

影响青少年一生的
未解之谜

挑战^{世界}难题

Tiaozhanshijienanti

可能影响青少年一生的

100^个外国历史 疑问

陈宗敏 杨广育 / 编译

河南大学出版社

影响青少年一生的未解之谜

挑战世界难题

——可能影响青少年一生的 100 个外国历史疑问

◆ 陈宗敏

◆ 杨广育

主编

河南大学出版社

图书在版编目(CIP)数据

影响青少年一生的未解之谜/陈宗敏 杨广育 主编

河南:河南大学出版社,2005.2

ISBN 7-81091-244-5

I.影… II.①陈…②杨… III.青少年普及读物 IV.K811

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2004)第 013747 号

影响青少年一生的未解之谜

陈宗敏 杨广育 主编

创意策划:钻石工坊

责任编辑:杨钧

河南大学出版社出版发行

河南开封市明伦街 85 号

电话:010-82755659

北京京丰印刷厂印刷 新华书店经销

2005 年 4 月第 1 版 2005 年 4 月第 1 次印刷

850×1168 毫米 1/32 印张 126 字数 180 千字

ISBN 7-81091-244-5/G·783

全套定价:270.00 元(共 18 册)



目 录

谁先到达美洲	1
麦哲伦之谜	5
印第安人来源之谜	9
“所罗门财宝”之谜	13
扶桑国之谜	16
“空中之城”马丘比丘之谜	19
印加宝藏之谜	23
玻利瓦尔和圣马了会晤之谜	26
澳洲原住民渊源之谜	29
马里国王失踪之谜	32
历史上有无释迦牟尼其人?	33
真有耶稣其人吗	35
提比略自我放逐之谜	37
马可·波罗到过中国吗	39
哥伦布之谜	41
哥伦布为何冒险西航	44
哥伦布首航美洲登陆地点之谜	46
拿破仑死亡之谜	48
末代沙皇一家的下落之谜	50
行刺列宁的凶手究竟是谁	52
爱斯基摩人失踪之谜	54
希特勒入侵中南美洲说明地图之谜	55



珍珠港事件之谜	57
希特勒死亡之谜	59
冰海漂流船之谜	61
肯尼迪之死能结案吗	62
加加林机毁人亡之谜	65
摩西是犹太人吗	67
犹太黑人之谜	71
叙利亚“死城”之谜	74
吉普赛人之谜	77
欧洲史前壁画之谜	81
埃特鲁斯坎人之谜	84
罗马城起源之谜	88
斯巴达克南下之谜	92
恺撒被刺之谜	96
克拉苏东征之谜	100
罗马“傻子”皇帝克劳狄之谜	104
隐居的皇帝提比留“自我流放”之谜	108
圣诞习俗之谜	112
赫库兰纽姆城覆灭之谜	115
查理大帝加冕之谜	118
神秘人物“普雷斯特·约翰”之谜	121
贞德之谜	125
哥伦布之谜	128
日本阿伊努人之谜	131
伊凡雷帝暴死之谜	135



伊凡雷帝“书库”之谜·····	138
伊凡雷帝“杀子”之谜·····	140
亚历山大一世即位之谜·····	143
俄国沙皇家族的尸体之谜·····	147
“无敌舰队”覆灭之谜·····	153
伊丽莎白女王终身不嫁之谜·····	156
路易十四代“铁面人”之谜·····	159
彼得大帝“遗嘱”之谜·····	163
彼得三世死亡之谜·····	167
牛顿晚年之谜·····	170
蒸汽机发明之谜·····	173
“加尔各答黑洞”之谜·····	176
断头台来历之谜·····	180
罗亚诺克之谜·····	182
美国国界、州界线之谜·····	185
1812年莫斯科大火之谜·····	188
汽车大王本茨发迹之谜·····	191
“圣玛丽亚”号失踪之谜·····	194
橡树岛竖井之谜·····	197
德川家康“遗训”之谜·····	201
朝鲜国王李熙猝死之谜·····	204
缅甸号爆炸之谜·····	207
多维多河之谜·····	211
“田中奏折”之谜·····	214



谁先到达美洲

一直以来，我们把哥伦布的名字与美洲大陆的发现联系在一起。其实学术界早已下了定论：哥伦布不是最先到达美洲的人！

那么究竟是谁先到美洲呢？

有人说：在6世纪和8世纪时，曾有一些欧洲人从比利牛斯半岛出发到过美洲；有人则提出，9世纪时，住在冰岛善于航海的爱尔兰移民，因为被来自挪威的斯堪的纳维亚人赶出岛，而从海路到达过格陵兰和拉布拉多，从而成为第一批到达美洲的欧洲人。

至于北欧海盗在公元100年左右到达过美洲的说法，更是有据可考。传说那时有个叫赖夫·艾力逊的人及其同伴曾从冰岛出发到达美洲，并为我们留下了航行的故事《文兰旅行记》。另外，诸如《红发埃里克的世家》、《格陵兰人英雄传奇》等也记载了红发埃里克、毕亚尼、雷夫、托尔芬、卡尔塞夫尼等人曾从冰岛出发到格陵兰、纽芬兰和新英格兰等地。总之，在冰岛的古代历史和11、12世纪的历史记载中，保存着许多有关斯堪的纳维亚人到达美洲的各种传说。

另外一些人也试图证明，在1170年，有位叫马多克·格威内德的威尔士王子曾在探险时到过北美的莫比尔海湾；还有一种说法则是：1472年，在葡萄牙国王和丹麦国王的共同倡议下，



以冰岛的总督匹宁为首组成了一支探险队，而他们也到过格陵兰和纽芬兰一带，葡萄牙人甚至还把这一带称为“产鳕的地方”。

而委内瑞拉著名的历史学家埃尔马诺·内克塔里奥·马利亚则认为，第一个“发现”美洲新大陆的应是西班牙人阿隆索·桑切斯·德韦尔瓦。他说，桑切斯大约是在1481年从西班牙出发横渡大西洋登上美洲的。他在返航途中，曾在哥伦布家里留宿了一段时间，并病死在那里。在弥留之际，他把自己远航美洲“发现”新大陆的资料全部交给了哥伦布。而哥伦布为了证实这一点，就开始四处奔走，寻求支援，最后终于在西班牙王室的赞助下得以远航。

当然，其中最令我们关注的恐怕是中国人最先发现美洲的说法了！

1752年，法国著名汉学家德歧尼说，经过研究，他发现早在公元5世纪时，就有一位法号叫慧深的中国僧人曾到过扶桑，即现在的墨西哥。然而，由于对扶桑一词一直存在争议（有人认为它指日本），这一说法就无法成为中国人最早到美洲的有力证据。

但也有人提出，东晋曾有一位叫法显的中国僧人到过美洲。当时他先到印度去求佛典，但在412年返回中国的途中，因在南海遇风暴而向东航行了3个半月，结果到了现在墨西哥南部的西海岸一带。在停留了5个月后，他又于413年春乘船西航112天，最后回到山东青岛崂山。这样最早到美洲的似乎真是中国人法显了。然而更为惊人的发现还在后头。

1977年冬，美国地质调查队的一支沉船打捞队正在加州洛杉矶帕拉斯维德半岛的浅海中进行打捞作业，当潜水员维斯特



莱尔潜到30多米深处时,突然被一块石头绊住了。他低头一看,原来是一块圆形的中空石头。等到将它起出水面仔细观察时,发现这是一个重250公斤的轮胎形大石圈。经过多方考证查对以后,初步判定它是中国古代船上使用的石锚,而且其沉海时间约有2000—3000年。可是由于害怕这在科学上会站不住脚,这一发现一直没有公布于众。

到了1981年,另外两位美国地质学家又在相同的地点挖出了相似的石锚及3块压舱石。通过研究石锚在海中的位置,人们认为这是古代海员千百年来使用的落锚方法。为的是不让船只冲向海岸。凭着这些“证据”,他们甚至还推测:这是一艘长80—100英尺、可载80—150人的大商船,它是因为突遇飓风袭击,失去桅杆和方向舵,不幸撞在南加州的礁石上沉没的。

为了能取得更有力的科学证据,他们将石锚取样,分送给中、美的几个科学机构同时进行鉴定。结果表明,这种岩石不存在于美洲,它反而与中国福建、台湾的灰岩相同。而且,依据石锚上所积累的厚达2.5—3mm的锰矿外衣计算,沉海时间有2000—3000年(锰集聚率为每千年1mm)。

这样,他们就大胆地发表自己的观点:早在哥伦布之前,中国航海家就已经到达过美洲了!《华盛顿邮报》更是以一版显著位置登载了这一惊人的消息。

那么在二三四千年前,到美洲去的中国人又是谁呢?一些欧美学者经过考证发现,在中美洲和墨西哥发掘出的一些文物与中国商代的一些文物很接近,因此他们认为大约3000年前,即我国殷商末年,商纣王之子武庚发动复国战争失败之后,他的手下人在坐船渡海出逃的途中,可能因遇到狂风而被吹到了阿拉斯加,而且甚至还可能在到达墨西哥之后已建立起自己的都城。



而从美洲发现的沉锚判断，殷商时可能已有能载百数十人的大船，这就为“殷人东渡”说提供了十分合理的解释。但也有许多学者提出了不同的意见。其中，加州大学航海史教授弗罗斯特经考证后就指出，这些石锚乃是不到 100 年前由华工渔民遗弃的，而且制作石锚的页岩也是属于加州南部“最常见的海岸岩层之一”。

这些论点就使得问题又复杂化了。究竟谁才是最先到达美洲的人呢？这恐怕仍是茫茫史海中的一大谜团。



麦哲伦之谜

1522年9月6日，当麦哲伦的环球船队中仅剩的一条“维多利亚”号返回西班牙塞维尔港时，整个欧洲为之轰动。然而人们发现，在船队仅存的18名船员中并没有麦哲伦的身影。事实上，当这位航海家和冒险家功成名就时，他早已经在异乡为鬼。

在中世纪末期和近代早期，随着资本主义的发展，西欧国家掀起一股航海探险和殖民征服的热潮。地理科学理论的发展，开始使人们对这个世界——特别是它的“未知部分”充满好奇；“东方财富”的传说更点燃不少人占有黄金、珠宝、香料的欲火，以至上到王室贵族，下到普通水手，都跃跃欲试。航海探险和殖民征服活动，造就了许多著名的冒险家，麦哲伦就是其中之一。

麦哲伦1480年生于葡萄牙北部波尔图的一个没落骑士家庭。十岁的时候，他被父亲送进王宫服役，后来被选为王后的侍童。大约在1496年，他被编入国家航海事务厅，1505年参加了葡萄牙第一任驻印度总督阿尔梅达的远征队。麦哲伦在远征队服役8年，先后到东部非洲、印度和马六甲等地进行探险和殖民活动。在东方这段漫长经历中，麦哲伦积累了丰富的航海经验。

当时，“地球是圆形的”还不为太多人接受。哥伦布“向西航行，到达东方”尚未被航海实践证实。麦哲伦同哥伦布一样深信，向西航行也能到达“大南海”（今太平洋）的香料之国。因此，他决心做一次史无前例环球航行。



1513年，麦哲伦返回里斯本，向葡萄牙国王提出了自己的设想，希望得到支持。但是，他的请求遭到了葡萄牙国王的一再拒绝。1517年，麦哲伦放弃葡萄牙国籍，移居西班牙。他向西班牙国王查理一世提出环球航行的请求，并向查理一世呈献了绘制得十分详尽的彩色地球仪，上面标明了拟订的航线。查理一世立即批准了他的航海计划，指令他着手组织一支船队出航。

1519年9月20日，麦哲伦率领一支由5条海船、265名水手的组成的远航队，从西班牙塞维利亚城的外港圣卢卡港扬帆出航。这支船队每条船都装满了各种各样的商品，并配备了火枪和火炮。在茫茫的大西洋中航行了70天后，船队才到达巴西海岸。然后他们沿巴西海岸向南行驶，以寻找通往“大南海”的海峡。

根据麦哲伦的猜想，通往“大南海”的水道应该在南纬40度左右。但是，当他们到达这一地区时却没有发现水道。麦哲伦果断地命令水手们“继续南行”，一路上还不断地激励大家。1520年3月31日，他们到达圣胡利安港（今阿根廷境内）。由于船员疲惫不堪，再加上当地气候恶劣，风雪交加，船队只好抛锚以度过漫长的冬天。停泊期间，找不到海峡通道带来的沮丧、船队所存粮食越来越少等原因，使船员们情绪波动，甚至非常颓废。后来有三艘船还发生了叛乱，责令麦哲伦前去谈判。面对突如其来的变故，麦哲伦镇静自若，他派人伺机刺杀了一位船长，机智地弹压了叛乱，夺回船只。后来，有一条探路的船不幸被浮冰撞碎，沉没海底。

1520年8月，船队继续向南航行；两个月后，船队已处在了南纬52度。这时，大家梦牵魂绕的“大海峡”终于出现了！事后人们都能清楚地看到，对于苦苦探行的船队来说，这是“环球航行”



的第一个大转机。可就在当时,有人知难而退:一条船利用探路之机,掉转船头逃回了西班牙。剩下3条船经过28天航行,终于在10月28日走出了海峡的西口,来到浩瀚无边的“大南海”边缘。后来,为纪念麦哲伦的功绩,人们就把这个海峡称为“麦哲伦海峡”。

然而,等待他们的却是更艰苦的航行。在最初近4个月中,虽然“大南海”一直风平浪静,但他们的粮食很快吃完了,淡水也已经用光。人们身上的皮带、船舱里的老鼠和木屑,都被用来充饥。许多船员因长期吃不到新鲜蔬菜而患上了坏血病,其中有19人被夺走了生命。麦哲伦义无反顾地表示:“即使船上的牛皮都吃光了,我们还是要前进!”

1521年4月7日,麦哲伦率领的环球航行队历经千辛万苦,穿过了浩淼的太平洋,终于到达菲律宾群岛。这是环球航行中的一件大事,但这里却是麦哲伦的丧命葬身之地。麦哲伦在菲律宾被当地的土著人杀死,这一点基本没有争议。但麦哲伦究竟因何与土著人冲突,却有不同说法。一种说法认为:当麦哲伦的船队到达菲律宾群岛时,发现有两个小岛的居民正为一些事物发生纠纷,于是他插手、卷入了两个部族间的械斗,结果自己也在混战中被活活打死。另一种观点认为:麦哲伦的远洋航队经过长期艰苦的海上航行,物资极度匮乏;船员们为了搞到诸如食物和蔬菜等“宝贵”的东西,不可避免地要同岛上的居民发生冲突。结果,麦哲伦本人在冲突中丧生。

从这次环球航行的幸存者那零零碎碎的航海日记中,我们大致可以了解事情的经过。麦哲伦他们首先到达的地方,是菲律宾群岛的宿务岛。当时水手们异常激动,他们一上岸便迫不及待地将一个木十字架插在地上,宣称该岛属于西班牙国王。



随后他们设法强迫当地土著人头领皈依了基督教，接着又试图强迫宿务岛周围几个岛屿上的土著人屈服，但遭到拒绝。麦哲伦遂决定派兵攻打反抗非常强烈的马克坦岛，一逞征服者的“威风”。

他匆匆召集了 60 名没有作战经验的志愿者，于 4 月 26 日半夜分乘 3 条船向马克坦岛进发。27 日拂晓，征服者的船队驶抵马克坦岛，凭借先进的武器发动进攻。当地土著居民顽强抵抗，他们用标枪和弓箭进行反击。战斗中，麦哲伦腿上中了一箭，他见势不妙，即下令后撤。在败退中，麦哲伦和其他 6 名因伤跑不动的船员，在浅海处被当地愤怒的人们围了起来。麦哲伦试图反击，但正在拔剑的右臂被刺伤。他们只得紧紧靠拢在一起，试图形成方阵，杀出重围逃到海水深处。当地人挥舞着刀剑，躲过他们的盾牌，猛砍他们的下身。突然，一把短弯刀重重地砍在了麦哲伦的腿上，他的脸部立即痛苦地抽搐起来，紧接着便一头栽倒在海水里，在这一刹那间，攻击者蜂拥而上，结束了冒险家的性命。

当日下午，其余船员试图通过宿务岛首领出面，用金银财宝赎回麦哲伦的尸体。但是，这一请求遭到了马克坦岛土著首领拉普拉普的断然拒绝。数日后，环球航行队被迫离开宿务岛，继续向西航行。翌年 9 月 6 日，仅剩的一条船“维多利亚”号载着 18 名幸存船员回到了西班牙。

这是人类首次完成环球航行，但是作为这一壮举的策划者和领导者，麦哲伦却没有看到这一天。航海探险成就了他的英名，殖民征服注定了他的可悲结局，这又能怪谁呢？



印第安人来源之谜

世界上一切古老民族的早期历史，都是一个谜。美洲印第安人自然也不例外。“文明世界”第一次发现这批居民的时候，竟连他们的名字都搞错了。在1492年10月，航海家哥伦布到达美洲巴哈马群岛中的华特林岛时，他以为这里就是东方的印度了。所以当他见到黄皮肤、黑头发、杏核眼的土著居民后，就想当然地称他们为“印第安人”，意为“印度的居民”。后来人们才知道，可怜的航海家完全搞错了，其实这里是美洲。可“印第安人”这个称呼，却也“将错就错”地叫了500多年。

既然印第安人早在哥伦布到达美洲以前就已经居住在那里了，那他们究竟是当地土生土长起来的，还是从其他地方迁来的？关于这个问题，人们众说纷纭。

有些学者主张“本地说”，即印第安人是美洲土生土长起来的。但从美洲各地的考古发掘结果来看，至今未发现人类和现代人猿的共同祖先——古猿的化石。所以，大部分人都赞同这种观点：美洲不是人类的发源地，在这里的印第安土著是从外地迁移来的。但是他们究竟是何人的后裔？他们在什么时候从何而来？要追究起来，还真不容易！

很早以前，美洲大陆上还是荒无人烟。这里是动物的天堂。猛犸、犀牛、树懒、野鹿、野牛和羊驼在丛林和草原上，自由自在地繁衍和栖息。大约在2—2.5万年前，美洲大陆有了第一批主



人,他们就是印第安人的祖先。

一些学者认为,印第安人是从欧洲通过大不列颠岛和格陵兰岛进入美洲的,但考虑到旧石器时代晚期,格陵兰岛被大面积的冰川覆盖着,人类无法长期在冰川中活动,所以这一说法很快就被否定了。

后来,有学者忽然从柏拉图的著作中发现,以前曾有过这么一则传说:在非常遥远的古代,地球上曾经有一块美丽的大陆——大西洲,那里的人们创造了高度发达的文化,可是这块大陆却在1万多年前突然沉入了大西洋底。根据这一传说,一些人就认为印第安人的祖先是从小西洲通过大西洲到达美洲的。可是传说毕竟不等于历史事实,而且这块大陆究竟在哪里就连古人的传说也不太一致:柏拉图认为它靠近直布罗陀,可其后的学者伊格内修斯·唐纳利却认为它是介于北美和欧洲之间的大西洋中。所以,从缺乏充足证据的猜疑得出的结论当然也就不够合理了。

主张印第安人从欧洲迁来的另一种观点是:当时的印第安人是从欧洲穿过乌拉尔山,然后由西伯利亚进入美洲的。可是根据考证得知,在旧石器时代晚期,里海曾经发生过大面积的海侵,欧洲和亚洲由此分开,而当时的人类是决不可能越过这一大片水域由欧洲进入亚洲北部的。

由此可见,印第安人源于欧洲的说法似乎不太合理,难道他们是亚洲人的后裔吗?

有人提出,印第安人是从亚洲南部横渡太平洋到美洲去的。可是众所周知,在旧石器时代晚期还不具备横渡大洋的技术条件,所以若印第安人真是亚洲人的后裔,那他们很明显是从其他渠道到达美洲的。



一些学者主张西伯利亚或蒙古沙漠地区为旧石器时代美洲人的故乡。然而通过对西伯利亚和北美旧石器时代晚期文化遗物的研究发现,这一观点混淆了文化遗物分布区和发源地,同样是缺乏科学依据的。

还有一部分学者说,印第安人与犹太人的外貌十分相似,那他们会不会是传说中失踪的犹太民族后裔呢?可实际上犹太民族早已在几千年以前就同巴比伦人融合了,他们怎么可能有“印第安人”这支后裔呢?

这样就只剩下最后一种比较合理的说法了,那就是:古代印第安人是通过亚洲东北端离北美洲阿拉斯加距离最近的水域——白令海峡到达美洲的。根据古地质研究,约在7万年前,海平面曾大为下降,有些地方甚至露出海底,形成陆桥。其中由于白令海峡水域很浅,一般只有42米深,最大深度也只有52.1米,因此海水在下降了40多米以后,就把亚洲大陆与美洲大陆连接起来了,这在古地理学上被称为“白令及亚”。据说陆桥最后存在的时期大约是距今25000—15000年前,所以古代的印第安人可能就是在这一时期通过陆桥从亚洲进入美洲的。而苏联学者在与北美临近的楚科奇半岛考察原始部落时所发现的大量石器,以及在堪察加半岛乌什尼科夫湖畔的古村落遗址上发掘的古物也确实证实了这些学者的推测:亚洲原始人群是途经堪察加和楚科奇地区越过白令海峡陆桥进入北美洲的。

在研究过程中,也出现了一些令人振奋的发现:根据一些学者的考证,古代美洲印第安文化与古代中国文化之间存在着一定的渊源关系,如新石器时代出现在我国黄淮下游、东部沿海、渤海湾周围以及东南沿海的青莲岗文化系统,与北美洲的文化体系一致;美洲天龙的形象与中国龙相似;对龙——雨神的崇