

百年奔驰

DaimlerChrysler Chronik 1883—1998

〔德〕 DaimlerChrysler AG Konzernarchiv 编
Dr. Harry Niemann
朱华 王梅 〔德〕 Dr. Nany Kim 译



电子工业出版社

Publishing House of Electronics Industry

<http://www.phei.com.cn>

百年奔驰

DaimlerChrysler Chronik 1883 — 1998

[德] DaimlerChrysler AG Konzernarchiv 编
Dr. Harry Niemann
朱华 王梅 [德] Dr. Nany Kim 译

电子工业出版社

Publishing House of Electronics Industry

北京·BEIJING

Original German language edition copyright ©2000 by DaimlerChrysler AG

Simplified Chinese Translation edition Copyright ©2006 by Publishing House of Electronics Industry.

All rights reserved. No part of this book may be reproduced or transmitted in any form or by any means, electronic or mechanical, including photocopying, recording or by any information storage retrieval system, without permission in writing from the Proprietor.

本书简体中文版由电子工业出版社出版。未经出版者预先书面许可，不得以任何方式复制或抄袭本书的任何部分。

版权贸易合同登记号：图字：01-2006-1688

图书在版编目 (CIP) 数据

百年奔驰 / (德) DaimlerChrysler AG Konzernarchiv, (德) Dr. Harry Niemann 编; 朱华, 王梅, (德) Dr. Nany Kim 译. —北京: 电子工业出版社, 2006.11

书名原文: DaimlerChrysler Chronik 1883 — 1998

ISBN 7-121-03153-1

I . 百 ... II . ①德 ... ②朱 ... ③王 ... ④D... III . 汽车工业 - 工业史 - 德国 - 图集
IV . F451.664-64

中国版本图书馆CIP数据核字 (2006) 第 105375 号

责任编辑: 夏平飞 特约编辑: 宋福昌

印 刷: 北京画中画印刷有限公司
装 订:

出版发行: 电子工业出版社

北京市海淀区万寿路 173 信箱 邮编 100036

开 本: 889 × 1194 1/16 印张: 14 字数: 400 千字

印 次: 2006 年 11 月第 1 次印刷

印 数: 5000 册 定价: 68.00 元

凡所购买电子工业出版社图书有缺损问题, 请向购买书店调换。若书店售缺, 请与本社发行部联系, 联系电话: (010) 68279077; 邮购电话: (010) 88254888。

质量投诉请发邮件至 zlt@phei.com.cn, 盗版侵权举报请发邮件至 dbqq@phei.com.cn。

服务热线: (010) 88258888。

北京奔驰-戴姆勒·克莱斯勒汽车有限公司
赞助出版

同心携手 共铸非凡
Together, we make a difference!



北京奔驰-戴姆勒·克莱斯勒汽车有限公司
BEIJING BENZ-DAIMLERCHRYSLER AUTOMOTIVE CO., LTD.

卡尔·本茨

青少年时光

1844年12月25日，卡尔·本茨出生于德国卡尔斯鲁厄市。（本书公司及车名用“奔驰”，人名用“本茨”）

小卡尔的父亲是一名火车司机，在他刚刚2岁的时候，父亲就不幸去世了。虽然家境艰难，母亲仍为他提供了良好的学习条件。卡尔·本茨读完了高中，毕业以后进入卡尔斯鲁厄大学时代的卡尔·本茨厄综合技术大学，师从费迪南德·雷登巴赫尔。大学毕业以后，他在当地的一家机械制造公司实习了两年，在实习期间，他熟悉了公司各个部门的工作。实习结束后，他在曼海姆的一家磅秤厂担任绘图设计师，这是他的第一份正式工作。1868年，他曾经失业，但不久就在本克瑟尔兄弟炼铁机械厂找到了工作，这是一家从事桥梁建造的企业。卡尔之所以对机动车感兴趣的原因是因为他喜欢自行车，其实当时也有不少人在琢磨自行车。后来，他的工作又有了些变故，他离开了本克瑟尔兄弟的公司，在维也纳一家铁制造公司找到了一份短期的工作。



大学时代的卡尔·本茨

起点

1871年，卡尔·本茨与机械师奥古斯特·雷特合伙在曼海姆市建立了他的第一家公司。这家公司的地址是曼海姆T6.11，这是这个城



卡尔·本茨在曼海姆市的第一个车间



本茨夫人贝塔·本茨（1849—1944）

市独特的街道编号。但是，公司很快出现了问题，本茨发现雷特这个人不可靠。危难之时，是本茨未婚妻——贝塔·英格伸出了援助之手，帮助公司渡过难关。为了买下雷特的股份，贝塔毫不犹豫地拿出自己的嫁妆。1872

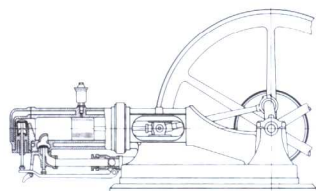
年，贝塔·英格与卡尔·本茨结婚。本茨夫人对本茨的公司发展起过十分重要的作用，她不仅在本茨创业之初拯救过公司，她还是第一个驾车远行的人。



本茨与家人和“舒适”号奔驰车合影，1894年。从左至右：里夏德、蒂尔德、埃伦、卡尔、克拉拉和欧根

卡尔夫妇共有5个孩子：欧根（1873，男），里夏德（1874，男），克拉拉（1877，女），蒂尔德（1882，女），埃伦（1890，女）。

卡尔·本茨的公司开始情况并不好，他的铸造车间和机械制造车间，也就是后来的金属加工机器厂，只能靠抵押工具来维持。为了找到新的生存空间，卡尔·本茨集中精力研制二冲程发动机。两年以后，也就是在1879年的除夕之夜，他的第一台发动机在原地运行试验成功。本茨专门发展二冲程发动机的原因是因为四冲程原理已被运用：道兹燃气发动机厂早在1877年就为奥托发明的四冲程发动机申请了专利。为了使二冲程发动机更加完美，本茨做了更多的研究工作并申请了专利，转速调节器和用于汽车点火的电池打火器就是本茨发明的。



二冲程发动机结构图，1879年

为了公司的发展，本茨又开始寻找投资者。曼海姆的宫廷摄影师埃米尔·比勒和他经营奶酪的兄弟成为奔驰公司新股东，银行也提供了贷款。1882年奔驰公司转型为股份公司，更名为“曼海姆燃气发动机厂”，本茨本人只拥有公司5%的股份，他是作为领导者，而不是作为技术发明者进入公司的。因为本茨在公司的地位薄弱，他的合伙人开始干涉他的设计。1883年，卡尔·本茨再次脱离公司。

奔驰公司

本茨离开原公司不久，又找到了投资商马克斯·

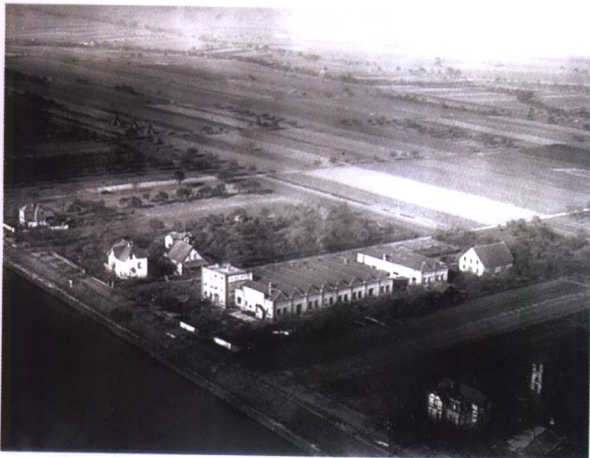
本茨本人负责技术和生产，尤利乌斯·冈斯担任董事会的销售主管。1890年奔驰公司的员工只有50人，到1899年已增加到430人，这一年，奔驰公司生产了572辆汽车。



奔驰合伙公司 1897 年的职工合影

晚年

1903年1月24日，卡尔·本茨不再主持公司的具体工作，加入了监事会。这里面有一个重要的原因：为了与竞争对手戴姆勒的梅赛德斯赛车竞争，公司请来了马里优斯·巴尔巴鲁领导的法国设计组。这件事引起公司内部的不和，卡尔·本茨的儿子欧根和里夏德也离开了公司。1904年，里夏德又作为轿车生产主管回到了曼海姆奔驰合伙公司。到1904年底，奔驰机动车的销售量达3480辆。



奔驰父子公司 1906 年在拉登堡镇新建的厂房

1906年，卡尔·本茨在拉登堡镇建立了“奔驰父子”公司，业主是卡尔·本茨和他的长子欧根。拉登堡镇的位置是在曼海姆西北方向10km处，这里也

是本茨家族从1905年起就定居的地方。这家企业本来是要制造吸气发动机的，但是20世纪初发动机发展太快，这类发动机已经没有什么销路了，公司改变计划开始制造汽车。到1923年止，他们大约制造了350辆“奔驰父子”牌汽车。1912年，卡尔·本茨从公司退出，让儿子欧根和里夏德独自掌管企业。此后，公司继续扩展，开拓了新市场，产品开始向英国出口。在英国，“奔驰父子”牌汽车多作为出租车使用，安全可靠备受青睐。该类车辆的生产一直持续到1923年。停产一年以后，公司还破例组装了两台8/25-PS汽车，这两辆车是卡尔·本茨的私人汽车，当然也可以说是他的工作车。本茨本人十分喜欢这两辆车，视为自己的宝贵财产。这两辆车一直被保存至今。



1924年生产的8/25马力“奔驰父子”牌汽车，背景是工厂



本茨于1905年在拉登堡镇买的房子

戈特利布·戴姆勒在1900年就去世了，而卡尔·本茨比他幸运，他经历了人类汽车工业从诞生到兴旺的整个历程，他也亲眼看见了他的很多设想都变成了现实。1929年4月，他逝世于拉登堡家中。如今，这所房子已成为“卡尔·本茨和戈特利布·戴姆勒基金会”的所在地，人们常常在这里举办各种纪念活动。



本茨晚年照

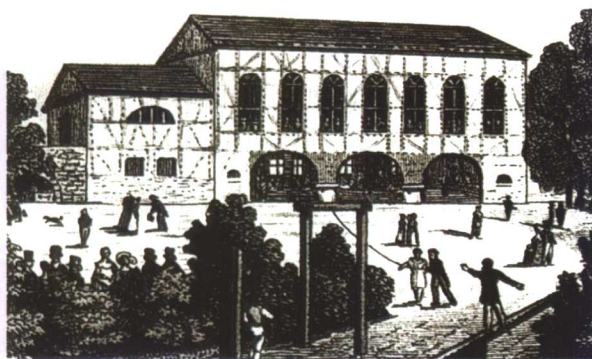
其实当时船只发动机的经济效益还是不错的，但是公司的收支还是不能持平。

资金紧张迫使戴姆勒去寻找合伙人，他找到了科隆—罗特威尔药粉厂的总裁、枢密商务大臣杜特霍弗尔和他业务上的朋友洛伦茨。1890年11月28

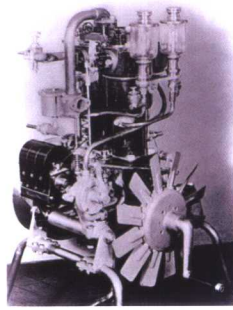


枢密商务大臣杜特霍弗尔(1843—1903)

日，三个合伙人共同建立戴姆勒发动机公司 (DMG)。这个股份公司将继续发展泽尔贝格工厂的事业。根据企业合同规定，迈巴赫担任戴姆勒发动机公司的技术主任，但由于具体条件定得不太合理，无法留住这位技术高人，1891年2月11日，迈巴赫离开了公司。当时，公司决策者在生产计划方面意见分歧，杜特霍弗尔和戴姆勒的设想截然不同：杜特霍弗尔要生产固定式发动机，戴姆勒却认为汽车产品有很大的前景。两人的意见无法统一，戴姆勒就想出一个主意：他让迈巴赫负责汽车研究，而且这个项目是独立的，不属于戴姆勒发动机公司。这个计策可以说是一举两得，既可以继续戴姆勒的研究项目，还可以省一笔钱。因为迈巴赫原来的工作合同是和戴姆勒签的，戴姆勒如果取消，就应该支付一笔高额赔偿金。这样一来，迈巴赫在堪施达特城国王大街44号的私宅，再一次变成他的设计室。一年半以后，也就是1892年秋天，戴姆勒委托迈巴赫租下了已经停业的赫尔曼饭店的花园大厅，将设计室从家里搬了过去。迈巴赫有了新的领地，昔日宾客往来的繁华世界变成研制汽车的车间。

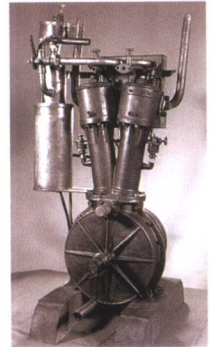


赫尔曼饭店花园大厅，1892—1895年，迈巴赫在这里研制出多项新技术



1898年戴姆勒的“凤凰”发动机

为了保密，这里的设计专利都登记在迈巴赫的名下。戴姆勒负责解决经费，迈巴赫可以很安心地进行他的设计工作。在此期间，迈巴赫有两件重要的发明：“凤凰”型发动机和喷雾化油器，喷雾化油器取代了表面化油器。戴姆勒发动机公司少了迈巴赫这位能手，一直不太景气。出人意料的是，戴姆勒和迈巴赫的专利却在海外卖得很好，尤其是在法国。1889年，巴黎的盘纳德—乐瓦索公司买下戴姆勒发动机专利，1890年开始在机动车内安装由迈巴赫发明的双缸V形发动机。



双缸V形发动机，1889年



法国盘纳德-乐瓦索公司介绍戴姆勒汽车和机动船的广告

Soll		Haben	
Daimler-Motoren		Gesellschaft - Camille	
Zweites Quartal, vom 1. März 1890		S. 1890	
Bilanz		Bilanz	
1) Capital	100000	1) Aktien	100000
2) Reserven	10000	2) Reserven	10000
3) Umlaufvermögen	110000	3) Umlaufvermögen	110000
4) Kasse	10000	4) Kasse	10000
5) Forderungen	10000	5) Forderungen	10000
6) Vorräte	10000	6) Vorräte	10000
7) Sonstige	10000	7) Sonstige	10000
8) Verbindlichkeiten	10000	8) Verbindlichkeiten	10000
9) Sonstige	10000	9) Sonstige	10000
10) Sonstige	10000	10) Sonstige	10000
11) Sonstige	10000	11) Sonstige	10000
12) Sonstige	10000	12) Sonstige	10000
13) Sonstige	10000	13) Sonstige	10000
14) Sonstige	10000	14) Sonstige	10000
15) Sonstige	10000	15) Sonstige	10000
16) Sonstige	10000	16) Sonstige	10000
17) Sonstige	10000	17) Sonstige	10000
18) Sonstige	10000	18) Sonstige	10000
19) Sonstige	10000	19) Sonstige	10000
20) Sonstige	10000	20) Sonstige	10000
21) Sonstige	10000	21) Sonstige	10000
22) Sonstige	10000	22) Sonstige	10000
23) Sonstige	10000	23) Sonstige	10000
24) Sonstige	10000	24) Sonstige	10000
25) Sonstige	10000	25) Sonstige	10000
26) Sonstige	10000	26) Sonstige	10000
27) Sonstige	10000	27) Sonstige	10000
28) Sonstige	10000	28) Sonstige	10000
29) Sonstige	10000	29) Sonstige	10000
30) Sonstige	10000	30) Sonstige	10000
31) Sonstige	10000	31) Sonstige	10000
32) Sonstige	10000	32) Sonstige	10000
33) Sonstige	10000	33) Sonstige	10000
34) Sonstige	10000	34) Sonstige	10000
35) Sonstige	10000	35) Sonstige	10000
36) Sonstige	10000	36) Sonstige	10000
37) Sonstige	10000	37) Sonstige	10000
38) Sonstige	10000	38) Sonstige	10000
39) Sonstige	10000	39) Sonstige	10000
40) Sonstige	10000	40) Sonstige	10000
41) Sonstige	10000	41) Sonstige	10000
42) Sonstige	10000	42) Sonstige	10000
43) Sonstige	10000	43) Sonstige	10000
44) Sonstige	10000	44) Sonstige	10000
45) Sonstige	10000	45) Sonstige	10000
46) Sonstige	10000	46) Sonstige	10000
47) Sonstige	10000	47) Sonstige	10000
48) Sonstige	10000	48) Sonstige	10000
49) Sonstige	10000	49) Sonstige	10000
50) Sonstige	10000	50) Sonstige	10000
51) Sonstige	10000	51) Sonstige	10000
52) Sonstige	10000	52) Sonstige	10000
53) Sonstige	10000	53) Sonstige	10000
54) Sonstige	10000	54) Sonstige	10000
55) Sonstige	10000	55) Sonstige	10000
56) Sonstige	10000	56) Sonstige	10000
57) Sonstige	10000	57) Sonstige	10000
58) Sonstige	10000	58) Sonstige	10000
59) Sonstige	10000	59) Sonstige	10000
60) Sonstige	10000	60) Sonstige	10000
61) Sonstige	10000	61) Sonstige	10000
62) Sonstige	10000	62) Sonstige	10000
63) Sonstige	10000	63) Sonstige	10000
64) Sonstige	10000	64) Sonstige	10000
65) Sonstige	10000	65) Sonstige	10000
66) Sonstige	10000	66) Sonstige	10000
67) Sonstige	10000	67) Sonstige	10000
68) Sonstige	10000	68) Sonstige	10000
69) Sonstige	10000	69) Sonstige	10000
70) Sonstige	10000	70) Sonstige	10000
71) Sonstige	10000	71) Sonstige	10000
72) Sonstige	10000	72) Sonstige	10000
73) Sonstige	10000	73) Sonstige	10000
74) Sonstige	10000	74) Sonstige	10000
75) Sonstige	10000	75) Sonstige	10000
76) Sonstige	10000	76) Sonstige	10000
77) Sonstige	10000	77) Sonstige	10000
78) Sonstige	10000	78) Sonstige	10000
79) Sonstige	10000	79) Sonstige	10000
80) Sonstige	10000	80) Sonstige	10000
81) Sonstige	10000	81) Sonstige	10000
82) Sonstige	10000	82) Sonstige	10000
83) Sonstige	10000	83) Sonstige	10000
84) Sonstige	10000	84) Sonstige	10000
85) Sonstige	10000	85) Sonstige	10000
86) Sonstige	10000	86) Sonstige	10000
87) Sonstige	10000	87) Sonstige	10000
88) Sonstige	10000	88) Sonstige	10000
89) Sonstige	10000	89) Sonstige	10000
90) Sonstige	10000	90) Sonstige	10000
91) Sonstige	10000	91) Sonstige	10000
92) Sonstige	10000	92) Sonstige	10000
93) Sonstige	10000	93) Sonstige	10000
94) Sonstige	10000	94) Sonstige	10000
95) Sonstige	10000	95) Sonstige	10000
96) Sonstige	10000	96) Sonstige	10000
97) Sonstige	10000	97) Sonstige	10000
98) Sonstige	10000	98) Sonstige	10000
99) Sonstige	10000	99) Sonstige	10000
100) Sonstige	10000	100) Sonstige	10000

戴姆勒发动机公司资产负债表

晚年

戈特利布·戴姆勒患有慢性心脏病。在1892年和1893年相交的冬季，他病况加重。春天，医生让他到意大利佛罗伦萨疗养，在那里，他遇到了一个叫丽娜·哈德曼的中年女子。其实他们本来就认识，多年以前他们在堪施达特城的朋友家见过面，后来丽娜就远嫁到了意大利。丽娜的丈夫是个旅店老板，已经去世，而戴姆勒的妻子艾玛也在1889年7月28日病故。丽娜比戴姆勒年轻22岁，曾周游过世界，见多识广充满活力。



1893年戴姆勒在芝加哥参加世界博览会的门票（带照片）

戴姆勒很快坠入情网，不久后就决定与她结婚。1893年他们在施韦比施哈尔市登记结婚，然后前往芝加哥蜜月旅行。戴姆勒的芝加哥之行其实也是公私兼顾，他要去那里参加一个世界汽车博览会。

戴姆勒一直患有慢性心脏病，受健康的影响，他在公司管理方面有点力不从心，出现了很多失误。1893年，他拒绝购入102张股票，从而失去了获得



弗雷德里克·西木斯先生坐在第一辆出口英国的戴姆勒汽车上，他是伦敦戴姆勒发动机集团的创始人

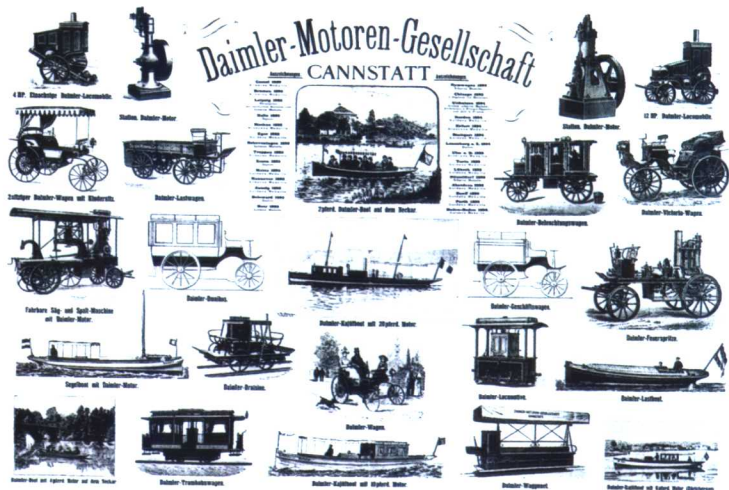
公司绝对控股权的机会，因为他自己也怀疑公司的发展前景。戴姆勒和公司合伙人的关系越来越紧张，到最后，这两个合伙人设计将戴姆勒挤出公司，他们要求戴姆勒发动机公司偿还40万马克的银行贷款，否则他们就宣布破产。同时，他们也给戴姆勒指明了一条出路，让他以66 666马克的价格向他们出售他名下的股份和专利。为了公司不至于破产，也是为了维护他本人的荣誉，戴姆勒只好接受他们的条件，退出公司。这一变故似乎没给公司带来什么好运，技术上没有新成果，公司经营越来越差。

公司绝对控股权的机会，因为他自己也怀疑公司的发展前景。戴姆勒和公司合伙人的关系越来越紧张，到最后，这两个合伙人设计将戴姆勒挤出公司，他们要求戴姆勒发动机公司偿还40万马克的银行贷款，否则他们就宣布破产。同时，他们也给戴姆勒指明了一条出路，让他以66 666马克的价格向他们出售他名下的股份和专利。为了公司不至于破产，也是为了维护他本人的荣誉，戴姆勒只好接受他们的条件，退出公司。这一变故似乎没给公司带来什么好运，技术上没有新成果，公司经营越来越差。

1895年，戴姆勒发动机公司曾经邀请迈巴赫回公司工作，但他拒绝了，他声称没有戴姆勒他是不会回去的。杜特霍弗尔是个非常冷静的商人，他从来没有想过要把戴姆勒请回来。在这关键的时候，局外人倒是起了决定的作用。这时，迈巴赫发明的凤凰发动机非常成功，戴姆勒发动机这个品牌已经扬名海外。一个由西木斯先生带队的英国工业小组愿意购买戴姆勒发动机公司的专利，他们愿意付一个好价钱：35万马克，但有个附加条件：让戴姆勒重新回到他的公司。公司董事会有点恼火，但是面对这么一笔大买卖，而公司资金又这么紧张，实在是没法拒绝，戴姆勒和迈巴赫就这样回到了公司。这两位高人的重归给公司带来了兴旺，戴姆勒收回了20万马克的股份，而且还得到了10万马克的股票，并在董事会担任了首席顾问和督察总监的职务。1895年11月8日，公司与迈巴赫签订合同，任命他为技术主管。另外他与戴姆勒在1882年签订的那份合同仍然有效，由此他获得3万马克的股份。但对迈巴赫来说，钱并不是最重要的，他考虑的是如何让戴姆勒发动机公司利用技术优势，生产出高质量的产品，重新恢复竞争能力。他在赫尔曼饭店的发明已经为公司的发展打下了一个良好基础，戴姆勒发动机公司终于走上了正常发展的轨道，但对戴姆勒来说已经有点太晚了。5年以后，也就是在1900年3月6日这一天，人类汽车工业的先驱者、杰出企业家戴姆勒先生离开了人世。



晚年的戴姆勒



1896年戴姆勒发动机公司的产品系列图

威廉·迈巴赫

1846年2月9日，威廉·迈巴赫出生于德国海尔布隆市，他是5个兄弟之中的老二。后来，迈巴赫全家迁到斯图加特市。威廉10岁的时候，这个幸福大家庭遇到了很大的不幸：父母双亡，孩子们成了孤儿。

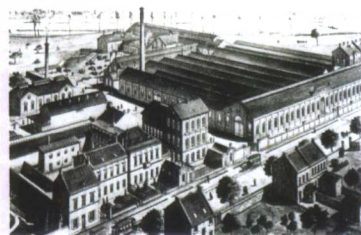
为了帮助孤儿寻找收养场所，《斯图加特报》很快就刊登了这个不幸的消息。这样，威廉就被罗伊特林根一家慈善堂



威廉·迈巴赫 (1846—1929)



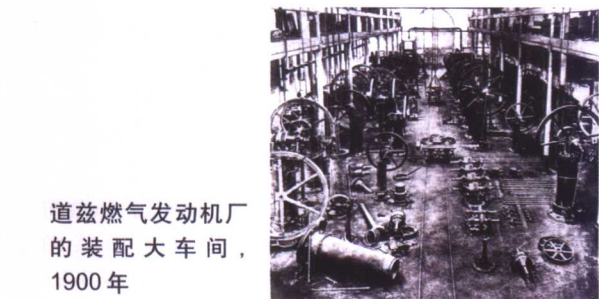
古斯塔夫·维尔讷基金会兄弟仁爱孤儿馆的工厂(1870年)



19世纪70年代末道兹燃气发动机厂的全景。最右边的住房为戴姆勒和奥托两家合用

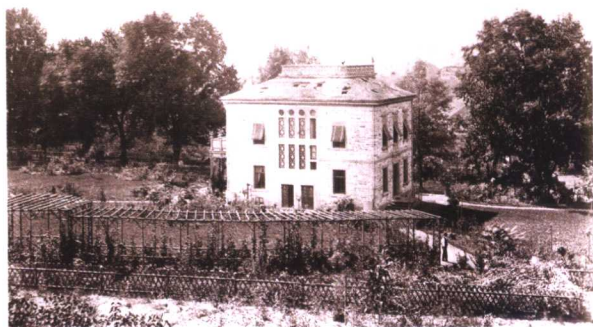
接纳了。当时在罗伊特林根城外有一个规模颇大的慈善教育机构（古斯塔夫·维尔讷基金会的兄弟馆），威廉可以在这里上学，基金会创始人维尔讷发现了这个小伙子在技术方面颇有才华，便极力栽培他。

1865年，威廉·迈巴赫就在罗伊特林根的兄弟馆工厂里认识了戈特利布·戴姆勒，他们志趣相投，成为终身朋友。1869年9月迈巴赫与戴姆勒



道兹燃气发动机厂的装配大车间，1900年

1882年夏季，戴姆勒与道兹发动机厂的领导发生分歧，离开了工厂。同年10月，迈巴赫也离开道兹公司，追随戴姆勒来到堪施达特城，他要继续研究

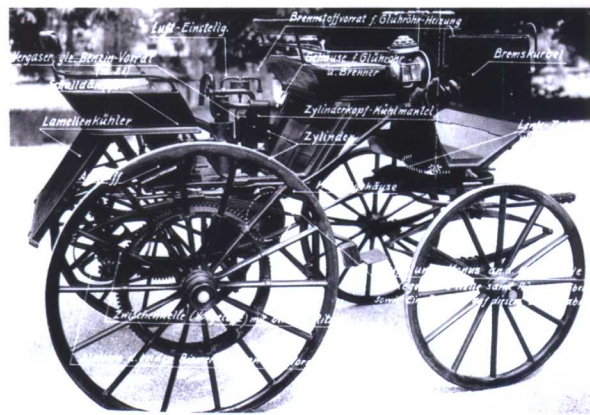


堪施达特城鸽子街戴姆勒别墅和花园

他的新式发动机。迈巴赫搜寻了大量的资料，发现了一个英国人的专利，内容是不加控制装置的炽热管点火器，迈巴赫找到了提高发动机转速的关键答案，不久后就研制出卧式发动机。1883年，他又开发了立式气缸发动机——“立钟”。这种发动机质量轻，结构紧凑，很适合安装在机动车上。发动机研制成功了，他就着手进行一系列应用试验。1885年，迈巴赫首先把一个小型“立钟”装在一辆木轮脚踏车上，一年以后，他又把它装在马车上。不过他很快就意识到：他的思路不能让马车给限制了。

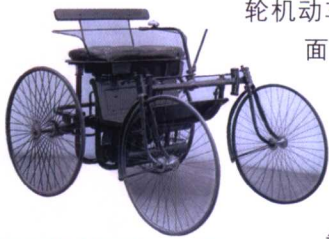


1885年迈巴赫开着一辆“骑式双轮车”



戴姆勒的机动马车，1886年

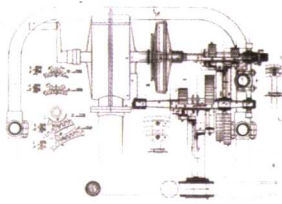
迈巴赫很快就开始了新的设计——“钢轮机动车”。这是一项有重大意义的发明：这是人类汽车史上第一辆装有齿轮变速器的机动车。1889年，“钢轮机动车”在巴黎世界博览会上露面，引起轰动，催生了法国的汽车工业。



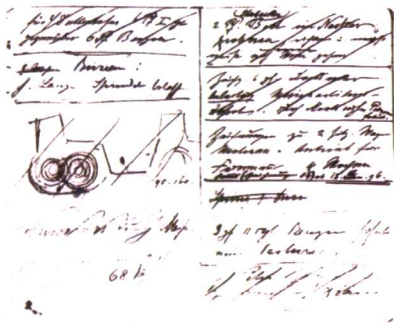
1889年“钢轮机动车”

1890年11月，戴姆勒与杜特霍弗尔和洛伦茨这两名投资者建立了戴姆勒发动机公司，并聘请迈巴赫担任设计主管。但迈巴赫对工作合同中的一些具体条款不满意，他无法在种种约束下施展他的设计才能。1891年2月，迈巴赫退出公司。

他在自己的住所继续他的研究工作。1892年的秋天，在戴姆勒的资助下，他迁入已经停业的赫尔曼饭店的花园大厅。在这里，他做出了很多重要的发明，如“凤凰”型发动机和喷雾化油器，并改进了皮带驱动装置。



迈巴赫设计的四挡齿轮变速器



迈巴赫手迹

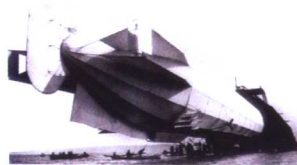
1895年11月，英国企业家西木斯向戴姆勒发动机公司的领导施加压力，杜特霍弗尔和洛伦茨同意让迈巴赫回到公司工作，重新担任技术主管。回到原来的工作岗位以后，他首先研制了带排气扇的管式冷却器，后来又发明了蜂窝冷却器。这项发明给汽车带来了最有效的冷却方法，为现代汽车工业的发展铺平了道路。迈巴赫，这位被法国人称为“设计大王”的设计师，还发明四缸汽车发动机；在1898—1899年之间，他总共设计出5种型号的发动机，功率为6~23马力。

1900年，迈巴赫终身好友戴姆勒去世了，可是迈巴赫还是坚持完成了他晚年的杰作：第一辆梅赛德斯。这辆车在1901年3月的尼斯汽车大赛中引起

轰动。梅赛德斯与戴姆勒公司的其他机动车截然不同，它的诞生，宣告了马车型汽车时代的结束。梅赛德斯的技术创新无疑要归功于迈巴赫，但还有一个人在促进技术发展方面也是有贡献的，这个人就是埃米尔·耶利内克。他是一个汽车销售商，也是一个赛车迷，他不断要求戴姆勒发动机公司生产更快更好的汽车。

尽管迈巴赫研制出梅赛德斯功勋卓著，但他还是遭人算计。后来他被公司解除设计主管的职务，只给他保留了一个实验室主任的空头衔。1907年，他伤心地离开了公司。

1908年8月5日，齐柏林LZ 4型飞艇被风暴摧毁后，迈巴赫表示愿意为齐柏林伯爵制造更好的飞艇发动机。双方商讨之后，在1909年3月23日共同成立了比星根飞行器发动机责任有限公司，技术负责人是迈巴赫的儿子卡尔，新型飞艇发动机就是他设计出来的。1912年，公司改名为航空发动机有限公司，工厂搬到腓德利斯哈芬市。在这家公司里，迈巴赫和儿子各有20%的股份，但威廉并不干涉公司的管理策划，他让儿子独自掌管业务。



1908年的齐柏林LZ 4型飞艇，配置105马力梅赛德斯飞机发动机

从1922年开始，这家公司全部生产豪华轿车。1929年，一件闪亮之作问世：迈巴赫DS12型汽车研制成功，这是汽车史上第一辆配V12发动机的汽车。这辆汽车，以及后来的“齐柏林”型汽车，被视为与英国“罗尔斯-罗伊斯”齐名的姊妹双星。



晚年的迈巴赫



1901年的35马力梅赛德斯赛车



埃米尔·耶利内克 (1853—1918)



迈巴赫公司制造“齐柏林”汽车的广告

1929年12月29日，迈巴赫走完人生旅程。

世界上第一辆摩托车

1885年发明的戴姆勒“骑式双轮车”

Fig. 1.

机动车需要的是体积小、转数高的发动机，而当时的奥托四冲程发动机体积庞大，不适合安装在车辆上。为了发明理想的发动机，戴姆勒和迈巴赫奋斗了好几年，做了大量的研究工作。1883年，他们的试验工作终于大功告成。第二年，他们就制造出小型立式发动机“立钟”。这台发动机的结构非常紧凑，可以安装在自行车大小的双轮车上，载入人类汽车发展史册的“骑式双轮车”由此诞生。在那个时代，可能也只有奇人迈巴赫能设计出这么精巧的发动机。这种单缸发动机气缸容积为 264cm^3 ，转速为 600r/min 时能输出1.5马力的功率。“骑式双轮车”成功以后，他们对“立钟”进行了改进，并把它安装在船只、客车、铁路巡道车和飞艇上。20世纪80年代以后，专用发动机技术还在发展，戴姆勒的当年梦想——“把发动机装在所有的水陆空交通工具上”，已经变成现实。

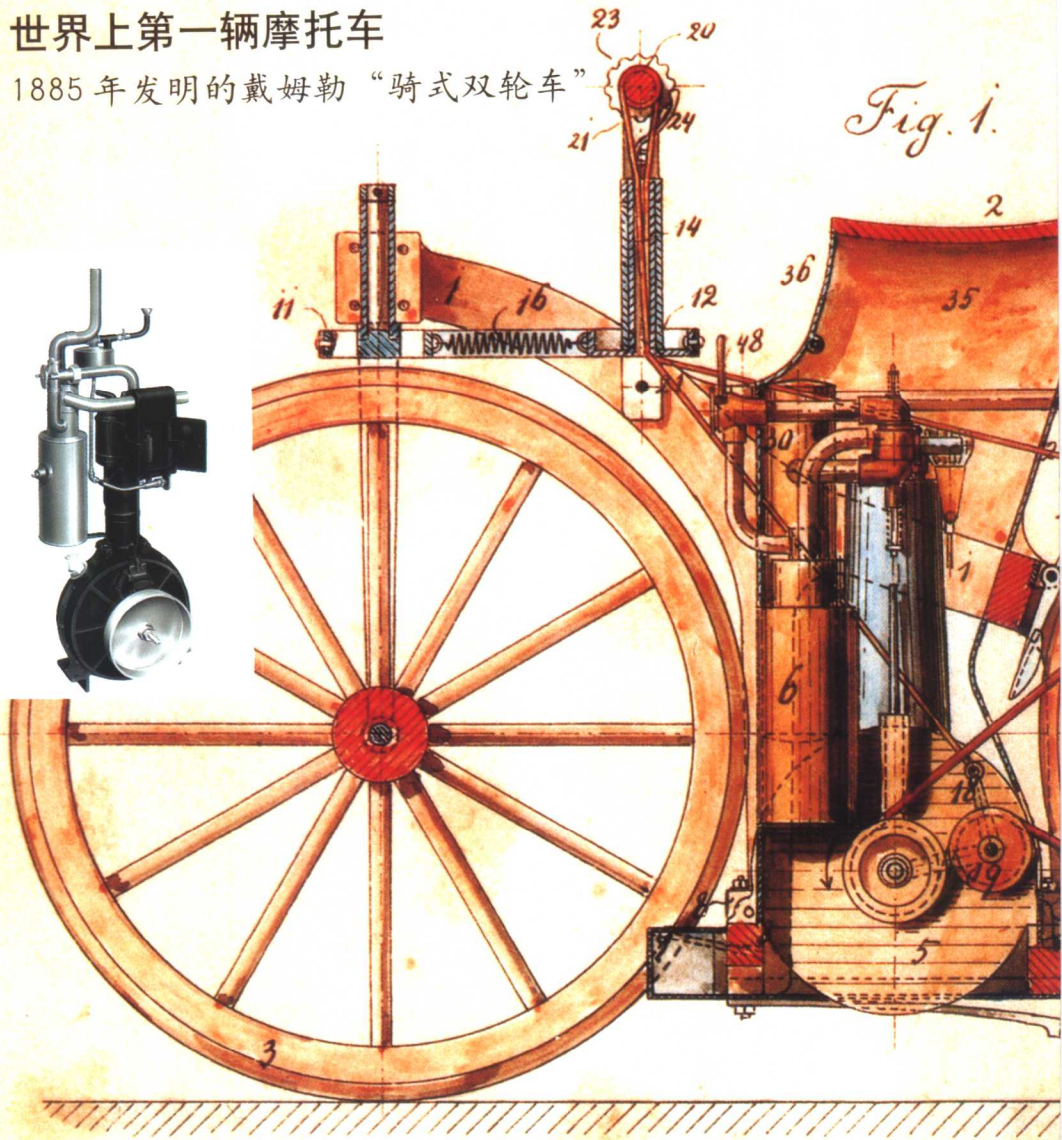
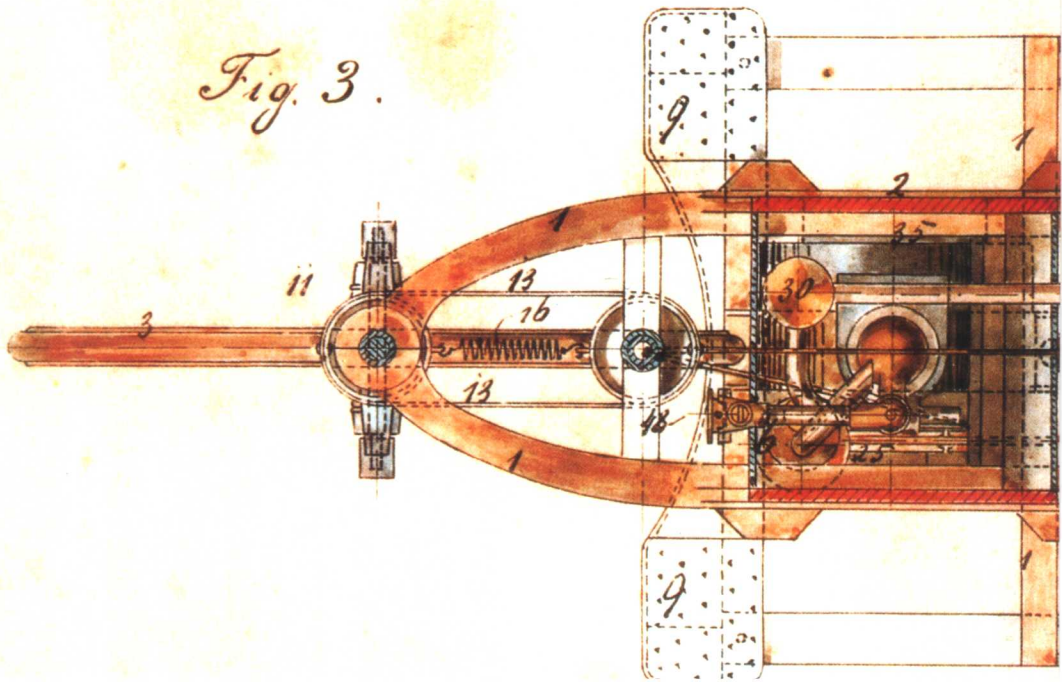


Fig. 3.



em = Reitwagen

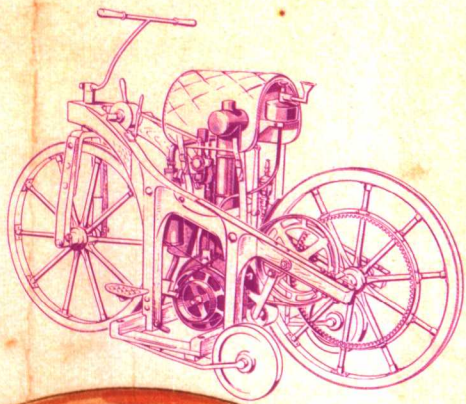


Fig. 2.

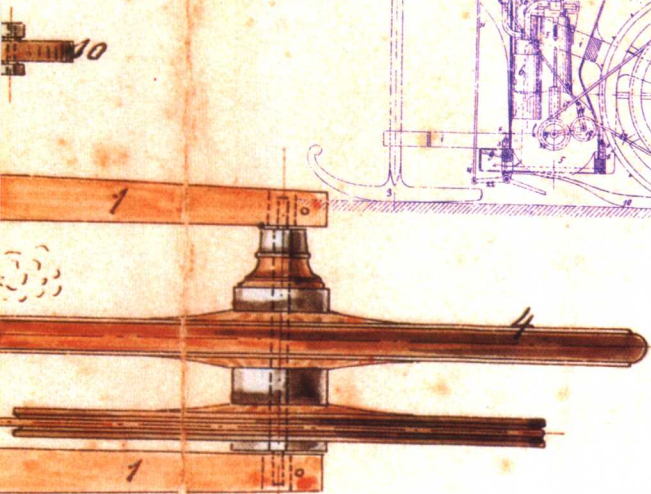
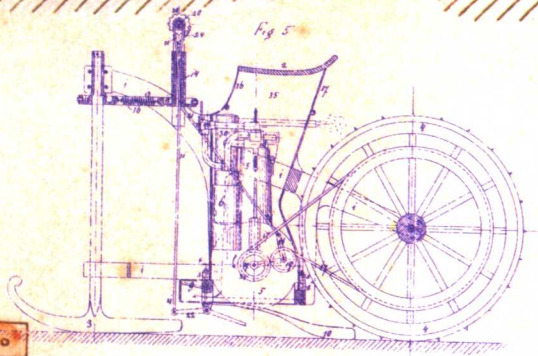
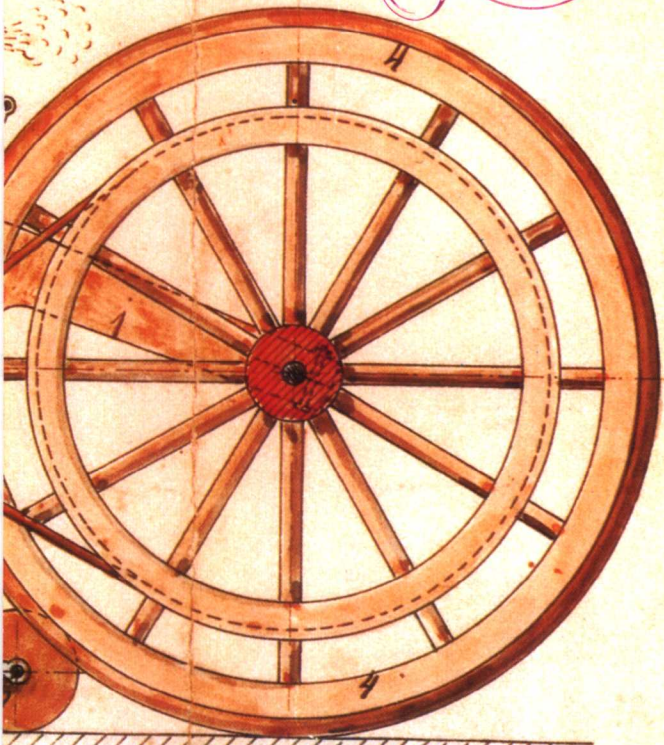
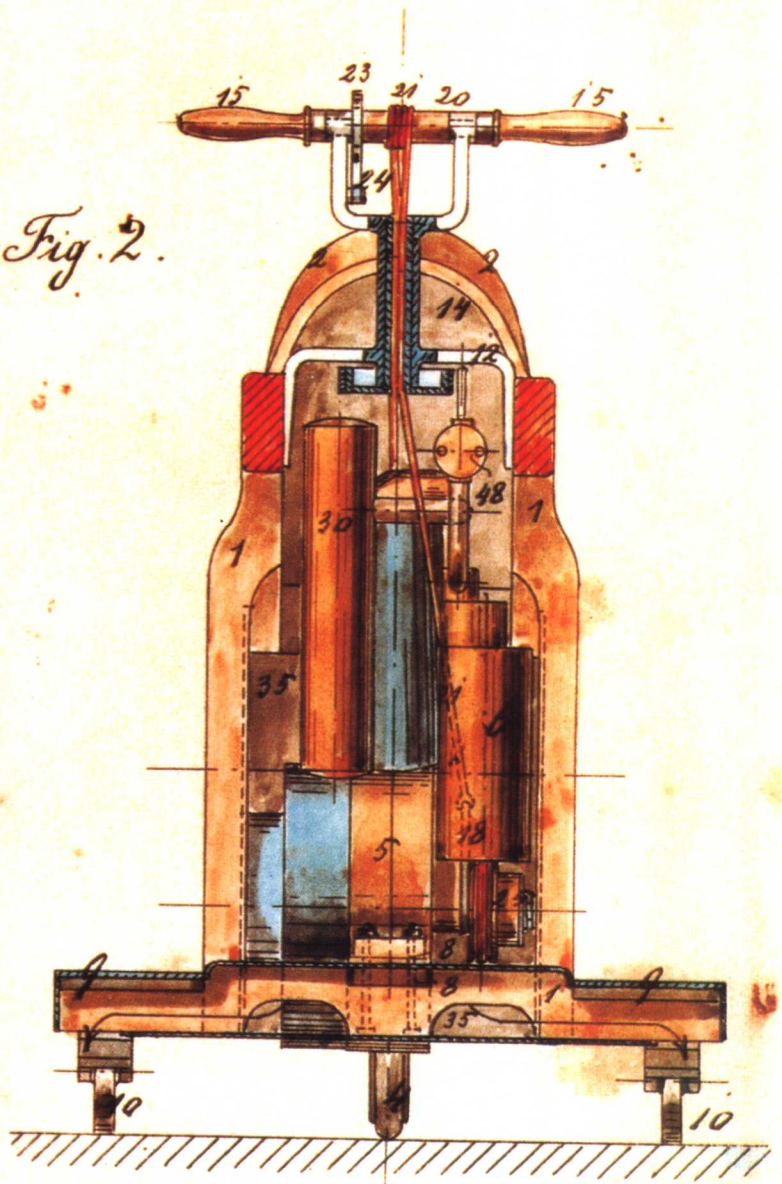
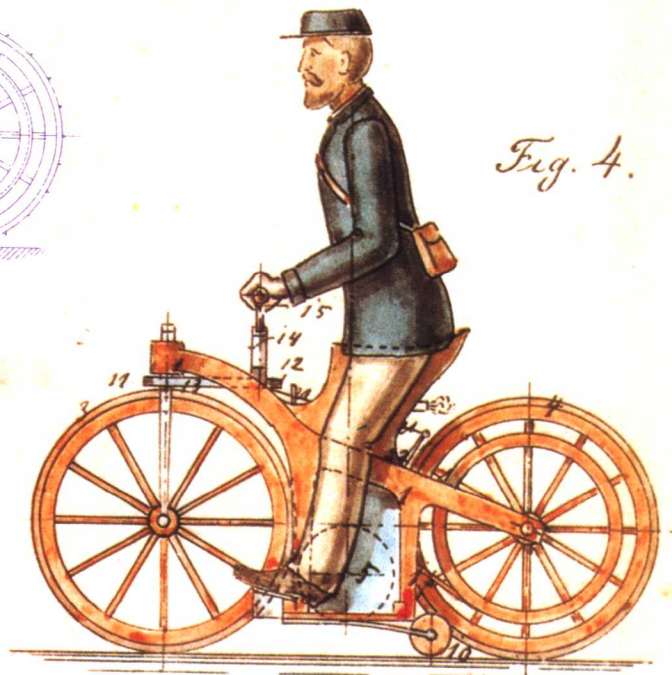
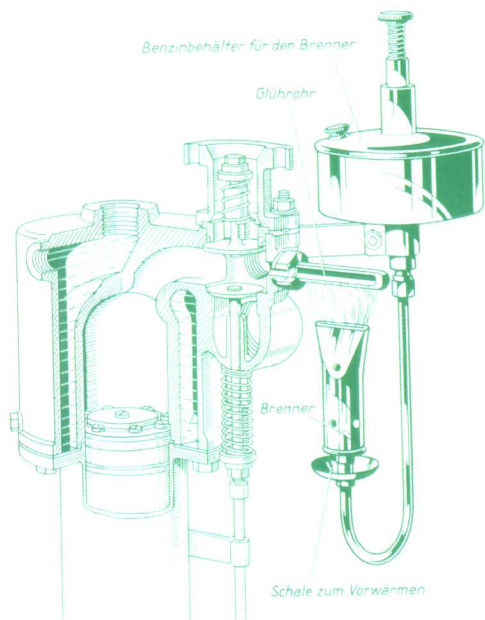


Fig. 4.



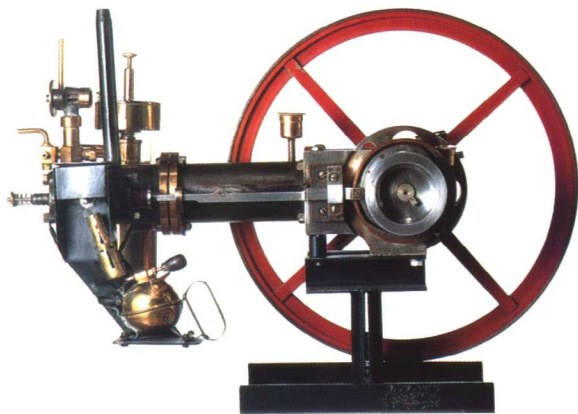
1883

8月15日：戈特利布·戴姆勒在斯图加特市库尔茨铸钟厂订购一批铸造部件，开始发展卧式发动机，第一台带有炽热管点火器的高速发动机投入试验运行。



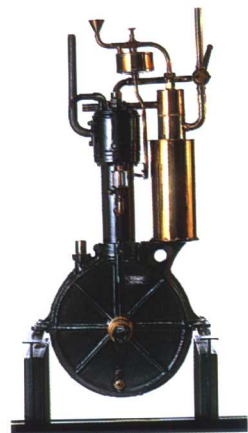
10月1日：卡尔·本茨与两名商人在曼海姆市成立奔驰合伙公司——莱茵燃气发动机厂。

12月16日、1884年8月27日：戴姆勒获得两项专利权，为燃气发动机的发展打下了基础。第一件专利是“带有炽热管点火器的燃气发动机”，专利号为28022；第二件是“调节发动机速度的排放阀门控制器”，专利号为28243。

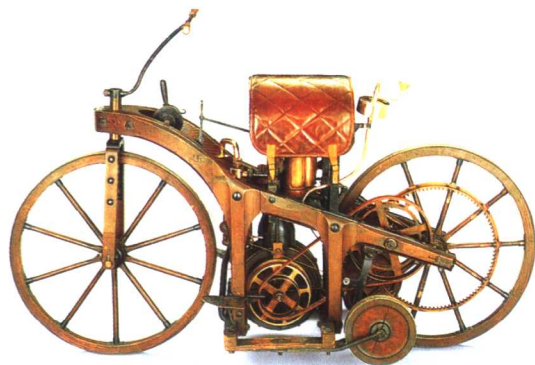


1885

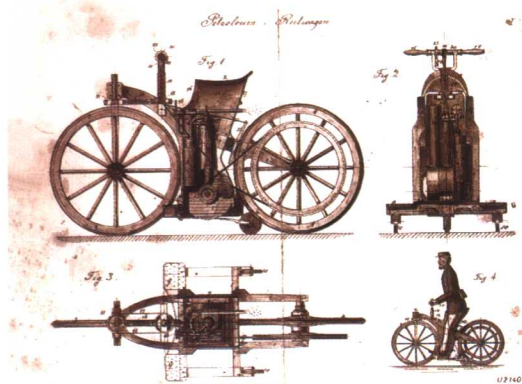
4月3日：在1883年的卧式发动机的基础上，戴姆勒与迈巴赫发明了立式气缸发动机，并注册专利(34926号专利)。立式气缸发动机的曲轴和飞轮安装在密封曲轴箱内，这说明机动车发动机的研制又有了突破性的进展。



8月29日：戴姆勒为他装有“燃气或石油发动机”的“骑式双轮车”申请专利(36423号专利)。“骑式双轮车”是世界上第一辆摩托车。11月，戈特利布·戴姆勒的儿子阿道夫试车，从堪施达特市到达附近小镇下曲尔科海姆，最高速度为12 km/h。



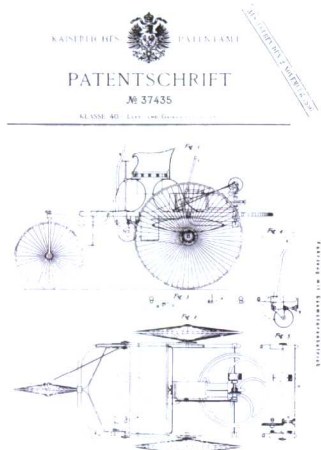
10月：在曼海姆市的道路上，奔驰的三轮机动车第一次试车。



戴姆勒的“骑式双轮车”，1885年



1月29日：本茨的三轮机动车获得专利，专利号为37435。这项专利证书可以说是一张“汽车出生证”。



3月8日：戴姆勒从斯图加特的一家马车工厂订购一辆马车，声称是送给妻子艾玛的生日礼物。同年，他委托埃斯林根机械厂将已研制成功的高速发动机安装在马车上，制成第一辆四轮汽车。



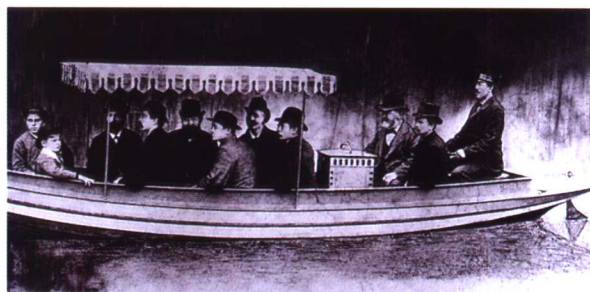
3月25日：戴姆勒为他所发明的表面式化油器申请专利，专利号为36811。

7月3日：《新巴登州报》报道奔驰机动车首次公开露面的消息：当天清晨，本茨的三轮机动车在曼海姆市环城大街上进行公开试车。



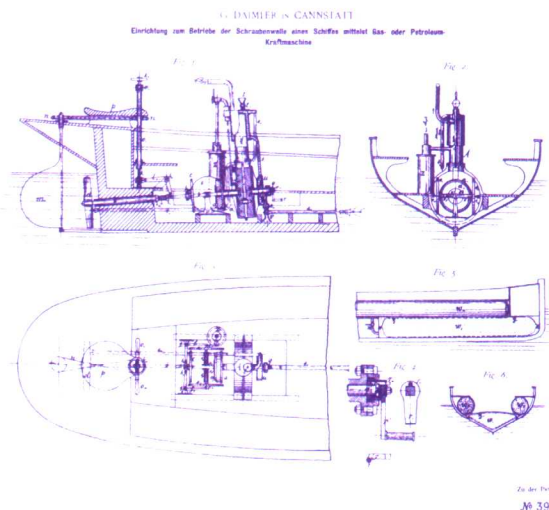
7月24日：奔驰合伙公司年初在曼海姆郊区购入了一块土地，准备将厂房由588m²扩大到3986m²。原来市区的车间工作条件十分拥挤，所以要在郊区建造新厂房。新厂建设很快开工。

8月：在堪施达特市附近内卡河上，戴姆勒设计的机动船首次试航。这只小型机动船配置了单缸高速发动机。

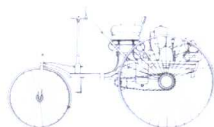


9月5日：《曼海姆市捷报》刊登有关奔驰汽车的详细报告，并宣称：“本茨先生将开始成批生产这种车辆。”

10月9日：戴姆勒为船用发动机申请了专利，专利号为39367。不久，他就在内卡河和瓦尔德湖上进行公开试航。



Zu der Patentschrift
№ 39367.



奔驰的专利三轮机动车，1886年