



党的建设社会主义 总路线学习资料

第一辑

河南人民出版社

党的建設社会主义总路綫学习資料

(第一輯)

*

河南人民出版社編輯、出版(郑州市行政區經五路)

河南省書刊出版業營業許可証出字第—一號

地址 國營鄭州印刷厂印刷 河南省新华書店發行

*

豫总書号: 1105

787×1092 1/32 2 $\frac{15}{16}$ 印張 65,000字

1958年7月第1版 1958年7月第1次印刷

印数 1—20,088册

統一書号: 3105·60

定价 (5) 0.2元

目 录

把总路綫的紅旗插遍全国……………“人民日报”社論(1)

五月份的巨大成績……………“人民日报”社論(5)

力爭高速度……………“人民日报”社論(7)

在总路綫的紅旗下乘胜前进……………“河南日报”社論(11)

共产主义思想的大躍进……中共河北省委第一書記 林 鉄(19)

政治挂帅,以生产为中心,帶动各項工作一道前进!

……………中共江苏省委第一書記 江渭清(26)

要革自然的命,必先革思想的命

……………中共甘肃省委第一書記 張仲良(35)

人人有理想 人人敢創造…中共浙江省委第一書記 江 华(40)

大搞群众运动才能多快好省

……………中共陝西省委第一書記 張德生(47)

論工农关系和城乡关系的新發展

……………中共山西省委第一書記 陶魯笳(52)

坚决正确地貫徹社会主义建設总路綫……………师 哲(64)

解放思想,爭得自由……………吳傳啓(72)

加速發展社会主义事業的偉大綱領……………未 易(76)

关于建設速度問題……………梅 行(85)

把总路綫的紅旗插遍全国

（一九五八年五月二十九日“人民日报”社論）

我們党的第八届全国代表大会第二次會議已經胜利結束了。这次大会是整風的大会，是大躍进的大会，是反对修正主义的大会。这次大会标志着我国人民在我們党的领导下，已經取得了經濟战綫、政治战綫和思想战綫上的社会主义革命的決定性胜利，正在进入以技术革命和文化革命为中心的社会主义建設的新时期。

这次大会的重大历史意义在于确定了鼓足干劲、力爭上游、多快好省地建設社会主义的总路綫。大会号召全党同志同心同德，团結全国人民，在繼續完成整風运动的基础上，貫徹执行这条社会主义建設的总路綫。这次大会的另一个內容是通过了关于共产党和工人党的莫斯科會議的決議。決議完全支持莫斯科宣言，并且指出：“同各国兄弟党一起，在政治上和理論上徹底粉碎現代修正主义，保衛馬克思列宁主义，保衛国际共产主义运动在馬克思列宁主义的思想基础上的統一，是我們党对国际工人阶级的神聖义务。”大会还基本通过了全国農業發展綱要第二次修正草案，委托中央委员会根据今年的实行情况再作必要的修改，提交第二届全国人民代表大会通过公布。大会号召全党同志同五亿农民一起和全国人民一起，为提前实现这个綱要而努力。

党的八届二次大会所制定的社会主义建設的总路綫，是創造性地运用馬克思列宁主义、正确地总结我国社会主义建設的經驗的結果。如果說，党的第八届全国代表大会第一次會議主

要是总结了社会主义改造的经验，那末，第二次会议主要是总结了整风运动和社会主义建设的经验。这次会议能够总结社会主义建设经验，并且提出和通过了社会主义建设的总路线，是由于经济战线、政治战线和思想战线上的社会主义革命已经基本上完成，党已经有可能把主要力量集中到社会主义建设方面来，而我国的建设工作也已经有了八年的历史，特别是在最近三年中取得了高潮——低潮——更大的高潮这样一个马鞍形发展的教训。经过这次大会，党和人民获得了统一思想。统一步调的锐利武器，这对于今后我国社会主义建设事业的迅速发展，无疑将产生伟大的作用。

党的社会主义建设总路线，正确地反映了我国人民的最大利益和迫切要求，也体现了我们共产党人的革命气概和对于人民群众的高度信任。在我们的国家里，要不要建设社会主义的问题已经解决了。摆在面前的问题是采取怎样的方针进行社会主义建设：究竟要不要鼓足干劲、力争上游呢？要不要、能不能把事情办得快些好些呢？在有些人看来，我国建设只能慢些、差些，不能快些、好些。他们有种理由：什么人口太多啦，经济文化太落后啦，农业长不上来啦，资金和技术力量不足啦，外国的速度也只有那样高啦，如此等等。这些人跟资产阶级右派不同，他们是要建设社会主义的，只是他们的精神不够振作，反映了由于我们民族长期被压迫而遗留下来的自卑心理。他们只觉得自己矮得很，别人才是丈二金钢。他们不知道，解放了的、觉悟了的、团结起来和组织起来的六亿多人口，这才是世界上最伟大的创造力量，有了这个力量，就能拥有最多的资金和最大的技术力量，就能拥有工业和农业的高速度发展，就能做到人类所能做到的一切。在伟大的中国和以伟大的苏联为首的社会主义阵营面前，什么美国英国，什么

帝国主义陣营，真正不过是一些侏儒罢了。我国的經濟文化还很落后，但是正因为这样，我国人民对于加速进行社会主义建設的積極性特別巨大。党的鼓足干劲、力爭上游、多快好省地建設社会主义的总路綫，正是集中体现了我国人民对于尽早摆脫經濟落后和文化落后的迫切要求，表现了我国人民的大無畏精神和势如破竹的气概。我們党深信，只要鼓足六亿多人民的干劲，动员六亿多人民力爭上游，我們就一定能够高速度地进行建設，一定能够在一個比較短的时间內赶上一切資本主义国家，成为世界上最先进、最富强的国家之一。人們看到，正是在經濟落后文化落后的中国，人民革命的發展速度和規模远远超过了欧美所有經濟發达、文化發达的資本主义国家。为什么我国在建設的速度和規模方面不能同样远远地超过它們呢？我們在任何时候都反对驕傲自大，但是自卑和自大同樣是我們所必須拋棄的低級趣味。目前我国广大群众在全民整風和建設高潮中，已經表現出一種破除迷信、解放思想、敢想敢說、敢作敢为的高尚風格。我們應該發揚这种共产主义的風格，使之成为全党的風格，全民族的風格。这是实现总路綫的關鍵。

党的社会主义建設的总路綫的基本出發点既然是相信群众的力量和反映群众的意志，那末，实现这条总路綫的基本方法，也必然是群众路綫的方法。我們的国家是又穷又白，我們的建設要又多又快又好又省，这是一个矛盾。解决这个矛盾的唯一方法，就是依靠群众。总路綫規定工業和农業同时并举，就是为了發揮五亿农民的積極性，为工業提供最大的市場，更多的資金和更多的原料。中央工業和地方工業同时并举，大型企業和中小型企業同时并举，就是为了使全国二十几个省、直轄市和自治区，一百八十多个專区、二千多个县、八万多个乡、十万多个手工業合作社和七十多万個农業合作社，都能夠充分發

揮發展工業的積極性，使企業更加接近群眾，更加便于充分地發掘群眾的潛力。黨所號召的技術革命和文化革命，同經濟戰綫、政治戰綫和思想戰綫上的社會主義革命一樣，都必須是群眾性的運動。而整風運動的深入，大鳴大放、大辯論、大字報的方法的普及，官氣、暮氣、闊氣、驕氣、嬌氣的克服，在領導工作中中試驗田、跟班勞動、參觀評比、抓兩頭帶中間等項方法的推廣，這些都是為了正確處理人民內部矛盾，為了充分地發揮群眾的積極性。目前全國各地工農業生產躍進，地方工業遍地開花，農具改良運動和技術革新運動蓬勃發展，掃盲運動、民辦中小學、以除四害為中心的愛國衛生運動成效顯著，都有力地證明了：由於貫徹執行群眾路綫，人民群眾的聰明才智得到了充分的發揮，已經產生了無窮無盡的偉大力量。毛澤東同志曾經一再教導我們，群眾路綫是黨的一切工作的根本路綫。黨的社會主義建設總路綫，正如劉少奇同志的報告所說，是群眾路綫在社會主義建設事業中的應用和發展。在一切工作中運用這個路綫，一定能夠保證社會主義建設事業進行得又多又快又好又省。

在黨的路綫已經確定以後，全黨的任务，全國人民中一切積極分子的任务，就是貫徹執行這條路綫，把總路綫的紅旗插遍全國，使總路綫的燈塔照耀全國人民的一切工作。目前，全民整風運動已經取得了偉大的勝利，黨內的團結和全民團結已經大大增強，各項建設事業都處在躍進的高潮中。這一切都是使人高興的。但是這決不是說，在我們的工作中已經沒有缺點、沒有困難了，總路綫的實現已經不會再有曲折，不再需要艱苦的奮鬥了。我們是革命的樂觀主義者，同時又是革命的現實主義者。我們必須在工作順利的情況下看到我們工作中存在的各種缺點和困難，還要預計到一切可能發生的困難，預計到

可能發生的意外事件。總路綫要求我國儘快地建成為一個具有現代工業、現代農業、現代科學文化的偉大的社會主義國家，為了把這個偉大的理想變為現實，還需要全黨和全國人民付出嚴重的努力。全黨幹部必須沿着又紅又專的道路頑強地學習：學習業務，學習政治，學習正確的思想方法、正確的工作方法和工作作風。我們必須學會把辯證唯物主義運用到一切實際工作中去，學會把馬克思列寧主義的普遍真理同中國革命的具體實踐相結合，把嚴肅的原則精神同生動活潑的創造精神相結合。我們全黨同志應當在整風運動的基礎上，進一步深入地學習毛澤東同志的著作，大大提高我們黨的政治思想水平和理論水平，以便勝利地實現黨的社會主義建設總路綫。

五月份的巨大成績

（一九五八年六月十四日“人民日報”社論）

國家統計局公佈的五月份國民經濟計劃執行情況報告，是一個很有說服力的材料。這個材料差不多全部是由數字構成的，然而這些數字並不枯燥，因為它閃耀着黨的社會主義建設總路綫的光芒，它表明人的主觀能动性可以產生像呼風喚雨一樣的神奇的力量。

這個力量初步地在五月份的生產實績中表現出來：工業生產比去年同月增長了百分之四十六；基本建設投資額比去年同月增長百分之五十四點一；據不完全統計，二十個省、市、自治區已經建成投入生產的地方工業單位有五十二萬個以上；今年夏收糧食產量預計將比去年增加二百億斤左右。稍為注意經濟發展和有一些經濟常識的人都懂得，工業生產每增加百分之

一，它的绝对数字都是巨大的，而我們在上月份比去年增加了百分之四十六。去年全年的粮食产量比前年增加百分之半（二百五十万吨），今年只夏收即比去年增加二百五十万吨。而夏收粮食的播种面积只占我国全部粮食耕地的四分之一多一些。

中国还是去年的中国，工人阶级还是去年的工人，农民还是去年的农民，除了今年新生的婴儿以外，六亿如何，去年的六亿人民，为什么今年的生产就能以比去年高百分之五十度前进呢？关键就在于是不是把一千二百万产业工人和五亿农民的干劲鼓足，是不是力争了上游，是不是处处多快。在一九五七年没有强调鼓足干劲，没有强调力争上游，中间仍然了，但是前进得不快。一九五八年在六亿人民中强调干劲、劲，强调了力争上游，中国就以一种异乎寻常的高速麾下，出现了一个前所未有的生产力大发展的兴旺局面。由是否鼓足干劲，是否力争上游，有着多么大的原则性。

马克思主义者从来认为物质生产是第一性的，人第二性的。但是马克思主义者从来也认为人的意识—观能动性能够反作用于物质生产，这种能动性一旦充—来，就能够极大地推动生产的发展。解放了的六亿人—干劲就代表着这种巨大的能动性。如果采取正确的方法，这种干劲就会成为无穷无尽的物质力量。

党的社会主义建设总路线，为充分发挥六亿人民高的开辟了宽阔的道路，结果在短短的时间里就开始改变了，代化改变着我国的面貌，使我们进入了“一天等于二十年各个时期。

有一些人没有认识到这一点，也就是说没有认识到可以民、就是说没有认识到一千二百万产业工人加上五亿有人

去年的因素。因而他們对于大躍進，对于高潮，总是采取
加信半疑或將信將疑的“觀潮”态度。現在就讓他們來
看五月份的成績吧。工業生產增長百分之四十六的事實
擺在他們的面前，他們總應該改變自己的觀點來鼓足干劲和
躍進了吧！至于還有一些“秋後算賬”派，就讓他們
去說吧，無情的事實把他們遠遠地拋到後面了！不管秋
收如何，今年夏收糧食增產二百億斤總比去年全年糧食增
產五十億斤要多五十億斤。這筆賬是很清楚的。

五月份的巨大的生產實績，實際上還只是前幾個月努
力的結果。在高潮日日高的形勢下，毫無疑問，今後七個月的
生產，中間仍然會有增無減。事實勝于雄辯，我們還將繼續看到
強調干劲、力爭上游、多快好省地建設社會主義的總路綫的
高速度下，我國的工農業生產和各項建設事業將以更快速
度前進。

由此

可見

，人

識一

且充

：億人

力 爭 高 速 度

（一九五八年六月二十一日“人民日報”社論）

在黨的社會主義建設總路綫的光輝照耀下，目前我國的
工業和整個建設事業都在以高速度前進。

人民以高的速度來發展我國的社會生產力，實現國家工業化
和現代化，是總路綫的基本精神。它像一根紅綫，貫穿在
二十年各个方面。如果不要求高速度，當然沒有什麼多快好
；那樣，也就不需要鼓足干劲，也就無所謂力爭上游
有認識可以說，速度是總路綫的靈魂。

十五億有人想：快一些慢一些，不僅僅是個時間問題嗎？它

并不影响我們建設社会主义的根本方針呀！这种想法是不正确的。是的，爭速度就是搶時間。但是这却不是一个普普通通的問題，而是一个根本方針的問題。

社会主义的优越性，根本上就是由于它从生产資料的资本主义所有制的束縛下面解放了生产力，使生产力能够最迅速地向 前 發 展，能够不發生停頓和危机地向 前 發 展。在基本上完成了社会主义革命以后，我国人民最迫切的要求，就是把我国的全部国民經济都轉移到现代化大生产的軌道上去，迅速而徹底地摆脱历史遺留給我們的貧困和落后，使我国成为一个經济、文化高度發展的社会主义强国。用最高的速度在尽可能短的時間内达到这个偉大目标，才能最終地巩固我們的社会主义制度。从国内看是这样，从国际看更是这样。

因此，速度問題是建設路綫問題，是我国社会主义事業的根本方針問題。

那末我們究竟能不能高速度發展呢？

這個問題其实是很清楚的，大家都熟悉我們有加快建設的充分条件。九百六十万平方公里的土地，各式各样的無窮無尽的宝藏，解放了的六亿几千万人民，党的馬克思列宁主义的領導，再加上我們可以得到以偉大的苏联为首的社会主义陣营的巨大援助，可以运用苏联在几十年中积累起来的丰富經驗，因此可以說，快馬加鞭日进千里的条件是很好的。

加快建設速度的条件是客觀的存在，問題是我們自己究竟想不想快，要不要快。从一九五六年到一九五八年的三年，我国的社会主义建設的發展速度呈現出一个前高、中低、后更高的馬鞍形。这个馬鞍形，充分說明了党在建設速度問題上的正确的方針的重要性。尽管客觀条件前后没有什么不同，但是由于主观努力程度的不同，却可以使中国成为两个样子：一个是轟轟烈

烈，一个（比較地說）是冷冷清清。

人民的主觀能动性有非常偉大的作用，但是要有一把鑰匙去开动它。鼓足干劲、力爭上游、多快好省地建設社会主义的总路綫，就是这把能够开动人民的主觀能动性的鑰匙。要求快，这本身就是一种强大的动力。当前的形势不就是最好的証明嗎？当大家都想快、要快、力爭快的时候，事情的进展果然就快了。今年五月份的工業生产比去年同期增加了百分之四十六；夏收粮食預計將比去年夏收增产三百亿斤左右，即增加二分之一左右。对于中国工农业能够高速度發展的怀疑論，在这样的事实面前不能不高速度地破产了！

快，这是多快好省的中心环节。快了就能够多，这不用說。快和好省在某种条件下虽然会互相矛盾，而在根本上却也互相促进的。为了快，就必须动員起来力爭上游，敢想敢干敢独創。于是，千千万万又好又省的合理化建議和發明創造就出来了，一系列又好又省的政策也就出来了。没有快的需要，它們怎么会出来呢？就是出来，又怎么会受到人們的尝識和支持呢？

政策决定于方針。有了快的方針，才会有快的政策，而这种政策必須是又多又快又好又省的政策。多快而不好省的政策，人民固然不需要，国力也不許可。比方說，我們不能安于只有几百万吨鋼，我們必須在最短的时期內，把鋼鉄的产量提高到几千万吨。當我們的思想有了这种武裝、敢于这样設想、决心这样干以后，我們的積極性創造性就被動員起来了。我們就不得不探求既多快而又好省地發展鋼鉄工業的道路，因为別的道路是行不通的。因此，我們就坚决执行中央工業和地方工業同时并举、大型工業和中小型工業同时并举的政策。而这样一来，局面就發生了質的变化：“投資減一半，产量加一

倍”的要求实现了；产鉄二千万吨的一万多座中小型高爐，产鋼一千万吨的二百座中小型轉爐，在今后一年內就将陸續建成和投入生产了。

可是回想一下吧，当我们不进入提高速度的动员状态，而只是按老规矩踏步子，左顾右盼，一步三摇的时候，事情是怎么一个样子呢？机器不发动起来，什么力量都没有。其结果，不单是速度不快，而且是人民的精神不振，意气消沉。在那种松懈的空气下，人们习惯于一切按常规办事，干劲被压抑着，群众虽有大智大勇而无出头之日。在斗争的世界中，譬如逆水行舟，不进则退，安居中游是不可能的。有了好的条件，也要人去利用，去发展。常言说得好：流水不腐，户枢不蠹。不经常磨炼，好铁也会生锈。不鼓足干劲，不力争上游，善跑的兔子也会因为半路睡大觉而落在乌龟的后面。同样，如果我们精神上不紧张起来，不坚持不断革命的方针，我们的任何有利条件也不会自动地起作用。而且，不是东风压倒西风，就是西风压倒东风；积极的因素不发展，消极的因素就必然发展。这样，人民内部的矛盾就会复杂化和尖锐化，官气、暮气、阔气、骄气、娇气，以至堕落分子、修正主义分子、右派分子的种种邪门外道，就必然乘虚而入。

由此可见，快和慢确实会造成两种完全不同的样子，快或者慢的问题确实关系到国家的和每个人的命运，关系到全国的政治空气和每个人的精神状态。

中国社会主义建设速度的加快，不仅有利于中国人民，而且具有世界意义。如果我们是个小国，我们前进得快一些，或者慢一些，对世界形势还不会发生什么重大影响。然而我们是一个世界上人口最多的大国，如果我们不加快建设的速度，就是我们对于社会主义阵营、国际无产阶级和世界的和平力量没有

尽到自己的責任。

如果我們是唯一的和建立不久的社会主义国家，一切不得不在摸索中前进，那末事情进行得慢一些也还情有可原。然而現在我們有苏联的四十年經驗可以借鑒，有整个社会主义陣营的兄弟般的援助，我們自己也已经有了八年建設的基础。在这种优越的条件下，还不努力地提高社会主义建設的速度，就是毫無道理的了。

凡此种种，都說明我們应当不断鼓足干劲、力爭上游，爭取在尽可能短的时间內把我国建設成一个具有現代工業、現代农業、現代科学文化的偉大的社会主义国家。

讓我們統一認識，統一步伐，同心同德，对著無限光明的未来前进，高速度地前进！

在总路綫的紅旗下乘胜前进

（一九五八年六月十三日“河南日报”社論）

党的第八届全国代表大会第二次會議是一次具有重大历史意义的會議；會議制定了鼓足干劲、力爭上游、多快好省地建設社会主义的总路綫。这条总路綫創造性地运用馬克思列宁主义，正确地總結了我国社会主义建設的基本經驗，提出了發展工業与發展农業以及發展一切建設事業的根本方針；同时根据我国已經取得了經濟战綫、政治战綫和思想战綫上的社会主义革命的決定性胜利的形勢，提出了技术革命与文化革命的偉大任务。很明显地，总路綫的制定，标志着我国社会主义建設进入了一个新的时期，它是我国人民建設社会主义的偉大綱領，

是今后照耀一切工作大躍进的灯塔，是我們全党的总路綫，也是全国人民的总路綫。

党的社会主义建設总路綫，是群众路綫在社会主义建設事業中的应用和發展。它正确地反映了我国人民的最大利益和迫切要求，而且也正是集中广大群众的革命意志和斗争經驗的結果。按照理論与实践相統一的馬克思列宁主义的原理：首先是理論来自实践，然后为实践所考驗，并在实践中不断使理論得到丰富与發展。这是客觀世界和主觀世界的对立与統一的發展过程，也是“从群众中来，再到群众中去”的循环反复的过程。党的社会主义建設总路綫的形成，正是生动地說明了这一真理。大家知道，一九五六年上半年在我国基本上完成了生产資料所有制方面的社会主义改造以后，曾經出現了蓬蓬勃勃的生产建設的高潮，使各項事業都有了巨大的發展；特別是經過全民性的整風运动和反右派斗争，人們的覺悟大大提高，思想大大解放，社会主义建設事業出現了更大的躍进。广大工人、农民和其他劳动群众用自己的劳动和智慧在各种生产建設事業中創造了史無前例的奇迹，創造了多快好省的光輝榜样；他們在实践中更加提高了信心，同时也教育了更多的人相信我們完全可以在更短的时间內做到前人需要几百年甚至几千年才能办到的事情。党中央和毛主席正是相信群众的最偉大的創造力量，根据我国社会主义建設的需要，才提出了上述社会主义建設的总路綫。这条总路綫既然是来自实践，来自群众，毫無疑义，当它反过来再回到实践中去和进一步为广大群众所掌握的时候，就可以产生出更为巨大的、無可比拟的物質力量。

建設速度問題是建設社会主义中最重要的問題。这一精神在总路綫中得到了充分的体现。我国是一个有着六亿人口的大国，在經濟上和文化上都还比較落后，所謂是“一穷二白”。

但正因为如此，解放了的觉悟了的和团结起来的六亿人民，在基本上完成了社会主义革命之后，就迫切要求尽快地摆脱贫穷和落后的状况，迫切要求迅速实现技术革命和文化革命，最迅速地发展社会生产力。我们有党中央和毛主席的英明领导，又处在东风压倒西风的有利的国际形势下，再加上社会主义国家的援助，特别是苏联的援助，我们完全有条件有把握加快社会主义建设的速度，实现党中央和毛主席提出的“苦战三年，争取大部分地区的面貌基本改观”、“十五年赶上和超过英国”、“提前实现四、五、八”、“十二年科学赶上世界最先进的水平”等战斗口号。贯彻实现这条总路线，不仅可以大大缩短我国的过渡时期，尽快地巩固我们的社会主义国家，提高人民的生活水平；而且在我們这个大国中尽快地完成社会主义事业，又必将大大增强以苏联为首的整个社会主义阵营的优势，有利于全人类的进步事业和保障世界和平。因此，它不仅在我国具有伟大的历史意义，而且也具有伟大的国际意义。

几年来，我省的社会主义革命和社会主义建设事业，是遵循着党中央和毛主席在关于“农业合作化问题”、“全国农业发展纲要”、关于“十大关系”、“关于正确处理人民内部矛盾的问题”以及历次重要会议的指示精神进行的，因此，是符合社会主义建设总路线的要求的；特别是从去年下半年经过贯彻青岛会议精神，在党内批判了右倾机会主义之后，匯合着广大人民群众在全民整风运动的基础上，所发扬起来的伟大的革命干劲，全省范围迅速出现了万马奔腾、一日千里的社会主义建设全面大跃进的新高潮。经过苦干一冬、大战一春，截止五月中旬，全省水利建设工程已经完成土、石方八十亿零四千四百万公方，扩大灌溉面积七千四百七十一万亩，連原有水浇地达到一亿一千七百万多亩，占全部耕地的百分之八十六点六；小

麦丰收已成定局，全省預計小麦产量將比去年增产一倍以上，为全年的农业大丰收，为提前实现四、五、八打下了良好基础。农业的大跃进推动了工业的大跃进，近三个月来全省新建扩建中、小型厂矿十六万四千多个，創制和仿制新产品一万多种，三万四千多件。工农业生产的大跃进，又促进了技术革命和文化革命高潮的到来。全省不管厂矿企业、不管农村，技术革新、改良工具已成为群众性的运动，三个月来即改良和推广各种农具一千六百多万件。全省在基本上扫除文盲的同时，初中和小学基本普及，民办中学九千九百多所，民办小学三万七千四百余所，初中学生增加了四十四万余人，小学生增加二百三十万余人，加上原有的小学学生，已占到全省应入学儿童百分之九十三。上述偉大成績的获得，是反右派斗争和整风运动胜利发展的結果，也是正确贯彻执行党的鼓足干劲、力争上游、多快好省地建設社会主义总路綫的結果。

但是，我省社会主义建設事業的发展和党的总路綫的貫徹执行，并不是一帆風順、暢通無阻的。和全国一样，我省自一九五六年到一九五八年，也經過了高潮——低潮——更大的高潮，这种馬鞍形的發展，始終貫串着兩条道路、兩種方法的尖銳的思想斗争。一九五六年我省的經濟文化事業有一个巨大的跃进。在这一年，工业生产較前一年增長了百分之二十八点九十三，基本建設投資总额較前一年增長了百分之一百二十一点四，农业生产遭受了严重的災荒，虽然略低于一九五五年，但仍然超过了第一个五年計劃的百分之四。水利建設在原有灌溉面积一千四百七十万亩的基础上，从一九五五年冬到一九五六年春，六个月的時間扩大灌溉面积兩千四百万亩。但是当时有些同志，对于当时取得的偉大成就估計不足，看不見群众建設社会主义的積極性，夸大跃进中的某些缺点，反而認為跃进