

TIELUZHUYEJINENGJIANDINGCANKAOCONGSHU



铁路职业技能鉴定参考丛书

助理值班员

铁道部人才服务中心组织编写

中国铁道出版社
CHINA RAILWAY PUBLISHING HOUSE

ZHULIZHIBANYUAN

铁路职业技能鉴定参考丛书

助理值班员

铁道部人才服务中心组织编写

中 国 铁 道 出 版 社
2007年·北京

内 容 简 介

本书根据铁道部人才服务中心的有关要求组织编写,内容以相应的《铁路职业技能标准(试行)》、《铁路职业技能鉴定规范(考核大纲)》为依据,全书分为三大部分,有中级助理值班员职业技能鉴定练习题 994 道,高级助理值班员职业技能鉴定练习题 998 道,规章类练习题 206 道,题后附有答案。

本书针对鉴定考核内容和形式编写,是各单位组织鉴定前的培训和申请鉴定人员自学的必备书,对各类职业学校师生也有重要的参考价值。

图书在版编目(CIP)数据

助理值班员/铁道部人才服务中心编. —北京:中国铁道出版社,2007. 2

(铁路职业技能鉴定参考丛书)

ISBN 978 - 7 - 113 - 07405 - 0

I. 助… II. 铁… III. 铁路车站 - 行车组织 - 职业技能鉴定 - 习题 IV. U292.1 - 44

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2007)第 021245 号

书 名: 铁路职业技能鉴定参考丛书

助理值班员

作 者: 铁道部人才服务中心组织编写

出版发行: 中国铁道出版社(100054,北京市宣武区右安门西街8号)

策划编辑: 江新锡

责任编辑: 梁兆煜

印 刷: 中国铁道出版社印刷厂

开 本: 787 × 1 092 1/32 印张: 8.5 字数: 193 千

版 本: 2007 年 2 月第 1 版 2007 年 2 月第 1 次印刷

印 数: 1 ~ 5 000 册

书 号: ISBN 978 - 7 - 113 - 07405 - 0/U · 1955

定 价: 18.00 元

版权所有 侵权必究

凡购买铁道版的图书,如有缺页、倒页、脱页者,请与本社发行部调换。

编辑部电话:(路)(021)73314 发行部电话:(路)(021)73124

前 言

根据《中华人民共和国劳动法》和国家的有关规定,结合铁路技术装备水平快速提升、运输生产能力快速扩充、运输管理体制深化改革和生产力布局进一步调整的实际,以客观反映现阶段铁路特有职业(工种)的水平和对从业人员的要求为目标,为铁路职业技能鉴定提供科学、先进、合理、规范的依据,是健全和完善铁路技能人才评价体系的重要组织部分。

近年来,由于铁路运输生产技术发展较快,铁路有关技术规章进行相应修订,铁路职业技能鉴定工作提出新的要求,原《铁路职业技能鉴定指导丛书》的内容已经越来越不适用。为适应和谐铁路建设的要求,进一步维护职业技能鉴定的严肃性和权威性,充分体现职业技能鉴定内容和要求的公正、公平、公允及科学合理的透明度,规范职业技能鉴定行为,统一职业技能鉴定水平,保证职业技能鉴定质量,提高铁路技术工人整体素质,我们组织编写了这套《铁路职业技能鉴定参考丛书》。

本丛书根据《铁路职业技能标准(试行)》、《铁路职业技能鉴定规范(考核大纲)》、《铁路技术管理规程》和铁道部有关技术规程、规则、规定、规范及作业标准的要求,从铁路运输生产实际出发,对原《铁路职业技能鉴定指导丛书》的内容进行了全面修订和补充,并做到与《铁路工人职业技能培训教材》相匹配、相适应。有些工种还兼顾到《铁路运输企业典型岗位标准(试行)》、《铁路运输企业岗位指导标准》的要求。

本丛书遵循以职业能力为导向,以胜任工作为重点的原

则,力求增强其实用性和适用性。在内容上,既坚持铁道部的现行规定,满足当前铁路技术工人考核鉴定和岗位达标的需要;又前瞻铁路新技术、新设备的发展趋势,增加“新知识、新技术、新工艺、新方法”的要求。在形式上,既依据职业标准,分工种、分技术等级单独编写;又按照技术规章共用的原则,不分工种、不分技术等级统一编写。同时,也为部分职业(工种)、部分技术等级实行计算机考试奠定了基础。

本丛书是各单位组织鉴定前的培训、检测和申请鉴定的人员自学、自测的必备用书,对各类职业学校师生也有重要的参考价值。需要说明的是,读者要想系统地掌握本职业(工种)的全部知识,还应参考其他相关的教育培训资料。

本书由西安铁路职业技术学院主编,主要编写人员为:郑松富、韩买良、马军强等同志。陈建增、张伟、张世华、马生德、吴立等同志对本书的修改工作提出了宝贵的意见,在此表示衷心地感谢!

由于铁路改革和发展的进程较快,本书不足之处,恳请各使用单位和读者提出宝贵意见和建议。

铁道部人才服务中心

目 录

第一部分 中 级 工

一、中级助理值班员练习题	1
(一) 选择题	1
(二) 判断题	98
二、中级助理值班员练习题答案	111
(一) 选择题	111
(二) 判断题	116

第二部分 高 级 工

一、高级助理值班员练习题	118
(一) 选择题	118
(二) 判断题	217
二、高级助理值班员练习题答案	232
(一) 选择题	232
(二) 判断题	237

第三部分 规章类(适用本工种所有等级)

一、规章类练习题	239
(一) 选择题	239
(二) 判断题	260
二、规章类练习题答案	264
(一) 选择题	264
(二) 判断题	265

第一部分 中 级 工

一、中级助理值班员练习题

(一) 选择题(将正确答案的代号填入括号内)

1. 铁路线路无论在区间、站内,平行的两条线路中心线间必须保持的()间距距离,称为线间距。

(A)最小 (B)最大 (C)平均 (D)适当

2. 安全线有效长一般不小于()m。

(A)30 (B)50 (C)80 (D)100

3. 按线路的分类,()属于段管线。

(A)三角线或转盘线 (B)站修线
(C)换装线 (D)站内整备线

4. 厂矿企业专用线属于()。

(A)装卸线 (B)岔线 (C)段管线 (D)专用线

5. 机车走行线和机待线属于()。

(A)段管线 (B)岔线
(C)特别用途线 (D)站线

6. 尽端式车站的股道编号,当站舍位于线路一侧时,从()开始顺序编号。

(A)站舍 (B)正线
(C)到发线 (D)列车进站方向左侧

7. 连接车站并贯穿或直股伸入车站的线路是()。

(A)正线 (B)到发线 (C)货物线 (D)调车线

8. 为防止在长大下坡道上失去控制的列车发生冲突或颠覆,应在区间或站内设置避难线,其长度为()。

- (A) 50 m (B) 100 m
(C) 150 m (D) 计算确定值

9. 线路编号规定用罗马数字表示的线路为()。

- (A) 站线 (B) 正线
(C) 岔线 (D) 特别用途线

10. 线路分类中,特别用途线包括()。

- (A) 安全线 (B) 加冰线
(C) 洗刷线 (D) 特种车停留线

11. 线路间距是指两相邻线路()的距离。

- (A) 路肩标高间 (B) 两相邻钢轨间
(C) 中心线间 (D) 两股钢轨间

12. 有数个车场的大站,如车场远离站舍时,各车场股道应分别()顺序编号。

- (A) 从站舍向对侧
(B) 从正线开始
(C) 按列车进站方向从左向右
(D) 顺公里标前进方向从左向右

13. 调车作业要准确掌握速度,调车车列侧向通过 9 号普通单开道岔时,速度不准超过() km/h。

- (A) 35 (B) 30 (C) 10 (D) 15

14. 按道岔的分类,梯线上的道岔属于()道岔。

- (A) 对称 (B) 交分 (C) 三开 (D) 普通单开

15. 按道岔分类,渡线两端的道岔属于()道岔。

- (A) 普通单开 (B) 交分 (C) 三开 (D) 对称

16. 道岔编号时,()的道岔应该连续编号。

- (A) 正线 (B) 到发线
(C) 调车线上 (D) 渡线上

17. 道岔编号时,位于()的道岔应该连续编号。

(A)正线上 (B)到发线上

(C)调车线上 (D)梯线上

18. 峰下线路采用三开道岔时,辙叉号数不得小于()号。

(A)7 (B)8 (C)9 (D)6

19. 轨距为两股钢轨头部踏面下() mm 范围内两股钢轨工作边之间的最小距离。

(A)11 (B)16 (C)21 (D)26

20. 鉴别道岔号数时,先在辙叉心轨顶面上找出一脚长的宽度处,再向前量至辙叉心轨理论尖端处,一共量出 12 脚的长度,该道岔是()号。

(A)18 (B)12 (C)9 (D)7

21. 可动心轨的提速道岔在尖轨和心轨处,()转辙机。

(A)各设 1 台 (B)设 2 台

(C)设 1 台 (D)各设 2 台

22. 峰下线路采用对称道岔时,辙叉号数不得小于()号。

(A)6 (B)7 (C)8 (D)9

23. 位于避难线上的道岔,一般采用()道岔。

(A)普通单开 (B)对称 (C)交分 (D)三开

24. 我国铁路标准直线轨距为() mm。

(A)1 524 (B)1 000 (C)1 435 (D)762

25. 用于侧向接发停车旅客列车的单开道岔,辙叉号数不得小于()号。

(A)9 (B)12 (C)18 (D)30

26. 用于侧向通过列车,速度不超过 50 km/h 的单开道岔,辙叉号数不得小于()号。

(A)9 (B)12 (C)18 (D)30

27. 有数个车场的车站,各车场道岔应()编号,并在同一车站或同一车场内不准有相同的编号。

(A)按三位数 (B)单独编号

(C)按四位数编号 (D)顺序编号

28. 在采用 18 号单开道岔(导曲线半径 ≥ 860 m)时,列车侧向通过道岔的允许速度为() km/h。

(A)80 (B)100 (C)120 (D)140

29. 中间小站位于货物线上的道岔,多采用()道岔。

(A)交分 (B)普通单开 (C)对称 (D)三开

30. 中间站用于侧向接发停车货物列车并位于正线的单开道岔,辙叉号数不得小于()号。

(A)9 (B)12 (C)18 (D)30

31. 编组站、区段站用于侧向接发停车货物列车并位于正线的单开道岔,辙叉号数不得小于()号。

(A)9 (B)12 (C)18 (D)30

32. ()是指列车运行及调车工作的命令,有关行车人员必须严格执行。

(A)信号机 (B)信号旗

(C)信号 (D)信号表示器

33. 出站兼调车的信号机显示一个()灯光时,准许越过该信号机调车。

(A)一个绿色 (B)一个黄色

(C)一个月白色 (D)两个绿色

34. 出站信号机有两个及以上的运行方向,而信号显示不能分别表示进路方向时,应在信号机上装设()。

(A)发车表示器 (B)调车表示器

(C)发车线路表示 (D)进路表示器

35. 发车线路表示器显示()灯光,表示线群出站信号机开放,准许该线路上的列车发车。

(A)月白色 (B)黄色 (C)白色 (D)绿色

36. 调车表示器向调车区方向显示一个(),准许机车车辆自调车区向牵出线运行。

(A)白色灯光 (B)月白色灯光

(C)黄色灯光 (D)紫色灯光

37. 调车表示器向牵出线方向显示两个白色灯光,准许机车车辆自牵出线向调车区()。

(A)溜放 (B)推进 (C)连挂 (D)退行

38. 调车表示器向牵出线方向显示一个(),准许机车车辆自牵出线向调车区运行。

(A)白色灯光 (B)月白色灯光

(C)黄色灯光 (D)紫色灯光

39. 调车信号机的定位显示为()。

(A)红色灯光 (B)绿色灯光

(C)黄色灯光 (D)蓝色灯光

40. 在集中联锁的平面调车区,调车信号机显示()灯光时,表示准许溜放调车。

(A)蓝色 (B)绿色

(C)月白色 (D)月白色闪光

41. 调车信号机在调车车列()调车信号机后自动关闭。

(A)前部越过 (B)全部越过

(C)第一轮时越过 (D)中部越过

42. 发车进路信号机显示为()灯光,表示出站和进路信号机均在开放状态,准许列车由车站经由正线出发。

(A)一个黄色 (B)两个绿色

(C)一个绿色 (D)一绿一黄

43. 非自动闭塞区段,出站兼调车信号机,显示一个白光灯光,准许越过该信号机()。

(A)发车 (B)停车 (C)调车 (D)装卸车

44. 进站、进路、出站信号机的定位显示为()。

(A)红色灯光 (B)绿色灯光

(C)黄色灯光 (D)蓝色灯光

45. 进站色灯复示信号机无显示,表示()。

(A)进站信号机在开放状态

(B)进站信号机在关闭状态

(C)列车经道岔侧向位置进站

(D)列车经道岔直向位置进站

46. 进站色灯信号机(四显示除外)显示一个黄色灯光,准许列车经道岔直向位置,进入站内()。

(A)正线准备停车 (B)侧线准备停车

(C)正线通过 (D)侧线通过

47. 三显示自动闭塞区段,车站向半自动闭塞区段发出列车时,出站信号机灯光显示为()。

(A)一绿一黄 (B)两个绿灯

(C)一个绿灯 (D)一个黄灯

48. 三显示自动闭塞区段,进站信号机显示两个黄色灯光,准许列车进入站内()。

(A)正线准备停车 (B)侧线准备停车

(C)正线通过 (D)侧线通过

49. 设有分歧道岔的线路所,分歧道岔为18号及以上道岔,当列车经过分歧道岔侧向运行时,色灯信号机应显示()灯光。

(A)一个绿色 (B)一个黄色

(C)两个绿色 (D)一个黄色闪光和一个黄色

50. 四显示自动闭塞区段,车站向半自动闭塞区间发出列车时,出站信号机灯光显示为()。

(A)一个绿灯 (B)一个黄灯

(C)一绿一黄 (D)两个绿灯

51. 驼峰信号机的定位显示为()。

(A)红色灯光 (B)绿色灯光

(C)黄色灯光 (D)蓝色灯光

52. 线路长度可以分为线路全长和()。

(A)线路有效长 (B)线路实际长

(C)线路标准长 (D)线路使用长

53. 地面信号机按构造分类,可分为()。

(A)色灯信号机和臂板信号机

(B)色灯信号机和机车信号机

(C)臂板信号机和机车信号机

(D)高柱信号机和矮型信号机

54. 信号机应设在列车运行方向的()或所属线路中心线上空。

(A)左侧 (B)右侧 (C)前方 (D)后方

55. 因曲线等原因,在难以辨认发车信号的车站,应在司机便于确认发车信号的地点,装设()表示器。

(A)发车 (B)发车进路

(C)发车线路 (D)出站信号

56. 引导接车时,引导信号应在()信号机后及时关闭。

(A)列车头部越过 (B)列车头部接近

(C)列车尾部越过 (D)列车中部越过

57. 预告信号机的定位显示为()。

(A)红色灯光 (B)绿色灯光

(C)黄色灯光 (D)蓝色灯光

58. 按用途分类,固定信号可分为()、信号表示器和信号标志等。

(A)进站信号机 (B)出站信号机

(C)调车信号机 (D)信号机

59. 在有几个车场的车站,为使列车由一个车场开往另一个车场,应装设()信号机。

(A)进站 (B)出站 (C)进路 (D)通过

60. 昼间遇降雾、暴风雨雪及其他情况,致使停车信号显示距离不足()m时,应使用夜间信号。

(A)1 000 (B)800 (C)600 (D)400

61. 昼间遇降雾、暴风雨雪及其他情况,致使注意或减速信号显示距离不足()mm时,应使用夜间信号。

(A)1 000 (B)800 (C)600 (D)400

62. 准许列车运行到次一色灯信号机之前准备停车,发车进路色灯信号机显示为()灯光。

(A)一个黄色 (B)两个黄色

(C)一个绿色 (D)两个绿色

63. 自动闭塞的通过信号机(进站信号机前方第一架通过信号机除外)的定位显示为()。

(A)红色灯光 (B)绿色灯光

(C)黄色灯光 (D)蓝色灯光

64. 自动闭塞区段,进站信号机前方第一架通过信号机的定位显示为()灯光。

(A)黄色 (B)绿色 (C)红色 (D)蓝色

65. 不属于确定线路有效长起止范围的因素是()。

(A)警冲标 (B)进站信号机

(C) 出站信号机 (D) 车挡

66. 电气化铁路接触网的最高工作电压为() kV。

(A) 29 (B) 27.5 (C) 25 (D) 19

67. 电气化铁路接触网最低工作电压为低于() kV。

(A) 29 (B) 27.5 (C) 25 (D) 19

68. 电气化铁路接触网额定电压值为() kV。

(A) 29 (B) 27.5 (C) 25 (D) 19

69. 某站为双线半自动闭塞非集中联锁设备, 4 道一端设出站信号机另一端为警冲标, 其有效长是() 之间的长度。

(A) 警冲标

(B) 轨道绝缘节

(C) 出站信号机与警冲标

(D) 警冲标与绝缘节

70. 某站为双线半自动集中联锁设备, 3 道两头警冲标内方均设有出站信号机, 其有效长是() 之间的长度。

(A) 警冲标

(B) 警冲标与出站信号机

(C) 出站信号机

(D) 警冲标与绝缘节

71. 驼峰调车, 车辆的溜放主要依靠()。

(A) 机车推力

(B) 车辆惯性

(C) 加速顶的推力

(D) 车辆重力

72. 某编组站驼峰调车场线路 24 条, 改编能力 2 400 辆, 减速器制动为人工操作, 该站驼峰属于()。

(A) 非机械化驼峰

(B) 机械化驼峰

(C) 自动化驼峰

(D) 半自动驼峰

73. 某路网编组站驼峰具有车辆溜放速度自动控制和自动调整功能, 该站驼峰属于()。

(A) 非机械化驼峰

(B) 机械化驼峰

(C) 简易驼峰

(D) 自动化驼峰

74. 某区段站驼峰调车场线路 14 条, 每昼夜改编能力

1 800辆,该站驼峰属于()。

- (A)小能力驼峰 (B)中能力驼峰
(C)大能力驼峰 (D)中小能力驼峰

75. 编组站、区段站和个别较大的中间站站场的接触网导线,距离轨面的高度不小于() mm。

- (A)6 200 (B)6 500 (C)5 700 (D)5 330

76. 调车作业量较小的中间站,接触网导线距离轨面的高度一般不小于() mm。

- (A)5 700 (B)5 330 (C)6 200 (D)6 500

77. 我国 1961 年建成的第一条电气化铁路区段是()。

- (A)宝凤段 (B)宝天段 (C)石阳段 (D)略广

78. 机务段是机务部门的基层生产单位,货运机车的机务段(折返段)一般设在()上。

- (A)中间站、区段站 (B)中间站、编组站
(C)区段站、编组站 (D)中间站、客运站

79. 单线铁路中间站旅客站台高度一般为() mm。

- (A)500 (B)600 (C)800 (D)300

80. 集中联锁车站,错误按压进路始端按钮,欲取消操作重新排列进路时,应使用()。

- (A)人工解锁按钮 (B)事故复原按钮
(C)故障解锁按钮 (D)总取消按钮

81. 技术站是指()的总称。

- (A)区段站和编组站 (B)中间站和区段站
(C)中间站和编组站 (D)客运站和货运站

82. 本身不带燃料,不污染环境,牵引力大,效率高的机车组是()。

- (A)蒸汽机车 (B)内燃机车

(C)电力机车 (D)柴油机车

83. 动车组按牵引动力方式分为内燃动车组和()动车组。

(A)动力集中式 (B)动力分散式

(C)电力 (D)液力

84. 机车车辆是铁路主要()之一。

(A)动力设备 (B)生产设备

(C)行车设备 (D)运输设备

85. 机车分为电力机车和()。

(A)客运机车 (B)货运机车

(C)调车机车 (D)内燃机车

86. 机车类型从运用上分为客运机车、()和调车机车。

(A)蒸汽机车 (B)内燃机车

(C)电力机车 (D)货运机车

87. 主要担任车辆取送、列车解体与编组等作业的机车是()。

(A)调车机车 (B)客运机车

(C)货运机车 (D)电力机车

88. 在同一车体上出现双号码时,以()号码为准。

(A)车体上大号 (B)车体上部

(C)车底架 (D)车底架侧梁

89. ()的作用是推动钩舌张开达到全开位置。

(A)钩舌 (B)钩锁 (C)钩舌推铁 (D)钩舌销

90. ()属于特种用途车。

(A)检衡车 (B)粮食车

(C)家畜车 (D)集装箱车

91. ()属于特种用途车。