

偉大的第一個五年計劃

周中孚編著

湖北人民出版社

偉大的第一個五年計劃

周中孚編著

偉大的第一个五年計劃

周 中 孚 編 著

•

湖北人民出版社出版 (漢口解放大道832號)

武漢市書刊出版業營業許可證新出字第 一號

新華書店武漢發行所發行

新新印刷廠印刷

•

787×1092 1/32 開 • 3 印張 • 65,000 字

初

一九五六年五月第一版

一九五六年五月第一次印刷

印數：1—6,000

統一書號：T4106.1

編者的話

我國在一九五二年勝利地完成了國民經濟的恢復工作，一九五三年就開始了有計劃的大規模的經濟建設。在中國共產黨和毛主席親自領導下制定的第一個五年計劃，現在已經第一屆全國人民代表大會第二次會議通過了。這是引導我國沿着社會主義道路前進的具體綱領，是使我國繁榮富強和人民幸福的偉大計劃；它與每個人民都有密切的關係，也是每個人民所關心的。

爲了幫助讀者概括地了解我國第一個五年計劃建設規模的宏偉，以及全國人民在完成第一個五年計劃中應該做的工作，根據最近報紙上所公佈的一些材料，編寫了這個小冊子。然由於掌握的材料極不完全，又因編者水平不高，不免有掛一漏萬的缺點；即使如此，對於我國第一個五年計劃規模的宏偉，也可窺見一般。如有錯誤之處，尚希讀者予以指正。

本書在編寫過程中，夏俊博同志曾多方面收集資料，負責校審，給予幫助很大，特在這裏表示感謝。

周中孚 一九五五年八月於首都

目 錄

一	我國實行計劃經濟的條件·····	1
二	第一個五年計劃的主要內容·····	10
	(一)第一個五年計劃的基本任務·····	10
	(二)第一個五年計劃的輪廓·····	18
	(三)在工業方面的五年計劃·····	25
	(四)在農業、林業、水利方面的五年計劃·····	40
	(五)在交通運輸、商品流轉及其他方面的五年計劃·····	52
	(六)提高人民物質文化生活的五年計劃·····	66
三	爲實現祖國第一個五年計劃而奮鬥·····	73

一 我國實行計劃經濟的條件

我國地大物博，人口衆多，有着良好的發展經濟的條件。正如毛主席所說的：“我們中國是世界上最大國家之一，它的領土和整個歐洲的面積差不多相等。在這個廣大的領土之上，有廣大的肥田沃地，給我們以衣食之源；有縱橫全國的大小山脈，給我們生長了廣大的森林，貯藏了豐富的礦產；有很多的江河湖澤，給我們以舟楫和灌溉之利；有很長的海岸綫，給我們以交通海外各民族的方便。從很早的古代起，我們中華民族的祖先就勞動、生息、繁殖在這塊廣大的土地之上。”●我們祖國該長多麼美麗，我們建設祖國又有多麼好的物質基礎。

我國土地面積約爲九百六十萬方公里，現在已耕地達十五億餘萬畝，比英國本土大四倍，比比利時大三十二倍。在這廣大的田野裏，可以大量種植穀物糧食和各種原料作物，如棉花、黃麻、洋麻、烤烟、甘蔗、甜菜等。同時，我國還有將近十餘億畝的荒地可以開墾耕作。單拿柴達木盆地來說，就有可墾荒地三千一百多萬畝，相等於青海省現有耕地的五倍，並且土地大都是肥沃的。一九五四年德令哈農場墾種的八千多畝小麥，平均每畝收了三百斤。當我國大工業發展和科學技術提高以後，耕地面積可能更會擴大。此外，我國有

● “毛澤東選集”第二卷，人民出版社版，第五九一頁。

大於現有耕地二、三倍的大塊草地，可供大量地發展畜牧事業。

在我國縱橫的山脈上，生長着密密的森林，現已查清的達七億五千餘萬畝；還有大量荒山、荒地可供植林，替祖國建設提供了可貴的木材。我國地下資源，更爲豐富。據現在已知的：煤的蘊藏量爲四千四百多億噸，分佈於全國各地，按一九五五年產量計算，可供開採四千餘年。鐵的蘊藏量現在估計爲六十七億多萬噸，並且還在不斷地發現，如四川樂山區就新發現了鐵礦。鎢的儲藏量爲五百多萬噸，產量佔世界產量百分之七〇以上，居於第一位。鎳的儲藏量將近六百萬噸，也是世界第一。錳的儲藏量約爲三千八百多萬噸。鉬的儲藏量，僅東北一地即達四百萬噸。銅的儲藏量依解放前估計，約爲一百四十多萬噸。純錫的儲藏量約六十五萬多噸。鎂的礦床儲藏量僅大石橋一地，就有五十億噸，爲世界上最大的礦床。鋁礦的儲藏量估計爲四億五千多萬噸，含金屬鋁約在一億公噸以上，在世界上也佔了極其重要的地位。另外，鉛、鋅儲藏量合計約二千多萬噸；汞、金、銀、鉻、鈷、鎳等也都已有開採和發現。這些豐富的礦產，對發展我國的重工業是極其寶貴的。其他石膏、雲母、水晶、石墨、螢石、重晶石、矽石、黏土、石灰石、石英、硫磺、磷、硝、鉀、硼砂和各種黏土等都是重要的工業原料，而且差不多遍處都有。尤其是食鹽，更是取之不盡，用之不竭，爲世界上四大產鹽區之一。

我國的水源，不僅可供舟楫運輸和灌溉之用，而且可提供極廉價的動力，據新近的最低估計，爲一億五千萬瓩，僅次於蘇聯，超過了美國和加拿大的總和，居世界第二位。僅長江即擁有八千餘萬瓩的發電能力。若把長江流域的農業改

爲現代化，有長江的四分之一的發電能力，即可辦到。黃河、黑龍江、松花江都有大量的電力資源。水力發電與火力發電比較，成本要低百分之七五——九〇，管理人員減少百分之九四——九五。

提供動力的石油儲藏量，現在還沒有精確的估計，僅據解放以後初步估計，甘肅、青海等地爲十七億多噸，根據西北地區的地質構造，估計石油的蘊藏量豐富是可能的；四川也發現有五百公里的天然氣和石油蘊藏區。油頁岩產量也很豐富，東北估計有八十億噸以上。

我國海岸綫綿延長達一萬一千多公里，不僅有通海外各民族的方便，而且將有面積四十餘萬平方海里的優良捕魚場，佔全世界漁場面積約四分之一；在內地約有三億市畝的江河湖沼可以大量發展淡水養魚，這是世界上任何國家所沒有的。全年水產總量約爲一百十七億餘萬斤，使我國每人每年可以吃到二十斤魚，還可替國家增加財政收入。

以上這些數字，都是根據現有的材料最低估計的，將來隨着我國建設和地質鑽探的發展，將會有更多的發現。但僅從現有的材料看來，就可以知道我國的天然資源是多麼豐富了。

我們不僅有豐富的天然資源，而且有六萬萬勤勞勇敢的人民，這是活的資本，是建設的保證。

我國在未解放以前，受着帝國主義、封建主義和官僚資本主義三位一體的統治，對外既不能獨立，對內也沒有民主，所有經濟命脈都操縱在帝國主義、封建主義和官僚資本主義統治者的手裏，人民受着殘酷的剝削和壓迫；又加上連年戰爭和災荒，經濟遭到嚴重的破壞，如工業產量到一九四九年和歷史上最高年產量比較，減少了將近一倍，以個別產品來說：煤減少了一半以上，鋼減少了百分之八〇，棉織品減少了

四分之一。農業一九四九年產量：糧食只等於一九三一——一九三六年的平均年產量百分之七〇，棉花則只有百分之五〇。由於生產遭到嚴重破壞，廣大的勞動人民處於水深火熱之中，過着吃不飽穿不暖的困苦生活。在這樣血腥的統治下，進行大規模的有計劃的經濟建設根本是不可想像的。要進行大規模的有計劃的經濟建設，只有解放了的中國才有可能。

中國共產黨領導的整個中國革命運動，包括新民主主義革命和社會主義革命兩個階段。中國革命第一階段的任務，是由工人階級領導人民大眾，推翻帝國主義、封建主義和官僚資本主義在中國的統治，變半殖民地半封建的社會為新民主主義社會，這個任務已經勝利地完成了。一九四九年中華人民共和國的成立，標誌着中國革命第一階段的基本結束和中國革命第二階段的開始。中國革命第二階段的任務，就是要在中國建設社會主義社會。

然而，要把貧弱的中國變成真正富強的中國，要把在國民經濟發展水平還是很低的工業落後的農業國家建設成偉大的社會主義國家，就必須實行國民經濟計劃，用經濟計劃來指導國民經濟的發展和改造，使生產力不斷提高，以改進人民的物質生活和文化生活，鞏固國家的獨立和安全。

但是，實行計劃經濟不是任何一種社會都可以做到的，它是以生產資料公有制的社會的必然產物。也就是說，它是有一定的社會經濟基礎的。“爲要按計劃原則來領導，就要具備另一種即社會主義而非資本主義的工業體系，就至少要具備收歸國有的工業、收歸國有的信貸系統、收歸國有的土地、城鄉間的社會主義結合、工人階級掌握的國家政權等等。”●這就是說，實行計劃經濟，需要具備兩個前提，即在政治上，政權是掌握在工人階級手裏；在經濟上，主要生產資料歸國

家所有。只有國家統一掌握了生產資料，才能決定生產什麼，生產多少；只有隨着生產資料歸為國家所有，按照預定計劃來進行的社會生產，才成為可能。

中國共產黨領導中國人民經過二十八年的艱苦奮鬥和流血犧牲，推翻了帝國主義、封建主義和官僚資本主義在中國的統治，建立了以工人階級為領導的、以工農聯盟為基礎的人民民主專政，取消了帝國主義在中國的一切特權，沒收了官僚資本主義的企業為中華人民共和國所有。並迅速恢復工農業生產，活躍城鄉經濟，制止通貨膨脹，安定人民生活，為大規模經濟建設創造條件。在經濟恢復的三年中，由於依靠了工人階級和廣大人民羣衆在勞動戰綫上的高度積極性和創造性，依靠全國人民在土地改革、抗美援朝、鎮壓反革命、進行“三反”“五反”等各個戰綫上的偉大勝利，依靠中國共產黨和中央人民政府在共同綱領的基礎上所實行的正確的經濟政策的領導，同時還由於蘇聯和各人民民主國家的支援，使我們勝利地完成了恢復工作，為大規模有計劃的進行經濟建設打下了鞏固的基礎。一九五二年我們恢復工作結束時，我國工農業產值（按一九五二年不變價格計算，包括工業、手工業、農業和農村副業）較一九四九年增長了百分之七七·五。

在工業方面：一九五二年工業產值與一九四九年比較，增加了一倍以上，除個別產品如煤炭外，其他如生鐵、電力、鋼、原油、棉紗、棉布、造紙、糖等主要產品都超過了我國歷史上的最高年產量。如把一九四九年作一〇〇，幾種主要產品三年來的增長情況是：生鐵增長七·六八倍，電增長一·六

● 斯大林：“在聯共（布）第十五次代表大會上關於中央委員會政治工作的總結報告”，人民出版社版，第五二頁至五三頁。

八倍，原煤增長二·〇五倍，原油增長三·五八倍，水泥增長四·三三倍，棉紗增長二倍，棉布增長三·〇六倍，麵粉增長二·三三倍，糖增長二·三四倍，火柴增長一·三五倍，捲烟增長一·六三倍。輕重工業的比重也在變化，如一九四九年生產資料的生產佔工業總產值（包括現代工業和工場手工業的產值，不包括合作化工業、個體手工業和農村副業的手工業的產值）百分之二九，生活資料生產佔百分之七一，而一九五二年生產資料的生產已上升到百分之三九·七，生活資料的生產為百分之六〇·三。

在工業總產值中，國營、合作社營（指供銷合作社經營的工業，沒有包括手工業生產合作社在內）和公私合營的工業所佔的比重，已由一九四九年的百分之三六·七上升到一九五二年的百分之六一，這說明社會主義經濟領導力量已在加強，計劃經濟基礎逐漸在擴大。

在農業方面：由於偉大的土地改革基本完成和政府正確地掌握了合理的價格，積極地扶持了生產，開展了愛國增產的互助合作運動，改進了耕作技術，使農業得到了迅速的恢復和發展。如以一九四九年作為一〇〇，一九五〇年糧食為一一七，棉花為一六〇；一九五一年糧食為一二八，棉花為二三五。一九五二年糧食為一四五，棉花為二九一。這就是說，三年來糧食增加了百分之四五，棉花增加了百分之一九一，都已超過了抗日戰爭前的最高年產量，尤其是棉花的產量，超過了戰前的一半以上。由於糧食生產迅速的恢復和發展，就改變了我國糧食的供應情況，由進口而改變為能够自給，並有部分剩餘；由於棉花生產的恢復和發展，為我國紡織工業提供了較豐富的原料。其他工業原料作物都迅速的恢復和發展，如黃麻、甘蔗等的產量均逐年增加。經過三年來

農作物的恢復和發展，爲我國進入有計劃的建設提供了有利條件。

在交通運輸方面：交通運輸的恢復，是恢復時期一大工程，對於發展工農業生產、活躍城鄉經濟、實行計劃建設有着重大的意義，也正如陳雲同志所說的：“要實現全國規模的恢復與發展中國工業，首先要創造一些基本條件。第一是恢復交通，尤其是鐵路交通。……阻塞的交通，將永遠使全國城鄉經濟處於癱瘓的局面，根本不能進行工業的恢復和發展。”●

全國鐵路通車里程，一九四九年年底爲二萬一千七百一十五公里，一九五二年年底達到二萬四千二百三十二公里。三年來不僅恢復了偽國民黨崩潰時破壞的鐵路，而且還建築了新的鐵路，最著名的如廣西來賓至陸南關鐵路，偽國民黨十三年沒有修通，解放後在一年時間內完成了。四川的成渝鐵路，長達五百餘公里，在舊中國和國民黨反動政府喧嚷了半個世紀，四川人民被欺騙拿出了什麼“鐵路捐”、“修路捐”等數十種築路捐款，結果連動工都沒有，僅在地圖上看到了一條虛綫。解放後，在共產黨和人民政府的領導下，在兩年的時間內，完成了這條鐵路，並且用的鋼軌、道岔、道釘都是我國自己製造的。貫通我國東西大動脈的隴海路西段——天蘭鐵路，長三百五十餘公里，工程艱鉅，全部在山區地帶，要穿過六次渭河，山洞、橋樑稠密。這條鐵路，從一九一四年開始修起，一直沒有完成，而解放後在很短的時間內於一九五二年八月完成了鋪軌工程，這也是一種奇蹟。三年來除了鐵路的恢復和發展外，在公路和水運的恢復方面也取得很大的成就。由於交通運輸的迅速恢復，就替有計劃的大規模

● “三年來新中國經濟的成就”，人民出版社版，第六八頁。

的經濟建設提供了便利條件。

在商業貿易方面：一九五二年國營商業專業系統的公司已達二十八個，商業網佈滿全國，不僅活躍了城鄉經濟，並且起了領導作用。供銷合作貿易網，也在迅速發展，已成為國營商業的有力助手，一九五二年十二月底零售店達到七萬九千多個，社員達一億四千一百餘萬人。一九五二年公私比重，在批發方面：國營和合作社商業佔批發貿易總額的百分之六四左右（內部調撥不算）。在零售方面，根據北京、天津、上海、瀋陽、武漢、廣州、重慶、西安八大城市的市場零售，國營和合作社商業佔總零售額的百分之三二。使有組織的市場不斷擴大，也意味着計劃經濟不斷加強，這都是實行計劃建設的有利條件，特別是保持物價穩定，更為重要。

對外貿易工作，最主要的成就是改變了我國過去對帝國主義的依賴，達到了完全的獨立和自主，正如劉少奇同志所說的：“這就是說，我們已把中國大門的鑰匙放在自己的袋子裏，而不是如過去一樣在帝國主義及其走狗的袋子裏。從今以後，中國工業就不致受到帝國主義的廉價商品的競爭，中國的原料將首先供給自己工業的需要。這就掃除了一百年來使中國工業不能發展的一個最大的障礙。”●帝國主義的封鎖禁運，不但不能扼殺我們，相反地，更促進了我們和以蘇聯為首的社會主義陣營的貿易。所以周總理在中國人民政治協商會議第一屆全國委員會第三次會議上的政治報告中說：“美帝國主義者的封鎖、禁運，正好被我們用以肅清在中國經濟中的半殖民地的依賴性，縮短我們在經濟上獲取完全獨立自主的過程。”我們三年來對外貿易得到了很大的發展，滿足了經濟恢復時期需要的工業器材和各種裝備，加速了我國經濟恢復的發展過程。

在財政金融方面：如以一九五〇年國家收入和支出的總額作爲一〇〇，一九五二年的總收入爲百分之二七一·六，而在支出方面，則爲百分之二三九·四。這裏我們可以看出，財政不僅平衡了，而且有節餘。在財政收入的比例上也起了變化，國營企業、合作社繳納的稅款和利潤，一九五二年已達到百分之五七·九八，農民納稅則只佔百分之一六，而私人資本主義工商業納稅是百分之二一·一九。由於財政收支達到了平衡，就替金融物價的穩定創造了前提條件，就能够拿出較多的資金投入基本建設，發展工業、運輸業和農業，使大規模的有計劃的經濟建設得到了充足的資金。

總的來說，三年來工農業生產發展了，交通恢復了，財政平衡了，物價穩定了，人民的物質文化生活水平也有所提高。同時，在政治上經過了土地改革、鎮壓反革命、抗美援朝、知識分子的自我改造運動，尤其“三反”“五反”的勝利，我國的人民民主專政更加鞏固了。這就替大規模的有計劃的經濟建設鋪平了道路。正如我黨二中全會所指出的：“中國的遺產是落後的，但是中國人民是勇敢而勤勞的，中國人民革命的勝利，和人民共和國的建立，中國共產黨的領導，加上世界各國無產階級的援助，其中主要是蘇聯的援助，中國經濟建設的速度，將不是很慢，而是可能相當快的，中國的興盛，是可以計日成功的。”

三年的恢復工作，完全證明了二中全會指示的正確性，同時也可以看出，我國經過有計劃的幾個五年建設，將會完全改變我國的面貌，變落後的農業國爲一個繁榮富強的社會主義工業化的國家。

二 第一個五年計劃的主要內容

(一) 第一個五年計劃的基本任務

我國發展國民經濟的第一個五年計劃，是根據黨在過渡時期的總路綫和國家在過渡時期的總任務制定的；換句話說，第一個五年計劃就是實現黨和國家在過渡時期的總路綫和總任務的一個重要步驟。

國家在過渡時期的總任務，在憲法序言裏曾明確地規定：“從中華人民共和國成立到社會主義社會建成，這是一個過渡時期。國家在過渡時期的總任務是逐步實現國家的社會主義工業化，逐步完成對農業、手工業和資本主義工商業的社會主義改造。”國家過渡時期的總任務是根據列寧關於過渡時期的學說、蘇聯建設社會主義的經驗和總結了中華人民共和國成立以來的經驗提出來的。

我國建設社會主義，是以社會主義工業化為主體的，而對農業、手工業的改造和對資本主義工商業的改造是兩個必要的組成部分。這三者是不可分割的。

我國第一個五年計劃的基本任務，概括地來說就是：“集中主要力量進行以蘇聯幫助我國設計的一五六個建設單位為中心的、由限額以上的六九四個建設單位組成的工業建設，建立我國的社會主義工業化的初步基礎；發展部分集體所有制的農業生產合作社，並發展手工業生產合作社，建立對於農業和手工業的社會主義改造的初步基礎；基本上把資本主

義工商業分別地納入各種形式的國家資本主義的軌道，建立對於私營工商業的社會主義改造的基礎。”

我國在國民經濟發展水平上還是一個工業落後的農業國家，還不能自己製造汽車、拖拉機、飛機，還不能製造各種重型機器和精密機器，還沒有現代化的國防工業。爲着要在經濟上變落後的農業國爲富強的工業國，就必須實行社會主義工業化。“沒有工業，便沒有鞏固的國防，便沒有人民的福利，便沒有國家的富強。”●

只有發展工業，才能促進交通運輸業、輕工業、農業的發展，以及對非社會主義經濟成份的改造。斯大林同志說：“……工業是整個國民經濟（農業也在內）的主腦，工業是一把鑰匙，在這把鑰匙幫助之下才能在集體化底基礎上改造落後的零散的農業。”●

大工業是建立社會主義的物質基礎。沒有大工業，我們就不可能過渡到社會主義，就不可能在現代技術的基礎上來改造農業和整個國民經濟。只有社會主義的工業化，才能克服我國現在先進的政權和落後的經濟之間的矛盾，而把貧弱的中國變成真正富強的中國。社會主義工業化是我們國家在過渡時期的中心任務，而社會主義工業化的中心環節，則是優先發展重工業（燃料、冶金等等），發展生產資料的生產，發展機器製造業。

只有建立了重工業，才能使全部工業、運輸業以及農業獲得發展和改造的裝備。我國過去幾乎沒有重工業，交通運輸業也不發達，我國鐵路只有二萬多公里，火車頭自己也不會造，鋼軌也大部是從外國輸入的；汽車公路雖有七萬多公里，但貨運汽車爲數很少，而且自己也不會造，公路的質量也不好，不能有效地使用；航運不發達，內河只有少數古老

的輪船，幾乎沒有遠洋運輸；也沒有自己的航空事業，也不會製造飛機。輕工業雖然有一點，但很落後，許多輕工業的機器設備，尤其是精密的機器，都是從外國買進來的，並且一天一天的在破壞，得不到新的裝備的補充和改造。因此，不建立重工業，運輸業落後狀況就沒法改善，輕工業就不能發達，就不能滿足人民日益增長的需要。

我國農業也是很落後的，沒有大規模的機器耕種，沒有近代化的化學肥料，在這種情況下假若沒有重工業，就會使農業得不到大批機器和化學肥料，農業合作化也將會遇到困難。

正因為過去我國沒有重工業基礎，經濟上不能獨立，國防不能鞏固，帝國主義都來欺侮我們。這就是我們為什麼要集中主要力量發展重工業的道理。

所謂重工業，就是指的冶金工業、煤礦工業、石油工業、電力工業、機械工業和化學工業。

冶金工業，包括鋼鐵工業及各種有色金屬冶煉工業，如銅、鉛、銻、鎢、鋁等。沒有鋼鐵，機器就造不成，工廠就無法修建，交通運輸也將陷於癱瘓狀態，國防也無法鞏固，所以鋼鐵是工業的基礎，任何工業離開鋼鐵是不行的。

煤礦工業和石油工業是一切工業所不可少的東西。煤又稱工業的糧食，沒有這糧食，工業就無用武之地。石油可以說是機械化的血液，沒有石油，飛機、汽車、拖拉機都開不動。電力工業是供給各種工業原動力的工業，工業離開了它，

● “毛澤東選集”第三卷，人民出版社版，第一一零四頁。

● 斯大林：“論國家工業化與聯共（布）黨內的右傾”人民出版社版，第八頁。