向货主揽取货物；有的代理人受货主委托，向承运人办理货物的托运事宜；也有的代理人兼营承托双方的业务。在运输合同中，货运代理人不是合同的当事人，它们属于中间人的性质，在承运人和托运人之间起桥梁作用。

第三节 外贸运输代理人

一、外贸运输代理人的产生

外贸运输是从事国际间的货物运输，其业务范围遍及国内国外的广大地区，不仅涉及面广，头绪多，而且情况复杂多变，任何一个贸易商或承运人都不可能亲自处理每一笔具体业务，很多工作需要委托代理人代为办理。为了适应这种需要，在国际贸易和外贸运输领域就产生了很多从事代理业务的代理行或代理人。他们接受委托人的委托，代办各种运输业务并按提供的劳务收取一定的报酬，即代理费、佣金或手续费。随着国际贸易和外贸运输业的发展，这种运输代理行业也迅速而广泛地发展起来。当前，代理行业已渗透到运输领域的各个角落，成为外贸运输业不可缺少的重要组成部分。

二、外贸运输代理人的作用

国际上从事运输代理业务的代理人一般都是经营运输多年，精通业务，经验比较丰富，而且熟悉各种运输手续和规章制度。代理人与交通运输部门以及贸易、银行、保险和海关等有着广泛的联系和密切的关系，具有为委托人代办各种运输业务的有利条件。有时委托代理人去办理一项运输业务，比自己亲自去处理更为有利。这是因为代理人熟悉当地情况，了解当地的法律、法规以及惯常做法，且一般与当地的各有关部门有密切的关系，比人地生疏的委托人亲自处理会更方便、更顺利。

三、外贸运输代理人的种类

按代理业务的性质和范围的不同，可将外贸运输代理人分为租船代理人、船务代理人、货运代理人和咨询代理人四大类。

1. 租船代理人

租船代理人又称租船经纪人，是以船舶为商业活动对象而进行租赁业务的人，其主要业务是在租船市场上为租船人寻找合适的运输船舶或者为船东寻找货运对象，以中间人的身份使租船人和船东双方达成租赁交易，从中赚取佣金。因此，租船代理人根据其代表的委托人的身份不同又可分为租船人代理人和船东代理人。

租船代理人的业务主要包括：

- 1) 按照委托人（租船人或船东）的指示和要求，为委托人提供最合适的对象和最有利的条件并促成租赁交易成交。
- 2) 根据租赁双方洽谈确认的条件编制租船合同，并按委托方的授权代签合同。
- 3) 为委托人提供航运市场行情、航运动态及有关资料和信息。
- 4) 为当事人双方斡旋调解纠纷，取得公平合理的解决。

2. 船务代理人

船务代理人是指接受船方的委托，代办与船舶有关的一切业务的人。船务代理人的业务范围很广，主要业务有船舶进出港、货运、船舶供应及其他服务性的业务。船务代理人根据委托方式不同，可分为航次代理人和长期代理人两种。航次代理人指船方的委托和代理人的接受以每船一次为限，即每船每航次办理委托手续；长期代理人指船方和代理人之间签订有长期代理协议。

3. 货运代理人

货运代理人是指接受货主的委托，代表货主办理货物运输及相关业务的人。货主与货运代理人的关系是委托与被委托的关系，在办理代理业务中，货运代理人对货主负责，并按提供的代理业务项目向货主收取代理费。货运代理人的业务范围主要包括揽货、订舱、货物装卸、报关、转运、理货、仓储、集装箱的装箱、拆箱、分拨、中转以及集装箱的租赁、维修等业务。各个货运代理人的业务范围可大可小，大的可兼办多项业务，小的仅办理一两项业务。

4. 咨询代理人

咨询代理人是专门从事咨询工作，按委托人的需要，以提供有关外贸运输情况、情报、资料、数据和信息服务而收取一定报酬的人。这类代理人不仅拥有研究人员和机构，而且与世界各外贸运输研究中心有广泛的联系，所以消息十分灵通，诸如设计经营方案、选择合理而经济的运输方式和路线、核算运输成本、研究解释规章法律以及调查有关企业财政信誉等等，均可根据委托，提供专题报告和资料情报。

以上所列代理人类别，仅仅是从他们各自业务的侧重面加以区别，实际上，这种区别划分得并不很清楚，往往互有交叉。