

涂妍◎著

资源区域协调

——南贵昆 经济区开发研究

贵州财经学院人口资源环境经济学
重点学科建设项目资助

2004年教育部重大课题攻关项目
(04JZD0010) 前期成果



中国经济出版社
CHINA ECONOMIC PUBLISHING HOUSE

资源 区域 协调

——南贵昆经济区开发研究



中国经济出版社

CHINA ECONOMIC PUBLISHING HOUSE

北 京

图书在版编目 (CIP) 数据

资源 区域 协调—南贵昆经济区开发研究/涂妍著. —北京: 中国经济出版社, 2006. 5

ISBN 7-5017-7519-2

I. 资... II. 涂... III. 经济开发区—经济合作—研究—云南省、贵州省、广西壮族自治区

IV. F127.7

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2006) 第 032997 号

出版发行: 中国经济出版社 (100037 · 北京市西城区百万庄北街 3 号)

网 址: www.economyph.com

责任编辑: 衣丽伟 (010-88382165) 曹 娅 (010-68308642)

责任印制: 常 毅

封面设计: 白朝文

经 销: 各地新华书店

承 印: 北京东光印刷厂

开 本: A5

印张: 9.75 字数: 310 千字

版 次: 2006 年 3 月第 1 版

印次: 2006 年 3 月第 1 次印刷

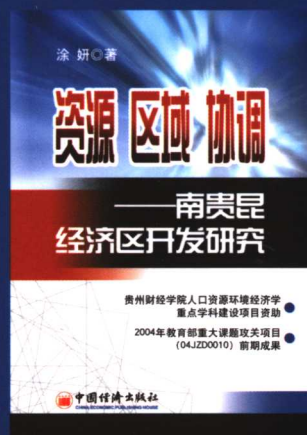
书 号: ISBN 7-5017-7519-2/F·6073

定价: 25.00 元



作者简介

涂妍 (1975~), 女, 仡佬族, 贵州道真人, 2004年获经济学博士学位。现任教于贵州财经学院, 先后在《中国工业经济》、《云南社会科学》等学术期刊上发表学术论文近20余篇, 主持完成省部级项目多项, 参与国家社科基金、教育部重大招标项目的研究。



ZIYUAN QUYU XIETIAO
NANGUIKUN JINGJIQU
KAIFA YANJIU

责任编辑/衣丽伟 曹娅
封面设计/白朝文

序 言

经过二十多年的改革发展，我国的区域发展格局已发生了重大变化。东中西良性互动，城市与乡村统筹协调的局面正在逐步形成之中。以城市群为主体形态的城镇化进程加快，珠江三角洲、长江三角洲、环渤海等区域成为我国具有强大集聚和辐射功能的核心区域。然而在我国幅员辽阔而发展又极不平衡的条件下，城乡区域协调发展所面临的迫切问题是：已有的核心区域有限而又远离广大腹心地带，如何实现宏观经济布局上的非均衡发展？在欠发达地区能否和怎样通过规划建设，发挥后发优势，在有条件的地方，崛起新的核心区域？

在世纪之交，中央适时提出了西部大开发战略，为西部地区规划和建设具有跨省市意义经济核心区提供了契机。“十五”计划提出，要“以线串点，以点带面，依托亚欧大陆桥，长江黄金水道，西南出海通道和西北华北运输通道，促进西陇兰海经济带，长江上游经济带，南贵昆经济区的形成，提高城市化水平。”“十一五”规划强调继续推进西部大开发，“坚持以线串点，以点带面，依托中心城市和交通干线实行重点开发。”南贵昆经济区是西部大开发三大重点区域中的“南翼”重点开发区。其主要开发任务在于建设交通主干线、合理开发资源、重建生态环境；发展特色产业和优势产业，建立具有全国地域分工意义的产业体系，发挥南宁、贵阳、昆明等中心城市的聚集效应和扩散效应，带动滇黔桂广大腹地的经济持续发展，社会不断进步和生态良性循环。

“十一五”期间，随着推进西部开发、促进中部崛起、振兴东北地区、鼓励东部率先发展和支持革命老区、民族地区和边疆地区发展战略的实施，全国由南到北将逐步形成由珠江经济带、长江经济带、陇海——兰新经济带、京津——呼包银经济带和大东北经济区构成的“四带一区”的区域经济基本格局。南贵昆经济区以其特殊的区位条件和资源优势，必将在珠江经济带和长江经济带的形成发展以及西南出海大通道建设中发挥极其重要的作用。因此，在新的形势下积极推进南贵昆经济区建设是落实科学发展观、统筹区域发展的具体体现。

南贵昆经济区的开发与建设,为加快南宁、贵阳和昆明三个特大城市为中心的经济核心区形成以及区域经济的快速发展创造了良好的外部环境和难得的历史机遇。南贵昆经济区作为一个跨越中国西南腹地的重要经济带,是西部地区重要的国土开发主轴,它既拥有丰富的自然资源、人文资源、和广阔的经济发展空间,又处于长江上游和珠江中上游,是两江重要的生态屏障。滇黔桂三省地处西南边陲,远离沿海经济核心区域,自然条件复杂,又是多民族杂居省份,和贫困人口、贫困地区集中连片的地区,因而南贵昆经济区的建设和发展,对于落后民族地区、贫困地区和边疆地区的政策都具有特殊重要意义。

围线生态重建与经济发展问题,作者从多方面对南贵昆经济区开发建设进行了研究。

一是运用科学发展观和空间均衡理论,论证了南贵昆经济区开发建设的全局意义和南贵昆经济区自身形成、发展的内在机理。认为,在中国西部地区,成渝经济区的重要地位固然是无可置疑的,但在滇黔桂广袤国土上,如果没有南贵昆核心区的崛起,那么,科学发展观和空间均衡所要求的资源空间优化配置、经济协调发展、生态良性循环、全面小康建设等均无从落到实处。

二是在分析了南贵昆经济区的特殊区情后指出,南贵昆经济区资源比较优势和现实竞争优势之间存在严重的“错位”现象。提出在推进南贵昆经济区开发建设中,必须走出一条符合其特殊区情的新型工业化路子。既要积极培育和发展高科技产业,在当前以至今后相当一段时间,更要根据科学发展观要求和因地制宜原则优化提升农牧业、能矿业、制造业和服务业,延伸和接通传统产业链条,形成特色、优势产业,构建合理的产业体系。

三是对南贵昆经济区的城市化进程和城市空间分布进行了调查分析,认为南贵昆区城镇化水平滞后,不同规模和等级的城市在地域空间上沿交通干线呈离散的点状分布,城市间的关联表现出一种瓜蔓式的城市群落结构,不同于国内外常见的城市连绵带景观。这种沿交通干线布局的空间距离很长的瓜蔓式的城市群落特征,决定了南贵昆经济区必须走中国特色的城镇化道路。建立和完善以交通干线、出海通道为纽带的城市等级体系,以组团式的核心区带动广大经济腹地的发展。

其四,分析了南贵昆经济区开发建设面临着既要实现经济持续发展又

要实现生态环境重建的双重历史任务。南贵昆地区既是资源富集区，又是贫困落后地区；既是两江（珠江、长江）上游水源涵养区，又是喀斯特地形分布最广、防治任务最重的石漠化地区。加上落后的土地利用方式和粗放的矿产资源开发方式更加剧了南贵昆经济区的生态脆弱性。形成了“富饶的贫困”和“环境与发展”的特殊矛盾，要实现南贵昆经济区的可持续发展，必须抓住经济持续发展与生态良性循环的有机结合，发展循环经济和协调利益关系的道路，在经济发展中重建生态环境，在生态重建中发展区域经济。

针对南贵昆经济区的社会经济发育状况，借鉴不同类型国家欠发达区域的开发模式，提出了南贵昆经济区规划建设中的区域开发模式设想。在转型期体制环境约束和市场约束下，南贵昆经济区的规划建设应当选择政府主导型开发模式。即以政府为主导、企业为主体、社会的广泛参与相结合的区域开发模式。最后，本书在前述分析的基础上，提出了南贵昆经济区区域合作机制构建的具体思路。

诚如马克思所言：“分工协作本身就是生产力。”资源一旦突破了狭窄的行政隶属羁绊在更大的区域空间上进行整合和优化，生产力就能找到一种全新的、协调的发展模式。在全球经济一体化和区域一体化已成为经济发展的一种主要形式和必然走向的今天，该著作为此提供了有相当价值的理论学术支撑和实证诠释。

南贵昆经济区开发建设的研究，是西部地区经济发展和生态重建重点区域研究的一部分。在西部地区广袤国土上的特殊区域，“问题区域”还很多，“环发矛盾”在不同区域有不同表现，我们将在具体问题具体分析中找出一些共同的东西，为西部经济持续发展和生态重建尽绵薄之力。

杜肯堂

成都·四川大学经济学院

2006. 1.

前 言

一、选题背景

南贵昆经济区是西部大开发中，按“以线串点，以点带面”的战略方针规划的西部地区“南翼”的一个重点开发区域。在新的形势下积极推进南贵昆经济区建设是落实科学发展观、统筹区域发展的具体体现。

南贵昆经济区西起昆明，沿贵昆线和黔桂线经贵阳至柳州和南宁，再到广西沿海地区。它是以南宁、贵阳、昆明等中心城市为枢纽，以西南出海通道、南（宁）昆（明）铁路、重庆至湛江公路国道主干线为依托，以滇黔桂广大地区为腹地的跨省综合经济区。开发南贵昆经济区的主要任务在于以建设交通主干线、合理开发本地资源、整治区域生态环境为重点，形成三省区的分工合作、相互联动，发展特色产业和优势产业，建立具有全国地域分工意义的产业体系，发挥南宁、贵阳、昆明等中心城市的聚集效应和扩散效应，带动滇黔桂广大腹地的经济繁荣和可持续发展。

改革开放 20 多年以来，我国区域经济发展迅速，在总体区域格局上形成了三大跨省市区的具有全国意义的经济核心区（珠江三角洲经济区、长江三角洲经济区、环渤海经济区）。随着东西部区域发展差距拉大、区域发展不平衡问题日益凸现。在这样的条件下，我国区域统筹和城乡协调所面临的迫切问题是：在已有的核心区域有限而又远离广大腹心地带的条件下，如何实现宏观经济布局上的非均衡协调发展？在欠发达地区能否和怎样通过规划建设，发挥后发优势，实现跨越式发展，在有条件的地方，崛起新的核心区域？从中国未来经济社会的整体协调、持续发展的宏观战略考虑，有必要根据自然、经济、人文环境条件在中部和西部地区培育新的增长中心。在世纪之交，中央适时提出西部大开发战略，为西部地区规划和建设具有跨省市经济核心区提供了契机。在国民经济“十五”计划中提出，要“以线串点，以点带面，依托亚欧大陆桥，长江黄金水道，西南出海通道和西北华北运输通道，促进西陇兰海经济带，长江上游经济带，南贵昆经济区的形成，提高城市化水平。”南贵昆经济区成为西部大开发的三大重点区域之一。“十一五”期间，随着中国改革开放步伐加快

和西部开发、中部崛起、东北振兴和东部有条件地区率先现代化战略的实施，全国由南到北将逐步形成由珠江经济带、长江经济带、陇海——兰新经济带、京津——呼包银经济带和大东北经济区构成的“四带一区”的区域经济基本格局。南贵昆经济区以其特殊的区位条件和资源优势，必将在珠江经济带和长江经济带的形成发展以及西南出海大通道建设中发挥极其重要的作用。

南贵昆经济区的开发与建设，为加快南宁、贵阳和昆明三个特大城市为中心的经济核心区形成以及区域经济的快速发展创造了良好的外部环境和难得的历史机遇。南贵昆经济区作为一个跨越中国西南腹地的重要经济带，是西部地区重要的国土开发主轴，它既拥有丰富的自然资源、人文资源、和广阔的经济发展空间，又处于长江上游和珠江中上游，是两江重要的生态屏障。然而，由于行政管理体制的制约，各省区在开发建设中，自然首先把自己作为一个相对独立的单元来研究和规划，在区际分工合作上也受到行政区划的限制，难免产业重构、互相攀比、无序竞争。因此，如何按照“统筹规划、因地制宜、发挥优势、分工合作、协调发展，正确处理全国经济发展与地区经济发展的关系，正确处理建立区域经济与发挥各省区市积极性的关系，正确处理地区与地区之间的关系”的原则，进行综合经济区划，并通过一定的协调机制来反映各方利益，调动各方积极性，在区内形成良好的分工合作关系，就成为南贵昆经济区开发建设中亟待解决的问题。此外，由于滇黔桂三省地处西南边陲，远离沿海经济核心区域，自然条件复杂，又是多民族杂居省份，社会发育相对滞缓，贫困面大，再加上改革开放以来中央政府实行的非均衡发展政策，使三省区与东部地区的发展差距进一步拉大，粗放的生产经营方式导致生态环境破坏严重。在这样的条件下如何充分发挥该区的比较优势，发展特色产业形成经济优势，实现区域的可持续发展，就成为具有实践意义和理论价值的重要课题。

正是如此，在2002年5月举行的西南六省七方（云南、贵州、四川、重庆、广西、西藏和成都）经济协调会上，以“促进西部大开发，联合大开放，携手大开发，完善大通道，共谋大发展”为主旨，确定了4个专题：联合推进南贵昆经济区、长江上游经济带建设；扩大开放，联合加快西南区域产业结构调整；进一步联合加快长江、珠江中上游生态环境保护建设与西南生态旅游资源综合开发；联合加快交通与通信骨干网络建设，

共同完善西南出海出境大通道。正是在这一大背景下，我选择了“南贵昆经济区开发研究”作为自己的博士论文选题。

二、结构与内容

本文共分九章，第一、二章是概论，第三至九章是专论。

第一章，“区域开发理论与模式评析”。本章在对区域、南贵昆经济区、区域开发、区域开发主体、区域开发目标、区域开发机制与区域开发研究等基本概念进行界定基础上，利用相关研究文献对区域开发理论、区域开发空间模式与区域开发国别模式进行回顾与评析。认为：欠发达区域开发理论涉及到新古典区域增长理论、完全竞争条件下的新增长理论、报酬递增理论与累积循环因果理论、平衡发展与非平衡发展理论、增长极理论与核心——外围理论等；区域开发模式指组织和推动区域开发活动的具体方式，点域开发、点轴开发、网络开发是区域开发的主要地域空间模式；在一个大国经济体系中，各个区域经济发展的区位条件、资源禀赋、产业结构、政策环境、发展历史、文化习俗存在着差异，使得经济活动地域空间聚集与产业聚集也存在差异，可以把欠发达区域开发区分为政府主导型与市场主导型。

第二章，“南贵昆经济区开发历史演进与社会经济条件”。本章在回顾南贵昆经济区开发历史演进的基础上，对南贵昆经济区开发的宏观经济背景与国际经济条件、市场化进程与制度基础以及资本、技术与劳动力条件进行分析。认为：南贵昆经济区开发既是历史上开发的继续，又是对历史开发从内容到形式的拓展，有着重要的国内和国际战略背景；南贵昆经济区的总体市场化程度低于全国平均水平，所有制结构的单一性构成了其开发和发展的制度约束；南贵昆经济区开发资本来源对区域内部资金积累的依赖性极大地制约着整个经济区的经济发展，在着眼于多渠道多途径融资的同时，更要通过提高民间资本的投资收益率来吸引区域外部的生产要素流入；南贵昆经济区技术开发与引进能力的弱化极大地制约着南贵昆经济区经济增长方式从粗放型向集约型转变；高素质劳动力资源稀缺的状况严重制约着南贵昆经济区开发中对知识和技术的吸纳与创新，内在地制约着南贵昆经济区产业结构的优化和经济增长方式转变。

第三章，“南贵昆经济区区位优势与资源禀赋评价”。本章利用实证方法对南贵昆经济区的区位优势、交通运输基础设施和资源禀赋进行分析评价。认为：南贵昆经济区的区位优势主要体现在沿海、沿边和沿江优

势，沿边优势主要体现为云南和广西拥有众多的边境口岸，南贵昆经济区的沿海区位优势集中在广西，南贵昆经济区的沿江优势主要体现在滇黔桂三省区内纵横交错的河流如西江、澜沧江、乌江、赤水河、红水河等的航运方面；南贵昆经济区交通运输的基础脆弱，承受需求波动的弹性较小，尤其是当前没有足够的空间改善运输质量，交通运输仍是区域经济发展薄弱环节。铁路运输仍然是南贵昆经济区交通运输的骨干，是经济区最重要的交通运输方式，公路次之。目前，公路运输已成为南贵昆经济区运输网络的基础。改革开放以来，南贵昆经济区公路运输发展迅速，成为发展最为迅速的运输方式；南贵昆经济区是一个自然资源禀赋相对充裕的欠发达区域，它在矿产资源、能源资源、生物资源、旅游资源等方面的优势明显。如何把资源优势转化为产业优势和经济优势，实现区域经济社会的可持续发展，是南贵昆经济区开发的核心问题和着眼点。而发挥自然资源优势是欠发达区域开发首要的产业选择。

第四章，“南贵昆经济区产业结构调整分析”。本章在区域产业结构理论解释的基础上，从实证角度对南贵昆经济区三省区和核心地域产业结构进行截面数据分析，同时利用时间系列数据测算南贵昆经济区与全国平均水平的三次产业的比较劳动生产率指标并进行对比分析，据此提出南贵昆经济区产业结构调整方向。认为：从分省区产业结构截面数据分析，在贵州区域经济发展过程中，制造业已经成为国民经济发展的主导产业；产业结构单一，资本密集型、技术密集型产业不发达是云南产业发展的突出特点，除了烟草加工业、旅游业和生物医药业具有相对较强的市场竞争力外，其他产业的市场竞争力有待进一步提高；广西区域经济发展过程中产业结构轻型化特征明显，工业化程度相对较低，大力推进区域工业化进程仍然任重道远；以贵阳市为中心的南贵昆经济区北部核心地域已经具备一定的工业基础，有条件成为整个南贵昆经济区重化工业基地与制造业基地，以昆明市为中心南贵昆经济区西部核心地域的非农化和农业产业化相对较高，有条件成为南贵昆经济区烟草加工、生物医药和会展旅游业基地，以南宁为中心的南贵昆经济区南部核心地域产业结构轻型化特征明显，有条件成为南贵昆经济区的旅游业、轻工业与重型机械制造业基地。

第五章，“南贵昆经济区城市化与发展轴分析”。本章在空间结构理论概述的基础上，从实证角度研究南贵昆经济区经济增长、城市化与发展轴。认为，随着市场化改革的不断推进，南贵昆经济区人均 GDP 在迅速

增长的同时,与全国平均水平的差距呈扩大趋势,南贵昆经济区内部发展差距也不断扩大;南贵昆经济区城市化发展较快但滞后于全国平均水平且总体水平不高,城市等级规模体系已经形成,但等级规模结构不合理,城市首位度较高,城市空间分布受资源和交通条件影响较大,多沿交通干线且集中分布在资源富集和农业发达地区;南贵昆经济区开发条件最好、发展潜力最大的一级发展轴有两条,一是跨滇黔两省的昆明——曲靖——六盘水——安顺——贵阳发展轴,二是广西境内的南宁——来宾——柳州——桂林发展轴;根据经济发展水平和地级市的行政边界,可以把南贵昆经济区划分为云南的滇中地区、贵州的贵中地区、广西的南柳桂地区三个核心地域。

第六章,“南贵昆经济区开发中的区域分工合作分析”。本章在对区域分工合作进行理论解释的基础上,利用截面数据分别从全国和南贵昆经济区角度对三省区产业区位商进行测算,据此分析南贵昆经济区与其他经济区分工合作以及南贵昆经济区分工合作的产业基础。认为:从南贵昆经济区角度分析,贵州在煤炭采选业、非金属矿采选业、饮料制造业、服装及其他纤维制品制造、化学原料及制品制造业、医药制造业等具有区域专业化比较优势,云南在烟草加工业、黑色金属矿采选业、轻工业、印刷业记录媒介的复制等产业部门具有区域专业化比较优势。广西在交通运输设备制造业、金属制品业、普通机械制造业、皮革毛皮羽绒及其制品业、木材加工及竹藤棕草制品业、家具制造业、造纸及纸制品业、塑料制品业、非金属矿物制品业、木材及竹材采运业、食品加工业、食品制造业、有色金属矿采选业等产业部门具有区域专业化比较优势;在南贵昆经济区与国内其他经济区开展分工合作时,充分发挥本经济区具有专业化比较优势的产业部门的积极性,引进本经济区外部具有专业化比较优势的产业,实施“走出去”与“请进来”发展战略,推进南贵昆经济区参与跨国区域分工合作特别是参与中国—东盟自由贸易区的跨国分工合作。

第七章,南贵昆经济区可持续发展分析。本章在区域可持续发展理论回顾的基础上,从实证角度分析南贵昆经济区可持续发展面临的难题,研究南贵昆经济区开发战略选择,据此分析南贵昆经济区可持续发展目标、原则与对策建议。认为,南贵昆可持续发展面临的主要问题:一是贫困面积大,二是环境问题突出,三是科教发展滞后,四是人口素质不高,五是城乡居民收入差距不断扩大,六是核心区域和边缘区发展差距较大;在制

定经济区开发战略时,使经济发展目标、社会发展目标与环境开发目标相互协调的同时,必须兼顾效率与公平;在制定经济区可持续发展政策时,必须统筹人与自然和谐发展、统筹城乡发展、统筹区域发展、统筹经济与社会发展、统筹经济区对内开放与对外开放,以人为本。

第八章,“南贵昆经济区开发政策分析”。本章在区域开发政策概述与理论解释的基础上,分析南贵昆经济区开发政策制定和实施过程中面临的制约因素,据此研究南贵昆经济区开发政策选择。认为:南贵昆经济区开发政策的制约因素表现在六个方面,一是区域经济实力与战略地位不相称,二是人均 GDP 和城乡居民人均收入较低,,三是企业的市场竞争力较弱,四是资本形成率低,五是地方政府公共财政收入低,六是地方财政支出结构不合理;南贵昆经济区开发政策由两个部分构成:一是由中央政府制定和主导实施的南贵昆经济开发政策,二是由南贵昆经济区各级地方政府在中央政府区域开发政策领导下制定的针对本地区经济发展的区域开发政策;南贵昆经济区开发政策包括五个方面的内容:一是重点开发区的基础设施建设主要由中央政府承担,二是为入区企业提供内外资一视同仁的税收优惠政策,三是由地区开发金融机构为入区企业提供融资上的方便和优惠,四是以优惠的价格向入区企业提供土地和厂房,五是重点开发区实行吸引人才优惠政策。

第九章,“南贵昆经济区合作机制的构建”。本章在对区域合作的背景,合作机制的分析基础上,借监区域经济合作组织的成功经验,剖析南贵昆经济区区域合作机制构建存在的问题,提出南贵昆经济区合作机制构建的具体思路及具体途径。认为,构建南贵昆经济区区域合作机制存在五大障碍:一是行政区划的障碍,二是体制的制约,三是经济发展水平的制约,四是产业专业化程度低,五是交通基础设施的制约等。因此,构建南贵昆经济区区域合作机制必须要建立中央专门机构、建立区内合作的联席会议制度,制度该区的区域合作规范,并积极建立与区外合作组织的联系。通过南贵昆经济区产业的分工与合作,推进合作机制的建立。

三、若干创新观点

1. 论文运用科学发展观和空间均衡论的理论和方法,论证了南贵昆经济区开发建设的全局意义和南贵昆经济区自身形成、发展的内在趋势。文章阐明了南贵昆经济区作为跨越中国西南腹地的重要经济带,是按西部大开发“以线串点、以点带面”的战略方针规划的西部地区“南翼”的

一个重点开发区域；是西部地区重要的国土开发主轴，将有望成为中国西部继成渝经济区之后的重要增长极。论文认为，在中国西部地区，成渝经济区的重要地位固然是无可置疑的，但在滇黔桂广袤国土上，如果没有南贵昆核心区的崛起，那么，科学发展观和空间均衡所要求的资源空间优化配置、经济协调发展、生态良性循环、全面小康建设等等均无从说起。

2. 论文在分析了南贵昆经济区的特殊区情后发现，南贵昆经济区资源比较优势和现实竞争优势之间存在严重的“错位”现象。文章利用截面数据计算的产业区位商以及区域内产业的市场占有力和获利能力等相关指标可见，南贵昆经济区在资源密集型产业和劳动密集型产业方面具有较强的比较优势，但并不具有明显的竞争优势，表明资源优势尚未转化为现实的经济优势。文章判断南贵昆经济区总体处在工业化的初期阶段，有的地区处于中期阶段，工业化的任务十分艰巨，在推进南贵昆经济区开发建设中，必须走出一条符合其特殊区情的新型工业化路子。既要积极培育和发展高科技产业，又要根据科学发展观和统筹规划、因地制宜的原则延伸和接通传统产业链条，形成合理的产业体系。

3. 文章对南贵昆经济区的城市化进程和城市空间分布进行了调查分析，认为南贵昆区城镇化水平滞后，不同规模和等级的城市在地域空间上沿交通干线呈离散的点状分布，城市间的关联表现出一种瓜蔓式的城市群落结构，而不是国内外常见的城市连绵带景观。文章指出，在经济区内已初步形成了以昆明、贵阳、南宁为中心城市的滇中地区、贵中地区、南柳桂地区等核心区。这种沿交通干线布局的空间距离很长的瓜蔓式的城市群落特征，决定了南贵昆经济区必须走中国特色的城镇化道路。建立和完善以交通干线、出海通道为纽带的城市等级体系，以组团式的核心区带动广大经济腹地的发展。

4. 文章认为，南贵昆经济区开发面临的特殊困难是既要实现经济持续发展又要实现生态环境重建的双重任务。南贵昆地区既是资源富集区，又是贫困落后地区；既是两江（珠江、长江）上游水源涵养区，又是喀斯特地形分布最广面积最大的土地石漠化地区。加上落后的土地利用方式和粗放的矿产资源开发方式更加剧了南贵昆经济区的生态脆弱性。形成了“富饶的贫困”和“环境与发展”的特殊矛盾，要实现南贵昆经济区的可持续发展，必须抓住经济持续发展与生态良性循环的有机结合，发展循环经济和协调利益关系的道路，在发展中重建生态环境，在重建中发展区域

经济。

5. 文章针对南贵昆经济区的社会经济发育状况,借鉴不同类型国家欠发达区域的开发模式,提出了南贵昆经济区规划建设中的区域开发模式设想。认为在新的体制约束和市场约束下,南贵昆经济区的规划建设应当选择政府主导型开发模式。即以政府为主导、企业为主体、社会的广泛参与相结合的区域开发模式。文章指出,南贵昆经济区经济发展较慢,相当长时期内难以实现持续的报酬递增,因而经济总量较小,经济结构比较单一,经济发展的持续能力较弱。区域开发模式作为一种综合利用区域内部各种资源、培育区域特色产业和优化区域生产力布局的制度安排,在区域发展中具有决定性意义,应当慎重选择。在南贵昆经济区这样的欠发达区域的一定时空条件下,应适当强调中央政府有倾向地提供各种政策支持和援助,又要立足发挥地方政府和企业、农户的积极作用,形成中央、地方、农户的共同投入机制和开发建设的合力。

目 录

序 言	(1)
前 言	(1)
一、选题背景	(1)
二、结构与内容	(3)
三、若干创新观点	(6)
第一章 区域开发理论与模式评析	(1)
第一节 基本概念界定	(1)
一、区域与区域开发	(1)
二、南贵昆经济区	(2)
三、区域开发主体与机制	(3)
四、区域开发研究	(4)
第二节 欠发达区域开发理论述评	(5)
一、新古典区域经济增长理论	(5)
二、完全竞争框架下的新增长理论	(7)
三、报酬递增理论与循环累积因果关系理论	(9)
四、平衡发展与不平衡发展理论	(12)
五、增长极与核心——边缘理论	(15)
第三节 欠发达区域开发空间模式述评	(17)
一、引言	(17)
二、点域开发模式	(18)
三、点轴开发模式	(19)
四、网络开发模式	(22)
第四节 欠发达区域开发的国别模式述评	(22)
一、概述	(22)
二、市场主导型欠发达区域开发模式分析	(23)
三、政府主导型欠发达区域开发模式分析	(24)
第二章 南贵昆经济区开发的历史演进与社会经济条件 ..	(27)
第一节 滇黔桂地区开发的历史演进	(27)