

河南省粮食志

平顶山市县市简志

许昌市县市简志

漯河市县市简志

中国商业出版社

漯河市县市简志



(京)新登字 073 号

图书在版编目 (CIP) 数据

河南省粮食志/河南省粮食志编纂委员会编—北京:中国商业出版社,
1994.8
ISBN 7—5044—2808—6

I. 河… II. 河… III. 粮食—商业史—河南 IV. F724.721
中国版本图书馆 CIP 数据核字 (94) 第 08330 号

河南省粮食志

**平顶山市县市简志
许昌市县市简志
漯河市县市简志**

**责任编辑 刘幼芬
责任校对 周双喜**

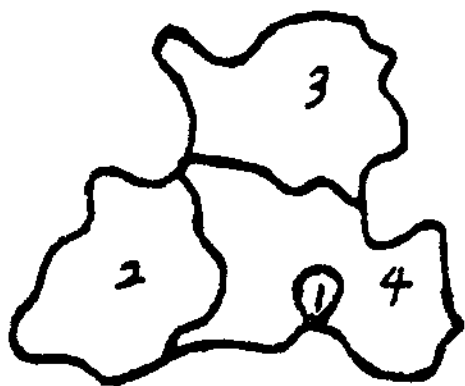
*
中国商业出版社出版发行
(100053 北京广安门内报国寺1号)
新华书店总店北京发行所经销
郑州市豫华激光照排部照排
郑州市工商局印刷厂印刷

*
1996年2月第1版 1996年2月第1次印刷
850×1168毫米 大32开 14.625 234千字
印数:1—1000册 定价:25元

* * * * *
(如有印装质量问题可更换)

漯河市各县区

1953~1992年粮食购销余(+)缺(-)状况



①源汇区(-)4.48亿公斤

②午阳县(+)9.29亿公斤

③临颍县(+)8.26亿公斤

④郾城县(+)12.65亿公斤

漯河市粮食局

《漯河市县市简志》编纂领导小组

- 组 长** 张奎收
- 副组长** 陈兴斌 王永报 万清义
- 成 员** 刘炳轩 曹海钦 杨书群
郭春安 谷林德 彭庭文
朱庆德 杜发德 贺朱文
胡春明 滕文洲 黄平均
庄士敏 王成斌 程耀忠
齐志学 何朝钦 陈景刚

《漯河市县市简志》

编 辑 室

- 主 任** 何朝钦
- 副主任** 薛恒佐 王水林 陈军刚

《漯河市县市简志》

编纂人员

主 编 何朝钦

副主编 魏鼎昇 曹振平 邵东方

撰 稿 王玉有 李有杰 程秋艳

王岐路 李德华 杨利民

张书芳 何朝钦 魏鼎昇

薛恒佐 关应周

目 录

概述.....	(1)
第一章 源汇区.....	(9)
第二章 郾城县	(35)
第三章 舞阳县	(60)
第四章 临颍县	(80)
第五章 市粮食局直属企业简介	(100)

概 述

漯河市在河南省中南部，土地肥沃平坦，河流纵横，气候湿润。1986年实行“市管县”体制后，横湿汇区、舞阳县、郾城县、临颍县3县1区共45个乡、6个镇、1183个村委会、2501个自然村，总面积2624平方公里。到1992年底，全市总耕地256.5万亩，总人口226万人，其中农业人口184.3万人。全市农业发展比较迅速，是全省横油主要产区之一，粮食作物主要有小麦、玉米、大豆，经济作物以烟草、油菜、芝麻为主，自1988年以来，粮食生产连年丰收，粮食年年购大于销，对国家作出了贡献。

漯河市处于中原腹地，沙、颍河横贯，农业开发较早，贸易发达。早在明朝中期，漯河河镇（今漯河市）就有：“六陈散地”的传说，是全国和中原地区有名的粮油批发和较畜交易市场。清末民初，尤其是京汉铁路通车后，湿河已成为周边20余县的粮油集散地，豫东的淮阳、沈丘、项城、商水、西华，散中的临颍、郾城、上蔡、面平、舞阳、遂平，腹西的南阳、泌阳、唐河、方城、鲁山、宝丰、叶县，和安徽省的临泉、太和、阜阳、界首等县市均在流河集散。1930年专门经营粮食的转运公司就有42家，城行近70家，小麦日上市量80余万

公斤，芝麻 40 余万公斤，大豆和其它杂粮 50 万公斤。当时最大的粮行有祥和、中和、福太、恒昌、丰茂、永峰、兴昌地，日运货量达 480 万公斤以上。火车站粮垛如山，整列车装运，年转运量 3.2 亿公斤以上，年输出小麦 1.5 亿公斤，芝麻 6000 万公斤。销往上海、南京、汉口、广州、天津、北京、石家庄、郑州等大中城市。

1931 年夏，大雨成灾，沙埋河决口，漯河街道积水三尺以上，低洼处数米，除车站及寨内石头城两高地外，皆被水淹，房屋大部分倒塌，粮食霉变，加上军阀混战，兵匪混扰，生产萎缩，形成百业凋蔽，物价飞涨。30 年代中期，部分缩区推行“地方自治”，施重典、办教育、兴水利、严吏治，粮油生产有较大回升，亩产量一般在 70—90 公斤，粮食市场恢复很快，粮食输出又塌至 15 亿公斤以上。

1937 年抗日战争爆发，外患内扰，商流受阻，商户惶惶不宁，市场秩序混乱，加之国民政府实行田赋征实、粮食征购、征借和名目繁多的附加、摊派，人民不堪量负，许多粮行被迫关停。1942 年大灾后，次年春季外逃和赋死 30 余万人。1944 年，日本军队侵占漯河，粮街锐减至 31 家。此后，内战爆发，农村经济遭受严重破坏，农业耕作技术长期靠人育力手工操作，生产水平低下。1946—1948 年，全市粮食平均亩产不足 100 公斤。粮油加工仍沿着人推、畜技和手工操作。粮油运粮也以人力和育力为主。粮油仓储除漯河火车

站的转运仓库以外,全市三县一区没有一家国家粮食仓库。

1949年,漯河市人民政府成立后,积极发展粮食生产,同时组建粮食管理机构,加强对粮食市场的管理,并委托守法的私人粮行在粮价低时组织政购,高时抛出,以平抑市场粮价。外逃的粮商也陆续返回漯河开业,据统计,当年市区的粮行、面行有106家。1950年2月,漯河市粮食议价委员会和粮食交易所成立。同年,省油脂公司在漯河设办事处,后改为漯河市油脂公司。根据中共中央、政务院和省政府的统一部署,先后建立和充实了粮食管理机构和国营粮食经营企业,实行了公粮合理负担和“吞吐并举”措施,稳定粮价。同年6月,国营粮食部门极据中央关于向市场抛售粮食的返知精神,三天内据售小麦148.3万公斤,向地区外调出6000万公斤。在此期间,由国家投资,先后在各县城及铁路、公路、航运沿线的较大集镇建成容量250—500万公斤的各类仓库4座,建筑规模是漯河市前所未有的。为防止“谷贱伤农”,国营粮食公司各以高于市价挂牌改购,以缩小工农产品价格的“剪刀差”。由于政府加强了对粮油市场的宏观调控,在建国初期全国发生的几次精价上涨风潮中,漯河粮油市场基本平稳。

1952年以后,随着人民生活的逐步改善,城乡各方面对精食的需求日益增加,为发挥私营粮商的积根

作用,适应市场的需要,国营粮食部门撤销了零售点,变零售为批发,扩大粮油批零差价,使私商有利可图。当年全市区粮食上市量达 3190 万公斤,出境 1370 万公斤。1953 年春,漯河因大面积需灾,引起粮食抢购风,高峰时形成半公里长的排队购粮队伍,市场供求紧张,不法私商又乘机囤积居奇。为此,市政府作出关于粮食市场营理的五条规定:一是私人粮行只准给公家代购,不许代客买卖;二是外来粮商一律不得在市场采购粮食;三是货栈、销托、商行和其它行业一律不准经营粮食;面条米面行只许到公司批发,就地零售,不准贩运;五是粮食加工业只准出售成品,不准卖原料。并从东北、商川等地紧急调进粮食 8000 万公斤进行抛售,稳住了局势。为从根本上解决粮食问题,1953 年 11 月起,全市贯彻中央和省委决议,实行粮食统购统销政策。从 1953 年到 1957 年间全市共征购粮食 11243 万公斤,城市统销粮食 7604 万公斤,余 3000 多万公斤,除保证了外调粮,还增加了国家库存。在此期间,各级政府都相应地建立了粮食管理所,国营粮食仓库,经营网点遍布全市城乡和农村大集销。

1958 年,在“鼓足干劲,力争上游,多快好省地建设社会主义”的总路线指引下,农村掀起了以农田水利建设为主要内容的农业生产高潮,加上气供正食,当年粮食总产创历史最高水平。但由于“高估产”、“浮夸风”的误导,当年全市征购粮食占产量的近半,农村

口粮很紧张。接着受“反右倾”运动的影响，导致浮夸风愈刮愈烈，粮食生产虚很到 22 亿公斤，是实际产量的七八倍，许多生产队完成征购任务后，食堂基本断炊，群众不敢讲实话，又不准外出，直至酿成了当年冬和次年春人口非正食死亡的沉痛教训，农村元气大伤。1960 年春夏之后，中央和河南省委发现灾倍危急，采取紧急接施，“浮夸风”才很到了平息，对因缺乏营养而发生的危重浮肿病号进行全力挽救，对一般农民供应 0.25 公斤的“保命粮”，杂以糠菜充饥。从 1962 年起，继续放重农村致策，给农民分一定教额的口粮地、自留地，所产粮不计购销，并解敢了农村的食堂，粮减了粮食征购任务，逐步恢复了很食农贸市场，粮食产量有了救大回升，到 1966 年，众市粮食产量达 7.8 亿公斤，是继 1958 年后的菜一个高产年，当年征购粮食 1.2 亿公斤。

文化大革命期间，粮食生产一直徘徊在 6 亿公斤左右，人均粮食 300 公斤以下，市场时开时关。1978 年后，实行在完成粮食征购任务后开放粮食市场，允许农民上集市交易，价粮酿行就市。

中共个一届三中全会以后，全市的很油生产、流通发生了历史性的变化。为调动农民种粮的积极性，1979 年国家提高了粮油收购价粮 22%，超购部分再加价 50% 的致紧。进入 80 年代后，酿着改革开放的不断深入，农村普遍接行联产承包责任制，农民群众增

加对农业的投入,推广良种,精耕细作,并逐步推行了机械化和半机械化作业。1980年,全市精食生产突破8亿公斤大关,达到8.49亿公斤,比文革期间平均年产量增长40%。1983年粮食获得大丰收,农民不仅解决了温饱问题,而且结束了长年吃粗粮的历史,进而向肉、蛋、奶方面消费,在一些地方还出现了农民“卖粮难”和国家“储粮难”现象。1985年后,调整农业种植结构,发展经济作物,同时改精食统购为合同订购,全市年人均产粮仍达460公斤。1986年、1987年实行粮食订购“三挂钩”政策,1990年又改合同订购为国家订购,并实行精食专项储备制度,进一步扩大市场调节功能,使市场更加繁荣。1992年虽然遭灾,全市粮食总产量仍达到10.37亿公斤。全年平价粮购销相抵仍余6000万公斤。粮食部门议价经费粮食2.4亿公斤。油料总产折油850万公斤,收购164万公斤,储售149万公斤。到年末,精油价格和经营彻底放开,结束了长达40年的精油统购统销制度,精食工作步入社会主义市场经济新时期。

在此期间,精食流通领域的机构和设施有很大变化,得到了发展,1950年设立漯河市粮食局,此后多次变化,1986年实行“市管县”体制,漯河市精食局升格为县处级单位。直属企业相继组建了粮油储运公司、粮食贸易公司、粮油食品公司、饲料管理公司、油脂公司等企业经济实体。随着深化粮食流通体制改

革,计划经济时期建立起来的各级粮食机构,也逐步转变职能,实行“本业为主,多种经营”的体制。截止1992年底,全市共有面粉厂9建,日产面粉2000吨,粮食仓库49建,总容量6亿公斤,榨油厂4座,生产能力2万吨,其中浸出能力1.2万吨,新建和改建5000吨以上的饲料加工厂5座,年生产饲料20000万吨。猪、鸡、鸭场4个,每年向社会提供肉蛋2000吨。全市共有市县粮食局4个,粮管所49个,粮店27个,市县粮食局直属企业36个,企业下属网点123个,全市粮食职工总数7816人,企业固定资产原值7410万元,累计财务挂帐1.7亿元。

漯河市粮食局历任局长、副局长名录

表 0—0—1:

姓名	性别	职 务	任 期
郭祥林	男	经 理	1949.10—1951.1
王文秀	男	经 理	1951.1—1953.7
于孝初	男	经 理	1953.7—1954.12
王学修	男	局 长	1954.12—1963.10
尹存志	男	副局长	1955.3—1959.7
刘祥俊	男	副局长	1958—1960
徐文纪	男	副局长	1958—1960
陈给先	男	副局长	1958—1960
张德全	男	局 长	1960.7—1961.10
曹松昌	男	副局长	1960.7—1961.10

续表

姓名	性别	职务	任 期
余显芳	男	副局长	1961—1963
杨松凯	男	局 长	1964—1968
王宗跃	男	副局长	1965—1967
吴保安	男	局 长	1969.5—1978.11
季相颐	男	副局长	1971.5—1974.10
孟洪桥	男	副局长	1970.10—1976.8
张祥石	男	局 长	1978.12—1984.6
刘丙须	男	副局长	1978.12—1984.5
李傅明	男	副局长	1979.10—1984.5
杨书群	男	副局长	1978.12—1990.8
杨献珍	男	局 长	1984.5—1985.4
金全力	男	副局长	1984.6—1986.7
彭文廷	男	副局长	1982.4—1990.10
陈兴斌	男	局 长	1986.5—1990.8
刘丙轩	男	副局长	1987.8—1990.7
郑保柱	男	局 长	1990.8—1994.5
王永报	男	副局长	1990.11—1994.5
刘丙轩	男	副局长	1990.8—1994.5
张奎收	男	局 长	1994.5—
王永报	男	副局长	1994.5—
刘丙轩	男	副局长	1994.5—
万清义	男	副书记	1994.5—1996.3
曹海钦	男	副局长	1994.5—

撰稿:何朝钦 魏鼎升

审稿:张奎收 胡春明

第一章 源汇区

源汇区位于沙、澧两河的交汇点上。清光绪二十年(1894年)为郾城辖源汇寨。清光绪三十二年(1906年)京汉铁路通车,距源汇寨东一公里处建郾城车站。1937年源汇寨改置源两镇,火车站置五权镇,隶属郾城县大刘庄区。1939年两镇合并为源两镇。1949年置源河市,隶属许昌地区,1986年升格为省辖市,原市改为源汇区。辖区总面积60平方公里,早在绪代之前这里的内河航运就比较发达,是古代清运通道。20世纪初,平(京)汉铁路通车之后,逐步成为内陆地区著名的商埠,是当时周边地区和城外粮油置易的集散地,牲畜交易市场远近闻名。中华人民共和国成立后,经此通过的京广铁路,南北贯通,漯宝(丰)、漯阜(阳)铁路和源午(阳)地方小铁路相继建成通车;沟通境外四通八达的公路网络逐步形成,促进了社会主义建设事业的发展。中共十一届三中全会之后,随着投资环境的日益改善,具有现代水平的工贸企业、科教事业迅速崛起,郊区域油、畜牧、副食品生产和以粮油为原料的食品工业都有长足的发展。到1992年底,从解放前仅有几万人口的寨镇发展到拥有18.9万人(其中非农业人口13万人)的新型工业城市,是河南省中部地区沟通全省乃至全国的城食集散中心和中转枢纽。

第一节 粮油贸易

一、市场贸易

清光绪年间,当时的源汇寨就是中原地区著名的粮食贸易集散地。1906年4月1日平(京)汉铁路通车时,源汇寨和郾城车站共有粮行21家。1912年汉口人刘万顺在当时的郾城车站设东方转运有限公司,为日车和美国的太古、义和、沙孙、三菱、三井洋行代购、代销、代运粮食和油料。自此,粮行业逐渐由源汇寨向铁路车站转移,到民国9年(1920年)寨内和车站的粮行各半。30年代初转运公司发展发展到40余家。汉口的福新、五丰、金龙;天津的溢丰、寿丰;彰德(今安阳)的太和恒;新乡的通丰等多家面粉公司和石家庄的聚丰、保溢益;邯郸的怡丰;蚌埠的宝兴等面粉厂家都到当时郾城车站收购小麦。1930年,粮行发展到170余家,大的有洋顺、茂昌、丰茂、永隆、兴昌等。豫东、豫西、溢南20余县的粮食油料流向这里并转手运往省内的郑州、开封、新乡、安阳等地和平(京)、津、沪、汉等华北车南沿海各地,以小麦、大豆、油料为大宗。小麦上市旺季日成交量10多万公斤,洋顺、中和两家粮行日成交粮食600余石(每石140—150公斤)。1934年8月因赣省大旱,客商云集抬价抢购,粮价猛涨。10月中旬,美麦进口,倾销国内市场,使郾城车站粮食市场形成呆滞状态,小麦每石由8月的11.5元跌到9.5元(旧币)。