

钻井工人中级读本

上 册

玉门石油工人技术学校 独山子石油工人技术学校 合编

石油工业出版社

PDG

前 言

在党的“鼓足干勁，力爭上游，多快好省地建設社会主义”的总路綫光輝照耀下，在社会主义建設事業飛躍發展的形勢下，迅速為祖國培养更多的具有社會主義覺悟的、全心全意為人民服務的、既有實際操作技能又有技術理論知識的、熟練的石油工業技術工人，不仅是當前迫切需要的，也是保證我國石油工業不斷大躍進的重要條件。

為了適應石油工業不斷躍進的需要，為了進一步貫徹黨的教育方針，在1958年，我校對現有的教學大綱進行了修訂。這本教材就是根據新訂的三年制工藝學校教學大綱編寫的，其目的在於配合生產勞動向學生（也適應現場培訓鑽井用）講解鑽井設備的一般構造及工作原理，鑽井工作技術操作過程的科學原理，使學生具備一定的專業理論知識，達到技術標準的要求，並為今后在專業方面進修創造良好的條件。

本教材由玉門石油技術學校和獨山子石油技術學校教師共同編寫。編寫時以兩校歷年來的講義及教案為藍本，參考了有關的書籍，現場的工人教材及一些有關生產工作的總結材料。全書共分三冊，上冊包括：鑽井基本知識，地質基本知識，鑽井設備；中冊包括：鑽具，泥漿、開鑽前準備工作，鑽井操作技術；下冊包括：渦輪鑽井、定向鑽井、固井、油井完成、鑽井事故等。

由於編者水平有限，且是初次嘗試，加以時間倉促，缺點和錯誤在所難免，因此暫定為初稿，供教課中試用，並希望讀者提出寶貴意見，以便再版時改正。

玉門石油工人技術學校
獨山子

1959年

目 录

前言

序言 1

第一章 鑽井基本知識 3

 第一节 鑽井的用途 3

 第二节 井的分类 3

 第三节 鑽井的方法 5

 一、冲击鑽井法 5

 二、旋轉鑽井法 6

 1. 轉盤鑽井法 6

 2. 井底动力旋轉鑽井法 9

 三、其它新鑽井方法 9

第二章 石油地質的基本知識 11

 第一节 岩石 11

 一、岩石的分类 11

 1. 火成岩 11

 2. 沉积岩 12

 3. 变質岩 13

 二、岩石硬度 14

 三、地質剖面圖中表示各种岩石的圖例 14

 第二节 地壳的構造 20

 第三节 地壳的历史 21

 第四节 石油和天然气 23

 第五节 石油和天然气矿藏的形成 23

 第六节 油田的普查与勘探 26

 第七节 鑽井中的地質录井工作 28

 第八节 我國的油、气田概况 30

一、酒泉盆地	32
二、准噶尔盆地	34
三、柴达木盆地	35
四、四川盆地	36
第三章 鑽井设备基本知識	39
第一节 概 說	39
第二节 鑽机的分 类	39
第三节 級車	41
第四节 吊升系 统	42
一、天 車	44
二、游动滑 車	44
三、大 鈎	45
第五节 水龙 头	46
第六节 轉 盤	47
第七节 泥漿 泵	47
第四章 БУ-40型鑽机	50
第一节 傳动裝置	51
一、主离合器傳动軸和帶泵傳动 軸	51
二、变速 箱	54
三、万向 軸	56
四、摩擦离合 器	58
五、保养規 程	58
六、离合器在使用时可能發生的故障及原因和消除方法	60
第二节 級 車	61
一、構 造	61
二、保养規 程	66
第三节 吊升系 统	68
一、天 車	68
二、游动滑 車	69
三、大 鈎	70
四、水龙 头	72

第四节 转 盘	74
第五节 操纵装置	77
第六节 泥浆循环设备	82
一、НГ-150型泥浆泵	82
二、泥浆循环管 线	85
第七节 R-1200型钻机	86
一、动力机	87
二、减速箱技术規 格	90
三、泥浆泵技术規 格	91
第五章 Y2-4-5Δ型钻机	93
第一节 傳动裝置	93
第二节 Y2-4-5型絞車	98
一、Y2-4-5型絞車的構造	98
1. 傳动軸	98
2. 猫头軸	101
3. 滚筒軸	101
二、絞車傳动系統	108
三、剎車裝置	110
四、使用Y2-4-5型絞車时应遵守的規程	113
五、絞車的附屬設備	115
1. 司鑽控制油門裝置	115
2. API-1型自動猫头	116
3. Φ1000水剎車	119
第三节 吊升裝置	123
一、Y3-130-2型天車	123
二、Y4-130-3型游动滑車	126
三、Y5-130-2型大鉤	128
第四节 Y6-130-1型水龙头	131
第五节 Y7-520-2型轉盤	135
第六节 气控制设备	140
一、气控制离合器系统	142

1. 气离合器	142
2. 逆轉双向和單向气开关	145
3. 風葫蘆	151
4. 快速放气凡尔	153
二、气刹系統	155
1. 概說	155
2. 司鑽凡尔	155
3. 司鑽刹把	159
4. 刹車氣缸	160
5. 刹車系統的調整	161
三、防碰天車裝置	162
四、压風机自動控制系统	164
1. 压風机	164
2. 压風机自動控制設备	167
五、压縮空氣儲運系統	173
1. 概述	173
2. 气管綫	174
3. 气管綫附屬設備	175
第七节 泥漿循環設備	179
一、Y8-3型泥漿泵	179
1. Y8-3型泥漿泵的構造	179
2. 保养規程	185
3. 使用时可能發生的故障及其消除方法	189
二、泥漿循環管綫	191
三、泥漿淨化設備	194
第六章 Y2-4-3型、Y2-4-5型和R-3200型鑽机	194
第一节 Y2-4-3型鑽机	194
第二节 Y2-4-5型鑽机	201
第三节 R-3200型鑽机	207
第七章 輕便鑽机	211
第一节 概述	211

第二节 KAM-500 型鑽机	214
第三节 B-3-1200 型鑽机	216
第八章 鑽井动力设备	218
第一节 概述	218
一、蒸汽机	218
二、电动机	219
三、内燃机	219
1. 内燃机的分类	219
2. 柴油机和汽油机	219
3. 柴油机的工作原理	220
第二节 B2-300 型柴油机	223
一、曲轴箱、缸体、活塞、连杆、曲轴	223
二、传动机 构	228
三、气体分配机 构	231
四、燃料系 統	232
五、润滑系 統	236
六、冷却系 統	240
七、调速装 置	241
八、起动设 备	242
第三节 B2-300 型柴油机的操作规程	243

序 言

石油及天然气在国民经济中起着巨大的作用，现在几乎没有一个工业部门不需要石油或石油产品。如果没有汽油和柴油，那么内燃机就无法转动；如果没有润滑油，任何机器都不能进行工作。所以人民称石油是“黑色的金子”，是“工业的血液”。石油工业是重工业的一个重要部分，它的发展对社会主义建设事业有着极其重要的意义。

鑽井工作是一项非常复杂的工作，它是石油工业的一个主要环节，它的作用在于开发已有的油田和勘探新油田。

鑽井工作在我国有着悠久的发展历史，远在两千多年以前，我国就已经用顿鑽的方法开采地下矿藏。根据历史记载，在公元前250年左右（秦孝文王时代），四川劳动人民便开鑽盐井了。在开鑽盐井的同时，发现了天然气，古代劳动人民利用天然气煎鹽。大约在900多年前的北宋时代，用人力的繩式頓鑽已在四川得到了蓬勃的发展。在1846年左右，四川所鑽的井，最深的接近1000米。为了开采地下矿藏，古代的劳动人民付出了惊人的代价，尽管当时科学技术水平不高，设备简单，但四川的劳动人民却在当地打了至少万余口井。此外，他们还创造了很多巧妙的打捞工具和修井方法，直到现在在鑽井原理上还有它一定的价值。

虽然我国在鑽井事业上有着悠久的历史，但是，由于封建制度的束缚，鑽井技术一直没有得到很好的发展。帝国主义势力侵入中国后，中国就变为半封建半殖民地的国家，在这种暗无天日的社会制度下就不会发展自己的石油工业；因此，我国的石油工业特别落后。直到1907年清朝政府才雇佣日本技师用机械设备在陕北延长鑽了第一口油井。从1907年至1949年全国解放前42年中

共鑽進 71000 米；鑽的井最深也不過 1400 米。

解放後由於黨和政府的重視和正確的領導，石油鑽井得到很大的發展。解放前全國只有幾部破舊的鑽機，現在已經有幾百部了。解放後 10 年間鑽井總進尺達 500 萬米，為解放前鑽井進尺總和的 70 倍。原油產量 1959 年為 1949 年產量的 28 倍。在大躍進的 1958 年，總進尺達到了 174 萬米，超過以往八年的總和。解放以前，只能鑽 1400 米的井，現在已經能鑽 3200 米以上的深井了。在蘇聯和其他人民民主國家的幫助下，我們已經逐步地掌握了先進的鑽井技術，如渦輪鑽已得到比較廣泛的使用。我們已經用渦輪鑽鑽成了定向井和雙筒井，一些新的鑽井法也正在試驗中。鑽井工人和技術人員也有很大的增加。

由於鑽井事業的發展，幾年來在全國範圍內的幾十個構造上進行了鑽探，發現了克拉瑪依及川中等大油區以及其他一些油氣田，1958 年更是石油工業取得空前巨大成就的一年，在這大躍進的一年中，就找到了 22 個新油氣田，約為解放後八年所發現的油氣田的一倍半。

雖然這樣，然而目前我國的石油工業還是比較落後，還遠遠不能適應國民經濟發展的需要，必須大力進行油田的勘探與開發，改進鑽井技術、提高鑽井速度，尋找更多的石油資源，擴大石油工業的基地，改變石油工業的落后面貌，以適應社會主義建設事業飛躍發展的需要。

石油工業的迅速發展迫切需要熟練的技術工人和技術人員，所以擺在我們面前的任務是艱巨的，光榮的，責任是重大的，是要我們獻出畢生的精力用辛勤的勞動才能完成的。我們必須認真學習刻苦鑽研，尽快地掌握鑽井技術，使自己成為既有理論基礎又有實際操作技能的技術工人，為我們祖國的石油工業獻出更大的力量。

第一章 鑽井基本知識

鑽井就是利用一定的專門設備和工具从地面向地層中鑽一个一定深度的圓形的孔眼。通常把这个孔眼叫做井眼，井的最上部叫做井口，底部叫做井底，井眼周圍圓筒形的側壁叫做井壁，井眼的直徑叫做井徑，从井口到井底的整個部份叫做井身，井身的長度叫做井深。

第一节 鑽井的用途

鑽井的用途很广。在采矿工程中，通过鑽井可以探明地下埋藏的各种矿藏的分布情况；在建筑工程中，利用鑽井可以了解地層情况，选择合适厂房地基或攔河坝的坝址；在水源缺乏的地方，利用鑽井可以取水供給工农業生产和生活的需要；当地層埋藏着岩鹽时，还可以利用鑽井来吸取鹽滷。而在石油工業中，鑽井則是开采石油和天然气矿藏的唯一手段。

第二节 井的分类

井的分类方法很多，通常有以下几种。

一、按照鑽井方向可分垂直井、斜井与水平井。

垂直井是由地面垂直的往下鑽鑿；斜井又叫定向井，这种井是从地面上按一定角度往下鑽；水平井是在矿井的巷道中向水平的方向鑽鑿。目前鑽井最多的是垂直井。

二、按照鑽井性質分油井、气井、水井、鹽井等。

油、气井是鑽探或开采石油和天然气的井，水井是适应工农業生产或生活方面吸取水的井，鹽井是吸取地下鹽滷的井。

三、石油鑽井按照鑽井目的也分成几类：地質預探井，探井

和生产井。

1. 地質預探井 打地質預探井的目的不是直接發現油氣藏，而是用来帮助地面地質調查和地球物理勘探工作进一步了解地下地質情况。按照具体任务不同，地質預探井又分为制圖井、構造井、基准井与參數井等。

1)制圖井的目的是通过鑽井获得岩心，繪制成某地区剖面圖。

2)構造井的目的是探明地層的構造，提供下一步鑽探井所需要的地質資料。

3)基准井是在还没有鑽过探井的地区，为了了解地質情况而鑽鑿的探井。

4)參數井是在新地区为了研究岩層的性質而鑽的井。

2. 探井 打探井是为了發現(找到)或探明新的油、气藏。探井按具体任务分为預探井、詳探井、邊探井等。

1)預探井是在經過地質調查，地球物理勘探与地質預探井等一系列的工作后，在查明的構造上证实是否有油、气藏存在而鑽的井。

2)詳探井是进一步探明已証实的油、气藏的好坏等目的而鑽的井。

3)邊探井是在油、气藏構造的边缘，为探明構造的大小，确定油、气田的范围和储量而鑽的井。

3. 生产井 生产井是为了开采石油和天然气而鑽的井。

1)一种生产井是直接从井中采油、采气的井，叫油井和气井。

2)注水井和注气井，这两种井并不是直接从井中采油或采气，主要是为提高生产井的采收率而打的，因此，把注水井或注气井也归叫生产井。

第三节 鑽井的方法

鑽井方法从原理上及其發展过程中，可分为冲击鑽井法和旋转鑽井法。

一、冲击鑽井法

冲击鑽井法又称頓鑽鑽井，这是最早的一种鑽井法，它是用鑽头在井中上下运动，冲击岩層，將岩石頓成碎塊，然后用捞砂筒捞出，再繼續往下冲击岩石，破碎岩層使井加深。圖1为繩式頓鑽的示意圖：动力机带动傳动輪7，傳动輪便通过曲拐帶动游梁8上下摆动，游梁的摆动又带动悬在鋼絲繩底下的鑽头上下頓击，頓进数尺后，

起出鑽头，用捞砂滾筒6下入捞砂筒4，將井底頓碎的岩石捞出，再下鑽头繼續頓击。当鑽至一定深度后，要下入鋼制的套管，以保护井壁。

頓鑽的鑽井速度很低，它只适应鑽硬地層，而不能用来鑽軟地層、高压油、气層。由于沒有泥漿保护井壁，所以耗用較多的套管，因此这种

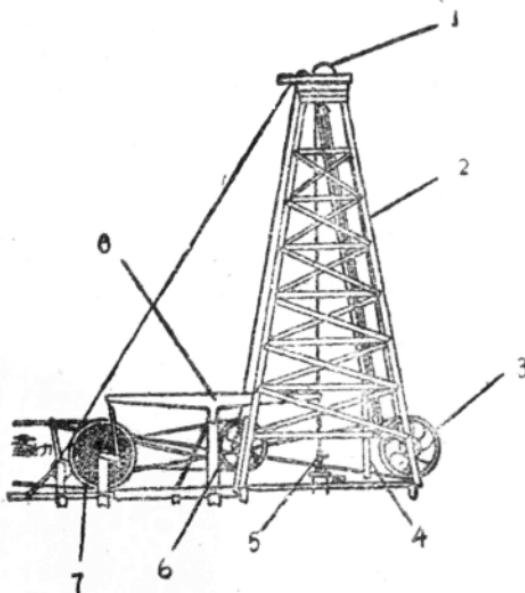


圖 1 繩式頓鑽

1—天車；2—井架；3—鋼絲繩滾筒；4—捞砂筒；
5—牛頭；6—捞砂筒滾筒；7—傳動輪；8—游梁。

鑽井方法几乎绝大部分被旋轉鑽井方法所代替了。

二、旋轉鑽井法

旋轉鑽井法是用鑽头在井底旋轉，破碎岩石而得名。按照帶動鑽头旋轉的發动机的裝置的位置不同，旋轉鑽井法又可分為轉盤鑽井法和使用井底發动机的鑽井法。

1. 轉盤鑽井法

轉盤鑽井法如圖2所示，是在鋼制空心的鑽杆柱下端接一個鑽头，鑽杆柱一面給鑽头施加壓力，一面用轉盤使其旋轉帶動鑽头，破碎岩層。同時又用泥漿通過鑽杆中間送到井底，將井底的岩屑轉運到地面上來，逐漸加深井眼。

在轉盤鑽井中，將動力傳達到井底，是通過鑽杆柱來完成的。鑽杆柱從上而下是由方鑽杆、鑽杆、鑽铤組成。鑽杆柱是用絲扣接頭連接的。方鑽杆是方形的（也有六角形的，一般稱為方鑽杆），它通過轉盤的中央，從轉盤接受動力，在鑽井時隨井的加深即可一面旋轉、一面向下移動。

轉盤是井場的旋轉機械，它裝置在井架底座的中間。方鑽杆的上端與水龍頭相連接，水龍頭的外部是固定的，內部的中心管是旋轉的，旋轉的中心管和方鑽杆相接，固定的部分與鵝頸管相連，鵝頸管與水龍帶，立管，泥漿管相連接。水龍頭的固定部分裝有大環（吊環），大環掛在大鉤上，大鉤則懸在若干滑輪組成的游動滑車上。

為了使泥漿循環，必須安裝泥漿泵，泥漿從泥漿泵經過泥漿高壓管線，立管、水龍帶、鵝頸管、水龍頭進入方鑽杆，再通過鑽杆、鑽铤由鑽頭水眼衝擊井底岩層。在泥漿的壓力下，泥漿帶著岩屑從井底沿井壁與鑽杆壁的環形空間昇到地面，流經泥漿槽由於淨化作用清除去岩屑，然後流入泥漿池。最後泵又將泥漿從

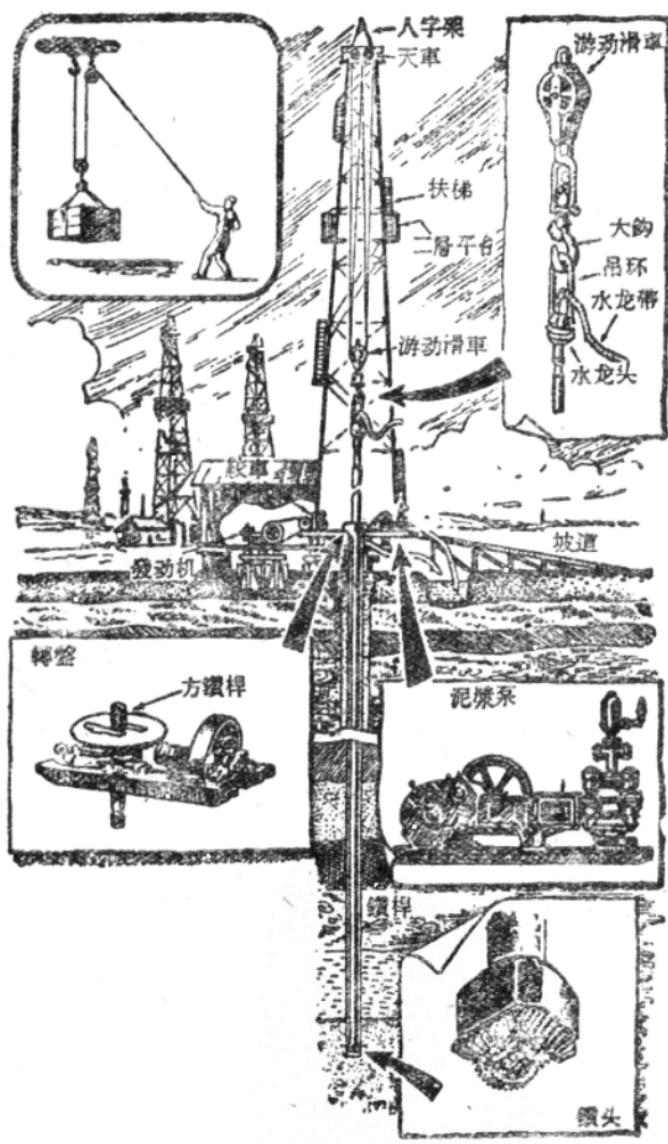


圖 2 轉盤鑽井示意圖

池中吸上再打入井中構成循环。

为了起下鑽具，要建立井架。井架的頂部裝有天車（为一套靜止滑輪）。游动滑車与天車之間用鋼絲繩穿联。鋼絲繩一端（死繩）固定，一端（活繩）繞在絞車滾筒上。当动力机带动絞車滾筒旋轉时，鋼絲繩縮短，游动滑車上昇，此时鑽柱即被提高而进行起鑽工作。游动滑車、鋼絲繩与天車組成吊昇系統，是为了減輕起鑽时絞車的負荷。

在正常鑽井时，鑽杆柱上接着水龙头掛在游动滑車下的大鉤上，并随鑽头破碎岩層深度的增加，鑽柱就要往下移动。当整根方鑽杆（見方处）都下入井內的时候，就要接長鑽柱。为此就得提起鑽杆柱，从鑽杆柱上卸下方鑽杆，將其放入鼠洞中，接上鑽杆（單根），然后再重新接上方鑽杆，繼續鑽进。但当井底鑽头磨鈍时，就要把整个鑽具起出地面，以便更換鑽头。換鑽头完畢后，再把鑽杆逐根（立根）下入井內繼續鑽进。

轉盤的旋轉和絞車滾筒的轉動是由动力机驅动的。在正常情况下，鑽井过程中常重复以下的工作：1)下鑽；2)正常鑽进；3)接單根；4)起鑽；5)換鑽头。

在鑽井时，由于泥漿柱对井壁的側压力可以保护井壁，同时由于泥漿能在井壁的上面形成一層堅韌的泥餅，保护井壁不易發生塌陷。

为了隔絕地層水和疏松的不坚固的岩層就要下套管，并注水泥封閉套管与井壁間的环形空間。

在轉盤鑽井中，为了旋轉鑽具带动鑽头工作，消耗动力很大。并且当鑽杆旋轉时，因受井壁的磨損及各种复杂应力的作用，损坏也很严重，容易發生鑽杆折断事故。这就是轉盤鑽井法的缺点。

2. 井底动力旋转鑽井法

所謂井底动力是使鑽头旋轉的动力机(发动机)从鑽台移到井底，也就是裝置在鑽杆的下端，鑽头的上面，这样鑽柱就用不着旋轉，也就克服了轉盤鑽井法的各种缺点。使用井底发动机的鑽井法的鑽井設備和轉盤鑽井法的設備大致相同，而不同的仅是使鑽头旋轉的傳动方式。

井底发动机有兩种：一种是渦輪鑽，一种是电动鑽。这样的井底发动机在渦輪鑽中叫做渦輪鑽具，在电动鑽中叫做电动鑽具。

1. 涡輪鑽井 涡輪鑽具是一种構造特別的发动机，它是由高压高速的泥漿帶動旋轉的，因此鑽杆柱在工作時，就不旋轉，而是为了通过泥漿和給鑽头加压。

2. 电动鑽井 电动鑽具是电流通过特制的电纜通到电动机，使其轉动而帶動鑽头工作。涡輪鑽具和电动鑽具都是由苏联首先創造和使用的。目前涡輪鑽井在苏联已經普遍采用，已有90%的油井是用涡輪鑽打的，而且效果都很好。自1955年起我国就开始采用涡輪鑽了。

三、其它新鑽井方法

近几十年来，随着鑽井科学技术的迅速發展，特别是苏联鑽井科学技术工作者的創造和倡导，新的鑽井方法一个接着一个的出現，更新的方法也正在研究和試驗。

除現已采用的涡輪鑽井、电动鑽井方法外，还有空气鑽井、行星鑽井、热力鑽井等鑽井方法，有的已应用于現場，有的正在試驗的过程中。这些方法的實現，对于石油鑽井技术將会起到很大的推動作用。

現將正在試用中的几种新鑽井法簡單介紹如下：

1. 空气鑽井 旋轉鑽井中是用循环泥漿清洗井底岩屑的，

可是泥漿成本很高，而且鑽漏失地層時，漏失很厉害，甚至不能鑽進，有时会把一口井报废，造成很大的浪费，另外在鑽低壓油、氣層時，由于泥漿的比重和泥漿柱的压力很大，常会把低壓油、氣層压死，影响采油、采气，故损失也很大。

空气鑽井在设备上和旋轉鑽井基本相同，而不同之点是不用泥漿泵，而用空气压缩机和輸气设备。空气經压缩机压缩后，經鑽杆柱把空气輸送到井底，同泥漿一样把岩屑从井底經過鑽杆柱与井壁的环形空間吹到地面上来。由于空气流速很高，井底冲洗的很干淨，所以鑽速很高，但是在含水地帶及高压油、氣層中，则限止了它的使用。因此，目前空气鑽井的广泛使用还受到地質条件的限制。

2. 行星鑽井 行星鑽井是一种新的旋轉鑽井法，它一方面利用轉盤在地面上帶动鑽杆柱旋轉，另一方面又有井底发动机帶动鑽头旋轉。行星鑽井的地面设备与渦輪鑽井或电动鑽井的设备一样利用鑽杆把电动鑽具或渦輪鑽具下到井底，下接兩個軸的減速箱，兩軸头齐接鑽头。

这种鑽井方法，比一般旋轉鑽的功率要小，鑽头和鑽杆使用寿命也有所延長。此种鑽井法多用在打大直徑的井眼，如打矿井。石油工業中使用这种方法較少。

3. 热力鑽井法 这种鑽井方法的原理是利用高溫將井底岩石熔化而成孔眼。它所用的热力可用氧气枪或噴射燃燒器，另外还可利用电弧。鑽碎的岩屑是依靠水蒸气和燃燒后生成的气体帶到地面的。

目前还没鑽深井的經驗，在淺井中的試驗證明不适用于鑽油氣層。这种方法可得到較高的鑽速、特別是在硬地層中。

除以上所講的鑽井法外，还有許多新方法正在試驗和改进中，如震动鑽井法、震彈爆炸鑽井法等。