



主编 陆久平

道路货物运输驾驶人 培训教材

黑龙江人民出版社

道路货物运输驾驶人 培 训 教 材

主 编:陆久平

副主编:张永凯 张冬柏

黑龙江人民出版社

图书在版编目(CIP)数据

道路货物运输驾驶人培训教材/陆久平主编. —哈尔滨:
黑龙江人民出版社, 2006

ISBN 7-207-06934-0

I. 道... II. 陆... III. 公路运输: 货物运输—驾驶员—技术培训—教材 IV. U471.3

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2006)第 031181 号

责任编辑: 徐 冲

装帧设计: 于佳佳

道路货物运输驾驶人培训教材

Daolu Huowu Yunshu Jiashiren Peixun Jiaocai

陆久平 主 编

出 版 者 黑龙江人民出版社出版

通讯地址 哈尔滨市南岗区宣庆小区 1 号楼

邮 编 150008

网 址 www.longpress.com E-mail hljrmcbs@yeah.net

印 刷 黑龙江省通运印务有限公司

开 本 850 × 1168 毫米 1/32 · 13.5 印张

字 数 400 千

版 次 2006 年 4 月第 1 版 2006 年 4 月第 1 次印刷

书 号 ISBN7-207-06934-0/U · 17

定价: 28.00 元 (如发现本书有印制质量问题, 印刷厂负责调换)

编 委 会

主 编 陆久平

副 主 编 张永凯 张冬柏

编写人员 付百学 倪明辉 郝鹏玮 陈 鹏

徐 辉 李晓红 张静源

主 审 张永凯

前 言

道路运输是国民经济中具有全局性作用的基础产业之一,随着我国经济和社会的发展,道路运输业得到了迅猛发展,对从事营业性道路货物运输的汽车驾驶人的素质提出了更高的要求。为了加强对营运汽车驾驶人的管理,全面提高营运汽车驾驶人队伍素质,改善道路货物运输质量,保障道路运输安全,配合实施营运汽车驾驶人从业资格管理制度,按照交通部《道路运输驾驶员从业资格培训教学大纲》的要求,听取了各方面的意见,在总结多年实际工作经验的基础上编写了《道路货物运输驾驶人培训教材》。本教材立足于合理安排教学内容,语言通俗易懂、图文并茂,知识与技能相结合,注重营运汽车驾驶人的实际需要,突出实用性和针对性。采用了国家和黑龙江省最新颁布的相关法规,如《中华人民共和国道路运输条例》、《中华人民共和国道路交通安全法》、《机动车驾驶证申领和使用规定》、《道路货物运输及站场管理规定》以及《黑龙江省道路运输管理条例》等。

本书内容包括道路运输法规、从业人员职业道德、安全行车、道路运输事故处理与法律责任、汽车使用技术、汽车常见故障诊断与排除、道路货物运输、交通事故常见损伤及急救知识等,每章后面附有模拟试题。通过培训,学员应掌握道路运输法规及各种行驶条件下安全行车知识,树立良好的职业道德和安全意识,了解汽车使用技术知识,掌握汽车常见故障的

处理方法和道路货物运输知识,从而具备营运汽车驾驶人从业资格条件。

《道路货物运输驾驶人培训教材》是为了实施从业资格证的培训、考核、发证工作而编写的。

由于编写时间仓促,加之编写水平有限,书中难免存在错误和不妥之处,恳请读者批评指正。

编者

2006 年 5 月

目 录

第一章 道路运输法规	(1)
第一节 概述	(1)
一、道路运输法规调整对象	(1)
二、道路运输法规的特征	(1)
第二节 中华人民共和国道路运输条例	(2)
第三节 中华人民共和国道路交通安全法	(7)
第四节 机动车驾驶证使用规定	(19)
一、驾驶人准驾车型	(19)
二、换证、补证和注销	(20)
三、记分和审验	(21)
第五节 道路货物运输及站场管理规定	(24)
一、经营许可	(25)
二、货运车辆管理	(27)
三、货运经营管理	(28)
四、货运站经营管理	(30)
五、监督检查	(31)
六、法律责任	(32)
第六节 黑龙江省道路运输管理条例	(35)
模拟试题	(40)
第二章 从业人员职业道德	(51)
第一节 道德	(51)
一、道德的定义	(51)

二、道德的作用	(51)
三、道德的特点	(52)
四、道德的类型	(52)
第二节 职业道德	(53)
一、职业与职业道德	(53)
二、职业道德的基本特征	(54)
三、坚持为人民服务的根本宗旨	(54)
第三节 驾驶人职业道德规范	(55)
一、驾驶人岗位特点	(55)
二、驾驶人职业道德规范	(55)
第四节 职业道德与安全行车的关系	(63)
一、热爱本职工作,责任心强	(63)
二、自觉遵章守法	(63)
三、牢固树立安全第一的思想	(63)
四、团结互助,通力协作	(64)
五、刻苦钻研业务	(64)
第五节 职业道德教育与修养	(64)
一、驾驶人员职业道德教育	(64)
二、驾驶人员职业道德修养	(65)
模拟试题	(70)
第三章 安全行车	(72)
第一节 驾驶人心理与安全行车	(72)
一、概述	(72)
二、安全行车与驾驶人心理因素的关系	(74)
第二节 驾驶人的疲劳、饮酒与安全行车	(83)

一、驾驶疲劳与安全行车	(83)
二、驾驶人饮酒与安全行车	(89)
三、疾病及药物对驾驶人安全行车的影响	(90)
第三节 燃气汽车的安全使用	(91)
一、燃气汽车的分类	(91)
二、常见两用燃料燃气汽车	(91)
三、两用燃料燃气汽车的安全使用	(93)
四、燃气汽车的维护	(98)
五、燃气汽车使用注意事项	(101)
第四节 危险品的基本知识及消防知识	(101)
一、危险品的分类和特性	(101)
二、运前审验	(103)
三、常规危险品	(103)
四、危险化学品事故应急救援	(107)
第五节 汽车驾驶危险情况的应急处理	(108)
一、应急驾驶原则	(108)
二、途中突然熄火应急	(109)
三、侧滑应急	(109)
四、爆胎应急	(110)
五、下坡制动无效应急	(110)
六、制动失灵、失效应急	(111)
七、转向失控应急	(112)
八、撞车应急	(112)
九、倾翻应急	(113)
十、火灾应急	(114)

第六节 高速公路安全行车	(115)
一、概述	(115)
二、高速公路特别规定	(125)
三、高速公路安全行车	(127)
四、高速公路事故预防对策	(150)
模拟试题	(154)
第四章 道路运输事故处理与法律责任	(166)
一、交通事故分类	(166)
二、交通事故处理	(166)
三、交通事故法律责任	(169)
模拟试题	(174)
第五章 汽车使用技术	(184)
第一节 汽车维护与修理制度	(184)
一、汽车维护制度	(184)
二、汽车修理制度	(186)
三、汽车日常维护作业内容	(188)
第二节 机动车运行安全技术条件	(190)
一、整车	(190)
二、发动机	(192)
三、制动系统	(192)
四、前照灯	(196)
五、喇叭	(198)
六、转向系统	(198)
七、行驶系统	(199)
八、传动系统	(200)

九、安全防护装置	(201)
十、机动车环保要求	(203)
第三节 节约燃料的驾驶方法	(203)
一、影响汽车燃料消耗的因素	(203)
二、驾驶人节油操作要领	(204)
第四节 轮胎的合理使用	(210)
一、影响轮胎寿命的因素	(210)
二、轮胎的日常维护	(211)
三、正确进行驾驶操作	(212)
第五节 汽车与环境环保	(213)
一、汽车污染环境的因素	(213)
二、排放控制技术	(214)
三、降低汽车排放的维护和驾驶要领	(214)
第六节 汽车保险与索赔	(216)
一、车辆基本险	(216)
二、附加险	(223)
模拟试题	(230)
第六章 汽车常见故障诊断与排除	(237)
第一节 发动机常见故障诊断与排除	(237)
一、发动机一般故障	(237)
二、普通汽油机油、电路故障	(247)
三、电喷发动机故障	(275)
四、柴油机燃料系统故障	(280)
第二节 汽车底盘常见故障	(293)
一、传动系统常见故障	(293)

二、制动系统常见故障	(312)
三、前桥和转向系统常见故障	(321)
模拟试题	(326)
第七章 道路货物运输	(334)
第一节 道路货物运输的基本知识	(334)
一、货物运输的特点及要求	(334)
二、货物分类	(335)
三、货物的性能	(340)
四、道路货物运输的分类	(342)
第二节 道路货物运输商务作业	(345)
一、货物的托运	(346)
二、货物的受理与承运	(349)
三、运输费用计算	(350)
第三节 普通货物运输	(351)
一、常见的普通货物运输	(352)
二、普通货物的运输形式	(353)
第四节 特种货物运输	(358)
一、特种货物运输的种类	(358)
二、特种货物运输	(358)
三、特种货物运输的常用车型	(364)
第五节 道路货物运输责任与商务事故处理	(369)
一、道路货物运输责任	(369)
二、道路货物运输商务事故处理	(371)
第六节 道路货物合同运输	(372)
一、道路货物合同运输和运输	

合同的定义	(372)
二、运输合同的签订	(373)
三、运输合同的变更与解除	(373)
四、违反运输合同的责任	(374)
五、运输合同纠纷的调解和处理	(376)
第七节 道路货物运输单证	(377)
一、公路货运统一行车路单	(377)
二、公路运输货票	(378)
三、汽车货物运单	(378)
四、汽车货物托运计划表	(378)
五、物品清单	(378)
六、运输变更申请书	(379)
七、货运事故记录	(379)
八、赔偿要求	(379)
模拟试题	(379)
第八章 交通事故常见损伤及急救知识	(384)
第一节 交通事故常见损伤及现场急救	(384)
一、交通事故损伤的特点及分类	(384)
二、交通事故中脑颅损伤及现场急救	(386)
三、交通事故中颌面颈部损伤 及现场急救	(389)
四、交通事故中胸部损伤及现场急救	(393)
五、交通事故中腹部损伤及现场急救	(396)
六、交通事故中脊柱、脊髓损伤 及现场急救	(398)

七、交通事故中骨盆及其脏器损伤 及现场急救	(399)
八、交通事故中四肢骨和关节损伤 及现场急救	(400)
九、交通事故中挤压伤和皮肤撕脱伤 及现场急救	(401)
十、交通事故中烧伤及现场急救	(402)
十一、交通事故中冻伤及现场急救	(404)
十二、交通事故中溺水者的急救	(405)
第二节 交通事故现场的基本救护技术	(406)
一、出血损伤救护	(406)
二、骨折与肢体断离损伤救护	(411)
三、伤员死亡的判断及现场急救	(413)
四、交通事故损伤救护中应注意的问题	(415)
模拟试题	(416)

第一章 道路运输法规

第一节 概 述

道路运输法规是由国家制定并由国家强制力保证实施的道路运输行为规范的总称,包括各级权力机关制定的法律法规,各级行政机关制定的法规规章,各级交通主管部门制定的规范性文件等。道路运输法规所规定和调整的主要是运输经济关系,包括道路运输企业与其他企业、社会组织和个人在道路运输中发生的经济关系,以及交通运输主管部门领导和组织道路运输活动中所发生的管理关系。

一、道路运输法规调整的对象

- 1.道路运输企业(包括国有、集体和个体运输经营者等承运人)与托运人和旅客之间的关系。
- 2.交通运输企业之间的联合协作和分工关系。
- 3.交通运输企业内部的管理关系。
- 4.道路运输的管理关系。
- 5.道路运输管理部门与其他管理部门的分工协作关系。
- 6.道路运输生产技术关系,即技术规范等。

二、道路运输法规的特征

道路运输法规除具有一般法规的共同特征之外,还具有自身独特的属性。

- 1.道路运输法规是独特的法律体系。由于受运输工具、线路、方式等影响,不可能形成内容和形式均高度统一的法律体系。整体性与分散性是道路运输法规的基本特征之一。

2.道路运输法规直接由运输生产力发展水平决定。道路运输方式受交通工具制约,交通工具的发展导致产生新的运输方式,继而出现新的道路运输法规。

3.技术性法律规范在道路运输法规中占有重要地位。由于道路运输关系受交通工具发展水平的制约,而且道路运输对运输工具及运输性能的基本要求是速度和安全,还由于运输生产是生产工具、生产者和消费者的高度统一,因此,技术性法律规范是道路运输法规的基本内容之一。

4.道路运输法规的内容特别广泛。道路运输是现代社会文明的标志,社会各行各业、各种社会活动和所有的居民每时每刻都与道路运输发生各种联系。道路运输关系的广泛性决定了法律内容的广泛性。

第二节 中华人民共和国道路运输条例

第 406 号国务院令公布的《中华人民共和国道路运输条例》,于 2004 年 7 月 1 日起施行。该条例对道路运输经营、道路运输相关业务、国际道路运输、执法监督、法律责任等进行了规范。

1.制定《中华人民共和国道路运输条例》的必要性

改革开放以来,我国的道路运输事业有了很大的发展。截至 2003 年底,全国从事道路旅客运输经营的车辆约 149.5 万辆,旅客年周转量 7695.6 亿人公里;货车 510.8 万辆,货物年周转量 7099.5 亿吨公里;道路运输从业人员 1535.4 万人;与道路运输相关的客运站 9630 个、货运站 1654 个,汽车维修经营者 33.75 万户,机动车驾驶人培训机构 3095 个。在道路运输发展的同时,出现了一些新的问题,也需要通过立法加以解决:

(1)规章制度不统一。各地制定的有关道路运输管理的地方性法规、规章规定的道路运输的准入条件、管理制度不一致,致使客

运、货运跨行政区域运输出现人为障碍,个别地方甚至搞地方保护、地区封锁,给经营者和人民群众的生产、生活带来了极大不便。

(2)一些道路运输经营者重经营、轻安全。有的经营者片面追求经济效益,忽视旅客和货物运输安全,尤其是危险货物运输的安全,给人民群众的生命财产造成了重大损失。

(3)道路运输市场经营秩序比较混乱,损害了旅客、货主的合法权益。在一些地方无照经营,随意揽客、揽货,甚至中途甩客、甩货的现象比较严重。此外,与道路运输相关的业务,即站(场)经营、机动车维修经营和驾驶人培训,也存在着经营混乱、管理不规范等问题。

因此,为了规范道路运输活动,维护道路运输市场秩序,保障道路运输安全,保护道路运输各方面当事人的合法权益,促进道路运输业的健康发展,制定《中华人民共和国道路运输条例》(简称《条例》)是十分迫切和必要的。

2.从事道路运输经营及道路运输相关业务的市场准入规定

从事道路运输经营及道路运输相关业务,应当具备以下3个条件:

(1)有与其经营业务相适应并经检测合格的车辆;

(2)有符合规定条件的驾驶人员;

(3)有健全的安全生产管理制度。对于申请从事班线客运经营的,还要求有明确的线路和站点方案。

为了保证危险货物运输经营的安全,《条例》对于危险货物运输经营规定了更严格的准入条件,要求有5辆以上经检测合格的危险货物运输专用车辆、设备,有取得上岗资格证的驾驶人员、装卸管理人员、押运人员,危险货物运输专用车辆配有必要的通讯工具,有健全的安全生产管理制度。

申请从事道路运输站(场)经营、机动车维修经营、机动车驾驶人培训等道路运输相关业务的,应当具备相应的场地、设施设备、专业人员、技术人员、教学人员、管理人员以及相应的管理制度等