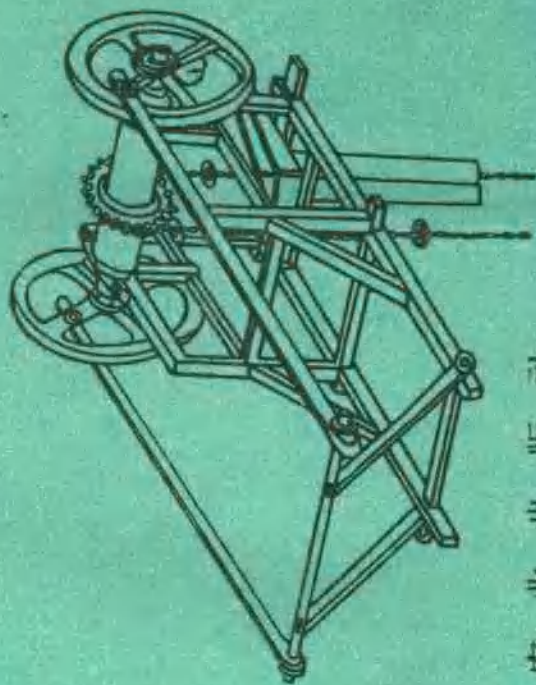


新农具图选

水利、排灌工具(上)

全国农业展览会编



农业出版社

新农具图选

水利、排灌工具(上)

全国农业展览会编

农业出版社

新 农 具 图 选

水利、排灌工具(上)

全国农业机械会编

农业出版社

(北京西总布胡同7号)

北京市书刊出版业营业登记证出字第106号

上海革新印刷厂印刷 新华书店发行

850×1168 1/32·11/8印张·插页3页·6,000字

1959年6月第1版

1959年6月上海第1次印刷

印数: 00,001—3,100 定价: (7) 0.23元

统一书号: 15144.09 59.5.5.5

編 者 的 話

隨着農業生產的大躍進，我國農村的工具改革運動正在全國範圍內如火如荼地開展。工具改革運動的發展，對於提高工作效率、減輕勞動強度、降低生產成本等方面起了極其重要的積極作用，並為農業機械化、電氣化奠定基礎。1958年全國農業展覽會工具館展出了各地群眾在大躍進中創造、發明和改制的新型農具400多種。這些農具備受各地參觀代表的熱烈歡迎，並準備大力推廣。為此，我們根據效率高、製造簡便、成本低、能就地取材、就地製造和使用的原則，精選了百余種新式農具，選編成冊，供各地參考。

這部圖選，無論在選編、繪制和說明方面，都盡量詳盡、通俗，以達到看图就能製造、推廣、使用的目的。但由於時間倉促，疏漏之處在所難免，希望讀者隨時提出意見，以便修正。

另外，這部圖選，承北京石油學院、北京農業機械化學院師生在百忙中抽暇幫助測繪，特此表示謝忱。

1959年8月

目 录

1. 单人打夯机.....	(6)
2. 木水車.....	(8)
3. 自动倒土双輪平車.....	(10)
4. 船形双輪推土車.....	(12)
5. 双輪双鐮犁改装跃进車.....	(14)
6. 轉盘斗車.....	(16)
7. 十字拐磨式絞关牵引平車.....	(18)
8. 双人拉杆水車.....	(20)
9. 簸箕式运泥車.....	(22)
10. 木制起重機.....	(24)
11. 木制压便器.....	(26)

12. 直升水車.....	(28)
13. 万能四輪雞公車.....	(30)
14. 独輪自动卸土小車.....	(32)
15. 活底双輪車.....	(34)

單人打夯机

創 製 者：新疆庫爾勒吳安鵬、張廣。

用 途：水利建筑工程打夯。

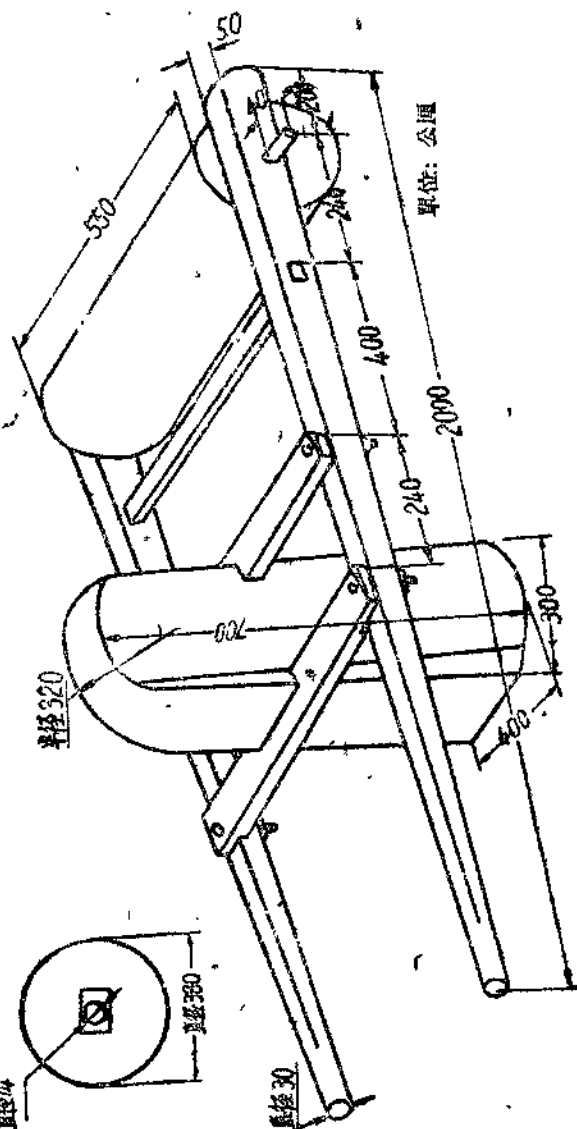
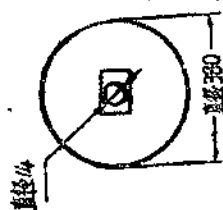
構 造：打夯机全长2,000公厘，木夯头高700公厘，夯底是 300×400 公厘的长方形，木压滚长550公厘，直徑380公厘。

使用方法：两手握把，提起猛落，随推随打。

效 能：每小时打81平方公尺，比二人操作的旧式夯提高2倍。

單人打夯机 (立体图)

木压滚剖面图



單位: 公厘

木 火 車

創造單位：甘肅省引洮山水利工程局榆中工區。

用 途：適于 $1/70$ — $1/80$ 的坡度向下運土。

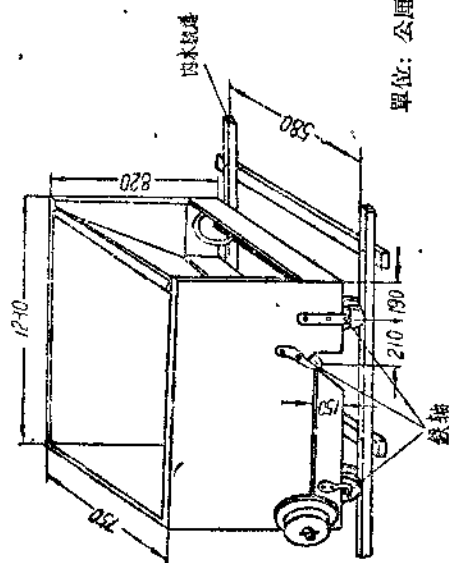
構 造：車箱木制，車高 820 公厘，寬 750 公厘，長 1,230 公厘，板厚 20 公厘；4 個軌輪 2 個附輪均木制。軌輪在 580 公厘寬的木軌上行駛，附輪在卸土時被外軌道托起。輪軸鉄制，輻 25 公厘。

特 點：運輸量大，效能高，自動倒土。

使用方法：三人操作，車駛至倒土處車輪沿軌道下行，附輪沿外軌上行，車越前行，車底板與車箱張開越大，土即倒出。

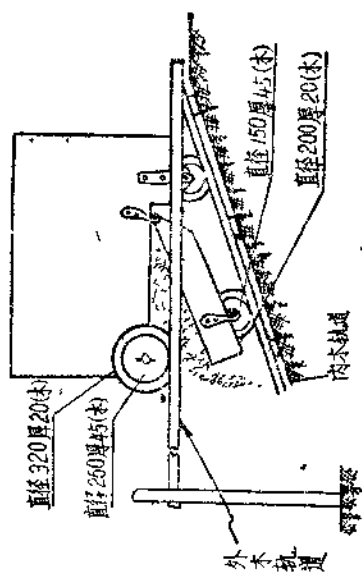
效 能：三人推卸每車每日運土 300 公方，平均每人 100 公方。

木 火 車



立體圖

單位：公厘



側 觀 圖
倒土情況

自动倒土双轮平車

創造單位：江苏省水利厅。

用 途：推土、农村运输。

構 造：詳見附图。

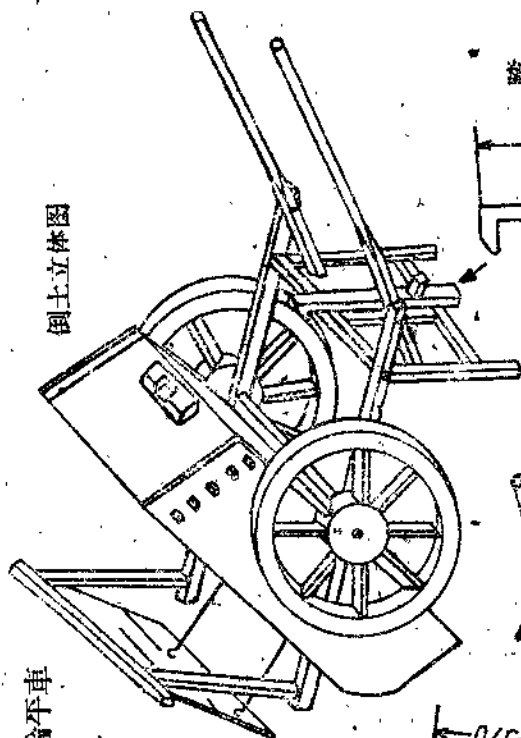
特 点：滚珠轴承，車輪大，阻擋小，自动倒土，自动挂鉤。

使用方法：一人推动，倒土时脚踏挂鉤，車箱傾斜，鉄支棍把門頂开，土倒出，車把下放，自动挂鉤。

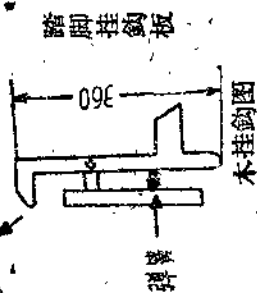
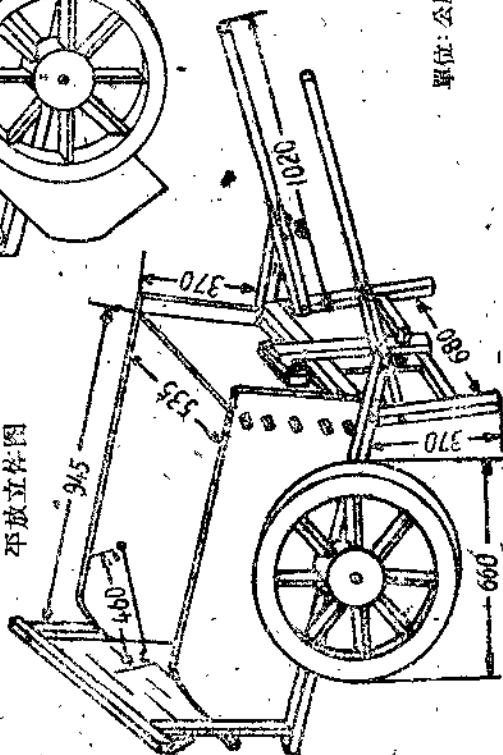
效 能：每車裝土 600 市斤，比人抬肩挑快 3—4 倍。

自动倒土双輪平車

倒土立体图



平放立体图



單位: 公厘

船形双輪推土車

創造單位：江苏省吳江縣平望鎮木業社。

用途：運泥土、肥料等。

構造：詳見附圖。

特點：滾珠軸承，双車輪，推動平穩靈活。

使用方法：一人手推，倒土時，車把抬起，土倒出。

效能：每車推300—400斤，比人抬肩挑基高2—4倍。

双輪双鐮犁改裝跃进車

創造單位：山西省閻縣。

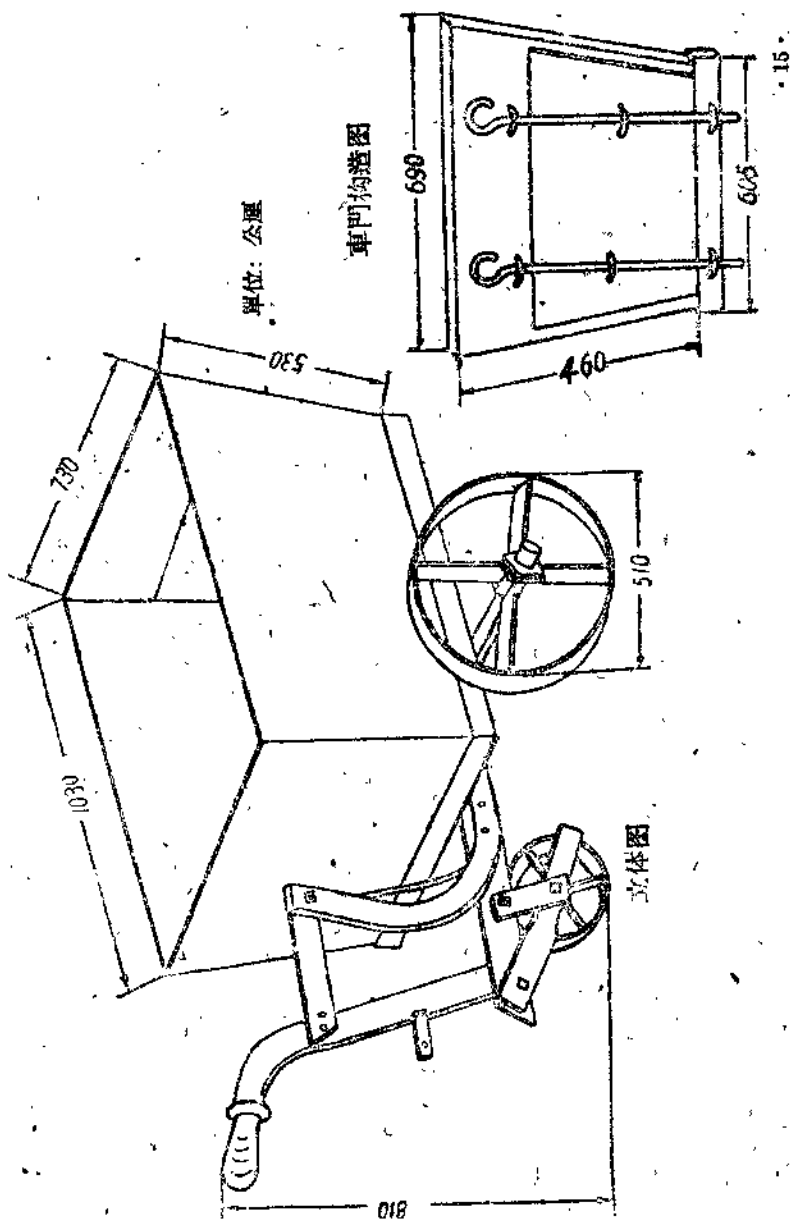
用 途：拉土运肥。

輪 造：利用双輪双鐮犁的輪子及犁架，在架上安裝高530公厘，寬730公厘，長1,030公厘的活門木箱。这种車子簡單堅固，運輸量大，輕快省力，可以人推人拉，也可畜拉。

使用方法：人力推拉或畜拉，鋪土時把前門打開，手抬車把，木箱前斜，土即倒出。

效 能：每車裝土或肥500—700市斤，比人抬肩挑輕快。

双輪双鐮犁改裝跃进車



轉盤斗車

創造單位：安徽省阜陽专区水利局第二工程隊。

用途：適用於興修水利、淤田運土。

構造與規格：車底架長1,060公厘、寬840公厘，底架下邊四

角各有一滑輪，走在木制軌道上，在底架前面，當中有一圈可以控

制車子行走的速度。底架上有5根支柱，支柱上端有木制的小輪，

中間支柱上端安裝一個轉盤。轉盤上面，安裝土斗，後邊安裝一手

閘，可掀起土斗，自動卸土。由於轉盤下有4個木輪，卸土時可向

前、左、右三面卸土。軌道上，有轉盤裝置，當斗車需要轉彎時，轉

動轉盤，即將斗車送到另一條軌道上。

特點：能自動卸土，三面卸土，能在軌道上轉彎，行走速

度可以控制，車身都是木制的，製造容易，運土效率高，操作輕便。

使用方法：將土裝好後，在軌道上推着前進，如轉彎或到另一

岔道時，將斗車推上軌道轉盤，轉動斗車，即與岔道結合，斗車又可

前進。倒土時，根據軌道兩邊堆土情況，斗車可左右轉動，扳動手

閘，斗車自動向下倒土。斗車向下陡道行走時，可搬動手閘，使速

度減慢以免翻車，如用勁搬動可緊急制車不動。

效能：一人操作、兩人裝土、每人每天可運土25立方。