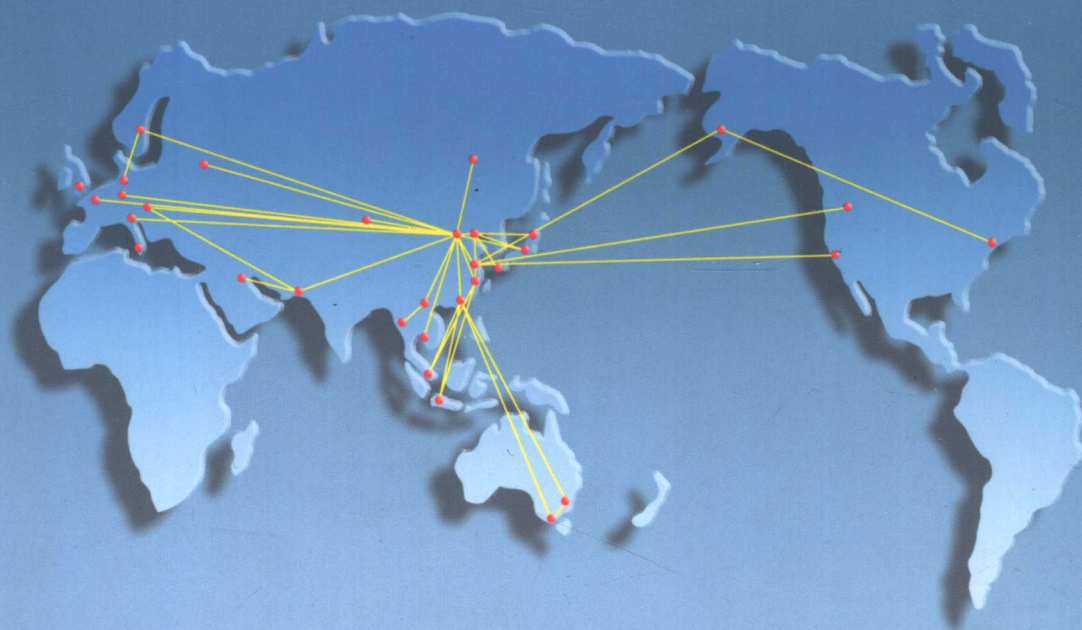


国际航空

旅客运价教程 (上册)

郑田颖 傅强 主编

2006年新版



中国民航出版社

国际航空旅客运价教程(上册)

2006 年新版

郑田颖 傅 强 主编

中国民航出版社

图书在版编目(CIP)数据

国际航空旅客运价教程.上册/郑田颖,傅强主编.
—北京:中国民航出版社,2006.5
ISBN 7-80110-731-4

I. 国…
II. ①郑… ②傅…
III. 国际运输:航空运输:旅客运输-运价-教材
IV. F560.5

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2006)第 037371 号

国际航空旅客运价教程(上册)

2006 年新版

郑田颖 傅强 主编

出版	中国民航出版社
社址	北京市朝阳区光熙门北里甲 31 号楼(100028)
发行	中国民航出版社 新华书店经销
电话	(010) 64290477
照排	中国民航出版社照排室
印刷	北京今典印刷有限公司
开本	850×1168 1/16
印张	13.75
字数	326 千字
版本	2006 年 7 月第 1 版 2006 年 7 月第 1 次印刷

书号	ISBN 7-80110-731-4/V·243
定价	45.00 元

(如有印装错误,本社负责调换)

前 言

本书主要根据国际航空运输协会制定的国际航空旅客运价有关规则资料编写。

目前,在国际航空旅客运价计算操作中所依据的主要资料是《Passenger Air Tariff》,因此本书对《Passenger Air Tariff》,特别是对其运价规则部分做了重点讲解。另外,国际航空运输协会运价协调大会每年都根据业务实践的需要对运价计算等规则进行补充和修改,本书特别包括了近年来国际航协运价协调大会通过的最新运价计算规则的变化内容,特别是自 2005 年 1 月 15 日开始生效的有关运价计算的最新规则。

本书是以训练教程的形式编写的,分为上、下两册。上册主要介绍了各种国际旅客运价资料、客运价计算的基本概念,并重点讲解了普通票价计算规则、方法以及运价构成的书写格式。下册则进一步介绍有关特种票价的计算规则、有关客票换开、退票所涉及的运价计算规则。为方便使用,本书还收录了有关缩语和代码表。

本书所引用之运价数字、例题均仅限于进行运价计算训练的目的,不可用于实际销售活动。

本书首版于 1995 年。在编写过程中得到了原民航总局科教司、运输司、财务司领导及中国国际航空公司市场营销部领导、培训部门、运价部门同志们的大力支持和帮助,在此一并表示感谢。

编 者
2006 年 3 月

内 容 提 要

本书是《国际航空旅客运价教程》（上册）1997年版的修订版本。

它比较系统地介绍了国际航空旅客普通运价的各种计算规则和计算方法，是一本内容比较全面、资料新、实用性强的普及型教学用书。

本书内容主要包括运价资料的应用；航空地理区域概念；货币规则；里程制；比例票价；单程、来回程、环程、环球程、旁岔程以及缺口段票价计算方法；计价单元概念和混合等级票价等。

本书特别包括了近年来国际运价协调大会通过的最新的运价计算规则的变化内容，特别是自2005年1月15日开始生效的有关运价计算的最新规则。

国际运价规则繁多，本书仅介绍了规则中的一部分，读者可根据最新的业务资料不断深入学习，不断进步。

本书适合从事国际客运业务的航空公司职员、航空代理业人员和有志学习航空旅客运价的人员学习使用，也可供航空公司管理人员、兼职教师等相关人员参考。

目 录

第一章 国际运价资料的使用

1.1 《旅客航空运价》	(1)
1.1.1 总规则卷	(3)
1.1.1.1 使用指南	(3)
1.1.1.2 代码表	(3)
1.1.1.3 规则部分	(5)
1.1.1.4 部分航空承运人的特殊规定	(5)
1.1.1.5 开票点里程表	(5)
1.1.1.6 环球票价表	(5)
1.1.2 票价卷和票价规则卷	(5)
1.1.2.1 航协比价表	(5)
1.1.2.2 票价表	(7)
1.1.2.3 综合游览票价表	(7)
1.1.2.4 比例票价表	(8)
1.1.2.5 航路	(8)
1.1.2.6 票价规则部分	(8)
1.1.3 最大允许里程卷 MPM	(12)
1.2 《旅客航空运价》网站介绍	(13)
1.3 《OAG 世界航空指南》	(15)
1.4 国际航空电信协会运价计算系统	(16)
1.5 中国民航航空价格信息网	(16)
1.6 练习题	(17)

第二章 IATA 世界区域划分

2.1 国际航空运输协会及其运输大会	(19)
2.1.1 国际航空运输协会	(19)
2.1.2 国际航空运输协会运输大会	(19)
2.2 IATA 世界区域划分	(20)

2.2.1 IATA 一区	(20)
2.2.1.1 北美洲	(20)
2.2.1.2 南美洲	(20)
2.2.1.3 中美洲	(20)
2.2.1.4 加勒比海	(23)
2.2.2 IATA 二区	(23)
2.2.2.1 欧洲	(23)
2.2.2.2 非洲	(25)
2.2.2.3 中东	(25)
2.2.3 IATA 三区	(27)
2.2.3.1 东南亚	(27)
2.2.3.2 南亚次大陆	(27)
2.2.3.3 西南太平洋	(27)
2.2.3.4 日本 韩国 朝鲜	(27)
2.2.4 东半球和西半球	(27)
2.3 二字方向性代码 GI	(29)
2.4 练习题	(30)

第三章 有关票价的概念

3.1 基本概念	(35)
3.1.1 票价	(35)
3.1.2 适用的票价	(35)
3.1.3 直达票价	(35)
3.1.4 国内票价	(35)
3.1.5 头等舱票价	(35)
3.1.6 经济票价	(35)
3.1.7 构建的票价	(35)
3.1.8 比例票价数额	(36)
3.1.9 指定票价	(36)
3.1.10 非指定票价	(36)
3.1.11 IATA 票价	(36)
3.1.12 承运人票价	(36)
3.2 票价种类	(36)
3.2.1 普通票价	(36)
3.2.2 特种票价	(36)
3.2.3 国内运输权票价	(37)
3.3 客票价使用的基本规则	(38)
3.3.1 一般规则	(38)

3.3.2 选择公布直达票价的基本步骤.....	(38)
3.3.3 选择承运人票价的方法	(38)
3.4 练习题.....	(38)

第四章 货币规则

4.1 中间组合单位 NUC	(39)
4.2 IATA 转换比价 IROE	(39)
4.2.1 IATA 转换比价 ROE	(39)
4.2.2 使用转换比价 ROE	(39)
4.2.2.1 使用转换比价 ROE 将当地货币价转换为 NUC.....	(39)
4.2.2.2 使用转换比价 ROE 将计算后的 NUC 转换为运输始发国 当地货币.....	(40)
4.3 票价计算尾数的取舍	(40)
4.3.1 对 NUC 尾数的取舍	(40)
4.3.2 对 LCF 尾数的取舍	(40)
4.3.3 对 ROE 尾数的处理	(41)
4.3.4 对其他费用尾数的处理	(42)
4.4 练习题	(42)

第五章 里程制

5.1 基本概念	(43)
5.1.1 航程、计价单元和票价计算组	(43)
5.1.1.1 航程	(43)
5.1.1.2 计价单元	(43)
5.1.1.3 票价计算组.....	(43)
5.1.2 开票点、票价计算点	(43)
5.1.2.1 开票点.....	(43)
5.1.2.2 票价计算点.....	(43)
5.1.3 单元起点、单元终点和中间点	(44)
5.1.3.1 单元起点	(44)
5.1.3.2 单元终点	(44)
5.1.3.3 中间点.....	(44)
5.1.4 例题.....	(44)
5.1.5 中转、中途分程点、中途转机点.....	(45)
5.1.5.1 中转	(45)
5.1.5.2 中途分程点	(45)
5.1.5.3 中途转机点	(45)

5.1.6 航程的种类	(46)
5.1.6.1 单程 OW	(46)
5.1.6.2 来回程 RT	(46)
5.1.6.3 环程 CT	(46)
5.1.6.4 环球程 RW	(47)
5.1.6.5 普通票价缺口程 NOJ	(47)
5.1.7 票价	(48)
5.1.8 有效期	(48)
5.1.8.1 客票的有效期	(48)
5.1.8.2 年月日的计算	(49)
5.2 里程制的基本元素	(49)
5.2.1 最大允许里程 MPM	(49)
5.2.2 开票点里程 TPM	(50)
5.2.3 超里程附加 EMS	(50)
5.3 额外里程优惠 EMA	(51)
5.4 指定航路	(55)
5.4.1 指定航路	(55)
5.4.2 有航路限制的票价	(57)
5.5 其他里程规定	(57)
5.5.1 TS 路线规定	(57)
5.5.2 EH 方向 MPM 附减	(57)
5.5.3 RIO/SAO 里程相等原则	(58)
5.5.4 南大西洋 TPM 捷径原则	(58)
5.6 练习题	(59)

第六章 票价计算方法

6.1 计算票价的步骤	(61)
6.2 例题	(62)
6.3 练习题	(66)

第七章 比例票价

7.1 比例票价	(77)
7.2 比例票价表	(77)
7.3 比例票价的构成	(78)
7.4 构成比例票价的形式	(79)
7.4.1 终点使用比例数额	(79)
7.4.2 起点使用比例数额	(80)

7.4.3 起点和终点均使用比例数额	(81)
7.4.4 不能连续将两次比例数额加在一个公布直达票价上	(82)
7.5 使用比例票价的几点说明	(82)
7.6 练习题	(83)

第八章 单程

8.1 单程 OW	(85)
8.2 中间较高点规定 HIP	(87)
8.2.1 中间较高点票价	(87)
8.2.2 检查中间较高点的步骤	(87)
8.2.3 中间较高点检查规定	(88)
8.2.4 例题	(88)
8.2.5 中间较高点检查出现多种水平票价	(90)
8.2.6 中间较高点检查的特例	(90)
8.3 单程回拽检查 BHC	(91)
8.3.1 作单程回拽检查的步骤	(91)
8.3.2 例题	(92)
8.3.3 单程回拽检查的注意事项	(94)
8.3.4 单程回拽检查的例外	(94)
8.4 方向性最低收费检查 DMC	(94)
8.5 练习题	(96)

第九章 来回程 环程 环球程

9.1 来回程 RT	(99)
9.1.1 来回程的要素	(99)
9.1.2 付款国货币检查 COP	(100)
9.1.2.1 付款国货币检查的例外	(100)
9.1.2.2 例题	(100)
9.2 环程 CT	(102)
9.2.1 环程的要素	(102)
9.2.2 环程最低限额检查 CTM	(102)
9.3 环球程 RW	(104)
9.3.1 环球程的要素	(104)
9.3.2 环球最低限额检查 RWM	(105)
9.4 普通票价缺口程 NOJ	(107)
9.4.1 “NOJ”航程的形式及规定	(107)
9.4.2 共同开票点最低限额检查 CPM	(108)

9.4.2.1 共同开票点.....	(108)
9.4.2.2 共同开票点最低限额检查	(108)
9.4.2.3 CPM 检查步骤	(108)
9.4.3 票价计算	(110)
9.5 练习题	(115)

第十章 计价单元概念

10.1 定义及概念	(119)
10.1.1 航程概念和计价单元概念	(119)
10.1.2 计价单元种类	(119)
10.1.2.1 单程计价单元	(119)
10.1.2.2 来回程计价单元	(119)
10.1.3 票价计算组	(120)
10.1.4 单元始发国、单元起点、单元终点	(120)
10.1.4.1 单元始发国	(120)
10.1.4.2 单元起点	(120)
10.1.4.3 单元终点	(120)
10.1.5 目的地点	(120)
10.1.6 航程种类复习	(120)
10.1.6.1 单程	(120)
10.1.6.2 来回程	(120)
10.1.6.3 环程	(120)
10.1.6.4 环球程	(120)
10.1.6.5 普通票价环程	(121)
10.1.6.6 普通票价缺口程	(121)
10.1.7 次航程	(121)
10.1.7.1 单程次航程	(121)
10.1.7.2 来回程次航程	(121)
10.1.8 计价单元的排列	(121)
10.1.8.1 连续的同类次航程计价单元	(121)
10.1.8.2 间接连续的同类次航程计价单元	(122)
10.2 航程概念与计价单元概念的对比	(123)
10.3 分段相加最低组合票价	(124)
10.3.1 分段相加的基本用途	(125)
10.3.2 使用分段组合方法的条件	(125)
10.3.2.1 票价种类	(125)
10.3.2.2 票价的使用方向	(125)
10.3.3 运用分段相加最低组合原则提高票价竞争力	(127)
10.4 非直达旅行限制	(129)

10.4.1	非直达旅行使用普通票价的限制	(129)
10.4.2	非直达旅行限制的例外	(131)
10.5	旁岔程与 End-On	(133)
10.5.1	旁岔程	(133)
10.5.1.1	旁岔程	(133)
10.5.1.2	旁岔程的计算规定	(133)
10.5.1.3	旁岔程的中途分程点与中转点的计算	(135)
10.5.1.4	单程旁岔程	(136)
10.5.2	END-ON	(137)
10.5.2.1	END-ON	(137)
10.5.2.2	END-ON 的计算说明	(137)
10.5.2.3	例题	(137)
10.5.3	旁岔程与 END-ON 的异同	(139)
10.5.3.1	旁岔程与 END-ON 的共同点	(139)
10.5.3.2	旁岔程与 END-ON 的区别	(140)
10.6	“C/” 原则	(140)
10.6.1	“C/” 原则的主要功能	(140)
10.6.2	“C/” 原则的使用方法	(140)
10.6.3	“C/” 原则的特例	(144)
10.7	Local 组合	(145)
10.8	不同客票乘机联的合并使用	(145)
10.9	最低限额检查	(145)
10.9.1	单程次航程检查 OSC	(146)
10.9.1.1	单程次航程检查	(146)
10.9.1.2	单程次航程检查的例外	(146)
10.9.1.3	全航程中含有缺口段的单程计价单元检查	(146)
10.9.2	来回程次航程检查 RSC	(149)
10.9.2.1	来回程次航程检查	(149)
10.9.2.2	两个连续的 RT 次航程计价单元	(149)
10.9.2.3	第一个单元次航程为 ONOJ	(150)
10.9.2.4	最后一个单元次航程为 TNOJ	(150)
10.9.2.5	第一个单元为 ONOJ, 同时最后一个单元为 TNOJ	(150)
10.9.3	来回程次航程与单程次航程混合	(151)
10.9.3.1	两个 RT 单元被一个 OW 单元分开	(151)
10.9.3.2	两个 OW 单元被一个 RT 单元分开	(152)
10.10	练习题	(152)

第十一章 缺口段

11.1	缺口段	(157)
11.2	缺口段的种类及位置	(157)
11.3	含缺口段航程的票价使用	(157)
11.3.1	使用 1/2 来回程票价的航程	(157)
11.3.2	使用单程票价的航程	(158)
11.4	含缺口段航程的票价计算	(158)
11.4.1	按实际旅行航程计算 (不含缺口段)	(158)
11.4.2	将缺口段视为航空旅行, 计算全程票价	(158)
11.5	缺口段实际里程检查 SBTC	(158)
11.5.1	适用缺口段实际里程检查的航程	(159)
11.5.2	使用缺口段实际里程检查方法	(159)
11.5.3	含缺口段航程的例题	(159)
11.6	固定缺口段	(161)
11.7	练习题	(164)

第十二章 混合等级旅行

12.1	混合等级票价计算的适用范围	(167)
12.2	混合等级票价计算的三种方法	(167)
12.3	等级差额的计算方法	(167)
12.4	混合等级票价计算注意事项	(168)
12.5	例题	(168)
12.6	优先中间等级检查	(174)
12.7	练习题	(176)

附 录

附录一:	国家 (地区) 代码表	(178)
附录二:	货币名称表	(184)
附录三:	缩语表	(190)
附录四:	三字代码表	(194)
附录五:	附表	(201)
附录六:	IATA 世界区划图	(206)

第一章 国际运价资料的使用

目前，世界上各家航空公司在计算旅客国际运价时，所使用的主要参考资料是《旅客航空运价》。此外，大多数航空公司还利用不同的计算机系统进行在线计算票价、查询票价规则，例如国际航空电信协会的 SITA AIRFARE 系统。

本章将着重介绍《旅客航空运价》的使用。

1.1 《旅客航空运价》

《旅客航空运价》的英文全名是 Passenger Air Tariff, 简称 PAT。

《旅客航空运价》(PAT) 是于 1999 年在原来的《航空公司旅客运价》(Airline Passenger Tariff 简称 APT) 和《航空运价》(Air Tariff 简称 AT) 两种运价资料基础上合并改编而成的。

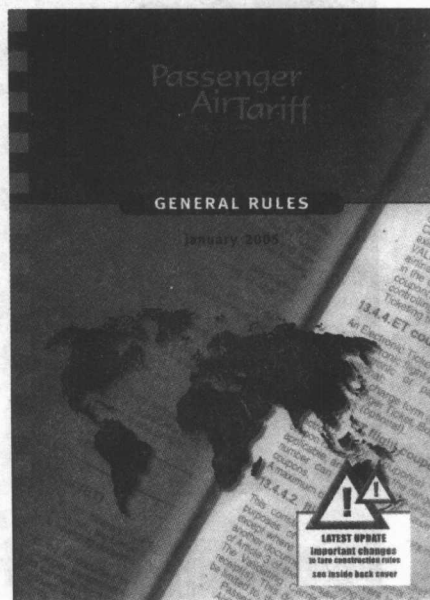
《旅客航空运价》由国际航空运输协会 (IATA) 和国际航空电信协会 (SITA) 共同出版。

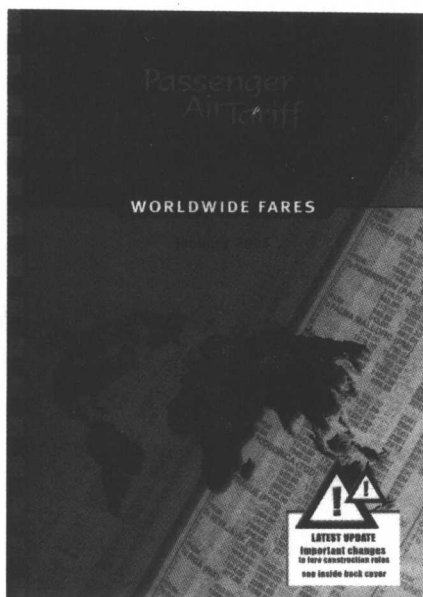
目前世界上有近 80 家航空公司, 如中国国际航空公司 (CA)、英国航空公司 (BA)、意大利航空公司 (AZ)、日本航空公司 (JL)、泰国航空公司 (TG) 等是这一资料的成员公司。

一套完整的 PAT 包括四卷, 分别是: 总规则卷、票价卷、票价规则卷、最大允许里程卷。

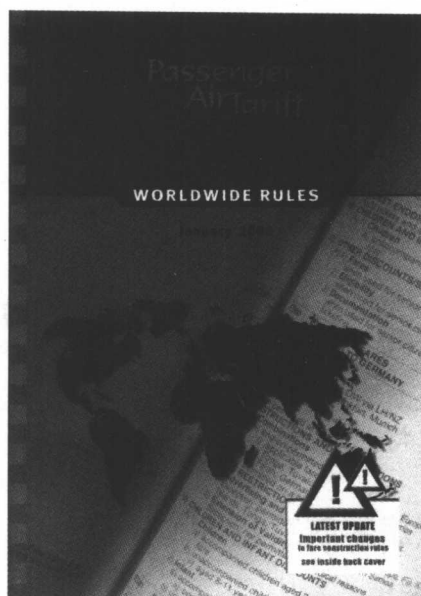
总规则卷 General Rules

每年出版 4 期, 逢每季度的第一个月出版。





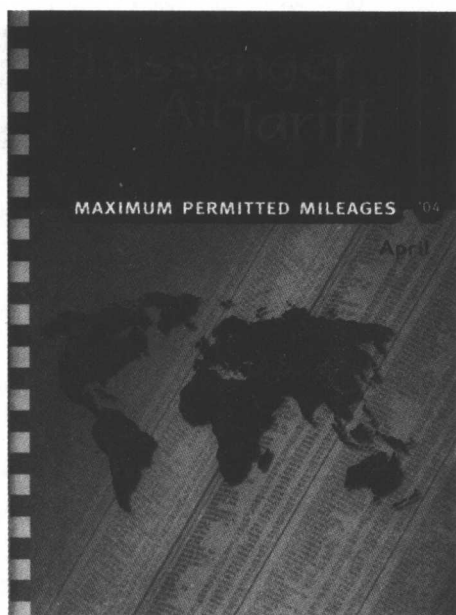
票价卷
Worldwide Fares



票价规则卷
Worldwide Rules

上述两卷每年合并出版 4 期。分别于 1 月、4 月、7 月和 10 月出版。

此外，每年的另外 8 个月，即 2 月、3 月、5 月、6 月、8 月、9 月和 11 月、12 月，各出版票价卷（Worldwide Fares）一册。其中，2 月、3 月出版的票价卷应与当年 1 月份出版的票价规则卷联用。其余类推。也就是说，票价规则卷的有效期限是 3 个月，而票价卷的有效期到出版的当月。



最大允许里程卷
Maximum Permitted Mileages 简称 MPM

每年 4 月出版一期。

1.1.1 总规则卷 (General Rules)

总规则卷内容涉及 6 个方面：使用指南、代码表、规则部分、部分航空承运人的特殊规定、开票点里程表和环球票价表。

在查阅总规则卷时，应先阅读印于该卷最前面的“Editorial/Stop Press”部分，它是该卷最新变动提要。

1.1.1.1 使用指南

此部分是对《旅客航空运价》一书的介绍及使用说明。包括《旅客航空运价》各卷的出版、征订信息、本卷的详细目录等内容。

1.1.1.2 代码表

此部分共涉及五类代码表，分别是：城市代码、国家（地区）代码、一些国家的州、省或行政区代码、航空公司代码以及共享同一机场的城市速查表。

A. 城市代码 (City Codes)

城市代码，以 3 个英文字母组成，收录全世界城市名称和代码 6 800 余个，以英文字母顺序排列，可从城市全称查代码或反之。

例：

CODING			DECODING		
Beijing	CN	BJS	BJS	CN	Beijing
Casablanca	MA	CAS	KUL	MY	Kuala lumpur
Washington DC	US	WAS	ZRH	CH	Zurich

注释：

由全称查代码			由代码查全称		
北京	中 国	BJS	BJS	中 国	北 京
卡萨布兰卡	摩洛哥	CAS	KUL	马来西亚	吉隆坡
华盛顿特区	美 国	WAS	ZRH	瑞 士	苏黎世

本资料仅收录城市代码，如需查询某城市内的多个机场代码，如上海的 SHA、PVG 或伦敦的 LHR、LGW、LTN 或 STN 等，可参阅《Official Airline Guides》或《City Code Directory》等资料。

B. 国家(地区)代码 (Country Codes)

该代码以 2 个英文字母组成, 可从代码查全称或反之, 同时示以国家所在的 IATA 区域。

例:

DECODING				CODING		
CA	Canada	area 1		Bahrain	BH	area 2
ES	Spain	area 2		Philippines	PH	area 3

注释:

由代码查全称				由全称查代码		
CA	加拿大	1 区		巴 林	BH	2 区
ES	西班牙	2 区		菲律宾	PH	3 区

C. 州、省或行政区代码

部分国家的州、省或行政区代码可由此查询。如美国 50 个州的两字代码等。另外, 由于俄罗斯地跨亚欧两洲, 特将其位于亚洲和欧洲的城市分别开列, 以利于票价计算中的区域查询。

D. 航空公司代码

该部分收录了经营旅客定期航班的一千余家航空公司的代码, 涉及航空公司全称, 三字数字代码和两字英文代码。知其一, 便可查询其余。

例: 从英文全称查询:

Deutsche Lufthansa	220	LH
--------------------	-----	----

从二字英文代码查询:

AA	American Airlines	001
----	-------------------	-----

从三字数字代码查询:

999	Air China	CA
-----	-----------	----

E. 共享同一机场的城市速查表

该表列出两个距离相当的城市, 共同使用同一个机场的资料。如涉及运价计算, 则视为自始发点到这两个城市具有相同的里程数。如法国的嘎纳和尼斯, 德国的科隆和波恩等。