

# 汽车驾驶 一书通

◎ 张志刚 主编



看得明 弄得懂 学得会 用得着

G 广东科技出版社  
全国优秀出版社

# 汽车驾驶一书通

张志刚 主编



广东科技出版社

—广州—

## 图书在版编目(CIP)数据

汽车驾驶一书通/张志刚主编. —广州: 广东科技出版社, 2007.1

ISBN 7-5359-4169-9

I. 汽… II. 张… III. 汽车—驾驶术  
IV. U471.1

中国版本图书馆CIP数据核字(2006)第136937号

---

出版发行: 广东科技出版社  
(广州市环市东路水荫路11号 邮码: 510075)

E-mail:gdkjzbb@21cn.com

<http://www.gdstp.com.cn>

经 销: 广东新华发行集团股份有限公司

排 版: 广东科屯有限公司

印 刷: 广东省肇庆新华印刷有限公司

(广东省肇庆市星湖大道 邮码: 526060)

规 格: 787mm×1 092mm 1/16 印张11.25 字数250千

版 次: 2007年1月第1版

2007年1月第1次印刷

印 数: 1~5 000册

定 价: 20.00元

---

如发现因印装质量问题影响阅读, 请与承印厂联系调换。

## 内 容 简 介

本 书参照新编《中华人民共和国机动车驾驶  
员培训教学大纲》，用通俗易懂的语言，  
配以大量的插图，详尽地介绍了汽车驾驶的基  
础知识、驾驶的操作规范、一般道路的驾驶要  
领、特殊环境的驾驶要领，以及事故处理与保  
险知识。

# 前 言

汽车是人类文明和进步的结晶。随着人们生活水平的提高和我国汽车工业的快速发展，汽车进入家庭已由理想变为现实，汽车驾驶已成为现代生活中不可或缺的一项“技能”。然而，如何掌握驾驶汽车的基本知识和操作技巧，顺利地考取驾驶证，并且能独立驾车上路，成为一名优秀的机动车驾驶人，还需要有一个学习和提高的过程。

本书参照新编《中华人民共和国机动车驾驶员培训教学大纲》，以全新的思路、科学的理念，向广大驾驶人全面地介绍了汽车驾驶基础动作的练习方法和有关安全驾驶常识和技巧。在知识和技巧的介绍中，我们尽量以图解形式，力求做到通俗易懂、便于理解和掌握。本书适用于准备学车、正在学车者自学或驾校教学的参考教材，是学车族和驾车族学驾汽车的良师，是独立驾驶、保证安全的助手，也是提高技能、步入高手的阶梯。

本书由长期在汽车驾驶学校从事教学工作、具有丰富实践经验的高级教练员和高级汽车驾驶人员编写，参加编写的有：张志刚、汪立亮、赵学鹏、徐寅生、毛吉运、李斌、夏红民、戴胡斌、程国元、卢小虎等。本书在编写过程中，我们参阅了国内外大量资料，在此对资料的原作者表示衷心感谢和崇高敬意！

由于编者水平有限，书中难免存在错漏之处，恳切希望读者批评指正。

编 者  
2006年夏

# 目 录

## 第1章 汽车驾驶基础知识

第一节 道路交通法规	1
第二节 驾驶职业道德	4
第三节 驾驶心理素质	5
第四节 汽车基础知识	6
第五节 驾驶考证须知	13

## 第2章 驾驶操作规范

第一节 正确驾驶姿势	18
第二节 车体位置感觉	23
第三节 操纵装置操作规范	27

## 第3章 驾驶操作基础

第一节 起步与停车	36
第二节 挡位互换	40
第三节 直线行驶	44
第四节 弯道及曲线驾驶	47
第五节 制动、倒车及掉头	51
第六节 坡道驾驶	59
第七节 停车入位	62
第八节 自动变速器车的驾驶	66

## 第4章 一般道路驾驶

第一节 场内道路驾驶	74
第二节 道路交通情况的判断与处理	83
第三节 行驶路面及路线的选择	89
第四节 速度感知及速度控制	92
第五节 会车、超车及让超车	98
第六节 通过桥梁的驾驶	106
第七节 通过隧道的驾驶	107
第八节 通过铁路道口的驾驶	108

第九节	城市道路的驾驶	110
第十节	优先通行权与礼让	114
第十一节	预测险情的驾驶	116

## 第5章 特殊环境驾驶

第一节	高速公路驾驶	119
第二节	山区道路驾驶	126
第三节	高原地区驾驶	130
第四节	严寒地区驾驶	130
第五节	高温条件下驾驶	132
第六节	雨、雾天驾驶	134
第七节	夜间驾驶	136

## 第6章 交通事故处理与保险

第一节	安全行车基本知识	140
第二节	安全行车注意事项	142
第三节	途中故障应急处理	143
第四节	车辆遇险应急处理	158
第五节	伤员急救常识	160
第六节	车辆保险知识	164
第七节	交强险	168
附录：	汽车、摩托车道路考试项目和扣分标准	171
参考文献		174

# 第1章 汽车驾驶基础知识

## 第一节 道路交通法规

### 一、《道路交通安全法》解读

从2004年5月1日起，中国第一部关于道路交通安全的法律——《中华人民共和国道路交通安全法》（以下简称《道路交通安全法》）正式实施。

从“撞了不能白撞”、“肇事逃逸终生禁驾”，到“拖车不收费”、“严禁交警权力寻租行为”，这些原则都凸现了以人为本的立法理念。

在交通问题日益突出的今天，认真学习、遵守这部与每一个行人、驾驶人和家庭都有着密切关系的法律，大家一定都会受益匪浅。

#### 1. 撞了不能白撞

“行人横穿马路不走人行横道，与机动车发生交通事故，如果机动车无违章，行人负全部责任”，这一“撞了白撞”的说法曾引起社会的普遍关注和争论。

《道路交通安全法》没有采纳这一说法，对于机动车与非机动车驾驶人、行人之间发生交通事故的，法律规定由机动车一方承担责任。

但法律同时规定，有证据证明非机动车驾驶人、行人违反道路交通事故法律、法规，机动车驾驶人已经采取必要处置措施的，可减轻机动车一方的责任。机动车一方唯一的免责条件是，交通事故的损失是由非机动车驾驶人、行人故意造成的，机动车一方不承担责任。

#### 2. 发生车祸先救人

公安部提供的数字表明，目前我国每年死于道路交通事故的人数居世界第一，平均每天死亡300人。在发生车祸、伤者生命垂危之际，医院救死扶伤，实乃天经地义，但我们仍不时会看到有“白衣天使”因担心收不到钱而将伤者拒之门外的消息。

尊重人的生命，必须从法律上杜绝上述“为财害命”的事情，为此《道路交通安全法实施条例》规定：在道路上发生交通事故，车辆驾驶人应当立即抢救受伤人员；交警赶赴事故现场后，先组织抢救受伤人员；对交通事故中的受伤人员，医疗机构应当及时抢救，不得因抢救费用未及时支付而拖延救治。

#### 3. 行人既有权又有责

《道路交通安全法》明确保护行人的权益，规定机动车行经人行横道时，应当减速行驶；遇行人正在通过人行横道，应当停车让行。

---

☆ 2005年全国共发生道路交通事故45万余起，造成98 738人死亡、47万人受伤，直接财产损失18.8亿元。

与此同时，法律也规定了行人通过路口或者横过道路，应当走人行横道或者过街设施；通过有交通信号灯的人行横道，应当按照交通信号灯指示通行；通过没有交通信号灯、人行横道的路口，或者在没有过街设施的路段横过道路，应当在确认安全后通过等条文。

以往的《道路交通管理条例》，如果行人、乘车人、非机动车驾驶人违反道路通行规定的，只处5元以下罚款或者警告。新法实施后，如果违反《道路交通安全法》通行规定，将被处以警告或者5元以上50元以下罚款；非机动车驾驶人拒绝接受罚款处罚的，可以扣留其非机动车。

#### 4. 严厉处罚醉酒驾车

《道路交通安全法》用暂扣驾驶证、罚款、拘留三种处罚，加大了对酒后、醉酒驾车的法律处罚力度。

新法规定，酒后驾驶机动车的，处暂扣1个月以上3个月以下机动车驾驶证，并处200元以上500元以下罚款。醉酒驾驶机动车的，由公安机关交通管理部门约束至酒醒，同时处15日以下拘留和暂扣3个月以上6个月以下机动车驾驶证，并处500元以上2 000元以下罚款。

对于驾驶公交、出租等营运机动车的，酒后驾车的法律处罚更加严厉——酒后驾车，处暂扣3个月机动车驾驶证，并处500元罚款；醉酒驾车，由公安机关交管部门约束至酒醒，处15日以下拘留和暂扣6个月机动车驾驶证，并处2 000元罚款。

如果1年内醉酒驾驶机动车行为，被处罚两次以上的，吊销机动车驾驶证，5年内不得驾驶营运机动车。

#### 5. 无证驾车会被拘留

《道路交通安全法》规定，未取得机动车驾驶证、机动车驾驶证被吊销或者机动车驾驶证被暂扣期间驾驶机动车的，由公安机关交通管理部门处200元以上2 000元以下的罚款，还可并处15日以下拘留。与以往规定的“200元以下罚款或警告并处15日以下拘留”相比，这一处罚力度大大地提升了。

#### 6. 肇事逃逸终生禁驾

有些机动车驾驶人在发生交通事故时，为逃避责任，会心存侥幸驾车逃跑。

根据《道路交通安全法》，违反道路交通安全法律、法规的规定，发生重大交通事故构成犯罪的，依法追究刑事责任，并由公安机关交通管理部门吊销机动车驾驶证。造成交通事故后逃逸的，由公安机关交通管理部门吊销机动车驾驶证，且终生不得重新取得机动车驾驶证。

#### 7. 高速飙车最高罚两千

有的驾驶人为了“炫技”，或者是为了满足某种寻求刺激的心理，总喜欢在马路上玩“飙车”，把马路当成了“赛车场”。

《道路交通安全法》规定，机动车行驶超过规定时速50%的，公安机关交管部门将处200元以上2 000元以下罚款，可以并处吊销机动车驾驶证。

法律还对高速公路行车的最高时速作了限制：高速公路限速标志标明的最高时速不得超过120 km。

### 8. 遮挡号牌可罚二百元

每逢节假日总能遇到长长的婚礼车队，其中一景就是车辆号牌用诸如“百年好合”之类的红字遮挡，其中有一部分是公车私用。

《道路交通安全法》规定，机动车号牌应当按照规定悬挂并保持清晰、完整，不得故意遮挡、污损。故意遮挡、污损或者不按规定安装机动车号牌的，将处警告或者20元以上200元以下罚款。

### 9. 超载车辆不准上路

当前，机动车超载是造成重大交通事故频发的主要原因之一。《道路交通安全法》对机动车超载，特别是营运车辆一再超载的违法行为，加大了处罚力度。对公路客运车辆载客超过额定乘员，货运机动车超过核定载质量的，处200元以上500元以下罚款；客运车辆载客超过额定乘员20%或者违反规定载货的，货运机动车超过核定载质量30%或者违反规定载客的，处500元以上2 000元以下罚款。

### 10. 守法机动车驾驶人可延长驾驶证审验期

《道路交通安全法》规定，公安机关交通管理部门对机动车驾驶人交通违法除依法给予行政处罚外，实行累积记分制度。

公安机关交通管理部门对累积记分达到规定分值的机动车驾驶人，扣留机动车驾驶证，对其进行道路交通安全法律、法规教育，重新考试；考试合格的，发还其机动车驾驶证。

而对遵守道路交通安全法律、法规，在1年内无累积记分的机动车驾驶人，可以延长机动车驾驶证的审验期。

### 11. 违法施工损害要赔偿

《道路交通安全法》规定，未经批准，擅自挖掘道路、占用道路施工或者从事其他影响道路交通安全活动的，由道路主管部门责令停止违法活动，并恢复原状，可以依法给予罚款；致使通行的人员、车辆及其他财产遭受损失的，依法承担赔偿责任。

同时还规定，道路施工作业或者道路出现损毁，未及时设置警示标志、未采取防护措施，或者应当设置交通信号灯、交通标志、交通标线而没有设置或者应当及时变更交通信号灯、交通标志、交通标线而没有及时变更，致使通行的人员、车辆及其他财产遭受损失的，负有相关职责的单位应当依法承担赔偿责任。

## 二、交通标志标线

交通信号、交通标志和标线是管理交通流（包括在道路上行进的车流和人流）的主要手段，它们起着指挥和疏导交通流的作用，以确保道路交通的安全和畅通。

### 1. 交通信号

交通信号是对车辆、行人发出通行或停止命令的信号。它可以合理地限制和科学地组织车流，减少相互间的干扰和妨碍，提高道路通行能力，保障安全和畅通。交通信号分为：交通指挥信号和驾驶示意信号两种。

### 2. 交通标志

交通标志是用图形、符号和文字传递特定信息，用以管理交通的安全设施。它分

为主标志和辅助标志两大类234种。其中主标志又分为警告标志、禁令标志、指示标志、指路标志、旅游区标志和道路施工安全标志等6类。

### 3. 交通标线

交通标志、标线被人们称之为“无声的交警”，它向人们提示着在行车、走路时该怎样走和应注意什么等，对维护交通秩序、保障行车安全都起着极其重要的作用。我国现行的交通标线的名称和作用分别是：

- 1) 车行道中心线：颜色为白色或黄色，作用是分隔对向行驶的交通流。
- 2) 车道分界线：白色虚线，用来分隔同向行驶的交通流。
- 3) 车行道边缘线：白色，用来表明车行道边线。
- 4) 停止线：白色，表示车辆等候放行信号，或停车让行的停车位置。
- 5) 减速让行线：白色，表示车辆必须减速让行。
- 6) 人行横道线：白色条纹。
- 7) 导流线：白色，表示车辆需按规定的路线行驶，不得压线越线。
- 8) 车行道宽度渐变段标线：与中心线一致。
- 9) 接近路面障碍物标线：颜色与中心线一致，表示车辆须绕过路面障碍物行驶。
- 10) 停车标线：白色实线，表示车辆停放位置。
- 11) 港湾式停靠站标线：白色，表示车辆通向专门的分离引道和停靠位置。
- 12) 出入口标线：白色，是为驶入或驶出匝道车辆提供安全交汇，减少突出部位碰撞的标线。
- 13) 导向箭头：白色箭头实线，用以引导行车方向。
- 14) 导向道线：黄色实线，划在路口停车线以外，用以标明导向车道。
- 15) 导流带：白色流线型条纹带，划在畸形路口或路面，用来分导车流。
- 16) 路面文字标记：黄色，用以指示或限制车辆行驶标记。
- 17) 禁停线：黄色网状条纹，一般用于重要单位、部门前，禁止车辆在内停放。

## 第二节 驾驶职业道德

2005年3月1日开始实施的《机动车驾驶员培训教学大纲》首次提出了“驾驶道德”概念，将树立良好的驾驶道德作为培训目标之一。

考取驾驶证增加了“驾驶道德”内容的考试，从而结束了多年来沿用的拿驾驶证只看驾驶技术，而对如何运用驾驶技术则不管不问的片面做法，使学员意识到驾驶也有道德，驾车同样需要讲究“驾德”和“车品”。这样做的好处是显而易见的——为避免由人为因素造成的车祸发生起了“防火墙”的作用。

一个合格的驾驶人，不仅表现在技术的娴熟上，更重要的是应该具有良好的驾驶作风、行为习惯和道德修养，良好的驾驶人道德是安全行车的先决条件。

### 1. 良好的行为习惯

驾驶人要注意自己的道德修养，养成良好的行为习惯；驾驶人之间应该互相学习，互相帮助，取长补短，安全行驶；对其他驾驶人的善意提醒，应虚心学习，认真

听取。在一些细小的做法上都要注意良好行为习惯的养成。

## 2. 安全礼让

驾驶人在行车中，难免会遇到违法行驶、占道抢行、强行超车等不讲文明礼貌的行为。此时，驾驶人应正确处理好有理与无理的关系，要宽容、大度和注意礼让，经常保持冷静的心态，“宁可有理让无理，不可无理对无理”，尽量避免引起事端。

## 3. 助人为乐

- 1) 行车中，发现有需要援助的车辆时，应该减速停车，给对方以帮助。
- 2) 发现其他车辆陷入损坏路段而不能行驶时，就尽力给予帮助。
- 3) 遇其他驾驶人向自己询问路线时，应耐心回答。
- 4) 发现其他驾驶人行驶的路线不正确时，应及时提醒，耐心回答和解释。
- 5) 前方遇有交通事故需要帮助时，应减速停车，协助对方，保护事故现场，并立即报警。
- 6) 发现其他驾驶人的车辆有隐患或驾驶操作或方法不正确时，应及时提醒对方，以防止事故的发生。

## 4. 文明行车

驾驶人在行车中，必须严格遵守法律、法规和规章，始终坚持文明驾驶和礼让行车；做到不开英雄车、冒险车、赌气车和带病车。

- 1) 直行车辆，发现前方是红灯时，在本车道减速停车，等待放行信号。
- 2) 车辆行驶时，发现本车道前方的车辆行驶速度比较慢，应开启左转向灯，在不妨碍其他车道车辆行驶的情况下，变更车道超越；也可减速慢行，保持安全距离尾随其后。
- 3) 车辆行驶时，发现后车示意超车，减速靠边慢驶，给对方让出超车空间。
- 4) 超车时前方车辆不减速，应停止超车，与前方车辆保持安全距离，或减速慢行，或变更车道。
- 5) 超车时，发现前方车辆正在超车，应立即停止超车，让前方车辆先超车。
- 6) 当汽车经过积水路面时，应注意减速慢行，以免泥水飞溅到道路两侧行人身上。
- 7) 驾驶车辆通过有老人或儿童的路段，应减速慢行，确认安全后通过，以免行人受到惊吓而发生意外。
- 8) 经过禁鸣喇叭路段，应注意安全，禁止鸣喇叭；行经非禁鸣路段时，驾驶人应自觉不鸣喇叭，以免影响其他人群的正常工作和生活。

## 第三节 驾驶心理素质

现代交通环境是复杂多变的，特别是大中型城市的交通，车流密度大，道路拥挤。同时，高速公路的普及，交通事故也增多，这些都给驾驶人增加了沉重的心理负担。因此，应对驾驶人进行科学的心理训练，从而提高驾驶人的安全驾车技能。

驾驶人的心理素质训练，是指对驾驶人的心理过程和个性心理特征实施有良好标

准的引导方法，使其在情绪、意志、思维等方面保持良好的心态，有强烈的责任心，有较强的注意力及控制力，能够冷静果断地处理突发事件。

## 第四节 汽车基础知识

### 一、汽车基本构造

现代汽车一般由发动机、底盘、车身和电气设备四大部分组成。图1-1为轿车的构造。

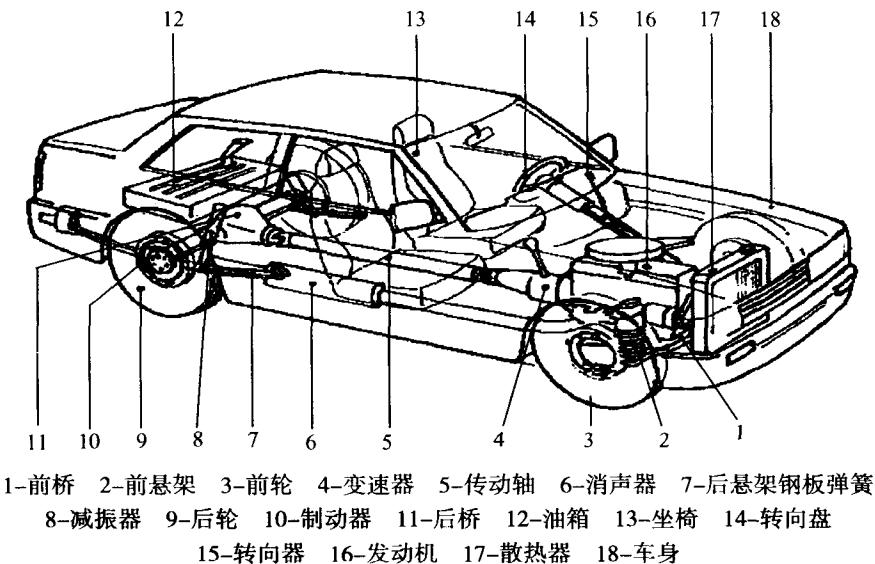


图1-1 轿车典型构造

#### 1. 发动机

发动机是汽车的“心脏”。一辆汽车性能的好坏，最主要体现在发动机上。发动机主要由曲柄连杆机构、配气机构、燃料供给系、冷却系、润滑系、点火系及起动系组成。

#### 2. 底盘

底盘作用是支承、安装汽车发动机及其各部件和总成，形成汽车的整体，并接受发动机的动力，使汽车产生运动，保证正常行驶。底盘由传动系、行驶系、转向系和制动系4部分组成。

#### 3. 车身

车身安装在底盘（车架）上，是驾驶人工作、旅客乘坐或货物装载的场所。轿车、客车的车身一般是整体结构，货车车身一般是由驾驶室和货厢两部分组成。

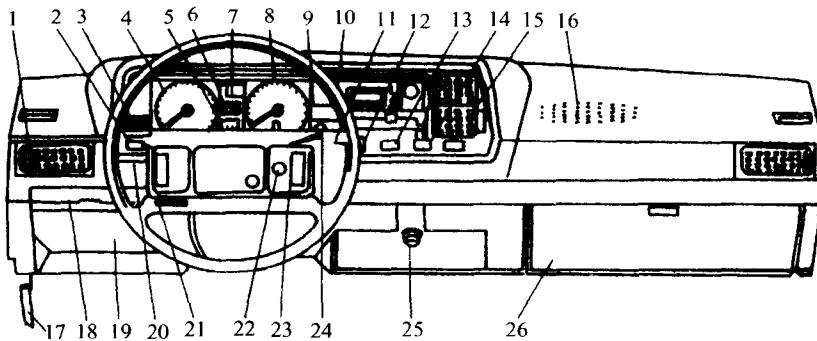
#### 4. 电气设备

电气设备由电源和用电设备两大部分组成。电源包括蓄电池和发电机；用电设备

包括发动机的起动系、汽油机的点火系和其他用电装置。

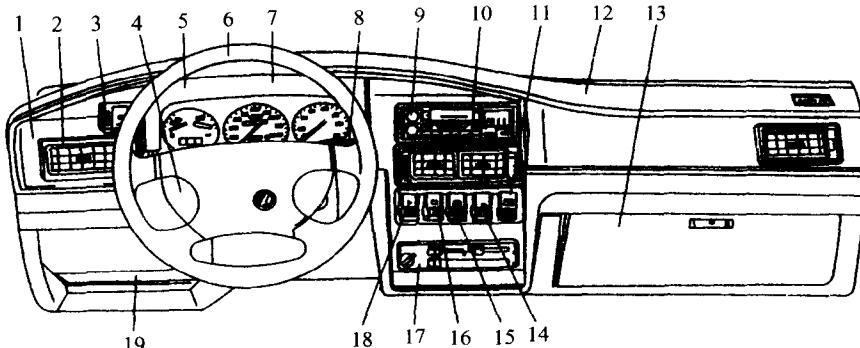
## 二、操纵仪表及指示装置

为使驾驶人在驾驶中及时掌握轿车及各系统的工况，在驾驶室仪表板上装有各种仪表及指示显示和报警装置，这些都是驾驶人在操作时注视最频繁的部位，也是车身部件中造型设计难度较高、生产工艺较复杂、融功能性和装饰性为一体的复杂部件。普桑和桑塔纳2000轿车的仪表及指示装置如图1-2、图1-3所示。



- 1-出风口 2-灯光开关及仪表板照明调节器 3-阻风门和制动信号灯 4-速度表 5-电子钟  
6-警告灯 7-冷却液温度表 8-带有汽油表的转速表 9-暖风及通风或空调装置的鼓风机和控制杆  
10-收音机 11-空格 12-雾灯空格 13-后风窗加热开关 14-紧急灯开关 15-出风口  
16-扬声器放音口 17-发动机舱盖锁钩脱开手柄 18-杂物盒 19-保险丝保护壳  
20-转向信号及变光灯拨杆开关 21-阻风门拉手 22-转向器锁点火开关 23-喇叭按钮  
24-风窗刮水器及洗窗装置拨杆 25-点烟器 26-杂物箱

图1-2 桑塔纳轿车操纵仪表及指示装置



- 1-左黑色饰板 2-通风口 3-灯光和仪表开关 4-喇叭按钮 5-中黑色饰板  
6-转向盘 7-组合仪表 8-组合开关 9-收放机 10-右黑色饰板 11-ABS指示  
12-仪表板本体 13-杂物箱 14-防盗器警告指示灯 15-报警闪光开关  
16-后风窗加热开关 17-空调开关及温度调节控制 18-雾灯开关 19-杂物盒

图1-3 桑塔纳2000轿车操纵仪表及指示装置

汽车各种仪表和指示灯的功能见表1-1。

表1-1 汽车各种仪表和指示灯的功能

序号	名 称	功 能
1	润滑油压力表	指示发动机主油道内的润滑油压力,用作检测发动机润滑系工作情况,由装在发动机主油道上的油压传感器和仪表盘上的油压指示表组成
2	燃油表	显示燃油箱内的燃油存贮量。用导线与油箱上的传感器相连,将点火开关转至接通位置时,燃油表就会显示出燃油的存贮量。燃油表刻度盘上有3个刻度:0、1/2、1,分别表示油箱内燃油为空箱、半箱、满箱。也有些燃油表用英文字母E和F表示:E表示空,F表示满
3	水温表	用作指示发动机冷却系水温。水温表刻度盘上有3个读数,也有刻度盘用英文字母C和H表示,C表示冷,H表示热,当表针指在C~H中部时,表示温度正常
4	电流表	串接在蓄电池与发电机的电路中。电流表刻度盘有-50 A(或-30 A)、0、+50 A(或+30 A)3个刻度。“-”表示蓄电池放电,“+”表示蓄电池充电。在正常行驶状态下,电流表指针应处在有少量充电范围内(指针偏向“+”)
5	气压表	用作指示气压制动系贮气筒内空气压力的仪表。用气管与贮气筒相连。气压表的指示范围一般为0~10×100 kPa,在0~4×100 kPa为红色区域,红色区域内禁止车辆起步
6	车速里程表	用作指示汽车行驶速度和累计汽车行驶里程
7	转速表	用作显示发动机曲轴转速。汽车在任何行驶速度下,转速表都较准确地显示出发动机曲轴转速,转速表的红色区域部分显示已经磨合的发动机热态时允许短时间运转的最高速度。在指针接近该区时,可换入高挡位或降低发动机转速,及时换入高挡位有助于节约燃油和降低噪声。如发动机运转困难或不平稳,应调入邻近的低挡位
8	远光指示灯	远光指示灯是与前照灯远光并联的指示灯。安装在仪表板上,颜色通常为红色、蓝色。当前照灯为远光时,指示灯亮。便于驾驶人区别远、近光
9	转向信号指示灯	转向信号指示灯用以指示转向灯的工作情况,只有在点火开关接通后才工作。一般安装在仪表板上,用箭头符号表示方向。转向灯工作时,指示灯闪烁发亮,同时也可提示转弯后及时关闭转向灯
10	燃油警告指示灯	该指示灯是燃油箱存油量的警告装置,当存油量接近“0”的位置时,指示灯开始闪烁,警告驾驶人应及时添加燃油
11	润滑油压力过低警报灯	点火开关接通后,该灯即闪烁,发动机启动后,该灯即熄灭。汽车行驶时该灯如果发亮或闪烁,表示润滑系出故障,警告驾驶人油压过低,此时应立即停车,关闭发动机,查找故障原因或送修

续表

序号	名 称	功 能
12	驻车制动指示灯	在点火开关接通后，拉紧驻车制动器或制动液面不足时，该灯应点亮
13	气压过低警报灯	在点火开关接通后，汽车在行驶中，气压制动系统的气压低于某一数值时（一般为 $4 \times 100 \text{ kPa}$ ），该灯发亮，此时应立即停车，查找故障原因或送修
14	冷却液液位过低警报灯	在封闭式冷却系中，有该警报灯。汽车行驶时，如该灯闪烁，即表示冷却液液面过低，应立即停车，关闭发动机，查找故障原因或送修
15	冷却液温度信号灯	汽车行驶时如该灯发亮，原因是冷却液温度过高，应立即停车，关闭发动机，查找故障原因
16	ABS提示灯	装有 <b>ABS</b> （制动防抱死系统）的汽车，当点火开关位于接通位置时，若 <b>ABS</b> 一切正常， <b>ABS</b> 指示灯亮1~2 s后熄灭。若 <b>ABS</b> 功能失效，该灯长亮
17	SRS警示灯	SRS（气囊系统）警示灯装在仪表板上，有的用图形显示，有的用字符显示。SRS警示灯可反映SRS工作情况，一般把点火开关置于ON挡后警示灯先闪亮（或不间断亮）6~8 s后又熄灭，说明SRS工作正常。如果SRS警示灯不亮或不停止地闪亮或常亮则说明SRS有故障，应送修

### 三、汽车驾驶操纵装置

驾驶操作装置是驾驶人在驾驶过程中频繁操作的最基本的、接触最直接的部件，因此首先要记住驾驶装置的名称及用途。自动变速器车与手动变速器车驾驶装置各部分的名称如图1-4、图1-5所示。

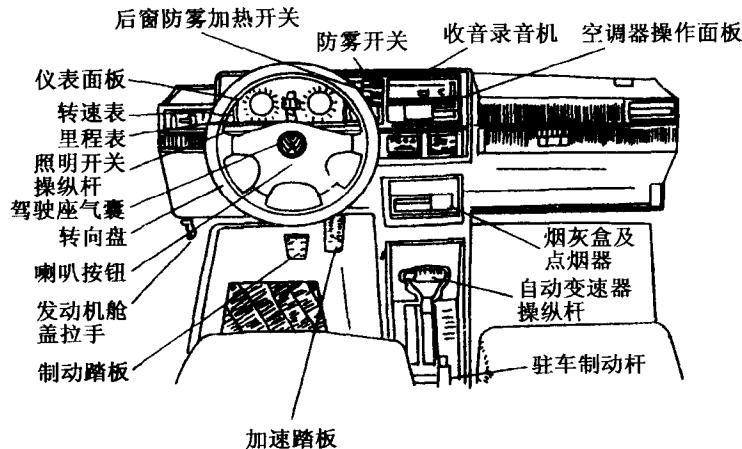


图1-4 自动变速器车的驾驶席

☆ anti-lock brake system, ABS.

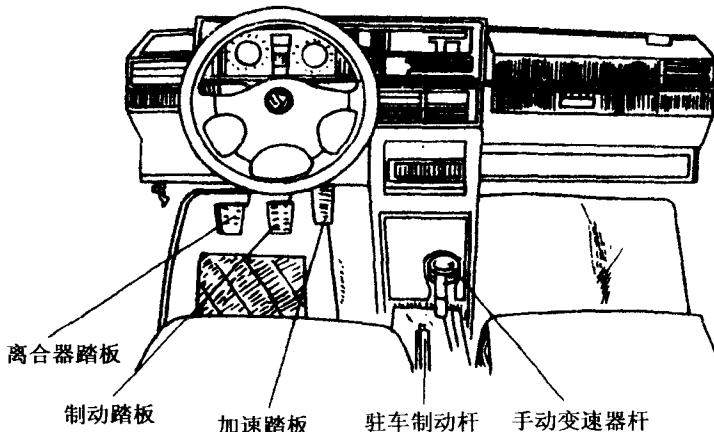


图1-5 手动变速器车的驾驶席

自动变速器与手动变速器车的区别只是有无离合器，其他完全相同。自动变速器车没有离合器，不需要进行复杂的离合器操作，因而驾驶操作非常简单。

汽车的各种驾驶操纵装置的设置部位因车型不同而有所区别，但基本作用和操作方法往往大同小异，各操纵装置的功用见表1-2。

表1-2 汽车驾驶操纵装置的名称和功用

序号	名 称	功 用
1	转向盘	转向盘又称方向盘，是操纵汽车行驶方向的装置
2	加速踏板	加速踏板又称油门踏板，用来控制节气门的开度，以调节进入气缸的混合气的成分及数量，使发动机的转速提高或降低
3	制动踏板	制动踏板又称刹车踏板，是车轮制动器的操纵装置，用以减速或停车。在踩下制动踏板产生制动作用的同时，制动灯电路接通，制动灯发亮，以警告后边随行车辆
4	离合器踏板	控制离合器的分离与结合，使发动机与传动部分作相应的“分离”与“接合”，以实现动力的传递或切断
5	驻车制动器操纵杆	驻车制动器操纵杆俗称“手刹车”，以防止车辆停驶时自行溜动。在紧急刹车时也常使用，以辅助脚制动器增强整车的制动效能
6	变速器操纵杆	变速器操纵杆又称变速杆或排挡杆，用它操纵变速器，调配变速器内的各挡齿轮来改变传递扭矩、行驶速度和前进后倒方向
7	油门拉钮	油门拉钮又称手油门或节气门拉钮，是加速踏板的辅助操纵装置，它用于发动机启动后低速升温或在不便使用加速踏板时使用。可以根据需要将拉钮固定在一定开度位置。油门拉钮上常标有“油门”两字