



新上海的故事

XIN SHANGHAI DE GUSHI

③

少年儿童出版社

写在前面

亲爱的小读者，大家在读了《旧上海的故事》之后，曾经热切地问道：“什么时候可以读到《新上海的故事》啊？”现在根据大家的要求，我们把《新上海的故事》编出来了。

《旧上海的故事》写的是解放前的事；《新上海的故事》写的是解放后的事。

上海解放十六年了，一定有許多好的故事，可以说给大家听听。可是，上海是世界著名的大城市，地方那么大，事情那么多，要想全面地、系统地把自己的故事，一样一样地都讲出来，是不可能的，并且有一些大家也不一定听得懂。所以我们只是从那些大家容易理解，而又能看出上海的新面貌的事情中，选了一些故事，告诉大家。

这些零零碎碎、星星点点的故事，对全上海来说虽然是一鳞半爪，但是从一滴水可以看到太阳，从这些故事中，也能看出新上海在共产党和毛主席的英明领导下，在三面红旗的光辉照耀下，所发生的翻天覆地的大变化；上海的社会主义建设面貌；上海人民的共产主义精神面貌。

《新上海的故事》第一、二册已出版，这是第三册，收集了九篇小故事，写的是人民铁路为人民、好人好事多、电话和

无縫鋼管的故事等。我們在編完这三冊之后，打算再編下去，陸續分冊出版，让大家对新上海有更多的了解。

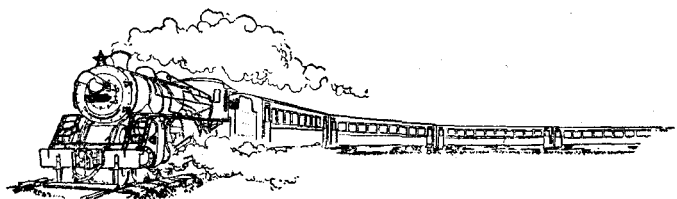
亲爱的小读者，你們读了《旧上海的故事》以后，再读《新上海的故事》，有些什么感想呢，对編輯《新上海的故事》有些什么要求呢，希望大家多提意見，写信告訴我們。

編 者

1966年

目 录

写在前面·····	1
人民铁路为人民·····	張子毅 1
好八连新事多·····	楊福綿 35
电话·····	胡孝悌 60
公交新貌·····	沙仁寿 92
机场的早晨·····	刘子吉 122
绿衣红心·····	集 思 144
农业中学育新人·····	陈家球 166
战斗在架空高压线上·····	东 方 192
无缝钢管的故事·····	俞慎清 赵熙祥 214



人民铁路为人民

张子毅

火车，它与全国城市人口最多的上海人民，有着多么广泛的接触呀！

“旅客之家，温暖如春！”这是广大旅客对人民列车和车站最形象化的比喻。

“货行万里，不必操心！”这又是许多工厂企业信托铁路运输的赞扬语言。

在我们社会主义时代的人民铁路上，每天发生着许许多多的动人事例。在这些激动人心的新人新事中，件件都闪耀着共产主义新风尚的灿烂光辉。

四通八达的铁路线，活像人身上密密麻麻的血管一样，它把东海之滨的上海，与人心向往的祖国首都联系在一起，是它把蓬勃发展中的上海与资源富

饶的东北、西南、西北等广大地区的城乡沟通,促进了经济交流,密切了各族人民之间的政治、文化等方面的联系!

你们看,下面这些平凡而动人心弦的事例,虽似满园春色中的一角,可是它所给人的印象是万紫千红。

新疆车上新事多

美丽可爱的新疆,上海人民是多么熟悉这块好地方呀!

在上海站的行行列车中,现在每隔一天,就有一趟满载旅客的车子,迎着温暖的阳光,奔向祖国西北方向的新疆。

这趟春意盎然的列车,又有一批容光焕发的知识青年,响应党的上山下乡号召,随着车轮的滚动,兴高采烈地踏上了建设祖国边疆的征途!

上海——乌鲁木齐(新疆维吾尔自治区人民委员会所在地),两地相隔四千多公里,列车要行走八十多个小时,是目前我国铁路线上行程最长的一趟直达旅客快车。在这趟列车上为旅客服务的上海铁

路工人，怎能不感到高兴！也当然认识到自己担负的责任重大。这一天，列车员们和平时一样，把每一节车厢都搞得干干净净，正在为旅客安排行李，冲开水，身穿洁白制服的餐车炊事人员，早在列车起程的时刻，就在烹调鸡、鱼、肉、蛋等餐食。他们为了要让全车的旅客，能像在自己家里那样舒服愉快，度过这漫长的三天四夜的旅程。

这批二百多名赴疆青年，列车工作人员更是倍加关怀，好让他们快乐地走上新的工作岗位。早在上车的时候，就已替他们安排了专门的车厢，供应了毛主席著作和不少其他书刊、棋、画，还为大家设置了“旅行学习园地”，让他们在车上能认真读，也能高声地歌唱，把列车生活过得更富有革命意义。

在旅途中，有位爱说好动的青年姑娘，突然感到身体有些不舒服，静静地躺在卧铺上。这个车厢的列车员小王同志，急忙拿出列车上的备用药品，供病人服用。他又赶到列车长那里，详细汇报了经过情况。

不一会儿，从列车广播台的话筒里，传出了恳切而有力的声音：“亲爱的旅客们，在我们列车的四号车厢里，现在有位同志身体不舒服，请医务工作的旅

客，发扬阶级友爱，前去帮助诊断治疗。”

赴疆姑娘李秀英有病的事情，很快地在整趟列车上传开了。只见这位旅客拿着药，那位旅客带着针，纷纷地来到小李跟前，大家共同为她治病。

在社会主义的时代列车上，旅客间相互帮助，已成为一种良好的社会风气。

你们看，在小李的身旁，来了一位身穿花衣，腰围花裙，梳着两条小辮子的小姑娘，她那双炯炯发光的大眼睛，目不转睛地盯在小李的身上。“阿姨，你好些了吗？”这就是前来探望的小姑娘的问候。这一切，对一位身体稍有不适的人来说，在精神上得到多么大的安慰，每当小姑娘一次又一次向她问候的时候，小李也十分亲切地回答说：“小妹妹，我就快好啦！”

这位小旅客是谁呢？她姓方，名字叫兰兰，今年才只有七岁，这次是独自从上海去新疆，打算到爸爸妈妈那里上学去的。

也许有人会问，按照铁路规定，小朋友没有大人陪同不是不能单独乘车旅行的吗？千里迢迢的路程，兰兰家里的大人为啥不会接送她呢？

原来兰兰和白发苍苍的外婆住在上海，而她的爸爸、妈妈，又远在新疆参加生产建设，工作上不能

离开。可是兰兰听说新疆好，打从心坎上爱上了这块地方，一定要趁这个暑假季节，赶赴新疆的乌鲁木齐市去上学。

上车前几天，外婆带着兰兰来到上海北火车站，准备买一张去新疆的小孩票，同时想打听打听，是否有同路人可以照管兰兰。

兰兰和外婆在售票处将情况讲清楚了，售票员找来了一位车站服务员，服务员问明情况之后，就把她们领到车站值班室里，交托给专门为旅客处理疑难问题的值班员。

担任多年值班员工作的老赵同志，曾为广大旅客办过许多好事，可还没有碰到过这样难处理的事。如果同意小旅客兰兰去，旅途中谁照顾她呢？正在沉思中的老赵，他面对墙上贴着“全心全意为人民服务！”的大幅标语，一股为旅客服务的精神力量，顿时涌上心头，使他的脑子也变得灵巧了。他想出了一个好办法：可以与这班车的列车长商量一下，在车上找一位合适的列车员，请他一路上负责照管，直接把兰兰带领到新疆去！

值班员打定了主意，就把自己的打算详细地告诉了老人家，兰兰外婆一听，就觉得是个好办法。她

高兴地喊着兰兰说：“赶快谢谢叔叔，你可以到爸爸、妈妈那里去了！”

兰兰旅行的日子来到了！她外婆按照约定的时

间，拿着几件行李，陪着兰兰到了车站。这时候，值班员老赵早就做好一切准备，一当她们来到，就陪送进入车站。

一进站里，油光发亮的长长列车，早就停靠在站台上等候着旅客上车。正当兰兰和外婆兴高采烈地走向列车的时候，早在站台上等候她们的列车长和列车员周叔叔，急忙地迎了上去。



“兰兰，来！这是列车长张伯伯！那是带领你的列车员周叔叔！”未等赵值班员的话音消散，老外婆不禁插嘴说：“兰兰，叫张伯伯、周叔叔！”

这一天的兰兰比谁都高兴。粉红的脸上带着欢乐的微笑，用柔和而响亮的声音，喊叫了“张伯伯！”“周叔叔！”

站上响起了开车铃声，列车在高鸣的汽笛声中，徐徐地离开了站台，直向前方驶去。探身在窗口的兰兰，挥舞着一双小手，愉快地和外婆告别。

随着列车的前进，兰兰在车上的生活也过得很好。一日三餐，周叔叔根据兰兰的喜爱，替她一样样买来。到了睡觉的时候，又为她做好一切入睡的安排。兰兰一路上的衣食住行，周叔叔照管得很好。还抽空给她讲故事，兰兰在车上一点也不感到寂寞。

这个很懂事的小姑娘，有时候就像在家里帮外婆做事情一样，帮着叔叔抹桌、扫地，做些轻微的劳动。旅客夸奖她是一个聪敏能干的好孩子！

列车在飞驰中，穿过丛山峻岭，跨过千里高原，经过了六省一市的长途跋涉，终于胜利地把旅客送抵乌鲁木齐。这时候，被打扮得像花朵那样美丽的兰兰，又一次把头探出窗外，看到了亲爱的爸爸和妈

妈,已在车站上等候她了。

哑巴旅行喜在心

在毛泽东时代出门旅行,对那些具有特殊要求的旅客来说,更是喜出望外。在过去,许多老弱伤残不便乘车行走的人,在今天,都能得到比一般旅客更多的关怀,为他们创造纷赴全国各地去旅行的条件。

从上海开往北京的十四次特别快车,开始放客了。得到优先进站上车的小朋友们,放下了车站上供他们玩耍的玩具,随着妈妈兴高采烈地向站里走去;有些老大爷、老大娘,在车站服务人员的帮助和搀扶下,平稳地走在整洁宽敞的站台上。更使人注意的是有位老年人,服务员怕他走路不便,推来了一辆像三轮车那样的手推车,让他坐了上去,一直把他送到车厢门口。

站在这一车厢门口照顾旅客上车的列车员史春林,看到送来了一位上了年纪的老人,马上迎上前去,和车站服务员一起,小心翼翼地把他扶进了车厢,安排好指定的铺位,让这位旅客好好休息。

原来,这位老人是聋哑旅客,准备上北京探亲去

的。在过去,由于他既不会说,又不能听,很少出门。这一次,还是他解放十多年来第一次出远门呢!

史春林是一位出色的列车员,他还是连续几年的“五好”工人呢!这一次,他对待这位聋哑旅客,一路上像照顾自己亲人那样的关怀。吃饭了,由史春林代买,上厕所,也由他搀扶,一切所需要做的事情,都由他包揽了。在休息的时候,老史看到其他旅客都有说有笑,可是聋哑旅客连列车广播机里传出的歌声、通告也都听不见,于是他就用聋哑人使用的“手语”,做出一个又一个熟练的手势,向他“问”长“问”短,并告诉他一切所需要知道的事情。还主动地送来一些书刊和画报,供他在途中解闷。

列车员史春林热情关怀着全车旅客,得到许多人的赞扬!有的旅客对他说:“你真是旅客的知心人,能够根据不同旅客的需要,采取不同的方法为大家服务。”是的,人民铁路的列车员,千方百计地为人民服务得好,他们为了便于为哑巴旅客服务,利用休息时间,专门去聋哑学校学习。这些会说话的人终于学会了与不会说话的人进行“交谈”的基本方法。

一个白天的旅行生活过去了,夜幕已经来临。整个列车的旅客开始平静下来,纷纷躺在铺上睡

觉了。

列车员老史替大家拉好窗帘，盖好毛毯，把旅客脱下的一双双鞋子，整理得好好的，便于他们下床时穿用。

时间已是深夜，安静的车厢里人们都已睡熟了，可是这位哑巴旅客还在铺上翻来覆去，没能入睡。趁着夜深人静正在忙着打扫的史春林，对哑巴旅客的情况看得很清楚。他想，别人早就睡熟了，可是他为啥睡不着呢？于是，他就来到老人的床前攀谈起来，了解到他因为有脚气病，睡觉前洗洗脚已成为生活习惯。老史没等哑巴旅客提出要求，转身就去打来一盆热气腾腾的热水，供哑巴旅客使用。

在旅途中，史春林所做的这些工作，看来哪件不是平凡的小事情。可是却使这位老人感到无比的温暖。引起了老人长期隐藏在心里的许多辛酸，与今天所受到的关怀的对比。他打着有力的手势，向史春林倾吐出过去的遭遇：1945年抗战胜利后，他想，中国人民有了出头之日，就想出外去走走。谁知天下乌鸦一般黑，在上海站上被人偷窃了身上的钱包，上车以后又被一帮坏蛋抢跑了他的行李物品，弄得他真是“哑巴吃黄连，有苦说不出”！

列车经过二十多小时的旅行，徐徐地开进了巍峨壮丽的北京车站。前来迎接老人的亲属也已来到。可是怀着留恋不舍心情的哑巴老人，在与史春林告别的时候，从自己的行李包里拿出了一包食品，双手递交给列车员老史，作为一路上关怀的谢意。

史春林和往常一样，热忱地向老人表示：人民铁路的列车员就是专门为旅客服务的，这份东西，还是请你自己留下吧！

双层列车真是好

在铁路运输线上，激动人心的消息一个接着一个地传开来。我国第一列崭新的“双层客车”，开始在一片春色的沪（上海）杭（杭州）线上行驶了。这种新型客车的出现，它为中外闻名的游览圣地杭州，增添了新的色彩；谁不为党的自力更生方针的胜利而高兴！又有哪个人不为我国铁路科学技术达到新的先进水平而自豪！

一年四季，又有多少个外宾、华侨，趁来我国进行友好访问和回国观光的时候，怀着羡慕和激动的心情，盼望着乘乘这趟双层客车。



这是一个春光明媚的季节，江南的景色更为宜人。有一家华侨祖孙三代，准备从上海乘这趟双层客车去杭州游览。其中有位老大爷，更是兴致勃勃，在这天一清早，就带领全家人，来到了上海站上。当他们走向色彩鲜艳的列车的时候，老远就见到闪闪发光的一节节车厢，活像一幢幢小型的双层楼房。

“呀，多么漂亮的双层客车啊！”这是华侨老大爷对列车的赞扬。当他被列车员搀扶着跨进车门，步上楼梯，来到一辆“可躺车”的上层车厢的时候，处处觉得新鲜。

老人带领的小孙儿，有靠十岁，聪明伶俐，行动非常灵敏。他来到车上，对一张张可以前后左右转动的双人沙发椅，特别感兴趣。他一会儿把椅子转向爸爸妈妈，在向他们说些什么；一会儿又把椅子面对车窗，观看着祖国美好的河山。

女列车员季桂珍在为他们冲茶。

“列车员同志，等你有空的时候，能陪同我们到其他车厢去看看吗？”华侨老大爷向年轻列车员提出了这个要求。

“行，我安排好工作，就陪你们去！”小季热情地回答。

长龙似的列车，喷吐着浓烟、白雾，飞快地奔驰在春暖花开的大地上。老大爷在列车员的陪同下，走遍了整趟列车的十二节车厢，从头到尾，觉得车子走得比较平稳，不觉颠簸。所见不同类型的车厢，也各具不同的特点。当他看过四节同等式样的可躺、可坐的车厢后，又经过两节设有软、硬两种铺位的卧车，跨进了五节美观新颖的硬席车。阳光透过桌面大小的整排玻璃窗，把车厢照得特别温暖、明亮，橘黄色的柔软座位，非常宽敞舒服，整个车厢的布置，既充分利用了空间的地方，又不使人感到拥