

现代海洋经济理论

叶向东 著



冶金工业出版社

<http://www.cnmp.com.cn>

现代海洋经济理论

叶向东 著

北 京
冶金工业出版社
2006

内 容 提 要

本书以海洋经济的发展为主线,系统地介绍了我国海洋经济概况、海洋经济发展战略与规划、海洋区域经济、海洋渔业、滨海旅游业、海洋交通运输业、滨海工业、海洋生态产业、构建海洋强国的战略选择、海洋经济发展的战略重点、海洋经济的可持续发展、海洋灾害经济学、科技创新与海洋经济的发展、海峡两岸海洋事业发展的比较以及国际海洋经济发展经验等问题。

本书是一本以海洋经济基本理论和管理为内容的海洋经济理论读物,可作为海洋经济学相关专业的教材,也可供从事海洋经济学研究的专业人士及管理人员和企业的相关人士参考阅读。

图书在版编目 (CIP) 数据

现代海洋经济理论/叶向东著. —北京:冶金工业出版社, 2006.9

ISBN 7-5024-4075-5

I. 现… II. 叶… III. 海洋经济学 IV. P74

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2006)第 087029 号

出 版 人 曹胜利(北京沙滩嵩祝院北巷 39 号,邮编 100009)

责任编辑 刘 源 (huaxuely@sohu.com) 美术编辑 李 心

责任校对 朱 翔 李文彦 责任印制 丁小晶

北京兴华印刷厂印刷;冶金工业出版社发行;各地新华书店经销

2006 年 9 月第 1 版, 2006 年 9 月第 1 次印刷

850mm×1168mm 1/32; 11.75 印张; 305 千字; 365 页; 1—2000 册

28.00 元

冶金工业出版社发行部 电话: (010) 64044283 传真: (010) 64027893

冶金书店 地址: 北京东四西大街 46 号 (100711) 电话: (010) 65289081

(本社图书如有印装质量问题, 本社发行部负责退换)

冶金工业出版社部分图书推荐

书 名	作 者	定价(元)
中国工业发展解难	黄建宏 著	19.00
智力资本论：新时期科技经济学	葛家理 等著	39.00
工业企业防震减灾工作指南	李永录 主编	55.00
创新理论与实现技术——企业 技术进步与组织创新的利器	张德政 阿孜古丽 著	20.00
工业经济的比较优势分析	李春林 等著	18.00
工业企业电力网及变电设备 经济评价	祝淑萍 主编	39.50
市场竞争模拟——经营决策的 好帮手（第2版）	王 华 等编著	20.00
数理经济学及其应用	瞿国忠 等编著	16.00
产品开发与技术经济分析	蒋 志 著	16.00
工业企业粉尘控制工程综合评价	张 剑 主编	29.00
北京新材料产业发展技术经济评价	赵振奇 等编著	27.00
建筑工程经济与项目管理	聂祚仁 等著	24.80
中国有色金属工业指标体系	李慧民 主编	28.00
城市化与产业集聚互动发展研究	中国有色金属工业协会 编	86.00
教学·理论新探索	纪良纲 等著	25.00
工业企业供电（第2版）	魏博辉 等主编	32.00
工业企业供电课程设计及实验指导书	丁 昱 主编	30.00
冶金工业企业管理	王建南 主编	35.00
冶金工业设备抗震鉴定标准	乔有让 主编	20.00
危险评价方法及其应用	冶金部建筑研究总院 编	14.00
城市防灾工程	吴宗之 等编著	47.00
简明建筑结构设计实用手册	叶义华 等编著	25.00
	王晓鹏 等主编	24.00

前 言

进入 21 世纪，开发利用海洋、加快海洋经济发展已成为解决人类所面临的资源短缺与生态环境恶化等重大问题的关键。21 世纪初，美国、加拿大、澳大利亚、日本、英国等海洋资源丰富、海洋科技发达的国家均先后提出了适合本国的海洋开发战略，尽管具体内容不尽相同，但核心都是一个，即向海洋要资源、要发展。我国也非常重视海洋经济的发展，党的十六大报告明确做出了“实施海洋开发”的战略部署，吹响了新世纪向海洋进军的号角。我国是海洋资源大国，国家提出建设“海洋经济强国”的战略目标，明确指出：“在我国沿海形成若干海洋经济强省、市（县）”。根据国家的部署，沿海地区加快海洋经济的发展，建设“海洋经济强省、市”具有重大的经济及社会意义。

海洋经济事业的发展迫切需要科学的海洋经济理论做指导。面对世界海洋

经济发展的新趋势，如何发挥市场机制对海洋资源配置的基础作用，如何对海洋进行统筹开发，如何全面提高海洋经济发展素质，如何处理开发与保护、利用与增殖的关系，如何建立完整统一、协调融合的海洋产业体系等，是加快海洋经济发展，建设“海洋经济强国”的难解之题、必解之题。围绕这些问题，本书作者对加快我国海洋经济发展的各个方面进行了深入调查研究，提出了切合实际、科学可行的发展思路。

本书以海洋经济的发展为主线，系统地介绍了我国海洋经济概况、海洋经济发展战略与规划、海洋区域经济、海洋渔业、滨海旅游业、海洋交通运输业、滨海工业、海洋生态产业、构建海洋强国的战略选择、海洋经济发展的战略重点、海洋经济的可持续发展、海洋灾害经济学、科技创新与海洋经济的发展、海峡两岸海洋事业发展的比较以及国际海洋经济发展经验等问题。

为了适应我国国民经济和海洋经济迅猛发展的客观要求，作者编写了这本以海洋经济基本理论和管理为内容的海洋经济理论读物。本书可作为海洋经济学的教材及供从事海洋经济学研究的专业人士使用。

由于时间仓促和作者水平所限，书中不当和疏漏之处望读者不吝赐教，提出宝贵意见。

作 者

2006 年 6 月

目 录

第一章 海洋和海洋经济 1

- 第一节 海洋 1
- 第二节 海洋经济 8
- 第三节 海洋经济发展史 15
- 第四节 海洋生产力与海洋
生产力系统 22

第二章 海洋经济发展理念与 战略 27

- 第一节 蓝色海洋经济发展理念 27
- 第二节 蓝色海洋经济发展战略 54

第三章 构建海洋强国的战略 选择 60

- 第一节 发展海洋经济是大趋势 60
- 第二节 发展海洋经济是中国 21 世纪
的战略选择 66
- 第三节 发展海洋经济要实施可持续

发展战略	69
------------	----

第四章 海洋经济发展的战略重点 73

第一节 港口海运业	73
第二节 临港型工业	81
第三节 海水资源综合利用业	88
第四节 积极推进深海经济产业化	96
第五节 加快海洋环保产业的发展	98
第六节 新兴的海洋产业	101
第七节 走向未来的海洋生态产业	102
第八节 海洋产业经济的未来	107

第五章 海洋区域经济 112

第一节 海洋经济区域的划分	112
第二节 中国海洋经济区域布局	116
第三节 中国区域海洋经济发展概况	120
第四节 海岸带经济	122
第五节 海岛经济	127
第六节 国家管辖海域经济	134
第七节 公海和国际海底区域经济	138
第八节 沿海海洋经济的蓝色浸润	142
第九节 沿海海洋经济对内地的梯度效应	156

第六章 海洋资源、海洋文化与海洋经济 171

第一节 海洋资源的可持续利用	171
第二节 海洋文化与海洋经济发展	181
第三节 海洋文化与经济社会的发展	193

第四节	海洋文化意蕴与自然辩证法·····	199
第五节	海洋生态环境健康的未来·····	205
第七章	海洋灾害经济学 ·····	223
第一节	海洋灾害经济研究中的基本问题探讨·····	223
第二节	海洋灾害的宏观经济解析·····	232
第三节	海洋灾害的微观经济问题探讨·····	245
第四节	海洋减灾与防灾·····	253
第八章	科技创新与海洋经济的发展 ·····	261
第一节	海洋科学技术的发展·····	261
第二节	海洋科技创新与海洋产业革命·····	266
第三节	海洋科技园区的建设·····	271
第四节	科技资源配置与海洋经济的发展·····	280
第九章	海峡两岸海洋事业发展比较 ·····	287
第一节	海峡两岸海洋事业发展比较研究的 理论价值和实践意义·····	288
第二节	海峡两岸发展海洋事业进程中的因素分析·····	292
第三节	海峡两岸海洋事业发展的比较及启示·····	296
第四节	海峡两岸海洋产业的合作效应·····	305
第五节	海峡两岸海洋开发的分工与合作·····	309
第六节	海峡两岸海洋事业发展的构想 ·····	316
第十章	国际海洋经济发展经验概说 ·····	319
第一节	国际海洋产业的发展 ·····	320

第二节 发展海洋经济的国际经验·····	354
----------------------	-----

参考文献 ·····	363
-------------------	-----

第一章 海洋和海洋经济

第一节 海 洋

一、海与洋

我们居住的地球分为大陆和海洋两部分，海洋面积比陆地面积大得多。据科学家计算，地球的表面积为 5.1 亿 km^2 ，海洋占据了其中的 70.8%，即 3.61 亿 km^2 ，剩余的 1.49 亿 km^2 为陆地，其面积仅为地球表面积的 29.2%。也就是说，地球上的陆地面积还不到地球表面总面积的 1/3。所以，宇航员从太空中看到的地球，是一个蓝色的“水球”，而人类居住的广袤大陆更像是点缀在一片汪洋中的几个“岛屿”。

广阔的海洋，从蔚蓝到碧绿，美丽而又壮观。人们经常这样说到“海洋”这个名词，但许多人却不知道，海和洋并不完全是一回事。那么，它们有什么不同，又有什么关系呢？

事实上，洋是海洋的中心部分，是海洋的主体。世界大洋的总面积约占海洋面积的 89%。大洋的水深一般在 3000m 以上，最深处可达 1 万多米。大洋离陆地遥远，不受陆地的影响，水文和盐度的变化不大。地球上共有 4 个大洋，即太平洋、印度洋、大西洋和北冰洋，这些大洋水色蔚蓝，透明度很大，水中的杂质很少，每个大洋都有自己独特的洋流和潮汐系统。

海在洋的边缘，是大洋的附属部分。海的面积约占海洋的 11%，海的水深比较浅，平均深度从几米到二三千米。海临近大陆，受大陆、河流、气候和季节的影响很大，海水的温度、盐度、颜色和透明度，在陆地影响下，会有明显的变化。夏季海水

变暖, 冬季水温降低, 有的海域的海水还要结冰; 在大河入海的地方或多雨的季节, 海水盐度会变淡; 由于受陆地影响, 河流夹带着泥沙入海, 近岸海水易浑浊不清, 海水的透明度差。海没有自己独立的潮汐与海流, 可分为边缘海、内陆海和地中海。边缘海既是海洋的边缘, 又临近大陆前沿, 这类海与大洋联系广泛, 一般由一群海岛把它与大洋分开, 我国的东海、南海就是太平洋的边缘海; 内陆海是指位于大陆内部的海, 如欧洲的波罗的海等; 地中海是几个大陆之间的海, 水深一般比内陆海深些。世界主要的海总数接近 50 个, 太平洋所属最多, 大西洋次之, 印度洋和北冰洋差不多。

二、中国海洋

我国是一个海洋资源丰富的国家, 海岸线漫长, 海域辽阔。我国的东南两面被海洋所环抱, 大陆海岸线绵亘南北, 北起辽宁省的鸭绿江口, 南至广西壮族自治区的北仑河口。濒临我国大陆的西太平洋边缘海有黄海、东海、南海以及内陆海渤海。四海相连, 呈北东转南西向的弧形, 环抱亚洲大陆的东南部。其北岸和西岸是我国大陆、中南半岛和马来半岛; 东界与朝鲜半岛、日本九州岛和琉球群岛、我国台湾岛以及菲律宾相接; 南至加里曼丹与苏门答腊群岛。四海的自然地理区域范围, 南北跨度约为 38 个纬度, 跨越热带、亚热带和温带 3 个气候带; 东西约为 25 个经度, 总面积达 473 万多平方千米, 平均水深 961m, 最大水深 5377m。渤海、黄海、东海和南海四个海区的分界线是: 渤海与黄海以辽东半岛南端的老铁山角至山东半岛北端蓬莱角的连线为界; 黄海和东海以长江口北角的启东嘴至韩国的济州岛西南角连线为界; 东海和南海以广东省南澳岛至台湾省南端的鹅銮鼻连线为界。依照《联合国海洋法公约》规定的 200 海里专属经济区制度和大陆架制度, 中国拥有约 300 万 km^2 的管辖海域。

渤海古名沧海, 是我国的内海, 由山东半岛和辽东半岛所环抱, 面积约 7.7 万 km^2 。渤海东部以渤海海峡与黄海相通, 渤海

海峡宽约 106km, 南北向排列庙岛群岛, 是我国的战略要地。渤海为峡湾式浅海, 由辽东湾、渤海湾和莱州湾组成, 平均深度 18m, 最大深度 70m。沿岸的重要港口有营口、葫芦岛、秦皇岛、天津新港等。渤海西岸的天津市是我国的第三大城市, 也是我国北方最大的贸易商埠。

黄海是全部位于大陆架上的一个半封闭的浅海, 因黄河入海携带大量泥沙使水色呈黄褐色而得名。习惯上将黄海一分为二, 其间以山东半岛的成山角至朝鲜半岛的长山串一线为界, 以北叫北黄海, 以南叫南黄海。黄海面积约 38 万 km^2 , 平均深度 44m, 最大深度 140m。我国黄海沿岸的重要港口有大连、旅顺、烟台、威海、青岛、石臼港和连云港。东海位于中国岸线中部的东方, 西有广阔的大陆架, 东有深海槽。东海的面积约 77 万 km^2 , 平均深度 370m, 最大深度 2719m, 主要是一个较为开阔的浅海。在东海海域有我国的台湾岛、澎湖列岛、舟山群岛等岛屿。我国东海沿岸主要港口有上海、宁波、温州、福州、泉州、厦门、基隆、高雄等。我国第一大城市上海, 就在东海之滨。

南海又名南中国海, 北依中国大陆, 南界加里曼丹, 西靠中南半岛和马来半岛, 东濒菲律宾群岛, 纵跨热带与亚热带, 是以热带海洋性气候为主的海。南海面积约 350 万 km^2 , 平均深度 1212m, 最大深度 5377m。南海海域岛屿众多, 除面积仅次于台湾岛的海南岛和仅次于舟山群岛的万山群岛外, 还有由 200 多个岛、礁和滩组成的东沙群岛、西沙群岛、中沙群岛和南沙群岛。它们像一串串珍珠, 镶嵌在南海之中。南海北岸的汕头、深圳、香港、广州、澳门、湛江、北海、钦州、防城和海口, 是我国南方的重要对外贸易口岸, 位于南海北岸的我国香港是世界东方最大的自由贸易港。

中国沿海面积在 500 m^2 以上的岛屿有 6500 多个, 总面积为 8 万多平方千米, 约占我国陆地国土总面积的 0.8%。我国的主要群岛有外长山群岛, 位于辽宁省东南海域, 由 50 多个大小岛屿组成; 庙岛群岛, 位于渤海海峡的中南部, 由 40 多个大

小岛屿组成；舟山群岛位于长江口以南，杭州湾以东海域，由 600 多个大小岛屿组成；万山群岛位于珠江口外，包括 100 多个岛屿；东沙群岛位于南海东北部，主要由东沙岛、南卫滩、北卫滩等岛、礁和滩组成；西沙群岛位于南海西部，由 30 多个岛、礁和滩组成；中沙群岛位于南海中部，由隐伏在水面下的珊瑚礁和滩组成；南沙群岛位于南海的南部，共有大小岛、礁和滩 230 余个。在 6500 多个岛屿中，面积在 200km^2 以上的岛屿有台湾岛、海南岛、崇明岛、舟山岛、东海岛、海坛岛、长兴岛和东山岛。

我国有大陆海岸线 18000 多千米，占世界海岸线的 7.3%，居世界第 8 位，是世界上海岸线较长的国家之一。

三、海洋与国家的发展

21 世纪是海洋的世纪，海洋正成为人类第二生存空间，谁拥有海洋谁就拥有未来。海洋是资源的宝库，海洋矿物资源是陆地的 1000 多倍，海洋食物资源超过陆地 1000 多倍；海洋是交通的要道，它为人类从事海上交通提供了最为经济便捷的运输途径；海洋是未来世界经济发展的需要之所在，未来世界经济的发展一定程度上取决于海洋经济的增长速度。

我国是一个海洋大国，拥有 1.8 万多千米的大陆海岸线，约 300万 km^2 的管辖海域，沿海岛屿 6500 多个，4 亿多人口生活在沿海地区，沿海地区工农业总产值占全国总产值的 60% 左右，我国的社会和经济发展将越来越多地依赖海洋，中国的前途与海洋的未来息息相关。

海洋是地球上最广阔的自然地理区域，是地球上生命的诞生地，又是生命存在和发展的必不可少的条件。世界人口的 3/5、中国人口的 1/3 居住在沿海地区。人类在开发、利用和保护海洋的过程中与海洋建立了密不可分的关系。只有从海洋在人类社会和经济发展中的地位 and 作用出发，才能从总体上把握海洋与人类的关系。

海洋与国家的发展、繁荣也有着十分密切的联系。向海而兴，背海而衰，这是一个颠扑不破的真理。

人类社会的发展、国家的繁荣，必将越来越强烈地依赖于海洋的开发利用。科学家们指出，当今世界面临着复杂而又紧迫的人口爆炸、粮食不足、资源枯竭、能源危机、环境恶化等问题。随着科学技术的进步，粮食生产虽然会有大幅度的提高，但由于耕地在不断减少。总产量不可能无限度地提高；淡水资源的供需矛盾日益突出；陆地主要矿产资源的可采年限大多在 30~80 年之内，石油、天然气和油页岩只能开采几十到百余年，储量丰富的煤炭开采二百年后也将所剩无几；城市在不断增加，人口过度膨胀。人类需要开拓新的生存空间。

海洋中的能源蕴藏极为丰富。在海底的岩层中，埋藏着石油和天然气。海水中溶有大量的铀、氘和氚，它们能为人类提供充足的核燃料资源。海洋中汹涌的波涛、起伏的潮汐、不息的海流都蕴藏着巨大的动能，这些能源是“取之不尽，用之不竭”的可再生能源，海洋是人类未来的能源宝库。

海洋中的矿产资源更为丰富，最有代表性的是海底锰结核矿和海底热液矿，它们是 21 世纪最有希望可大量开发的矿产。锰结核含有镍、铜、钴、锰、钛、锌、铅等 76 种元素。世界大洋锰结核矿总储量达 3 万亿 t，是 21 世纪的开发对象。随着陆地矿产资源的日趋减少，开发国际海底矿产资源已是大势所趋。

海洋中的生物资源也极为丰富，可以说海洋是一个生物资源的宝库，未来食物蛋白来源最丰富的地方将是占地球面积 71% 的海洋。从种类来说，海洋中藻类有近万种，鱼类约有 1.9 万种，甲壳类有 2 万多种，海洋中潜在的生物资源是巨大的。据计算，海洋中的浮游生物通过光合作用可提供的潜在生物资源约有 150 亿 t，以摄食浮游生物为生的鱼、虾类潜在生产量为 15 亿 t，各种食肉性鱼类的潜在生产量为 1.5 亿 t。在这些生物资源中，已被人们开发的为数很小，目前捕捞的鱼类仅 200 余种，产量在百万 t 以上的不到 10 种。假如我们把生物遗传新技术引入海洋

生物驯养, 充分开发利用海洋生物资源, 实现海洋农牧化生产, 人类可以从根本上解决食物短缺问题。

从上述材料可以看到, 海洋几乎可以提供人类所需的全部物质, 人类当前面临的困境有望从海洋中走出。科学家们预测, 21 世纪将是人类全面开发利用海洋的新世纪。

我国是一个拥有 13 亿人口的发展中国家, 人均占有陆地面积仅为 0.008km^2 , 远低于世界人均 0.3km^2 的水平。因此, 有必要向海洋要空间, 包括生产空间和生存空间。根据 45 种主要矿产 (占矿产消耗量的 90% 以上) 对我国国民经济保证程度分析, 在 21 世纪将有 $1/2$ 不能满足需要, 矿产资源将全面紧缺, 有些资源还会面临枯竭的局面。由于我国人口多, 导致人均资源占有量很低。2005~2010 年间, 预计年增加人口 1000 万, 到 2010 年, 全国人口将达 14 亿。这将对我国 21 世纪初的经济、资源和环境造成巨大压力。

随着我国国民经济持续、快速、健康的发展, 现有陆地资源的开发利用难度将越来越大。然而, 海洋中含有的丰富的多种资源, 足以提供巨量财富和需求保证。我国的海岸线长度、大陆架面积和 200 海里水域面积, 在世界上排在前 10 位以内, 在全球具有资源优势。我国海域中已知的海洋生物有 20278 种, 浅海域面积约 1.3亿 hm^2 , 利用浅海发展养殖业, 建设海洋牧场, 可以形成具有战略意义的食品资源基地, 使海产食品至少可占全国食品等价粮食的 10%。我国海域石油、天然气资源十分丰富, 仅南沙地区石油资源量就达 418 亿 t, 这是保证我国国民经济发展的宝贵资源。

海洋经济是国家繁荣和发展的重要经济支柱之一。据专家预测, 未来海洋经济在世界经济总产值中的比重将由现在的 6% 上升到 16% 左右。海洋开发是国家经济建设的重要组成部分, 是国民经济持续、快速、健康发展的动力和源泉。开发海洋, 可以使国家经济得到振兴, 增强国家的经济实力。美国科学院在 20 世纪 60 年代末对海洋开发的经济性作过研究, 结果表明, 过去

10 年内的海洋投资共获得了 4 倍以上的收益。英国在北海油田开发后,由石油进口国变为出口国,国家经济得到振兴。挪威从北海石油开发兴起后,政府收入的 55%~85% 来自北海油田。开发海洋可以促进和带动其他产业的发展并产生新的产业和产业群。产业与产业之间,产业群与产业群之间都密切相关,一个产业的兴旺发达往往会带动一系列产业。海洋石油工业的兴起,会影响和推动钢铁、冶金、土木建筑、造船、运输、化工、机械、仪表、电子、深海工程、海洋调查、盐业、海水淡化、海洋能发电等产业的兴起,同样会影响和推动一系列工程技术的发展。大批海洋产业的兴起,势必影响国家的工业布局并优化国家的产业结构,还可扩大就业机会。在未来的 15 年间,预计我国每年将增加劳动人口 600 万左右,每年都要解决新增人口的就业问题。目前,我国农村有 1.8 亿左右剩余劳动力,到 2010 剩余劳动力可能将近 3 亿。海洋开发能提供相当大的就业机会,提供广阔的生活和生产空间,可有效地缓解人口增长、劳动力过剩带来的就业压力。为了开发海洋,国家海洋局组织编制了《中国海洋 21 世纪议程》和《全国海洋经济发展规划纲要》,规划出 21 世纪初我国开发利用海洋的蓝图。其目标是:建设良性循环的海洋生态系统,形成科学合理的海洋开发体系,促进海洋经济持续发展。21 世纪初,海洋经济增长速度不低于 15%,增长速度略高于整个国民经济增长速度。2005 年以后逐步使海洋产业的产值占到国内生产总值的 6%~10%,占沿海地区国内生产总值的 20%~30%,并不断优化海洋产业结构,合理配置海洋资源。海洋交通运输业、渔业、海底油气开采业、滨海旅游业和海水综合利用、海洋能源利用、海洋采矿等产业要有大的发展,同时进一步控制近岸环境污染、防止海洋污染、保护海洋生态环境、减轻海洋环境灾害,保证海洋环境质量与经济增长同步发展。