

中外名胜系列

黄山书社

• 袁 华主编

中外名港



中外名胜系列⑫ 中外名港 袁 华 主编

责任编辑：耕 耘

封面设计：卢仲坚

出版发行：黄山书社

印 刷：信宜市信成印刷公司

开 本：787×1092 1/32

印 张：42

字 数：672,000

版 次：1997年 12月第1版 1997年12月第1次印刷

印 数：20000

书 号：ISBN 7-80639-254-2/G·19

定 价：48.00元 (总12册)

(本版图书凡印刷、装订错误可及时向承印厂调换)

内容简介

“中外名胜系列”，是一套专门介绍中外名胜古迹和名物的读物。全套书共12册，分别介绍了中外的名址、名场、名区、名街、名塔、名峡、名港、名石、名洞、名瀑、名泉等12方面的知识。内容广泛有趣，文、史、地知识丰富。读后能增长丰富的文、史、地知识，开阔视野，陶冶性灵。

目 录

上海港	1
香港	10
维多利亚港	17
连云港	20
老龙戏水渤海湾	23
著名海港高雄	28
美国第一大城市纽约	31
加拿大最大的港口城市	36
古巴首都哈瓦那	38
不平静的马赛港	42
斐济首都苏瓦	45
鹿特丹港	49
圣彼得堡	57
从军事基地到自由港	69
新西兰首都惠灵顿	71
突尼斯	74

德国港城汉堡	82
人造海岛城——港岛	86
北极城摩尔曼斯克	89
现代化的港口吉布提	92
印度洋上的明珠斯里兰卡	95
莫尔兹比港	99
渔港海鸟城——钦博特	101
毛淡棉	103

上 海 港

上海简称“沪”或“申”，是中国最大的经济中心和金融中心，又是中国第一大港。1993年，上海港货物吞吐量为1.48亿吨，为中国第一位和世界第六位。

长江以不可遏制的磅礴气势，舒坦地步入东海时，也哺育了上海这座美丽的大都市。源于太湖的货浦江及其支流吴淞江在上海市区汇合后，从吴淞口流入长江。长江收拢黄浦江后东流入海，河口呈喇叭型展开，入海口宽达80公里，形成了优良的天然河口港。最后又以上海为中心形成了一个土壤肥沃、湖水交织的长江三角洲平原，上海整个陆域正处于长江三角洲冲积平原上。

上海港腹地深远而广大。除了上海市本身外，经长江，腹地远至江苏、安徽、江西、湖北、湖南、四川、贵州、云南等省沿长江及其各大支流的各地；经黄浦江和吴淞江上游连系大湖水网和江南运河沿线各地；经沪宁、沪杭、沪赣、淮南等铁路伸及苏、浙、

赣、皖等省沿线地区。南北沿海货物常在此换装,北及苏、鲁、冀、辽各省沿海各地,南及浙、闽、粤、桂沿海各地。

上海具有极为方便的交通,水陆空运输便利。上海港位于中国海岸线中点,国内海上航线遍及沿海各主要港口。北至大连 558 海里,至天津新港 721 海里,至秦皇岛 693 海里,至青岛 391 海里;南至宁波 136 海里,至福州 419 海里,至厦门 550 海里,至黄埔 881 海里,至香港 809 海里。沿宽阔的长江黄金水道西进,可深入苏、皖、赣、鄂、湘、川、云、贵各省,全年均可通航。溯黄浦江及其支流吴淞江,经过太湖水网和大运河可以沟通苏、浙、皖、鲁内河。从国际海运看,距西欧与北美几乎相等,与世界各大港的外货运输处于有利地位。铁路经京沪、沪杭、浙赣线连接全国。公路更密如蛛网,连接城镇,出市跨省,通达四方。规模巨大的上海虹桥机场是中国东方的国际大门,从这里每天起飞的航班不仅可直达金国各省会城市、直辖市和主要航空港,而且直通日本、美国、法国、新加坡、加拿大、英国等国的主要城市。而市内,已建成了第一条地铁。

上海港水域包括长江口和黄浦江以西 0.6 海里河部分。上海港在长江口和黄浦江外有众多锚地。

进港航道也分为长江口水道和黄浦江两部分。长江口航道是指长江下游南支的南港及南港的南槽二段水域,总称南水道。长 98 公里,最小宽度 500 米,泥沙底,主要有铜沙、江亚、鸭窝沙三浅滩,分别水深为 7 米、7.2 米、7.4 米,吃水 7 米以下船舶可随时进出,吃水 9.5 米以上的船舶可乘高潮或过驳减载后道港。黄浦江航道,自松江县毛竹港口以下至黄浦江口,全长 84.7 公里,宽度平均为 260 米。其中吴淞口至张华浜长 4.2 公里,水深 10 米以上,可航 3 万吨级船舶。张华浜至龙华长 28 公里,其中高桥浅水区最浅约 8 米,高潮时吃水 10.6 米的船舶可乘潮通过。龙华至闵行长 28 公里,自然水深 7 米左右,5000 吨级船舶可以通过。黄浦江上过往船舶十分频繁,各类船停泊密度甚大,是中国最繁忙的航道之一。目前,上海港码头线长 13368 米,共有泊位 96 个,其中万吨级码头 45 个。上海港是中国南北沿海海运、长江运输、远洋运输的中心枢纽,也是水陆联运枢纽,是中国主要外贸口岸和对外轮开放港口。

上海最早是个渔村。南宋咸淳年间置镇,宋末时上海镇已是“渔船辐辏,商贩积聚”之地,跃居为江南首位贸易港。由于“市易日盛,户口繁多”,至元二十九年(1292 年)设上海县。到 13 世纪末,因航道淤

浅而失去港口地位。直至明永乐二年(1404年)开拓大青浦—范家浜—南跄浦的新河道作为太湖主要泄海航道,形成今之黄浦江,港口才又恢复使用。明代时因黄道婆传来棉纺技术,上海成为全国的棉纺中心。14世纪中叶,我国资本主义萌芽,以棉纺织业为主,其中心就在上海。明代,上海近海、远洋航运也有发展,当时被称为“东南名邑”。明末清初实行海禁,至清康熙二十三年才开放海上外贸运输。后来江海关亦移设于上海。此时,上海成为“商贾云集,海轮大小以万计”的“江海之通津,东南之都会”。鸦片战争前,清政府只许广州一口岸对外贸易,上海港不对国际开放。第一次鸦片战争后,根据《南京条约》开放五口对外通商,上海重新开埠,上海也沦为半殖民地半封建城市。资本主义列强利用不平等条约,攫取在上海和种种特权,促使上海城市畸形发展,民族工业发展缓慢,重要的经济命脉都控制在外国人手,上海成为帝国主义侵略中国的重要据点,曾被称为“冒险家的乐园”。近代史上,上海抗英之战和小刀会起义,写下了上海历史光辉的一页。现代史上,在“五四”运动中,上海工人、学生和各界人民,曾举行连续7天的全市性罢工、罢课、罢市斗争,充分显示了上海人民反封建的爱国精神。上海作为

中国工人阶级最集中的城市,是中国革命重要的发源地之一,中国共产党的成立和第一、二、四次代表大会,都是在上海举行的。在共产党的领导下,上海爆发了“五卅”反帝运动,举行了三次武装起义,在抗日战争和解放战争时期,上海也都做出了卓越的贡献。

上海市总面积 6100 平方公里,人口 1300 多万。上海市中心城区有 12 个,即黄浦、静安、卢湾、徐汇、南市、虹口、闸北、杨浦、长宁、普陀、吴淞、闵行;郊区有 10 个县,即上海、嘉定、宝山、川沙、奉贤、南汇、松江、金山、崇明、青浦。此外,浦东则是上海新辟的开发区。其中老市区 149 平方公里,人口 639 万。按人口和市区面积,上海为中国第一大城市,也是世界上最著名的大城市之一。

上海是中国最老和最大的综合性工业基地,工业生产水平高,工业实力相当雄厚。在中国,上海近代工业兴起最早,已有 140 多年历史,特别是经过解放后 40 多年来的大力改造、调整、建设和不断开拓,其实力已相当雄厚。工业产值与工业职工比重之大,均为全国之首,在全国工业中占有举足轻重的地位,其工业产值约占全国的 1/9,其中轻工业产值为全国的 1/8,重工业中的机械、电子、冶金和化学工

业的产值,也分别占到全国相应总值的 13 ~ 15% 左右。

上海是座近代工业发展历史悠久、发展规模最大的城市,长期以来所造就的工程技术力量雄厚,所积累的生产与管理经验也相当丰富,因此所产生的经济效益也最好,其劳动生产率和创造的工业产值均列全国之冠。近年来,上海财政收入一般约占全国财政总收入的 $1/7 \sim 1/6$ 。上海半个世纪以来一直保持着中国最大的经济中心的地位。

上海地区素以文化发达著称于世。历史上出现了徐光启、黄道婆、王圻等卓有成就的科学家和历史学家。从元朝到清朝,考取进士的达 190 多人。解放以来,上海在科研领域里取得一系列丰硕成果,如万吨水压机、大型电子计算机、大型电子显微镜和人工合成胰岛素等等。上海对中国工农业生产和尖端科学技术的发展作出过积极和重大的贡献。目前,上海仍是中国科技与文教比较发达的地区,全市有 80 多所高等院校,仅次于北京居全国第二位。这里还有各种自然科学研究机构 600 多所,学术团体 100 多个,科技人员 30 万,平均每万人中有科技人员 240 人,为全国平均数的近 4 倍。在文化艺术方面,上海早已独树一帜地形成了自己的“海派”风格,从文学、

戏剧、电影、音乐等文学艺术门类,到社会科学,无论是研究、创作、表演或欣赏水平,在全国都是一流的。

上海是中国最大的商业中心。由于上海生产的各种工业产品在全国质量上乘,使上海的消费品的调拨量占全国的 $\frac{1}{3}$,因而有比较完整的带有全国性供应的商品网。其中南京路是上海的商业中心。十里长街上排列着大小 300 多家商店,货色新颖,品种繁多,令人目不暇接,被誉为“中国的美丽橱窗”。唯海中路中是上海市中心区内又一条商业服务网点密布的繁华街市。豫园商场即昔日老城隍庙,是上海著名购物中心、中国著名的小商品市场,已有 100 多年历史,这里经营的小、土特产商品约 2.5 万多种。

上海金融业发展历史悠久,早在 18 世纪 70 年代钱庄已很发达,到 19 世纪 50 年代,上海的大钱庄已能主宰行市,从事黄金、白银、上海银元及墨西哥鹰洋的交易,股市也很发达,并有许多外国金融机构的分支机构,使上海成为 1949 年前中国最大的金融中心和国际金融市场。由于上海地处中国经济发达的东部沿海大致居中的位置,又处于中国内陆与海外的联接点上,又是中国最大的工商业城市和贸易中心,加上居民收入高,盈余资金多,受教育程度普

遍较高，金融意识也较强，使得上海具备形成金融中心的种种条件。目前已有许多外国金融机构在上海设立了分支机构。上海与深圳是中国目前两个最大的股票市场。

上海是一座具有悠久革命历史传统的城市，中国近现代史上许多中外名人都在此都留下了珍贵的足迹，中国共产党第一次全国代表大会会址、孙中山故居、周公馆（中共中央驻上海办事处旧址）、宋庆龄故居、鲁迅故居、韬奋纪念馆等，如一颗颗璀璨的明珠遍及上海。

上海还有不少雅致的古迹：

豫园是一座保存比较完好的古典园林。它坐落在上海老城隍庙九曲桥后面，始建于明嘉靖、万历年间，距今已有四百多年历史。相传它原来是明朝潘元瑞为其父晚年娱乐而建的，而后几度易主，改名为西园。近百年来的几次战争使其屡遭破坏，直到新中国成立后才被修复一新。豫园建筑的精华之处是点春堂，其格局充分体现了明朝的建筑风格。堂分五间，金碧辉煌。点春堂曾是上海小刀会起义时的指挥所，堂内陈列着许多小刀会的历史文物。

建于1219年南宋嘉定年间的孔庙，虽已有600多年的历史，但保存较为完整。庙外，树立有三座高

大牌坊,72个石狮姿态各异地雕刻在牌坊石柱上,象征孔子72贤徒。

位于市区西面的龙华塔、龙华寺,相传始建于三国时期,至今已有1700多年历史,然而古塔却显现出宋代风格,这是因为现存之塔系公元977年北宋太平兴国二年所建。塔有七层八面,高40多米。每层檐角都挂有铜铃,造型别致玲珑。塔北的龙华寺,是上海地区历史最悠久、规模最大的古寺,该寺距今已有一千余年,乃由五代时吴越王钱俶所建。

坐落于江宁路、安远路口的玉佛寺,相传在清代光绪八年,普陀山慧根和尚历尽千辛万苦,途经西藏到缅甸,迎来大小玉佛五尊,回国时赠给上海白玉雕成的坐佛和卧佛像各一尊,遂建寺供奉,名为玉佛寺。寺内宏伟的天王殿、大雄宝殿、玉佛楼、卧佛堂等建筑,都十分雄美,加上整块汉白玉雕饰而成的坐、卧佛像,使玉佛的形象慈祥生动,使整个玉佛寺显得更加庄重典雅。

此外,西郊公园、动物园、万国公墓、宋庆龄陵墓、鲁迅墓、黄浦公园、外滩以及上海电视塔、浦东大桥等,都是供人游玩、参观和瞻仰的好去处。

(刘士华)

香 港

香港是世界第七大港和最大的集装箱航运中心之一,也是世界第三大金融中心、重要国际贸易中心和国际旅游中心。

自古以来,香港地区就是中国的领土。在英国强占之前,原是广东省新安县的一部分,为珠江口岸上的一个小渔村。

1840 年第一次鸦片战争后,英国迫使清政府签订中英《南京条约》,英国割占了香港岛(75 平方公里)。1856 年第二次鸦片战争后,根据 1860 年 10 月中英《北京条约》,再次战败的清王朝割让九龙半岛界限街以南约 11.1 平方公里的中国领土给英国。1894 年清政府在甲午战争中战败,1898 年英国强行租借深圳河以南、界限街以北附近 200 多个岛屿的中国领土,即所谓“新界”,共 975.1 平方公里,占目前香港地区总面积的 91.8%,租期为 99 年,到 1997 年 7 月 1 日期满。英方又于 1899 年 12 月单方面将原未列入“租借”范围的九龙城寨纳入香港辖区,据

为己有。

香港凭着完善的通讯系统、先进交通以及与世界各地千丝万缕的联系,很快引进新科技,不仅适时地更新原有生产设备,还兴起了以电子为中心的高科技工业与工艺,。工业结构虽仍以轻工业为主,但已向多元化、综合化发展。最近 20 年来,香港制造业的实际生产量平均每年递增 14%,成为现代化香港的支柱。70 年代后期,中国大陆的开放政策再次促进了香港的发展,内地和香港的贸易、转口贸易大增。

1984 年底,经中英两国的立法机关审议后,正式签署协议,确认中国在 1997 年收回全部香港地区,恢复行使主权。

香港是世界最优良的天然深水港之一,终年不淤不冻,港阔水深。海港水域面积 6000 公顷,水深达 13 米以上,远洋巨轮可随时自由进出,能同时停泊 150 艘万吨巨轮。香港地理位置优越,北依祖国大陆,南向整个东南亚,东接太平洋,西通印度洋,是东西两半球和亚大地区南北航运交通的要冲与交汇点,也是中国进出口贸易和对外交往的主要通道,地位重要。

香港港共有 15 个港区,其中最大、最主要的港

区是维多利亚港区。

维多利亚港在珠江口的东边,为珠江三角洲的进出门户。港区面阔水深,两岸宽度为 1.6~9.6 公里,面积达 5200 公顷,深达 2~14.5 米,万吨以上巨轮可以自由往来停泊。由于维多利亚港区四面有群山环抱,东面鲤鱼门入口狭窄,能阻挡波浪;面面汲水门有大屿山和邻近的小岛将风涛阻隔,故而形成了一个巨大的袋式天然防护堤。其宽阔的海面可同时停泊百艘以上的万吨货船,是世界少有的天然良港。近年来每年有 1100 艘远洋轮船到港。整个维多利亚港分成几个停泊区,另有 72 个浮标泊位。这些泊位的水深 6 米到 12.2 米不等,可停泊第三代大油轮。其中有 57 个泊位可抵受台风的吹袭,使轮船在台风的攻击下安然无恙。

位于维多利亚面北部的葵涌集装箱码头,面积 85 公顷,基本上是在 70 年代以后建成的,共有 6 个货柜船泊位,每年可起卸 16 万个标准货柜。这个码头的建成和起用,使香港在 1975 年成为位居鹿特丹、纽约、神户之后的世界第四大货柜港,到 1984 年成为仅次于纽约的世界第二大货柜港。现代化的葵涌码头还有一幢 12 层楼高的综合货仓,提供 52400 平方米的楼面面积。在码头之外,还有一幢 16 层楼