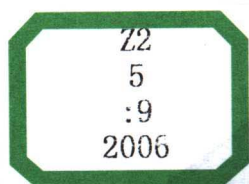


WORLD 世界百科全书 BOOK

9

海南出版社
三环出版社

WORLD 世界百科全书 BOOK



9

ka-li



海南出版社
三环出版社



咖啡来自于生长在一种灌木上的浆果（上左图）。在咖啡收获期间，工人们往往采用手工采摘的方式（左图）。每个浆果中含有2粒咖啡豆。烤制后的咖啡豆（上右图）被碾成粉末，用开水冲制成咖啡饮料。

一般可分为三类：巴西型咖啡、淡型咖啡和浓型咖啡。淡型咖啡包括所有在巴西之外生长的小果咖啡。浓型咖啡为一种特别的咖啡，主要生长在非洲。大多数咖啡以其产地或装运的港口命名。穆哈咖啡就是以也门的穆哈港命名的。爪哇咖啡生长在爪哇及其附近地区。

咖啡烤具对咖啡的品味起着非常重要的作用。有些人喜欢在咖啡中或多或少地添加一些菊苣。

咖啡中含有咖啡因，一种能刺激神经系统的物质（见咖啡因）。一些人发现，饮脱咖啡因的咖啡更有利于健康。往往是采用化学的方法进行冷水提取去除咖啡因。

历史

据说，咖啡发现于埃塞俄比亚，牧羊人注意到吃

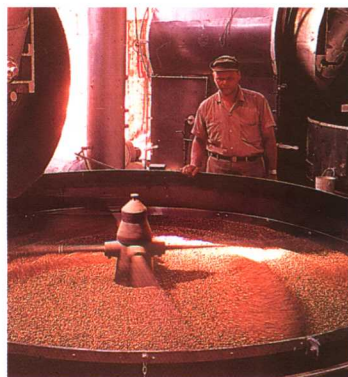
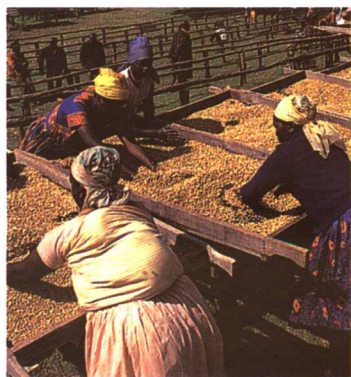
过咖啡叶和果实的山羊整夜不睡。咖啡于13世纪传到阿拉伯。Coffee（咖啡）一词可能源自阿拉伯语qahwah。700多年前，在作为饮料之前，咖啡是一种食品，之后又用于酿酒，后来还作为一种药品。

16世纪，咖啡从阿拉伯传到土耳其，17世纪初叶传入意大利。在17世纪，咖啡屋遍及欧洲各地，人们在那里讨论重大问题。咖啡引入美国可能是在17世纪60年代。咖啡种植技术在18世纪引入巴西。

多年来，咖啡出口国一直在为控制咖啡的价格和供应而努力。起初，它们通过了出口配额，以限制各国的出口量。它们也试图通过贮存一些咖啡来取代出口以控制咖啡价格。1963年，联合国倡导各国商定了一份《国际咖啡协议》，出口国接受出口配额，进口国遵守一个基本价格，同时限制从未签约国购买咖啡。此协议的成效很有限。

科学分类 咖啡属于茜草科，小果咖啡的学名为 *Coffea arabica*。

参见：巴西（图）；哥斯达黎加（图）；布隆迪（图）；萨尔瓦多（图）；菊苣；埃塞俄比亚（图）；哥伦比亚（图）；危地马拉（图）。



加工咖啡时首先工人们挑选咖啡果（左图），之后用去果皮机除去果皮。咖啡豆平铺于地上，在阳光下暴晒，每日翻动数次（中图），然后烤制（右图），直至逸出芳香味。



咖啡馆是社会各界民众聚会的场所。上图是 19 世纪初叶的一幅版画。

咖啡馆 Coffee houses 或译为咖啡屋，17 世纪中叶以来伦敦和主要城镇的重要社交中心。最早，咖啡馆对所有的人开放，它们成为社交中心，在那里可以品茶、吃巧克力或喝咖啡，但不招待酒。18 世纪中期以后，有些咖啡馆发展成上层阶级专用的俱乐部，对所有开放的咖啡馆开始改称为咖啡店。第一座咖啡馆建于 1652 年。

伦敦的咖啡馆曾有：威尔咖啡馆，诗人约翰·德莱顿和 A. 蒲柏常来常往，是文学界人士的聚集场所；蔡尔德的咖啡馆供教士们使用；圣詹姆斯的咖啡馆供辉格党政治家们使用；乔纳森的咖啡馆供证券经纪人使用；在劳埃德咖啡馆“经常组织拍卖活动”；还有加拉韦咖啡馆、彩虹咖啡馆、希腊人咖啡馆、乡绅咖啡馆和可可树咖啡馆。劳埃德咖啡馆成了船主和海运保险商们特别喜爱的聚会场所，并发展成为今天的劳埃德保险社。

参见：劳埃德保险社。

咖啡因 Caffeine 一种无臭、微苦的固体。它是一种兴奋剂，在咖啡、茶和一些软饮料中发现有少量咖啡因。咖啡因可溶解于水和酒精，并且有针样结晶。当服用少量咖啡因后可使血液循环加速，但对大多数人是无害的。而当大量服用后，能引起神经紧张和失眠。咖啡因也可引起头痛和消化功能紊乱，实验动物的先天畸形。孕妇被告诫避免过量服用咖啡因。

1820 年人们从植物中提取出了纯净的咖啡因，

现在它可以在实验室制造出来。咖啡因在心脏病和神经系统疾病中作为兴奋剂，并且在许多非处方止痛药中也可发现咖啡因。它也可治疗酒精、鸦片和其他抑制神经系统药物的中毒。其化学式是 $C_8H_{10}N_4O_2 \cdot H_2O$ 。

参见：生物碱；咖啡；巴拉圭茶；茶。

喀巴拉 Kabbalah 又拼作 Cabala，犹太教的一种神秘主义运动。Kabbalah 是个希伯来语词，意思是“收到”。

喀巴拉运动提出一系列有关上帝与创世的性质的教义。按照这些教义，宗教生活的各个部分都被看作上帝的启示，通过个人对他或她自身的审视可更好地接近上帝。上帝也具备隐秘的内在生命。喀巴拉体系试图解释上帝的内在生命与个体和创世的内在生命之间的关系。喀巴拉运动努力实现个人的净化，加速弥赛亚（犹太人盼望的复国救主）的到来。实现这一目的就必须严格遵守犹太教规，反对邪恶。有些喀巴拉派信徒用神语作法，为人治病，行神迹奇事。他们从《圣经》中找出一些隐秘含义，并以此作为这些神迹的基础。

喀巴拉教义与大约生活在 100 年的先知们有关。这一运动于中世纪及现代初期，在欧洲及中东达到鼎盛。《光辉之书》一书包括了喀巴拉派的基本教义，大概在 13 世纪由西班牙喀巴拉信徒摩西·德·莱昂所作。今天的犹太教中仍有许多喀巴拉信徒，特别是在哈西德派中为最多。

参见：希伯来语言和文学。

喀布尔 Kabul (人口 1 036 407) 阿富汗的首都和最大的城市。位于阿富汗东部的喀布尔河上游左岸。城市坐落在兴都库什山脉的三角形谷地中。具体位置见阿富汗(地图)。海拔 1 900 米,气候夏凉冬寒。

喀布尔包括一个旧区和几个新区。旧区中有许多集市和平顶房屋。新区中现代商业和住宅区的街道宽阔,绿树成行。大部分阿富汗政府办公大楼和喀布尔大学(1931)都建在新区。

喀布尔是个重要的商业中心,出口许多阿富汗自制的产品,其中有地毯、卡拉库尔羊皮和干鲜果品。主要工业产品有药品、农具、家具、机械工具、塑料、冶金、纺织品和酒。有公元初的墓碑、城堡遗址,旧城西端的巴伯尔花园和坟墓很有名。

从所发现的古币推断,喀布尔约在公元前 6—前 4 世纪就已出现。从那时起至 18 世纪,该地区一直被阿富汗的许多部落和亚洲的一些地区所控制。1773 年,喀布尔成为阿富汗的首都。

参见:阿富汗(图);城市(图)。

喀尔巴阡山脉 Carpathian Mountains 中欧阿尔卑斯山脉东伸部分。西端起自斯洛伐克布拉迪斯拉发附近的多瑙河峡谷,呈半环形延伸,到达罗马尼亚西南的铁门,长约 1 500 千米,分为东、西、南三部分。具体位置见欧洲(地形图)。其最高处是斯洛伐克境内塔特拉山脉的格尔拉赫峰(海拔 2 655 米),波兰境内的雷瑟峰海拔为 2 499 米。

喀尔巴阡山脉的顶峰比阿尔卑斯山的低,湖泊、冰川、瀑布也少。喀尔巴阡山脉中有一些矿山,蕴藏有大量的煤、岩盐、钾盐、有色金属、石油等。大片的栎树、冷杉树及山毛榉树林覆盖在山脉较低的斜坡上。树林里常听到狼、山猫和熊的吼叫声。山谷里有肥沃的农场。人们借道狭窄的山口翻越山脉。

参见:加利西亚。

喀耳刻 Circe 希腊神话中一位美丽的女巫,有着变人为兽的魔力。她住在地中海中的一个岛上。当奥德修斯(拉丁文为尤利西斯)登上她的岛时,喀耳刻把他的大部分随从变成猪,赶入猪圈。但赫耳墨斯神曾赠给奥德修斯一株魔草使他免受喀耳刻魔法之祟(见赫耳墨斯;尤利西斯)。奥德修斯迫使喀耳刻把随从们恢复成人形。

在那以后,喀耳刻变得友善了。她爱上奥德修斯,说服他在岛上住了一年。当奥德修斯准备离开时,她警告他前途有险,并授以克险之策。比如,喀耳刻告诉奥德修斯用蜡堵住水手们的双耳,这样就可以安全驶过海妖塞壬的岛屿(见塞壬)。蜡会防止水手们听到海妖塞壬的歌唱,她的歌声会引诱水手们驶

向该岛,从而使他们的船触礁沉没。

参见:奥德赛;斯库拉。

喀拉海 Kara Sea 北冰洋的边缘海,位于西伯利亚北部新地岛、法兰士约瑟夫群岛和北地群岛之间。喀拉海面积为 88.3 万平方千米,平均深度为 127 米,长约 1 450 千米,宽 970 千米。冬季多雪暴。一年中的大部分时间冰封住海。但是夏季有两个月可乘船从叶尼塞河到鄂毕河。喀拉海峡将喀拉海与巴伦支海连接起来。海中产北欧海豹、白鲸、鳕、鲑等。

喀拉喀托火山 Krakatau 巽他海峡中的一个火山岛,位于苏门答腊和爪哇两岛之间。面积为 10.5 平方千米,海拔 813 米。这个岛的火山于 1883 年 8 月喷发,导致了世界上最严重的灾难之一。岛的大部分被炸成碎块。巨大的海啸冲击了附近的岛屿,约 5 万人遇难。火山灰在这一地区漂浮了一年。1928 年火口湖中冒出了一座新山峰,几十年后增至 132 米。

喀拉拉邦 Kerala 印度一个小而人口稠密的邦,位于印度西南海岸一片狭长的地带。自然资源比较贫乏,但是景色优美。有悠久的文学艺术传统。

喀拉拉邦以诗人、音乐家和独特的建筑物而著称。喀拉拉邦的工艺师继承了古代的木雕和壁画艺术。

人民和政府

人民 喀拉拉邦仅占印度整个面积的 1%,但是其人口却占了 3%。邦人口密度为每平方千米 655 人,是全国平均密度的 3 倍。1991 年人口普查为 29 011 237,面积为 38 863 平方千米。全邦约 16% 的人口住在城市。

1961—1971 年,喀拉拉邦人口增长了 25%。但是由于有效的计划生育运动,20 世纪 70 年代人口增长只有 19%。

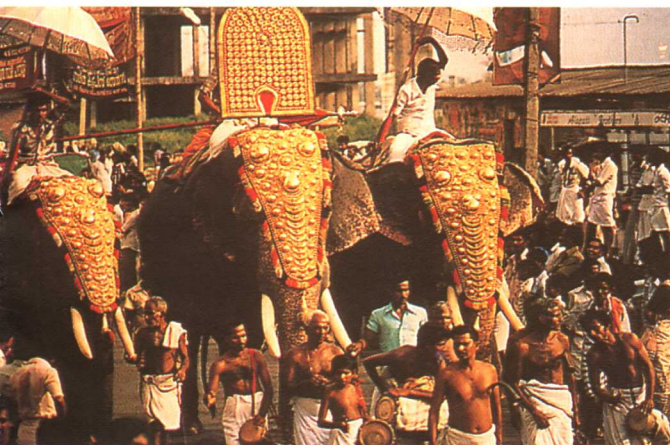
喀拉拉邦的妇女比印度其他地方的妇女接受较好的教育,而且在社会中享有受到高度尊重的地位。过去妇女是一家之长的情况很普遍。

宗教 印度教是喀拉拉邦最大的宗教团体。他们占人口的一半左右。基督教徒占人口的 1/4。穆斯林是最大的少数派宗教。还有很小的一部分人是佛教徒、耆那教徒和犹太教徒。

喀拉拉邦人以宗教容忍而著称。几百年以来,占多数的印度教徒



喀拉拉邦地理位置图。



印度教徒在庆祝他们的普拉姆节。喀拉拉邦有着悠久的宗教团体间互相容忍的历史。

与穆斯林和其他宗教团体和平相处。1936年，特拉凡哥尔将其印度教庙宇对所有的印度教信奉者开放，不管其社会等级如何。1948年科钦市也仿效特拉凡哥尔的做法。许多寺庙对非印度教徒不开放。

语言 多数喀拉拉邦居民讲马拉雅拉姆语，属达罗毗荼语系（见达罗毗荼人）。有些人讲泰米尔语或坎纳达语。邻邦泰米尔纳德邦和斯里兰卡也讲达罗毗荼诸语。印度一些原始部落居住在喀拉拉山区。有些部落与斯里兰卡最古老的土著居民、丛林游牧民维达人有关系。

艺术 喀拉拉邦的文学遗产始于2世纪初。达罗毗荼诸语有许多伟大的文学作品，尤其是诗歌。大部分喀拉拉戏剧综合了诗歌、音乐和舞蹈艺术形式，以印度民间史诗为特征。喀拉拉最有名的舞蹈形式之一是卡塔kali，由男舞蹈演员表演。舞蹈演员要受6年的训练，学习舞步和舞姿。表演时他们的脸精心地涂上脂粉，穿风格化的戏装，戴高高的头饰。

喀拉拉邦的各个教堂、宫殿和寺庙都装饰着精美的壁画。其简单而漂亮的建筑物的一个显著特点是马拉巴尔三角墙，即瓦或草屋顶上有个凸起的三角形。

教育 大约90%的人能读会写。根据法律，6~14岁的男孩和女孩必须上学。教育是免费的，入学率几乎是100%。全邦有1.2万所学校，约200所职业学校，5所大学。

政府 在印度国民议会下院中，喀拉拉邦有20个席位，在上院中有9名代表。邦政府由邦长和首席部长领导。邦立法议会有140名选举产生的成员和一名指定代表。

经济

喀拉拉邦50%以上的就业人口是为邦政府工作。许多人为邦政府拥有的公司工作。其他人在教育界、

当地政府机构和医疗保健部门工作。

农业 水稻和木薯是最重要的农作物，两者占耕种土地的大约50%。其他重要的作物有姜、花生、小米、豆类（如蚕豆、鹰嘴豆、木豆）、芝麻和甘蔗。喀拉拉邦以种植胡椒而闻名，胡椒产量占印度的98%。橡胶产量占全国产量的95%。商业家禽饲养也很发达，鸡蛋是主要出口物。在喀拉拉邦中部，从沿海到内地高原地区，重要的经济树种有腰果树、榴莲、芒果和棕榈树。

喀拉拉邦的橡胶种植园分布在高地的低坡上。那些地区还种植咖啡、胡椒、茶叶和豆蔻，豆蔻是一种姜科植物，用来做调味品和药材。

森林占喀拉拉邦陆地面积的1/4。出产的林产品有竹子、乌木、黄檀木和柚木。这些树木可以生产木炭、树脂和纸浆。

大部分沿海低地地区覆盖着椰树林。人民用处理过的椰子纤维做绳子和席子。他们用椰子油做肥皂和化妆品，用果肉做成食物，用干果核喂牲畜。过去人们把挖空的椰树树干做成独木舟。人们仍然用椰树叶盖房顶、做篮子、扫帚、扇子和伞，也可做燃料。椰子汁或做鲜饮料或过滤后做成酒精饮料和醋，蒸发后也可以制成糖。

渔业 渔业对喀拉拉邦广大的沿海地区很重要。大约1/4的印度捕鱼量来自喀拉拉邦。该邦出口一些海产品，特别是冻虾。当地农民把鱼废物当做肥料。

采矿 喀拉拉邦有各种矿藏。沿海沙滩含有钛铁矿和金红石（钛氧化物）。喀拉拉邦还广泛地蕴藏着白黏土和有商业价值的石墨、褐煤、石灰石和云母。在卡利卡特发现了铁矿。

制造 喀拉拉邦几乎没有什么工业，但是该邦大约有工厂1.2万家，雇用30万名工人。这些工厂生产的产品有铝、水泥、陶瓷制品、化学制品、电



内陆水路是喀拉拉邦运输体系的重要部分。这条小船行驶在邦首府特里凡得琅附近的运河上。



海滩胜地是喀拉拉邦沙滩海岸的一个特点。海滩和喀拉拉邦舒适的气候吸引了许多来自印度其他邦的旅游者。

子设备、化肥、玻璃等。糖、茶叶、鱼肝油的生产也很重要。

喀拉拉邦的传统工艺包括腰果和椰子加工及编织。很久以来喀拉拉邦人就用椰子制造纤维、肥皂和化妆品。传统工艺制造在喀拉拉邦仍然很兴旺，产品有家具、席子、陶瓷、藤制品以及铜和皮革制品。

旅游业 喀拉拉邦活跃的文化活动和美丽的景色吸引了众多游客。多数游客来自印度其他各地。吸引游客的是喀拉拉邦舒适的气候。他们到喀拉拉邦也是为观看野生动物。拥挤的沿海一带栖息着鸥和鹤。内陆的森林里有眼镜蛇、象、豹和虎。

交通和传媒 喀拉拉邦有 10 万多千米长的公路。国家高速公路和沿海公路将该邦与其他邦连接起来。喀拉拉邦机动车辆的密度是全国平均密度的 3 倍。广泛的铁路网运行于北部边界地区与特里凡得琅之间，将埃尔纳古勒姆和阿勒皮等主要城市连接起来。一条铁路将喀拉拉邦与印度东海岸的马德拉斯邦连接起来。

喀拉拉邦有 3 个主要港口——阿勒皮、卡利卡特和科钦。这些港口设在长达 1 770 千米的内陆水路上。科钦港是个天然港，是印度主要港口之一，由中央政府管理。特里凡得琅有一个国际机场。另一个机场在科钦，经营国内货运。

喀拉拉邦的出版业繁荣。邦里出版 6 种日报。还有一种英语杂志。

土地

位置和描述 喀拉拉邦位于印度半岛西岸长达

570 千米的狭长地带，沿马拉巴尔海岸，西面是阿拉伯海，北面是卡纳塔克邦，东面和南面是泰米尔纳德邦。喀拉拉邦西部与东部的宽度不同。最宽之处 120 千米，最窄的地方只有 30 千米。

土地特征 西高止山将喀拉拉邦与印度其他部分隔开。最高点是阿奈穆迪峰，海拔 2 695 米。在内陆这些壮丽的山脉与绿色的山谷相映成辉。西部由沿海平原、沙滩和环礁湖构成。

喀拉拉邦几乎没有天然森林，尽管贝里亚尔狩猎区保留了一块像原始天然植被的地方。

喀拉拉邦的人口很稠密，以至本地没有多少原始野生动物生长的空间。野生和驯养的大象很常见。狩猎区有豺，但是虎、豹等野生动物种类已大大减少了。

气候 喀拉拉邦的气候宜人，全年的温度几乎没有什么变化。内陆的高地地区平均温度是 21℃，沿海地区是 32℃。季风产生的年降水量将近 3 000 毫米。充沛的降水是喀拉拉邦农业高产的主要原因。大部分降水在邦北部地区。南部地区的农民要靠灌溉来补充降水的不足。

河流与湖泊 喀拉拉邦的主要河流是贝里亚尔河和班巴河。湍急的河水可以用来建设发电站。但是发电量一直不稳定。

在河流入海处冲积成使沿海地区免受阿拉伯海毁灭的沙坝。沙坝为利用喀拉拉邦小海港的小型船只提供了锚地。人工河与环礁湖相连。喀拉拉邦重要的水域文伯纳德湖就是扩大的环礁湖。

历史

一块阿育王统治时期的石碑碑文提到切拉人，这可能是历史记载中第一次明确地把喀拉拉邦作为印度的地区。该地区被切拉王朝统治直到 5 世纪。远至罗马的商人带着金币到这一地区购买胡椒。僧侣和移民将印度教、佛教和耆那教引入印度南部。

切拉王朝衰落后是长达 200 年的混乱时期。在此期间阿拉伯商人把伊斯兰教引入该地区，当地人称穆斯林后裔为莫普拉族。825 年古勒塞克勒王朝建立，成立了奎隆市，喀拉拉邦开始走向强盛之路。在以后的 200 年马拉雅拉姆语发展成为一种单独的语言，虽然它与泰米尔语有密切的联系，但与泰米尔语截然不同。

与现为泰米尔纳德邦的朱罗王朝长达 100 年的战争破坏了喀拉拉邦的繁荣，并把它分裂成为众多敌对小国。

1498 年葡萄牙探险家达·伽马在卡利卡特登陆。1500 年 12 月 25 日航海家 P.A. 卡布拉尔到达这一地区，葡萄牙人开始控制马拉巴尔海岸的贸易。荷兰人于 17 世纪赶走了葡萄牙人，但是他们被特拉凡哥尔的瓦尔马国王彻底击溃。瓦尔马统一了喀拉拉邦，将



科钦有基督教圣克鲁斯梵蒂冈大教堂。喀拉拉邦 1/4 的人口是基督教徒。

其置于自己的统治之下。1766—1790 年该地区被海达尔·阿里和提普·苏丹率领的来自迈索尔的侵略者所蹂躏。

1792 年提普·苏丹去世后，英国的东印度公司吞并了马拉巴尔。他们与当地统治者签订的一系列条约将特拉凡哥尔和科钦置于英国人统治之下。英国人对喀拉拉邦的统治不时地被当地人民的起义所中断。马拉巴尔的拉甲（首领）帕扎西领导了长达 5 年的起义反对英国人的统治，1805 年以其死亡而告终，1849—1855 年莫普拉族举行起义，1921 年再次起事。

喀拉拉邦迈向民主的第一步是进行种族改革。最有影响的改革者是古鲁（宗教领袖）纳拉亚纳，他的口号是“一个等级、一个宗教，人类只有一个上帝”。共产党领导了喀拉拉邦的反殖民主义运动。

1949 年两个单独的邦特拉凡哥尔邦和科钦邦合并。1956 年新统一的邦的界线重新划定，将邻近的讲马拉雅姆语的地区划进来，整个地区的正式名称是喀拉拉邦。

1956 年以来，喀拉拉邦的政治颇有些麻烦。对立的政党都是短期执政，其间穿插着由印度首都德里派人来主持邦政府工作。当地的共产党于 1957 年打破了国大党的控制，上台执政，在政府管理上较有效率。但是喀拉拉邦更多的是由政党联盟领导。

参见：阿育王；朱罗帝国；印度政府；印度历史；提普·苏丹。

喀里多尼亚 Caledonia 苏格兰北部在古罗马时的名字。后来在诗歌中成为整个苏格兰的名字。罗马将军 G.J.阿格利科拉在公元 83 年入侵喀里多尼亚。最早的喀里多尼亚人是皮克特人。但在早期英格兰历史中的喀里多尼亚人是皮克特人和苏格兰人。他们的突袭迫使不列颠人向盎格鲁人和撒克逊人求援。

参见：苏格兰。

喀里多尼亚运河 Caledonian Canal 一条连接淡水湖泊的运河和船闸系统，位于苏格兰的莫尔河谷。该运河从西南的林尼湖出发，横穿高地行政区，通过洛希湖、奥伊赫湖和内斯湖，到达东北部的因弗内斯湾。全长约 100 千米。有 35 千米的人工运河和 29 座船闸。运河的最高处为海拔 32 米。将洛希湖与大海相连接起来的 8 个船闸被称为“海洋楼梯”。该运河于 1805 年由托马斯·特尔福德开始动工，最终于 1847 年竣工。今天，它主要供近海渔船和游乐船通行。

参见：特尔福德。

喀迈拉 Chimera 也拼作 Chimaera，希腊神话中一个喷火的女怪。喀迈拉是妖怪堤丰和厄喀德那的后代，长相是狮头、羊身、蛇尾。

喀迈拉威胁着吕基亚王国。国王洛巴忒斯命令英雄柏勒洛丰去杀死这个怪物。柏勒洛丰用女神雅典娜给他的金马缰驯服了飞马珀伽索斯。然后，柏勒洛丰骑着飞马飞到喀迈拉上方用箭将它射死。Chimera 一词现常用于形容那些极端怪诞或荒谬的事物。



喀里多尼亚运河从苏格兰腹地穿过，形成了东西海岸间的短程航线。

喀麦隆 Cameroon

非洲西海岸国家，全称是喀麦隆共和国。国土面积为 475 442 平方千米，人口约有 1 585.5 万。他们分属约 200 个部族。雅温得是喀麦隆的首都，杜阿拉是最大的城市。1919 年至 20 世纪 60 年代初，英国和法国曾经统治喀麦隆。

政 府

总统是国家元首和武装部队最高统帅，有权任免总理和根据总理提名任命政府官员。总统由选民直接选举产生，任期 7 年，可连任一届。国民议会共有 180 个席位，议员直接普选产生，任期 5 年。宪法中规定的参议院尚未成立。1990 年 12 月以前，喀麦隆人民民主联盟是境内惟一合法政党。此后实行多党制，如今已有 120 多个党派。全国分为 10 个省，56 个州，26 个县，每个省由总统任命的省长领导。

人 民

喀麦隆最大的部族是生活在西部山区的巴米累克族和生活在北方的富拉尼族。杜阿拉族、埃翁多族以及芳族居住在南部和中部地区。英语和法语是喀麦隆官方语言，但是大多数喀麦隆人只使用全国 24 种非洲语言中的一种。约有 45% 的居民信奉传统的非洲宗教，大约 35% 是基督教徒，穆斯林约占 20%。

全国大约 56% 的人口生活在乡村地区。他们大多是农民，有些是牧民。绝大多数乡村居民生活在村

喀麦隆要览

首都 雅温得。

官方语言 英语和法语。

面积 475 442 平方千米，最远距离：南北 1 239 千米；东西 724 千米；海岸线长 400 千米。

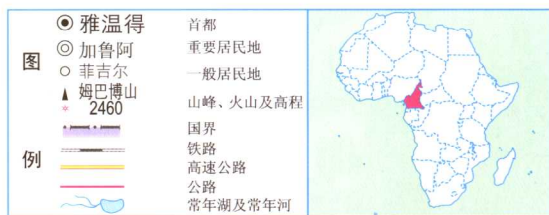
海拔 最高：喀麦隆火山，4 070 米；最低：海平面。

人口 2002 年估计人口：15 855 000；密度：每平方千米 33 人；分布：乡村占 56%，城镇占 44%。

主要物产 农业和林业：香蕉、可可豆、咖啡、棉花、棕榈油、块根作物、橡胶、木材；制造业：铝、啤酒、可可粉、石油产品、鞋、肥皂；采矿业：铝土矿、石油。

国旗 国旗有绿、红和黄色垂直带，在红带中心有一颗黄色的星。（见旗帜：图）

货币 基本单位：非洲法郎。



庄或小镇。制造业和服务业为约占人口 44% 的城市地区提供就业机会。每年有大批的乡村人口迁移到城市地区寻找工作。主要城市杜阿拉和雅温得有优雅的旅馆、漂亮的办公楼群和格调新颖的现代住宅，但是这些城市也有许多人栖身在类似贫民窟条件的地区，各城市面临着安置众多涌入城市的乡村人口问题。

北部村镇的住宅大多是圆形的小泥屋或长方形的砖瓦房。四处迁徙漂泊的北方牧民用木杆和草席搭制简易的帐篷。西部山区住房通常是方形砖结构建筑。南方林区典型民居则是用木头、棕榈叶和黏土建造的

长方形房屋。在沿海地区居民建造用树皮或金属板覆盖的木屋。在较大的一些城市里，许多人住在现代住宅和公寓楼里，而其他人住在简陋的棚屋里。

政府开设免费公立中小学和大学，并向私立学校提供财政资助。但是喀麦隆缺少学校和教师，许多儿童不能入学。全国约有 500 万文盲，文盲率为 40%。

喀麦隆许多地方的工艺美术家以他们的木刻著称于世。他们雕刻礼仪面具、小雕像和建筑物上的装饰物。巴蒙人曾制作了精美的黄铜面具，现今许多艺术家尝试复制这种工艺品。

土地与气候

山脉、丘陵沿喀麦隆西部边境从北部乍得湖绵延至南部海岸附近的喀麦隆火山。海拔 4 070 米的喀麦隆火山是全国最高点。森林覆盖的高原在喀麦隆中部将北部的热带稀树草原与南部几内亚湾沿岸的热带低地隔开。喀麦隆有 3 条大河：贝努埃河、武里河和萨纳加河。

在喀麦隆南部地区曾有很多野生动物出没，而现在已日渐稀少。由于它们干扰农业活动，许多已被猎人或农民捕杀。大象、长颈鹿、猿猴和羚羊等许多动物仍可在贝努埃、布巴恩吉达和瓦扎国家公园的野生动物保护区见到。

喀麦隆北部热带稀树草原地区一年中大部分时间是炎热而干燥的，平均温度约 28℃，但是日间温度有时达到 49℃。中部高原较凉爽，平均温度约 24℃。沿海地区炎热而潮湿，一些地方年均降水量可达 5 000 毫米，平均温度约 27℃。

经济

喀麦隆的经济以农业为主。约有 75% 的劳力从事农业，耕地面积占全国面积的 18%。农民种植木薯、玉米、粟类、薯蓣和甘薯等作物，多为自给自足。主要经济作物有香蕉、可可豆、咖啡、棉花和花生等。

石油是喀麦隆最重要的自然资源。铝土矿是另一重要资源，主要用于炼铝。境内的林木提供棕榈油、橡胶和木材。喀麦隆几乎没有大的制造业和加工业。工业主要有农产品加工，以及铝制品、啤酒、卷烟、石油产品、鞋、肥皂和软饮料等制造。

石油、可可豆、铝、棉花和咖啡是喀麦隆的主要出口产品，进口产品包括机器和交通运输设备。法国、意大利、西班牙、荷兰、德国、日本和美国是喀麦隆的主要贸易伙伴。

喀麦隆的公路大部分未铺设路面。铁路连接较大城镇。在杜阿拉、加鲁阿和雅温得设有国际机场。主要海港有杜阿拉、林贝和克里比，主要河港是加

鲁阿港。

喀麦隆有报刊 90 余种，主要有《喀麦隆论坛报》，全国性官方报纸；《团结报》、《信使报》等。电台和电视台由政府控制。

历史

在喀麦隆境内发现的石制工具和岩雕表明，自史前时代以来，人类已在该地区定居。使用班图语的人被确认是最早在喀麦隆定居的部族之一。在公元纪年几百年前他们即生活在北部高原。在公元前 5 世纪，迦太基探险家汉诺描述了可能发生在喀麦隆山的火山喷发。约在 9 世纪兴起的卡内姆国家曾扩展到现今喀麦隆所在地的中部。

15 世纪末，葡萄牙探险家们成为首批到达喀麦隆的欧洲人。国名源自葡萄牙文 *camarões* 一词，意思是“河虾”。葡萄牙人曾在武里河发现虾状动物。15 世纪末到 19 世纪末，另外一些欧洲人到该地区调查。他们许多人到喀麦隆来参与那里日益兴盛的奴隶贸易。1807 年英国废弃了奴隶贸易，19 世纪初，另外一些欧洲国家也仿效了。继奴隶贸易之后，象牙和棕榈油成为主要贸易物产。1858 年，英国教会人员在喀麦隆山脚下建立了这里的第一个永久性欧洲人定居点——维多利亚。

19 世纪英国、法国和德国为控制喀麦隆而进行了角逐。1884 年，当地两个杜阿拉酋长与德国签署了条约，促使喀麦隆沦为德国的“保护国”。在第一次世界大战期间，德国将对喀麦隆的控制权输给了英国和法国。1922 年国际联盟将东、西喀麦隆分别交给法、英“委任统治”。1946 年，英国和法国保证给予各自的喀麦隆托管区自治或独立。

1960 年 1 月 1 日，法属喀麦隆成为独立的喀麦



雅温得是喀麦隆的首都、商业和交通中心，人口约 100 万。图为商业区中四面敞开的三层楼大型服装店。

隆共和国。在 1961 年 2 月的选举中，英属喀麦隆托管区北部和南部分别举行公民投票，6 月 1 日北部并入尼日利亚，10 月 1 日南部与喀麦隆共和国合并，组成喀麦隆联邦共和国。1972 年 5 月 20 日，公民投票通过新宪法，取消联邦制，成立中央集权的喀麦隆联合共和国。1984 年 1 月改国名为喀麦隆共和国。

20 世纪 70 年代，喀麦隆开始在几内亚湾开采石油。石油和水能的开发有助于满足国家的能源需求。石油的出口大大支持了国家经济。

1990 年 12 月喀麦隆实行多党制，1992 年举行多党立法选举和总统选举，保罗·比亚当选。1996 年 1 月正式颁布新宪法，并举行市镇选举，人民民主联盟获全国 2/3 的市镇席位。1997 年，比亚连任。

参见：富拉尼人；俾格米人；雅温得。

喀山 Kazan (人口 1 103 000) 俄罗斯鞑靼自治共和国的首府。位于莫斯科以东约 800 千米的伏尔加河沿岸。具体位置见俄罗斯(政区图)。喀山是个制造业和商业城市，建于 13 世纪下半叶，15—16 世纪曾为喀山汗国都城。工业以机械制造、化工为主。俄罗斯第一个沙皇伊凡大帝于 1552 年夺取了这个城市。喀山大学建于 1804 年，当地有列宁故居博物馆。

参见：鞑靼。

喀斯喀特山脉 Cascade Range 北美山系，起自加利福尼亚州北部，穿过俄勒冈州西部及华盛顿州，一直延伸至加拿大不列颠哥伦比亚省南部。该山脉位于落基山脉以西，由熔岩及火山物质构成。山峰大多数为死火山，但 20 世纪曾有两座火山喷发。1980 年华盛顿州的圣海伦斯山喷发，造成广泛的破坏。这次喷发后，山的海拔为 2 549 米。1917 年，位于加利福尼亚北部的拉森峰(3 187 米)发生过火山喷发。

位于华盛顿州中西部的雷尼尔山(4 392 米)和加利福尼亚北部的沙斯塔山(4 317 米)是喀斯喀特山脉中最高的山峰。其他山峰有华盛顿州的亚当斯山(3 751 米)，俄勒冈州的胡德山(3 426 米)等。

山区雨水很多。溪流将山谷切割得很深，山谷中生长着茂密的杉树及松树林。哥伦比亚河从山脉中穿过，山中有几条铁路隧道，其中最重要的是喀斯喀特隧道及斯诺夸尔米隧道。

参见：雷尼尔山；圣海伦斯山。

喀土穆 Khartoum (人口 476 218，大城区人口 817 364) 苏丹首都。位于青尼罗河与白尼罗河的汇合处南侧。与北喀土穆和乌姆杜尔曼合称“三镇”。具体位置见苏丹(地图)。主要建筑有总督府、议会厅和国家博物馆。多伊斯兰教清真寺和基督教堂。

喀土穆是重要的贸易与交通中心。有数条铁路线通往埃及，铁路和输油管道通往红海沿岸苏丹港，并有各类船只来往于青、白尼罗河的主要城镇之间。棉、粮集散地，有纺织、食品、制革、金属工具等中小型企业。埃及人穆罕默德·阿里攻占了苏丹，并于 19 世纪 20 年代建立了喀土穆。1830 年喀土穆成为苏丹首都。1885 年被马赫迪起义军包围并摧毁，1898 年英国勋爵基钦纳占据并重建了喀土穆。喀土穆大学建于 1902 年。

卡巴尔 Cabal 私下或秘密地推行自己计划的严密小集团。这个词已成为耻辱的代名词，意指密谋策划推翻合法政权。

Cabal 一词是英王查理二世属下枢密院的 5 位大臣的姓氏首字母组合。可是，这个集团其实推行过许多很受欢迎的对外政策方案，因此与这个专有名词通常的意思大相径庭。

Conway cabal (康韦卡巴尔) 是指一群美国军官和国会议员，在美国独立战争期间，他们密谋剥夺乔治·华盛顿的总司令职位未获成功。这一密谋以托马斯·康韦少将的姓氏命名。他对华盛顿的军事才能表示藐视，并质疑他的领导能力。但是也有历史学家对是否存在这一密谋表示怀疑。

卡贝尔 Cabell, James Branch (1879—1958) 美国作家。他的不同凡响的小说是罗曼史、民间传说、幻想故事、讽刺文学、神话故事、象征主义和反语的绝妙结合。卡贝尔的著作本质上是严肃而富于哲理性的。

卡贝尔的主要成就是他的 18 卷本的丛书，他称之为《曼纽尔的生平传记》。这套丛书用丰富的想像描写了生活在虚构的法国波伊克特斯姆省的一位中世纪贵族曼纽尔的故事，并且还讲述了在以后几个世纪中他的子孙后代们的情况，抨击了美国现代正统观念和习俗，其中最著名的一卷是《朱根》(1919)。曾有人以海淫为理由试图将该书查禁。

詹姆斯·布兰奇·卡贝尔出生于美国弗吉尼亚州的里士满。他的作品既反映了他对历史和地理学的浓厚兴趣，也反映出他渊博的语言和文学知识。

卡宾达 Cabinda 安哥拉的飞地，现为一省和重要的石油产区。刚果河和刚果(金)西端把它同安哥拉本土分隔。具体位置见安哥拉(地图)。卡宾达面积为 7 270 平方千米，人口约为 11.4 万。首府和最大城市也叫卡宾达，是重要的海港。安哥拉的石油大部分产于卡宾达，石油是该国主要出口物资。卡宾达还出产咖啡、可可、棕榈油和贵重木材。

大约 2000 年前，非洲黑人就居住在卡宾达地区。16 世纪，葡萄牙殖民者要求承认其在卡宾达和安哥拉其他地区的主权。1723 年起被葡萄牙人侵占，后划入葡属安哥拉。20 世纪 60 年代，卡宾达近海和大陆发现石油，使这一地区的经济重要性日增。1975 年安哥拉独立后，卡宾达的民族主义者试图要求独立，但遭到镇压。刚果（金）也对卡宾达提出过领土要求。

参见：安哥拉（历史）。

卡宾枪 Carbine 一种改进型步枪，短小而轻便，重约 3.2 千克。卡宾枪比手枪打得更远更准，但是射程远不如步枪。卡宾枪通常由必须从坦克或类似狭小空间发起战斗的士兵使用。

早期的卡宾枪是短小的滑膛枪。18 世纪以前主要配给骑兵使用，故又名“骑枪”。在第二次世界大战中，卡宾枪作为半自动武器来使用，类似于哥兰德步枪。（见哥兰德步枪）

卡波特 Capote, Truman (1924—1984) 美国作家，以别具一格、精雕细刻的写作风格而著称。他还是当时的一位知名人士，他与一些有钱人、名人之间的友谊被大肆报道。他最著名的作品是《冷血》（1966）。这部小说把事实与杜撰结合起来，讲述谋杀了堪萨斯州一个农民全家的两个流浪者的故事。



杜鲁门·卡波特

卡波特出生在美国路易斯安那州的新奥尔良。他的许多作品都以南方为背景。《别的声音，别的房间》（1948）叙述了一个男孩在南方农村长大成人的亦悲亦喜的故事。《黑夜之树及其他故事》（1949）和长篇小说《草竖琴》（1951）描述了性格怪异的人物形象和非同寻常的场景。卡波特的短篇小说《蒂法尼餐馆的早餐》（1958）描写了一个轻浮的女郎在纽约的故事。他为以西印度群岛为背景的音乐喜剧《花之屋》（1954）写作了剧本。一部未完成的小说《被回答的祈祷》在 1986 年他去世后出版。

卡波特写了许多非小说作品。《被听见的冥想》（1956）描述了他与歌剧《波尔基和贝西》剧组同访苏联的经历。《变色龙之乐》（1980）一书把小说、报道和回忆录融合为一体。

卡伯特 Cabot 两位父子航海家和探险家的姓氏。他们在西半球进行过重要的探险活动。

约翰·卡伯特 (1450?—1498?) 进行了首次从英

国到北美洲的航行。1497 年他的航行使英国宣布北美大陆为其所有，并导致了英属美洲殖民地的建立。

卡伯特出生在意大利热那亚。他的意大利语名字是乔瓦尼·卡博托。他小时候随父母迁至威尼斯，后来成为一名制图员和商人。他在地中海航行，来往于威尼斯和埃及，用意大利的货物交换来自远东的香料。卡伯特有 3 个儿子。15 世纪 80 年代他迁居英国布里斯托尔；1492 年哥伦布为西班牙进行其到美洲的历史性航行时，他正居住在那里。

人们认为哥伦布已到达亚洲的诸印度（今称东印度群岛）。卡伯特认为有一条比哥伦布的航路更短的海路。他一心想从更远的北方越过大西洋，从亚洲带回香料和珠宝。

卡伯特请求葡萄牙国王约翰二世和西班牙国王费迪南德资助航行。他们都拒绝帮助他。1496 年，英国国王亨利七世准许他为英国航行。卡伯特同意将任何发现中收益的 1/5 献给国王。布里斯托尔的商人们帮卡伯特支付航行费用。

1497 年 5 月，卡伯特同 18 名船员乘小船“马修号”从布里斯托尔向西航行，6 月 24 日见到陆地。卡伯特到达的地方可能是加拿大的纽芬兰岛，或是加拿大的布雷顿角。他宣告该地归英国所有。卡伯特认为自己到了亚洲。他虽然没有找到自己期望的财宝，但确实发现了当今称之为大浅滩的重要渔场。那儿的鱼多得很，放只篮子下海就能捞到鱼。

1497 年 8 月卡伯特回到英国，宣称他已抵达亚洲。他被称为“伟大的船长”；国王奖赏了他，并给予他年金。

1498 年，国王和一些商人资助他第二次航行。卡伯特率领 5 艘船驶离布里斯托尔，打算从他登陆过的地方再南进探险。但风暴迫使一艘船返回英国。没有人知道卡伯特和另外 4 艘船的下落。大多数历史学家认为他在海上失踪。一些历史学家认为他考察了今美国东海岸部分地段，而后回到英国。

塞巴斯蒂安·卡伯特 (1484?—1557) 约翰·卡伯特的次子，曾航行到北美，并考察了其东海岸，还对南美进行了一次探索航行。

卡伯特出生在意大利威尼斯，在英国布里斯托尔长大。他成为一名航海家和地图绘制人，可能曾于 1497 年随父进行过首次北美之行。大约在 1508 年，卡伯特指挥两艘英国船驶向北美。他寻找一条西北通道，即一条经过北冰洋到达亚洲的道路。他驶抵今加拿大的哈得孙湾口，并以为找到了西北通道，但是船员们拒绝再向西航行。卡伯特沿美洲海岸南下后返回英国。

1526 年卡伯特带领 4 艘船驶离西班牙。西班牙商人们资助了这次航行，希望他能从印度尼西亚香料

群岛带回财宝。但他考察了南美东海岸和内陆地区，希望找到黄金。1530年他两手空空地返回。

卡布拉尔 Cabral, Pedro Álvares (1467? — 1528?) 葡萄牙航海家。1500年航行至巴西，宣告其为葡萄牙领土。他的航行有助于葡萄牙于16世纪建立起一个庞大的海外帝国。

卡布拉尔出生在葡萄牙科维良附近一个世代为葡萄牙国王效劳的贵族家庭，他在王宫内接受教育，成了国王枢密会议成员。1499年，国王曼努埃尔一世指令他率领一支船队继续葡萄牙探险家瓦斯科·达·伽马的工作。卡布拉尔以前可能从未驾驶过船只。

1500年3月9日，卡布拉尔和他的由13艘船组成的船队驶离里斯本附近的贝伦。他驶向印度，并计划沿达·伽马的航线前进。船队向西南航行，经过加那利群岛和佛得角群岛。海员们希望有顺风能带他们绕过非洲大陆最南端的好望角。但可能由于气候原因，卡布拉尔的船队驶离了航线。

4月22日，船员们看到今巴西的东南部。卡布拉尔宣告该地为葡萄牙所有。根据1494年《托德西利亚斯条约》规定，这块土地位于葡萄牙领土之内（见教皇子午线）。卡布拉尔已失去了一艘船，而另一艘船则返回葡萄牙报告登陆消息。剩下的船只在巴西停留8天，而后继续向印度行驶。

航程中迭遭不幸。5月24日，一场风暴冲散船队。4艘船失踪，一艘船到了马达加斯加。其余6艘船在莫桑比克相会，沿非洲海岸向北行驶。船队越过印度洋，9月13日抵达印度卡利卡特。许多船员在那儿同一支阿拉伯商队发生的战斗中被杀。卡布拉尔的船队而后驶往印度城镇科钦和坎纳诺尔，在那儿装载香料。

1501年6月23日船队返回里斯本。国王曼努埃尔一世本想让卡布拉尔再次指挥远征印度，但是却挑选了达·伽马负责此事。于是他从勤劳王事中隐退。

卡布里略 Cabrillo, Juan Rodríguez (? — 1543) 一译卡夫里略。率领第一支欧洲探险队对美国加利福尼亚海岸进行了考察。他的考察活动有助于西班牙人拓殖加利福尼亚。

卡布里略出生在葡萄牙。学者们对他的早年身世知之甚少。他约在1520年来到古巴，并在那儿参加了西班牙军队，参与了西班牙人1521年对墨西哥和1523年及1524年对危地马拉的征服活动。

1541年，西班牙在墨西哥的统治者安东尼奥·德·门多萨命令卡布里略考察墨西哥以北的太平洋海岸。卡布里略指挥两艘船，即“圣萨尔瓦多号”和“维多利亚号”。考察队于1542年6月从墨西哥曼萨

尼约附近的纳维达德出发。3个月后，考察队员们驶抵北美圣迭戈湾。他们继续沿海岸向北行驶，遇到了一些村庄的印第安人。有些印第安人给卡布里略送了鱼和其他生活用品。

1542年11月，一场风暴将卡布里略的船队吹过圣弗朗西斯科湾的入口——金门。不久，考察队向南返航。考察队员们在圣巴巴拉以西约80千米处的圣米格尔岛抛锚停泊。卡布里略死在圣米格尔岛上。

卡布里尼, 圣 Cabrini, Saint Frances Xavier (1850—1917) 第一个被天主教会封为圣徒的美国公民。她于1946年被谥圣，1950年教皇庇护十二世宣布弗朗西丝·卡布里尼为移民的主保圣人。

她出生在意大利的伦巴第，原名玛丽亚·弗朗西丝卡·卡布里尼，是一位农民的第13个，也是最小的孩子。卡布里尼年轻的时候曾想到中国去做传教士。她接受了做教师的训练。她30岁时创建了“圣心传教修女会”，该组织最初的宗旨是教育贫穷的儿童。



圣弗朗西丝·卡布里尼

1889年这位修女前往

美国。她在美国显示了先驱者的勇气、希望、洞见和韧性。她在纽约和芝加哥市生活，并到拉丁美洲旅行。她和她的追随者创办了很多慈善机构，包括孤儿院、学校和免费诊疗所。她于1892年建立了纽约的哥伦布医院，并在1905年创办了芝加哥的哥伦布医院。1909年她成为美国公民。

自卡布里尼去世到她被封为圣徒，这期间曾有四项奇迹被归之于她。她的纪念日是11月13日。她被埋葬于纽约市的卡布里尼高级中学。

卡布斯·本·赛义德 Qaboos bin Said (1940—) 1970年7月成为阿曼的苏丹。当政期间，他兼任首相和国防、财政、外交大臣。卡布斯曾试图对阿拉伯事务发挥其温和的影响力，总是取悦美国。他个人也对青年事务和孤幼残疾福利事业倾注热情。

卡布斯·本·赛义德出生于阿曼南部地区的萨拉拉，在英国受教育，1960年毕业于英国桑赫斯特军事学院，后在英步兵团任中尉。1964年回到阿曼后，其父赛义德·本·泰穆尔(1910—1972)是位强烈反对现代化的君主，把他关在皇宫里。

1970年7月，在英国的支持下，赛义德推翻了其父的统治，开始推行一个谨慎的社会、经济改革发

展计划。他完全依赖于英国的专家。英国的支持也帮助苏丹阻止了革命者建立自己统治的企图。

卡车 Truck 用于装载货物的机动车。卡车可以运载几乎所有种类的货物。它们将食品和其他商品运送到商店和家中，将原料从一个工厂运到另外一个工厂。卡车运载包装好的货物如一纸箱一纸箱的食品和散装材料，如将燃料油运到加油站。这些车辆也执行社区需要大型车辆的其他大部分任务。卡车几乎可帮助运输我们吃、穿、住、行、用和家庭、学校及工作生活中所用的一切。

某些卡车，特别是较小型带有封闭车体的经常称为篷车。在英国和某些其他国家，通常用 lorry 一词指代卡车。但是，在美国主要用 truck，已在大多数说英语的国家逐渐地被接受。

卡车的尺寸变化很大。某些卡车不比轿车（小汽车）大，而多数卡车可以运载不多于几吨的货物。但是某些卡车是设计用做重载长距离运输的，可以运载 30 吨或者更多物品。这样的卡车包括载重在內，可能超过 50 吨。也有特殊的货车可以运输更重的货物。

无人确切地知道，世界上究竟有多少卡车，但数字可能超过 1 亿辆。每年生产的卡车超过 1 200 万辆。

卡车的类型 小型卡车和篷车常常和大小相似的轿车具有相同的发动机和齿轮变速箱。较大的卡车具有比轿车更结实的结构和更加强大的发动机。轿车的发动机很少超过 200 马力，但重型卡车的发动机在 200~400 马力以上。更重要的是，它们的转动扭矩（拉力）可以大 10 倍。

几乎所有的卡车，在前面都有一个驾驶室或控制室，在后面带着一个装货的空间。有时，驾驶室和装货间组合在同一个车架或底盘上。这种卡车常常叫做刚性卡车。大多数小型卡车或中型卡车都是这一种，但也有 3 个、4 个或多个轴的较大卡车。具有多于两个轴的卡车，有时称为多轮卡车。

对于较重的荷载，驾驶室和发动机部件经常制成成一体的车辆，称为牵引车或者拖车头，牵拉一个称为半拖车的装载货物的、可分开的拖车。拖车只在后部有轮子，前部支撑在牵引车后的旋转联轴或转盘上。这种布置方式帮助拖车和牵引车之间的荷载均衡地分布。这种组合的机动车或装配车经常称为牵引式挂车或者铰接式卡车。

刚性卡车也能牵引拖车，但拖车是自身支撑的，简单地被拖在卡车的后面。这样的组合体常常叫做拉杆拖车或汽车列车。在某些国家，像澳大利亚，卡车跑的路程很远，铰接式卡车和汽车列车都被允许牵引多于一个的拖车。

驾驶卡车 在许多方面，驾驶卡车就和驾驶轿车

一样，但也有一些重要的区别。载重量最大的卡车通常最少有 8 个挡，某些卡车有 20 多个前进挡，同样也有若干个后倒挡。这些不同的挡，可以使卡车在不同道路的坡度或面层，最有效地使用发动机能量。某些卡车制造商，像瑞典的斯卡尼亚，开发了计算机处理系统用于帮助车挡的选择。全自动换挡箱仍然很少装在重型卡车上，但常常使用在频繁地启动和停止的垃圾车上。

卡车的制动器是强有力和反应很快的，并且通常是气动的。一些卡车装有帮助它们慢慢停止下来的减速器，避免制动器的损坏。这在山地国家是非常有用的。许多卡车在轮子上装有防滑系统，以帮助它们在光滑路面上安全制动。为分散卡车载重对地面的压力，多数卡车除前轴外都安装双轮子。

多数中型和重型卡车，以及越来越多的轻型卡车，现在用柴油作为动力。柴油卡车每加仑燃料比汽油动力卡车走的路程要远。虽然购买和修理费用趋向于高些，柴油发动机通常比汽油机更可靠。由于担心燃料价钱上涨，许多制造厂为卡车装上流线型挡风板和其他的省油气动装置。发动机也正在改进，以使燃料更有效地被利用。

工业生产中的卡车 卡车使远离原料产地的工厂更易于组装或制造产品。一些卡车可以运入原料，而另一些将成品送到国内各处或分送到别的国家。原料可以由卡车从其他工厂，从海港和铁路集散地，从农场和牲畜饲养者那儿运来。在美国，卡车运载约 75% 的工业产品，而在英国，这个数字接近于 80%。

卡车可以运载标准的国际集装箱。集装箱长 12 米或更多，具有一定规格，是便于机械装卸、可重复使用的大型金属货柜。它们可以用火车、轮船和槽型驳船以及卡车运输。

有时，卡车需要轮渡，特别是在繁忙的海上航线，像英国与欧洲大陆之间。在欧洲和北美，用火车平板车装运卡车挂车或集装箱的背负式运输（驮运联运）很常见，这样能节省时间和燃料。

公共服务中的卡车 卡车可以用在需要比轿车大的特殊机动车的工作中。这些特殊机动车有邮政车、街道清扫车、洒水车、垃圾收集车、流动图书馆或商店、修理路灯的升降车、救护车、囚车、救火车、电视和无线电的室外广播车、警察事故处理室或控制中心、清障车或牵引车、流动房屋等。只要卡车底盘结实和动力足够，专门的公司可以把它改成几乎任何用途。

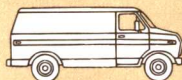
卡车也可以广泛地用于军事目的。军队经常购买完全与民用相同的卡车，但是要求适用于比较恶劣条件下的特别加强的型号。一个典型的军事要求是四轮驱动。这就意味着，动力既传给前轮也传给后轮。这

常见类型的卡车

卡车的类型有上千种，功能各异。从运载相对较轻载荷的轻型卡车，到具有很大牵引力的大型牵引拖车皆有。有些卡车的驾驶室在发动机之上。



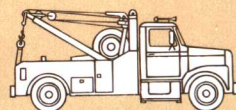
轻型卡车



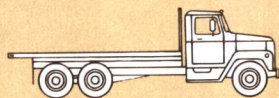
封闭篷式卡车



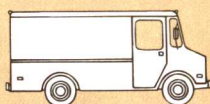
小型公共汽车



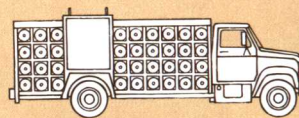
清障车



平板运货车



邮政包裹车



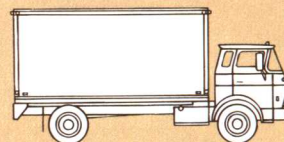
运瓶车



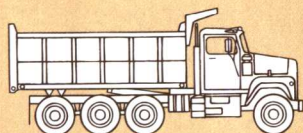
带帮平板车



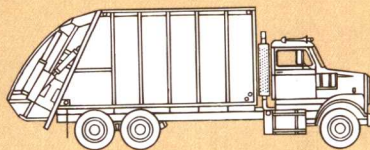
旅居汽车



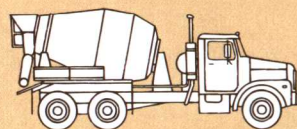
箱式篷车



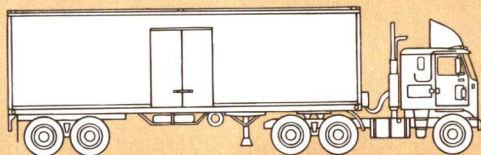
自卸卡车



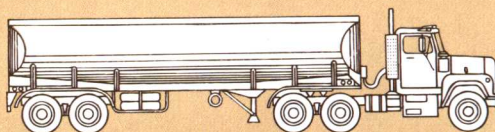
垃圾车



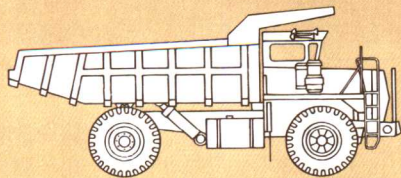
预拌混凝土搅拌车



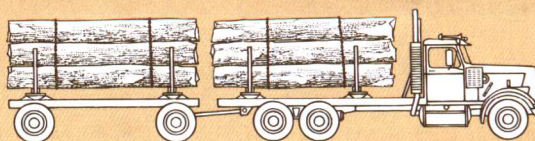
前控牵引车和箱式半拖车



罩蓄式牵引车和罐式半拖车



越野翻斗车



牵引拖车和原木运载车

就使粗糙地面上的牵引作用加强了。这种卡车，像电力公司和电话公司等也使用，用来维修陆上电缆。

非常特殊的卡车底盘，有些还带有多个车轴，用于巨大的轮式起重机、罐式运输车、导弹发射车。

生产卡车 卡车由巨大数量的独立的零部件组成。卡车生产厂自己生产某些部件，但是也从许多专门性公司购买其余的部件。巨大的汽车工业遍布于世界各地。某些卡车生产厂甚至购买发动机、车轴和驾驶室。有的厂商自己制造这些，但是几乎所有制造商都使用外部公司供应的配套产品，像电气系统、刹车系统、控制设备和轮胎。

不同于轿车，大多数卡车由两个独立的制造厂商生产——底盘制造者和车身生产者。底盘生产厂商（名字通常在卡车前面）装配上发动机、变速器、车轴和驾驶室。这样的结果是一辆机动车可以开动，但不能运货。车身生产者接手完成这一工作。车身可以是一个简单的板式平台、箱式篷车（有或无侧门），敞顶的自卸斗车身或倒垃圾车、罐体、混凝土搅拌器或者其他特殊车身。多数卡车底盘由大型跨国公司，像德国的奔驰公司和瑞典的沃尔沃公司生产，但卡车本身一般仍由国内甚至使用卡车的当地较小公司生产。

两种主要类型卡车是例外的，两者都是底盘生产厂生产的。一种是铰接式牵引车，另外一种封闭篷车或篷式包裹车和与之密切相关的敞篷式轻型卡车。

某些车身可以从一个卡车底盘上卸下来，安装到另外一个底盘上或安放在铁路货车上。这些可交换车体或可拆卸车体类似于集装箱，但一般比较小。常常，它们具有可折叠的支架，因此单独放置时高度与卡车相等，可以不用起重机就能安装。有了这种系统，当备用车身在装货时，卡车可以外出工作。在20世纪90年代初期，仅在欧洲就有近50万辆这样的可拆卸车身。

卡车与法律 在大多数国家中，驾驶卡车是严格地由法律控制的。卡车的交通法规，国家之间有很大的不同，但是总是要求卡车驾驶员具有驾驶执照。为了取得驾驶执照，驾驶员必须具有交通知识，并有财力来适当地操作和维护卡车。在某些国家里，卡车公司的经理之一必须通过考试。

多数国家使用卡车是有严格安全标准的。这种要求通常是比类似的对私人汽车的要求要严格得多。例如，在英国，卡车每年必须通过严格的政府主持的检测。对于轿车，这种检测在轿车运行的前三年是不需进行的。关键的机械部件，像刹车、轮胎和驾驶装置的测试是非常严格的。

卡车通常都必须符合法律规定的严格的尺寸和重量限制。对于任何一种特定卡车型号，每个轴都有重量限制，也规定了卡车的毛重（加载后的重量）。这

个重量限制，各个国家是不一样的。在许多地区，这个限制有增高趋势，像澳大利亚的一些地方，机动车需要跑非常远的距离。在欧洲，对于多数通常在公路上行驶的卡车，最大重量在38~50吨，而一般在40吨左右。单轴最大的允许承载量通常是在10~13吨，而前轴则少于这个数。

卡车司机一般必须进行特殊驾驶考试，通常还要限制每天驾驶的时数。在英国和其他某些国家，多数卡车要求装有速度记录器（一种自动记录每天驾驶活动的仪表）。其他的规定控制运输和处理危险货物，如化学品。

历史 卡车的使用历史几乎和轿车的相仿。1900年以前，许多国家就已经生产出卡车。在卡车的发展中，德国汽车先驱G.戴姆勒和K.奔驰是很重要的人物，两人的公司合并为戴姆勒—奔驰公司。早期的卡车常常是由蒸汽机驱动的，且非常笨而缓慢。它们的实心轮胎、简单的悬挂支承和开敞的驾驶室，使得驾驶起来很不舒服。

20世纪初期，长距离运输还是用火车。在第一次世界大战期间，卡车的多用途性明确了。卡车广泛地用于运输战争物资。战后人们建立的卡车公司，在许多国家还使用战时卡车。第二次世界大战同样推动了卡车的发展。在战后期间，许多国家建成了宽阔的优良道路。卡车变得更大，速度更快，并能更有效地与火车竞争。

最初的卡车趋向于把驾驶室放在发动机后面。这种安排对轻型卡车如小吨位货车仍然很普遍。在某些国家，它甚至用到最重型的卡车上。这种安排使得发动机的修理更容易。而且在有些国家，技术先进的修理设施并不多见，因此它受到人们的喜爱。这种机动车有时称为正常控制卡车、罩盖式卡车或后座式货车。不过，为了遵守对卡车长度的严格限制，许多制造商开发了前控式卡车和驾驶室在发动机上的卡车。在这种情况下，司机就坐在发动机的上面，把后面较大的空间留给装载货物。

参见：汽车及其相关条目。

卡尺 Calliper 也叫卡钳，类似于几何作图圆规的测量器具。用于小距离测量。它的脚通常是弯曲的，一端通过铆接或螺丝连接，可以开合。外卡尺从外面测量管材、板材和其他物体。用开端卡住被测物体，其双脚向里弯，可以围住被测物体。内卡尺测量管材和开口物体的内径，双脚向外弯曲。双卡尺则是外卡尺和内卡尺的组合，如附图（见下页）所示。弹簧卡尺装有弹簧，可以自动张开双脚。千分卡尺是游标卡尺的一种，具有精密磨刻的测微螺纹，可测量0.00254毫米。（见测微计；游标尺）