

走进神奇的海洋丛书

前途广阔的海洋经济

13

谢宇 主编



子能出版社

前途广阔的海洋经济

·走进神奇的海洋丛书

谢宇/主编

图书在版编目(CIP)数据

前途广阔的海洋经济/谢宇主编. - 北京:原子能出版社,2004.2

(走进神奇的海洋)

ISBN 7-5022-3118-8

I.前... II.谢... III.海洋经济学-普及读物 IV.P74-49

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2004)第 004136 号

走进神奇的海洋丛书:前途广阔的海洋经济

出版发行 原子能出版社(北京市海淀区阜成路 43 号 100037)

责任编辑 张铎清

印刷 北京市艺辉印刷有限公司

经销 全国新华书店

开本 850mm×1168mm 1/32

字数 2009 千字

印张 119

版次 2004 年 2 月第 1 版 2004 年 2 月第 1 次印刷

书号 ISBN 7-5022-3118-8/P74-49

印数 1-5000

定价 280.80(全十三册)

版权所有 侵权必究

走进神奇的海洋丛书

谢宇 主编

历史悠久的海洋文明
丰富多彩的海底世界
广袤无垠的海洋国土
美丽富饶的海洋岛屿
风景秀丽的海洋风光
喜怒无常的海洋现象
发人深省的海洋灾难
跨越时空的海洋探险
千奇百怪的海洋之谜
惊心动魄的海洋战争
日新月异的海洋舰船
日益严峻的海洋环境
前途广阔的海洋经济

《走进神奇的海洋丛书》

编委会

主 编：谢 宇

副 主 编：侯章良 郑付英 胡国红

执行主编：秦先峰 郑立山 关华士 张明飞

编 委：侯章良 吴全兴 刘文君 赵红锋

刘知玉 罗小海 朱 伟 李 章

唐中华 钱 进 周 凯 郑付英

胡洗铭 刘德方 谢 芳 陈跃红

杨 辉 曹书刚 彭 伟 彭正全

江红民 汪红军 邹文豪 李兆锋

敖 莉 扬 剑 李 东 赵静锋

刘 寒 徐 畅 彭 旭 蒋 飞

目 录

现代中国的海洋经济	(1)
世界“蓝色革命”浪潮	(5)
诱人的大粮仓	(12)
海洋水产品与人类的生存	(16)
世界海洋渔业	(21)
中国海洋渔业	(26)
方兴未艾的海洋运输业	(30)
海运业的优势	(33)
交通运输的一次革命	(38)
中国的海洋运输业	(43)

海产品的药用与保健价值	(47)
丰富的海洋药物资源	(54)
中国蓝色药业的骄傲	(58)
海底聚宝盆	(61)
蓝色的煤田	(86)
波浪与波力发电	(88)
潮汐能的利用	(98)
海流的开发与利用	(110)
海洋热能与温差发电	(121)
取之不尽的海洋能源	(132)
海水变淡的魔术	(137)
向“冰山”要淡水	(142)
海水制盐	(144)
海水提镁	(151)
海水提溴	(156)
海水提碘	(161)
海水提钾	(163)
滨海砂矿的开发	(166)
海底石油	(172)
深海珍奇——锰结核	(182)
海底矿产资源开发	(190)
蓝色的农牧业	(194)

海洋捕捞	(200)
人工鱼礁	(206)
流行食品——磷虾	(210)
海洋动物的利用	(215)
海贝的养殖与利用	(224)
海上工厂	(228)
海上机场	(232)
海底大动脉	(236)
海上卫星发射场	(243)
溶解在海水里的稀有矿物	(247)
船舶制造业	(251)
大海旅游业	(255)
揭示海洋奥秘的海洋信息业	(258)
古代中国的海洋经济	(269)
蓝色的海洋,未来的希望	(272)
新世纪的使命——重返海洋	(277)

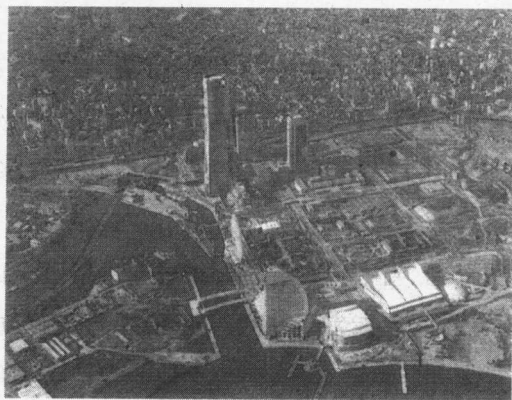
现代中国的海洋经济

新中国成立时,大陆轮船只有 23 艘,总吨位 3.4 万吨;全国海产品约 40 万吨,比抗战前的最高年份减少 70%,全国绝大部分港口破烂不堪,港池航道淤塞,海洋经济一片残败之相。

1949 年后,新中国政府对海洋产业进行了全面的恢复工作,并使之逐渐发展壮大。至 1978 年,已形成了包括传统产业和新兴产业的、门类比较齐全的海洋经济体系,海洋经济在整个国民经济和社会发展中的地位日益重要。但由于西方资本主义国家的封锁扼杀,和我們与之相对应的“闭关锁国”政策,我国的远洋运输业、对外贸易十分微弱,海洋石油工业尚未进入工业化商业化生产,海洋旅游业十分薄弱,海洋药业几乎谈不上,海洋经济依

然处在较低水平上。

1978年以来,我国实行了改革开放政策,沿海开放战略得以制定和实施,海洋经济发展进入了快车道。一个以沿海地带为先导的全方位、多层次的对外开放格局逐渐形成。到今天,极具发展潜力的沿海地区,以占全国13%的土地面积和占全国40%的人口,创造了60%的国民生产总值。这其中,海洋经济的飞速发展起到了重要的作用。



人口密集、经济发达的海岸带

最近20多年里,世界海洋产业的年增长率高达20%,成为世界经济新的增长点。中国海洋产业,20世纪80年代的年平均发展速度达17.4%;进入90年代以

后,年增长速度高达 22%,大大高于国民经济的增长速度,也赶上并超过了世界海洋经济的步伐。中国海洋产业总值,1979 年为 64 亿元,1990 年为 482 亿元,1996 年接近 3 000 亿元。2000 年,突破了 5 000 亿元。

海洋经济全面发展的具体表现有哪些?

先看海洋渔业:1995 年海洋渔业产量 1 438.8 万吨。1996 年全国水产品产量达 2 813.9 万吨(包括淡水、海水渔业),连续 7 年居世界首位,占世界水产品总产量的 1/4 以上。海水养殖从滩涂向水深 10 米左右的浅海推进。贝类、藻类、虾类和鱼类等养殖品种初具规模,成为一些地区的支柱产业。

再看海洋油气工业:1997 年,中国海洋油气当量突破 2 000 万吨,比上年增长了 11%,其中原油 1 620 万吨,天然气 40 亿立方米。目前,在中国 140 万平方千米的大陆架上,中国先后与数十家外国石油公司签订了 120 多个合作勘探合同,已探明石油储量 10 亿吨。另外,中国海洋石油总公司还准备打入国际海洋石油勘探开发市场,争取外汇收入和石油收入。

海洋交通运输业发展状况如何?到 1996 年年底,中国共有深水泊位 406 个,运输船舶 4 230 艘,2 119 万净载重吨。全国沿海主要港口吞吐量超过 8 亿吨,全国主要船厂造船总吨位 1997 年已突破 200 万吨,达 220 万吨,居

世界第三位。

再看海盐和盐化工业：中国有盐田 41.6 万公顷，1995 年海盐产量 1 773.2 万吨，居世界第一位。目前，有盐化工厂 50 多家，产品品种 55 种，产量 50 万吨，1996 年总产值 2 577 亿元。

还有海洋旅游业：它的发展速度列海洋经济各产业前列。1991—1995 年间，海洋旅游业年均发展速度达 32%。

至于海洋高新技术产业，以海洋资源利用、海洋能源资源利用、海底矿物开采、海洋生物资源开发为内容的海洋高新技术产业初现势头，海洋能、海水直接利用技术取得了突破性进展。

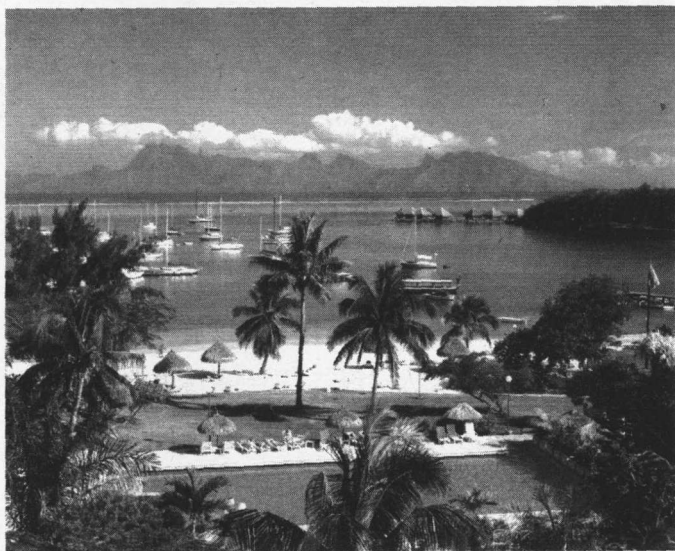
世界“蓝色革命”浪潮

近二三十年以来,世界海洋经济以前所未有的惊人速度向前跃进。它在人类经济、社会生活中的地位越来越重要。1969年,世界海洋经济总产值仅130亿美元,到1980年和1990年,分别增加至2400亿美元和6700亿美元,是同期世界经济总产值增长速度的数倍。到2000年,世界海洋经济总产值达15000亿美元。

对海洋的开发利用,大大拓宽了人类生存和发展的空间,增大了海洋经济对全球经济增长的贡献。海洋经济的地位日益重要。因此,海洋越来越引起了国际社会、濒海各国的格外关注。

1990年,第45届联合国大会作出决议,敦促世界各国把开发海洋、利用海洋列为国家的发展战略。

1992年,联合国环境与发展大会通过《21世纪议程》,指出:“海洋是全球生命支持系统的一个基本组成部分,也是一种有助于实现可持续发展的宝贵财富。”



海滨游览带动经济增长

1993年,联合国第48届大会决定,将1998年定为国际海洋年。

1994年11月16日,《国际海洋法公约》正式生效,这标志着人类已经进入和平利用海洋和全面管理海洋的时代。

和平、有序、科学地开发利用海洋经济资源,已成为人类共同参与的活动,这是一场世界范围的“蓝色革命”。



海滨旅游

这场“蓝色革命”才刚刚开始数十年,革命尚未成功,各国都在努力,有的已遥遥领先,取得了好名次。一些发达国家,如美、日、英、法等,海洋经济有较好的基础,它们并不满足已有成绩,纷纷制定更加宏大的发展计划,努力以海洋高新技术促进海洋经济的全方位、高层次开发;一些发展中国家,如印度、智利、韩国、越南等,对海洋研究

与开发也制定了野心勃勃的计划,投入了可观的力量。

面对这场全世界参加的、跨世纪的、波澜壮阔的“蓝色革命”,中华民族该如何举措?

一个“海上中国”,正在中国人的手中呼之欲出。所谓“海上中国”,就经济方面来说,就是要确立我国经济发展的陆海并重战略指导思想,由单纯以开发陆地为主转变到陆海整体开发、陆海开发并重上来,把海洋开发作为国民经济建设的重点方向,使我国海洋资源优势转变为社会经济优势。

同时,“海上中国”战略注重把海洋产业、沿海城市的辐射作用放在重要地位。通过海洋产业的发展带动沿海经济的发展,沿海经济的发展又推动海洋产业的发展,把我国陆地国土特色和海洋国土的潜力、优势都发挥出来。

建设“海上中国”,可以使华夏儿女在经济领域乃至生活空间上回归海洋。这是解决人口膨胀、资源短缺、环境恶化三大危机的有效途径。

建设“海上中国”,对优化海洋产业的结构和布局,促进我国海洋经济的可持续发展,具有重大作用。海洋经济发展将会带动海洋产业结构变化,形成新兴海洋产业和产业群,如海洋油气产业、海洋信息业、海洋工程服务业等,这又会带动和促进相关的钢铁、冶金、机械、材料、电子等工业的发展,从而使产业结构不断优化。

建设“海上中国”，还可以充分发挥海洋区位优势，强化我国外向型经济的主体部位——沿海经济，加快我国走向国际经济市场的步伐，带动内陆腹地的经济发展。

在世界各国中，中国与海洋的关系非同一般。中国既是一个不同于内陆国家的濒海国家，又是一个不同于濒海小国的海洋大国。中国拥有辽阔的海域和丰富的海洋资源，位居欧亚大陆的东端和太平洋的西岸，拥有连结最大的大陆和最大的大洋这一区位优势，中国沿海地区处于世界经济贸易中心——太平洋西岸这一最有利的地理位置，这对发展我国外向型经济极为有利。

海洋经济天然就是外向型经济。远洋运输、远洋渔业是远离国门的，海岸带经济也是毗邻和面向国际市场的。建设“海上中国”和发展外向型经济，在地理位置上是重合的。由此，沿海地区自然成为全国开放和引进外资的窗口、桥梁、桥头堡，内陆地区的对外贸易交往也主要通过沿海地区来实现。因此，加速“海上中国”建设，必将加强沿海地区的经济实力和经济外向型，这有利于充分发挥沿海地区内引外连的区位优势，促进全国经济更多地参加国际经济交往。

建设“海上中国”，壮大海洋经济，增强沿海以至全国经济、国防实力，也有利于维护我国的海洋权益。

海洋是人类继陆地之后第二个重要的生存领域，也