



蘇聯社會主義建設的偉大成就

·在廣州市中蘇友好月裏的報告·

龍潛著

華南人民出版社

— 沙皇留下一個爛攤子

俄國在沙皇時代是一個軍事封建性的農業國家，農業生產力是非常低下的。那時居住都市人口不足百分之十五，而依賴工業為生的又不足百分之十。

俄國經濟最繁榮是一九一三年。但工業生產品只佔國民經濟的總產量的百分之四二點一，農產品則佔百分之五七點九。而生產資料的生產又只佔工業的百分之三三點三，消費資料却佔百分之六六點七。重工業中的機器製造業僅佔工業總產量的百分之五點七。從這裏，可以看出俄國工業生產的微弱了。因此，當時工業的技術水平，俄國現代化的生產裝備，只及英國的四分之一、德國的五分之一、美國的十分之一。生產的機器馬力，若以每百人口計，德國為十三、英為二十四、美為二十五、俄為一點六。

此外，俄國所欠外債很大，每年償還外債的數額超過每年新資本的收入，因此，工業依賴國很大，如機器百分之四三點六，國內消費的煤有五分之一都是需要外國輸入的，而最大輸入國則為德國。許多工廠為外國資本家所有，並由外國管理。在貿易方面也是依賴西方的經濟制度。由此，不難看出沙皇遺產的主要弱點是資本積累依靠奴役性的外債。它的破綻之大，也由於，第一、工業原料基地分配的不合理。它把全部工廠的四分之三分佈在中央區，西區和南區，

至於偌大的東部地區如烏拉爾西伯利亞等差不多大部沒有開發。第二、生產組織及管理方法的混亂。第三、天然的富源很少勘察。這從十月革命後所勘察得來的成績可以看出：一九一八——一九三八年勘察過的土地等於革命前的四倍。如鐵沙俄佔世界第十位，到蘇聯時，鐵佔世界第一位，比革命前多一百三十倍。煤佔第二位，比革命前多七倍。至於石油、泥炭、鉀鹽、銨、水力、發電能力、森林資源都佔世界第一位。

二 從廢墟上恢復和建設

一 列寧論俄國社會經濟結構

列寧在一九一八年論「俄國的目前經濟」，研究從資本主義到社會主義的過渡經濟底基本成份時，認為俄國各種社會經濟結構有如下五種：

- 一、家長制度的，即大部分是自然性的農民經濟；
- 二、小商品生產（大多數出賣糧食的農民皆屬此類）；
- 三、私人經營的資本主義；
- 四、國家資本主義；
- 五、社會主義。

——「列寧選集」第十六卷華東新華版二二五——二二七頁。

二 沙皇破爛的遺產與社會主義基礎的薄弱

十月革命後承繼沙皇遺留下來這種經濟結構，還就給予社會主義建設以極大困難，因為階級專政底基礎，必須建立大機器工業，只有建立了大機器工業，才是社會主義底基礎。社會主義的建設是需要全部土地國有化的，是需要社會主義底國民經濟計劃化的，是需要沒收地主官僚和寺院土地使之國有化的。

由於外國武裝干涉者的包圍，與國內白匪的叛亂和破壞，蘇維埃政府不得不武裝起來實行戰時軍事共產主義，同外國干涉者鬥爭，同反革命鬥爭，同飢餓鬥爭。在這階段的某一時期，蘇聯只保留有煤產的十分之一，溶鐵廠不及四分之一，穀地面積不足二分之一，甜菜不及十分之一。過去依賴於外國的工業完全停止。由於頓巴斯、巴庫及葛羅斯尼亞石油來源斷絕，不得不使鐵路改用木料，一九二一年紗廠燃料不及需要的百分之七，亞薩廠只得百分之四四。由於燃料、原料和食糧的恐慌，造成生產的慘落，一九二〇年，工人生產降至百分之三十至三十五，工業總產量降低到百分之一四·五。如一九二一年八月五十六家毛織廠有三十五家停工，六十四家棉織廠停工了五十一家。還使得受僱工人減少了一半，許多流入鄉村。

但在戰爭時期也組織了九百所國營農場，六千所各式的合作農莊。並在彼得格勒和莫斯科附近建立了三座電廠。

三 衛國戰爭前經濟建設的概況

一 由全俄電氣化計劃到第二個五年計劃

一九二〇年十二月第八次全俄蘇維埃代表大會通過了全俄電氣化委員會計劃。目的是為國民經濟各部門創設新的技術基礎，為社會主義經濟打下根基，徹底改變蘇維埃經濟的手段。

計劃規定：工業生產量在十一——十五年內要較一九一三年增加百分之八〇——一〇〇。與一九一九年相較，煤炭採掘量增六·二倍，生鐵增六十七倍，石油採掘量增兩倍等。

計劃預定在十年至十五年內興建區域發電廠三十處，發電總能力一五〇萬瓩瓦特，預備鋪設二萬到三萬公里的鐵路中最主要的電化鐵路，運貨須與工業以同等的速度增加，即較一九一三年增加百分之八〇——一〇〇。同時在農業方面廣泛使用電力。

斯大林為計劃規定了三項基本任務：

- 一、保證蘇聯國民經濟脫離資本主義陣營而獨立自主。
- 二、鞏固社會主義經濟制度的全面統治地位，並堵塞那些可能使資本主義國家復活的一切空隙。
- 三、消滅國民經濟中的不平衡現象，用增加與設置新的國家儲蓄方式來消滅發生不平衡現象的可能。

實現這一偉大計劃的任務是非常艱巨的，既先要恢復軍事時期的嚴重破壞，又要安定農民的生產情緒。這中間就不得不通過新經濟政策的一個階段，一方面要把商品交換恢復和發展起來，一方面又要把農民組織到集體農莊和吸收到合作社去。這樣來進行國民經濟的改造。

請看蘇聯人民在這時期的奮鬥史程罷。

一九二一年聯共十次黨代表大會決議實行新經濟政策，以糧食稅代替餘糧徵集制。

一九二一年艱苦的渡過了破壞與大飢餓，結束了戰時共產主義時期。國家計劃委員會訂出一九二二——二三年的糧食分配計劃，這一年第一個電力廠開始向莫斯科供電。造成了第一架飛機。工人們用輸入的汽車零件裝成了第一部汽車。一九二三年聯共第十二次黨代表大會提出了關於統一的經濟計劃。一九二三——二四年才以穩定的幣值編製了國家的預算。一九二四——二五年編製了國家工業所有各部門的綜合生產和財政計劃。這一年開始消滅了預算上的赤字，工業在這一年度生產增加百分之六〇，工人就業增加了百分之二十八。一九二五年批發商品的百分之九一經由政府合作社經營。政府能夠掌握零售商品的百分之五八。全部工業產品的百分之八一由國家生產，新工廠都是國家開辦的。但工業生產仍只佔全國生產的三分之一。一九二七年間製造的拖拉機二十一架出廠，同時製造了十輛卡車。十月革命十週年時工資已超過戰前百分之二十八，並實行了七小時工作日制。一九二八年就生產了拖拉機二千七百架。一九二九年失業問題最後解決。一九三〇年起才製定國家播種計劃。這一年工業生產水平達到了百分之二五〇，大大超過了計劃。鐵路運貨也超過了計劃。

建設發電廠的計劃是在一九三一年完成的。

一九三五年是計劃最後的一年，發電能力超過一倍，工業生產量超過兩倍左右，鋼鐵增加一倍，石油增加一倍半，煤增加了百分之七五，鐵路運貨超過一倍。

第一個五年計劃，照斯大林的說法是：「五年計劃的基本任務就是要把我們蘇聯由一個依賴於資本主義各國的貧弱的國家變成毫不依賴於世界資本主義而完全獨立的富強的工業國家。」

（列寧主義問題，中文版四九五頁）

所以必須儘可能加速發展重工業部門，以提高蘇聯的經濟力與國防力，保證封鎖期的經濟發展，減少並逐步消滅對資本主義世界的依存性。

完成第一個五年計劃的結果是把百分之六〇的小農經濟吸收到集體農莊裏，消滅了富農階級，從富農經濟的剝削下解放了勞動農民。使蘇聯的工業生產超過了一九一九年經濟危機前的法國的水平。

完成第二個五年計劃的結果是全部消滅了一切剝削階級，徹底根除了造成人剝削人的現象的原因。蘇聯工業的高漲，如以一九三七年同一九一三年比較增加了八倍以上，超過了經濟危機前的英國與德國的水平，它完全不依賴外國，而成為一個強有力的工業國家了。

一九二九——四〇年間，蘇聯大工業生產量平均每年增加百分之一八·五。而重工業的生產量增加了百分之二一·六。一九四〇年生產量比一九一三年大約增了十一倍。生鐵為一九一三年的四倍，鋼為四·五倍。煤五·五倍。石油三·五倍。

兩個五年計劃的完成，社會主義基本上已建設成功。

第三個五年計劃已徹底完成社會主義社會，並逐步過渡到共產主義。

斯大林說：「生產的這種空前的增長，不能視為國家從落後走向先進的一種簡單的、平凡的發展，這是一個飛躍，藉助這個飛躍我們的祖國才從落後的國家變為先進的國家，從農業國變為工業國。」（一九四六年斯大林在莫斯科斯大林選區選舉人預選會上的演說。）

二 衛國戰爭中蘇聯所遭受的損失

可是戰爭破壞了蘇聯的建設計劃，並使它延遲了八九個年頭。

衛國戰爭中被德寇破壞了六一所大小的動力廠（五百萬瓩佔戰前全國百分之四九）、五百萬基羅瓦特電力的發電站，破壞了六千英里的高壓線、一萬二千座廠房，掠走一萬四千座鍋爐、一千四百座渦輪、一萬一千三百具發電機。破壞了三三七所鋼鐵廠（工人十六萬八千年產一千一百萬噸銹鐵，佔全蘇總量一八〇〇萬噸的百分之六一）。摧毀了年產一千萬噸鋼的鼓風爐，佔一九四一年的百分之四五。破壞了八〇〇萬噸的輥鋼量，佔總量一千五百八十萬噸的百分之五〇。破壞了四七〇〇座煉焦爐，年產一九〇〇萬噸焦煤。破壞了二九家專製火磚的工廠及年產二千萬噸鐵苗的鐵礦。

總共遭受全部或部分的破壞與掠奪的有三萬一千八百五十個輕重工業（小企業不在內）。一千八百七十六個國營農莊。十三萬七千架拖拉機。四萬九千架聯合收割機。二千八百九十個機器拖拉機站。八萬一千架穀物播種拖拉機、打穀機等。九萬八千個集體農莊。廿一萬六千七百家商店、食鹽等。四千一百個火車站。三萬六千個郵政電報電站、廣播電台等機關。四萬多個醫院、診療所、療養院等。十二萬八千多高等專門中、小學校科學機關、博物館、圖書館、戲院等。同

時，希特勒在法、荷、比奪取了約八百八十萬噸石油，在羅馬尼亞掠奪了五百五十萬噸的石油油田。在法奪得了四萬二千噸鋼、二萬七千噸鋅、一萬九千噸鉛。捷克司科達兵工廠的軍事生產足夠供給四〇——五〇個師團。從各國掠奪來的器材可造六十萬輛自動車。佔領兩年中從法運走了五千個火車頭，廿五輛車箱。希魔所掠奪財富，據美經濟戰爭事務管理局估價為九十億英磅，比德國戰前每年的國家收入超過兩倍多。

由此可見希特勒是以歐洲被佔領國家的全部軍事和經濟力量進攻蘇聯，故在戰爭初期，紅軍不得不稍避其鋒，因而在初戰的六個月中紅軍損失了坦克九千五百輛、飛機七千七百架、大砲一萬五千五百門，特別重要的是迫使三百〇三個軍需企業停止了生產。這些企業以前每月生產八四〇萬顆砲彈，二百七十萬顆迫擊砲彈，二百萬顆飛機炸彈，七百九十萬噸炸藥，五百十萬個砲彈筒，二百五十萬顆手榴彈，七千八百噸火藥，三千噸硝酸炸藥及其他等等。

這種在軍事上、經濟上嚴重的破壞，任何資本主義都是吃不消的。但蘇聯受住了這種考驗，在斯大林的領導下作出了衛國戰時經濟計劃。它的重要任務在於集中主要力量，全面增加軍需軍械的生產，和擴充整個戰時經濟。

三 衛國戰爭中社會主義計劃化的任務

- 一、使國民經濟轉為戰時體制；
- 二、在短期內建立起層次井然的戰時經濟；

衛國戰爭中社會主義計劃化的任務

三、在戰爭中恢復收復區的經濟：

四、在戰爭的最後階段準備使國民經濟迅速實現戰後改造的任務。

希魔進攻一開始，人民委員會馬上批准了國民經濟動員計劃。這就是要生產坦克、飛機、大砲和其他軍械、彈藥軍需品的任務。動員計劃規定了：1. 大力增加軍需工業生產的任務。2. 實行在最近將來增加軍需生產和軍事供應的措施。3. 資金、材料、機械設備、勞動力都集中於突擊的工程。4. 加緊完成國防建設和後方地區的發電廠的建築：如在卡奇斯坦、中央亞細亞伏爾加河流域烏拉爾及西部西伯利亞等地，停止列寧格勒西部、波羅的海的建設。5. 預定儲蓄冬季燃料。

四、蘇聯人民表現在衛國戰爭中的英雄氣概

蘇聯人民表現在衛國戰爭中的英雄行動，不論在前方和後方，火線上和生產戰線上，它所發揮的力量是驚人的。在戰爭期中，一切重要工業，都要由戰區移到東部。如一九四一年下半年決定把生產力大規模移向東方，在三個月中，撤至東部地區的有一千三百六十餘個巨大的主要的軍事工業。同時移動了好幾百萬人口，數萬架車床、壓延機、壓榨機、鑄子、電動機和發動機。

一面使遷移的企業迅速開工，一面加緊建立新的主要是重工業的企業。在一九四二年政府拿出一百六十億盧布興建起了五個新熔礦爐，廿七個馬丁式爐，大型壓延車床，五個焦炭池，五十九個石炭坑。同時生產出一百三十八萬六千瓩電力。

一九四二年恢復了莫斯科近郊煤礦區。一九四三年實現了關於恢復德寇佔領下解放出來的各地區的經濟所實行的緊急措施的決議。同年開始恢復解放區的巨大工作。一九四四年便廣泛的展

開了恢復著名的煤礦冶金基地——頓巴斯的工作。為恢復淪陷區的國民經濟，政府投資七百五十億盧布。

四 戰後新五年計劃的輝煌成就

一、迅速變軍事生產為民用生產，大力從事恢復工作

蘇聯在戰爭的末期，便已準備了恢復經濟的計劃，當戰爭一結束便把軍事生產改為民用生產。

在一九四六——一九五一年的時期中，恢復和新建立的巨大國家企業約七千個，同一九四〇年比，工業固定生產資金到一九五二年已提高了百分之七七。在這一時期，投入國民經濟的約五千億盧布，工業投資佔三千二百億盧布。

在東部的工業簡直是飛躍的發展，一九五一年時這地區的工業生產量便佔全蘇工業生產量的三分之一左右。鋼和壓延金屬佔一半以上，煤和石油差不多佔了一半，電力佔了百分之四〇。到一九五二年這地區工業的總產量已增為一九四〇年的三倍。

如從東部各共和國的發展速度來看，那是驚人的。烏茲別克、哈薩克、吉爾吉斯、土庫曼、塔吉克五國人口才一千七百萬，而工業的生產量自一九二八——一九五一年增加了廿二倍，同一時期整個蘇聯才增十六倍。如拿這五國的電力來同擁有一億五千萬多人口的土耳其、伊朗、巴基

斯坦、埃及、伊拉克、敘利亞、阿富汗等七國的總電力產量比，那要等於它們的三倍。倘以阿塞爾拜贊同土耳其比，人口雖只及它的七分之一，但電力却要超過它四倍。

總的說來恢復經濟約佔八九個年頭。工業生產量是在一九四八年達到並超過戰前的。煤的採掘量是在一九四七年達到和超過的。鋼和水泥的生產是在一九四八年，銹鐵的生產量和石油的開採量是在一九四九年，鞋類的生產量是在一九五〇年達到並超過的。

戰後新的五年計劃實施後，蘇聯獲得了空前的輝煌成績。

二 電力成就輝煌，水力世界第一

如以電力來看，在沙皇時代，全部電力站的發電能力祇有一百零九萬八千瓩。列寧在一九二〇年三月提出了有名的國家電氣化計劃，要在十年到十五年內建造卅個大電力站，總發電能力為一百七十萬瓩。到今天，僅古比雪夫水電站便年產二百十一萬瓩的電力，全斯大林格勒共約三百七十萬瓩了。美科洛拉多河上的鮑爾德水電站發電能力也才一百卅萬瓩，哥倫比亞河上的大河床水電站，才九十七萬瓩。卡姆斯克、高爾基、明基卡烏爾及其他水電站建築完成後其總發電量又將達一百九十一萬六千瓩時。

此外，卡魯夫卡將有發電能力廿五萬瓩。土庫曼運河上將建築發電能力十萬瓩的水力發電站三座。伏爾加河上要建造契鮑克薩利水電站，卡馬河上要建造沃特金斯克水電站，依爾都希河上要建造布卡爾明斯克水電站。這些水電站完全建成後，總發電能力可達四百萬瓩，將等於南美十國現有發電能力的四倍。

在水力來源方面，比美、加、法、德還要高兩倍，將佔世界第一位。

第一個共產主義的偉大建設伏爾加河——頓河運河完成後，古比雪夫水電站將於一九五五年完成，斯大林格勒水電站將於一九五六六年完成，土庫曼大運河將於一九五七年完成。僅古比雪夫的發電能力便相當於革命前所有電力站的五倍，約等於西、芬、丹電力產量的總和。

如用火力發電一百億瓦時，至少需要連續四千公里的一萬輛列車的燃料，並需要四萬到五萬名工人。而現在發電二百十一萬瓦所用工人不超過五百人，這種水力的潛在力量要比美國強多了。

三 蘇聯工業飛躍發展

現在蘇聯以新式機器裝備工業方面，已佔世界第一位。過去三年中，機器製造業製造了大約一千六百種新式機器和機械裝備。在過去五年中機器製造業的各部門已精通幾千種複雜的特種新型母機，自動和半自動機器，氣鍚，壓形機和其他機器的製造方法。現已採用自動捲縱裝置來檢查作業的精確性。

石油工業廣泛使用高速深井鑽探法。機器製造工業廣泛採用了高速金屬切削法。化學工業則廣泛採用連速不斷的效率極高的操作方法。

自動聯合機器的設計與製造，他可以從事許多種技術操作和整個生產過程的操作。在完全自動化的工廠裏只需要八至十個安裝者、機械師、裝配者。這已沒有原來意義的工人了。

第聶伯水電站使用的透平，設計效率都比美國優越。古比雪夫水電站使用的水力發電機具有十萬零五千瓦發電能力，它的止推軸承的負荷將達三千三百六十噸，比他國高二倍半。列寧格勒

電力廠不久將製造一座具有十五萬瓩發電能力的發電機。發電能力達廿萬瓩的發電機正在設計中。在新五年計劃期間透平產量將增加到一點三倍。水力透平的產量將增加到七點八倍。其他自動化的機器，從運貨卸貨到吸泥、挖掘以及整個建築，從自動推進聯合機到收割特種聯合機，可以說應有盡有。

但蘇聯並不以此為滿足，機器的改進和發明，生產效率的提高，真是日新月異。如羅斯托夫農業機器廠設計一種新的「斯大林涅茨一一八一式聯合機」，它是用來收穫穀物、向日葵、豆類作物、牧草種籽的。有種玉米黍叢收割聯合機，它可以把穗軸分開並且剝去苞皮，可以把桿子截斷，並且把它們整理清楚，裝備藏入地坑。它可以收割相隔九十公分的兩行玉米黍，每天可收割六公頃。

冶金專家創造了裝配鼓風爐和馬丁爐的新方法，利用它修理鼓風爐比一九四〇年快一倍，修理馬丁爐要快兩倍。列寧格勒電工器材廠裝配工人斯米爾諾夫設計和改進了十五種工作母機和其他機器，其中萬能車床可以代替三部普通車床的工作。

伐木工作已經機械化了。今年有將近二百個龐大的伐木中心區已全面機械化。採用了滑行拖拉機，卡車，電鋸，幾百個流動電力廠，蒸汽發動機等。在外貝加爾的一個伐木中心區，使用一個電鋸，一天的八小時內伐樹七百多棵。

在建築技術方面已發生了根本的變化。塔型起重機能舉五噸重。一個展覽會中展出可以舉十二噸重起重臂長達卅二公尺的高架移動起重機。巨型掘鑿機代替了挖泥工人。自動連續生產的混凝土製造廠代替了手工勞動。巨型鋼筋混凝土平板，裝配現成零件（如牆壁、地板、樓梯）在工

程中佔百分之八一到八五，拖拉裝貨機可以裝二百四十立方公尺以及各種金屬骨架。因此，在西伯利亞、烏拉爾、中亞細亞能够建設十座攀入雲霄的鼓風爐，每座都與世界最大產量相等。又建築四三座敞爐與電汽煉鋼爐；廿一座壓延厚鋼板機，鑄管機以及無數的煉焦爐。今後在各小城市都要建築四——五層的樓房了。

總之，蘇聯工業的發展是驚人的。就按人口平均計算，如一九五一年電力的產量，每人平均所得比一九四〇年多至二倍以上，鐵多至百分之五〇，鋼多至百分之七〇。再從一個小統計看，也可以知道它生產的偉大了。如在一九五〇年的每分鐘可以得到一輛新汽車，九千五百公尺織物，六百雙皮鞋。

工業像這樣高速度的發展，對於鞏固社會主義國家的國防，保衛世界持久和平，建設共產主義社會，是有着真實的現實意義和輝煌的勝利成果的。

四 蘇聯鋼鐵工業的特點及其他工業農業的速度多超過美國

鋼鐵業的特點：

一是產量佔世界的一半。

二是發展的速度為任何資本主義國家所不及。

蘇聯今天產的鋼鐵煤還趕不上美國還是事實，如果以量勝，那美國是佔了優勢，但我們必須從質來看，從它發展的速度來看，這才能得到正確的答案。

蘇聯革命前產煤二千九百萬噸（僅及美廿分之一），但到一九五〇年便生產二億六千萬噸，

增加了九倍，而美國一九一三年便產五億噸，到一九五〇年時其產量與一九一三年相差不多。

蘇聯革命前產鐵只四百廿萬噸（僅及美七分之一），一九三〇——四〇年增加了四倍，這在美國需要廿年才能達到。美一九一三年產鐵三千一百萬噸，到一九四四年才產六千萬噸，一九五〇年產六千五百萬噸，卅七年才增加一倍。

蘇聯從一九二八——四〇年的十二年中產鋼，速度增加了十二倍，還在德國需要卅四年，在美國也是望塵莫及了。

美國在戰前十年中祇建設了十三座塊鋼鑄製機（一塊需要二座鼓風爐和二十座敞爐來供應所需的鋼），蘇聯在一九四六——四七年一年中便造成了五座，有二座隨即開工。蘇聯馬丁爐平均

技術的威力，在一九三七年時便已超過了美國。戰前（一九四〇年）蘇即擁有二倍於美國的聯合收割機器，每架所耕面積大於美國二倍。拖拉機在一九五〇年的產量十萬三千輛（為歷史上最高紀錄）一九四八年拖拉機每年的耕作效力比美國高四倍。

工作母機一九五〇年的生產量與美國一九四〇年的產量相等。

軍械生產，衛國戰爭中蘇坦克的生產量不僅超過了德國，而且超過了德佔歐洲各國的坦克總生產量。美在一九四四年生產了一萬七千輛坦克車。蘇聯僅從列寧格勒遷到烏拉爾的一家工廠四年中便生產了一萬八千輛六十噸重型坦克車（美在戰爭末期才能生產），又蘇另一家工廠四年間便生產了三萬五千輛著名的T——三四式中型坦克。

從電力來看，蘇聯農村電力五年計劃規定要建設小電站一萬八千個水電站，發電能力為一百