



• 工人學習總路綫的體會 •

我將爲祖國做些什麼

華東人民出版社

編者的話

總路綫像燈塔一樣照耀着我們。學習了總路綫，我們知道我們的國家正在一步一步地向社會主義社會前進，我們心裏都敞亮了，也格外覺得前途有奔頭了。

但是我們也知道，社會主義社會不會從天上掉下來，是要靠我們努力建設起來的。只有我們的機器轉得快，社會主義社會才來得快。

這本書裏的十一篇文章，都是工人同志們在學習總路綫後所寫的心得與體會。他們都是深深理解到這一點的，因此他們都表示了決心，一定要將自己所有的力量貢獻出來，為貫徹總路綫而奮鬥！這些文章對我們廣大工人是有啓發和鼓舞作用的，對我們深入學習總路綫也一定有很大的幫助。

目 錄

我將爲祖國做些什麼·····	陸阿狗(一)
我的光榮和我的責任·····	范東科(六)
車頭轉得快，社會主義社會來得快·····	吳昌榮(三)
「請把我的定額再提高一步吧！」·····	王敏霞(五)
加油工的責任也不小·····	徐阿二(二九)
和年輕人一起爲社會主義貢獻力量·····	施小妹(三)
將我的全部技術教給青年工人·····	朱順餘(二六)
我要爲新中國的建設多砌幾塊磚·····	仲文長(二九)
以忘我的勞動來創造幸福的生活·····	劉翠蓮(三)
爲祖國培養技工和創製新的機器·····	王全忠(三七)
開着火車既穩又快地奔向社會主義社會·····	歸三寶(四)

我將爲祖國做些什麼

國營上海第二紡
織機械廠副廠長 陸阿狗

自從聽了國家在過渡時期的總路線和總任務的報告後，我的心一直在劇烈地跳動着，其實，從祖國第一個五年設計計劃開始的那天起，我的心就一直沒有平靜過。

一九五一年「五一」國際勞動節，我在蘇聯親眼看到的社會主義的美好景象，現在又清晰地浮現在我的眼前了，特別是高爾基城的莫洛托夫汽車廠給我的印象最深。這個廠規模大得從一個車間到另一個車間都要用汽車代步，廠裏的機器設備都是自動化、電氣化的，工場的地面是用白磁磚砌成的。我在裝配車間只待上七八分鐘，就看見有兩輛汽車裝成功了。當我正感到驚奇的時候，一位蘇聯工人笑着對我說：「不久，你們中國也會有這樣的汽車廠的。」果然，我國第一個五年設計計劃開始了，在一百四十一項重點建設工程中，第一個規模巨大的汽車廠開始興建了。你說，我的心怎能不隨着祖國建設的邁進而劇烈跳動呢？因爲蘇聯的今天即將是我

們的明天！

但是美好的明天不是等着就會來到的，社會主義社會也不會從天上掉下來的。要興建這許多工程，要實現國家工業化，就得需要一大筆錢。錢從哪裏來呢？那還得靠我們增產節約，因為錢主要是從我們工人手裏創造出來的。我牢記着蘇聯工人在社會主義建設中一再提早完成各個五年計劃的光輝事蹟，牢記着他們創造性的勞動熱情。不知多少次，我問自己：祖國開始建設了，你準備拿什麼來獻給祖國呢？現在，我初步找到了這個問題的答案。

我是負責領導全廠材料供應工作的，我想：首先就得把這個工作做好。國家已經開始有計劃的建設，如果我們廠裏仍像過去一樣，常常發生停工待料的現象，那怎麼能進行有計劃的生產呢？我們又怎麼能像蘇聯工人那樣一再提早完成國家計劃呢？爲了消滅停工待料的現象，保證生產的順利進行，我就訂出一個及時供應全廠需用的主要材料的計劃。當然，實行這個計劃是有困難的。今年上半年，我廠需用的三寸和四寸鋒鋼，到處買不着，眼看就要影響生產，我就到兄弟廠去搜羅，結果在上海柴油機廠找到了，恰巧這時上海柴油機廠也正需要我廠多餘的一寸和二寸鋒

鋼，於是雙方對調一下，便都解決了材料的供應問題。現在，我正和職工們清理過去積壓下來的呆滯材料，準備在今年十二月中旬以前，全部清理完畢，能用的用上，不能用的把它賣掉，使三十多億元死的資金都變成活的資金，能投入生產，以創造更多的價值。但是，作爲一個先進工人，是不能滿足於這一點成就的，我要創造更大的價值來獻給祖國工業化。

記得在一九五一年，當我參觀莫斯科工業博物館的時候，我被陳列着的一台細紗機吸引住了。我發覺蘇聯細紗機的構造比我們的簡單。當時我就想：如果把我們的細紗機照樣改一下，可節省好多鐵呀！回國後，我怕提出來做不到，就一直悶在心裏。直到一九五二年的六七月間，我從工人政治學校學習回來，我的家又遷到新建的曹楊新邨，思想水平和生活水平都有了進一步的提高，一股強烈的責任感促使我鼓起勇氣向黨委提出了改進細紗機的建議。國家第一個五年計劃開始後，我更下了決心，要加速完成這項改進細紗機的工作。在上級的大力支持和老師傅張阿坤的幫助下，我開始動手改進細紗機上的大牽伸（把粗紗拉長成爲細紗的機器零件）部分，用彈簧代替重錘，把雙皮捲改成單皮捲，並用三角架來代替皮捲架（上面都是

大牽伸部分的組件)。今年三月底，第一台經過改進的新的細紗機在職工們幫助配合下裝成了。四月十五日是我的理想成爲現實的一天，這一台新裝的細紗機在國棉二廠開始轉動了。我一面感到萬分興奮，一面又覺得放心不下。從那天起，我每天總要抽空去看它一兩次，在它的周圍兜上幾個圈，細聽着四百只錠子所發出的轉動的聲音，似乎想把它和其他細紗機所發出的聲音區別開來；摸摸機器上有沒毛病，徵求紡紗工人們對它的意見。經過不斷改進，這台細紗機的優點表現出來了：它不但能減少做活時的斷頭，提高紗的品質，而且大大降低了細紗機的製造成本。如果把機器上的重錘改用彈簧這一項試驗成功的話，估計每台細紗機光是生鐵就可節省三千二百鎊。隨着人民生活的不斷改善，紗布需要大量增加，像我們這樣大的國家，將來再製造一萬五千台細紗機（六百萬紗錠）也不算多。算一算賬，製造一萬五千台改進的細紗機就可節省二萬一千多噸生鐵。這些生鐵要七百節運貨車廂才能裝得完，這是一筆多大的財富啊！我們如把這些節省下來的生鐵煉成了鋼，就可多製造一些飛機、大砲和坦克來鞏固我們的國防；也可製造許多機器來開設新工廠；還可製造拖拉機幫助農民弟兄走向集體化的幸福大道。現在，我們又訂了一個計

劃，將在蘇聯專家的幫助和技術人員的配合下作進一步的改進試驗。

當我被提升爲副廠長擔任領導工作以後，當我需要學習更多的先進經驗來改進我的工作的時候，有一件事越來越苦惱着我，那就是我原有的文化水平低，不能夠適應工作的要求了。去年國慶節，我以興奮愉快的心情，訂出了個人學習文化的計劃。從那天起，我每天回家都堅持讀報一兩小時。就是在今年，我的亡妻病重期間，我一面小心地服侍她，一面當她安靜地睡着的時候，也拿起報紙來默讀朝鮮通訊，至少也要把報紙上的新聞標題讀一讀。每天早晨，我起來練字造句，抄寫人民日報社論或學習文件。經過一年多的時間，現在我已經從能讀勞動報提高到能讀解放日報了，並且我已經能提起筆來給工人和學生寫簡短的回信了。我決心要在短時期內，學會給報紙寫短小的文章，好和工人兄弟們交流生產上的經驗；向最敬愛的毛主席報告我在第一個五年建設計劃中所獲得的成績。（蕭明、常記）

（一九五三年十二月二日「解放日報」）

我的光榮和我的責任

上海市普陀區人民代表大會代表
全國紡織工業勞動模範

范東科

我聽了譚震林同志的關於我們國家在過渡時期的總路線和總任務的報告以後，興奮得幾夜都睡不着覺。國家的社會主義工業化，是我們勞動人民日夜想望的大事，對於我這個從小就吃過帝國主義和國民黨各種各樣苦頭的普通工人，更是多麼大的鼓舞啊！我想到過去，從我出生到上海解放的五十四年中，一直過着牛馬不如的日子；解放以後，我才過着真正的人的生活，而且越朝前一定越幸福。

我常常想，我對人民的貢獻很少，但大家却給我這麼多的光榮：評我為全國紡織工業勞動模範，選舉我為上海市普陀區人民代表大會的代表……。我想着想着，就流下了眼淚。這是興奮的眼淚，感激的眼淚。

我是國營上海第六棉紡織廠的一個電氣工人。我很懂得重工業建設對於國家工業化和國防現代化的重要意義，對於國家強盛和人民富裕的重要意義。上海解放不

久，美帝國主義和它的走狗蔣介石用飛機炸壞了我們的上海發電廠，使我們的生產受到了不少損失。那時我就想：如果我們有強大的重工業，我們就會有大量的飛機和高射砲等，美國鬼子還敢來轟炸嗎？真是休想動我們一根毫毛。我又想到我的父親和祖父都是農民，過去我家和全村農民成年受着地主階級的剝削和壓迫。現在，雖然把地主階級消滅了，挖掉了農民的苦根，但是農民仍然用着落後的犁耙，終年勞累，也還是打不出很多糧食，趕不上國家建設的需要，自己也富裕不起來。如果我們有強大的重工業，農民就可以用大量的拖拉機種田，辦集體農莊，農民兄弟就能大家富裕，就能供給我們工人更多的工業原料和糧食。我在輕工業部門工作，我想到輕工業特別是紡織工業，現在有些機器已經陳舊和落後了，有些廠的規模也太小；如果我們有強大的重工業，我們的輕工業就可以用大量的最新式的機器裝備起來，我們這個國棉六廠，就可能有一天變成一個有幾十萬紗錠的大紡織廠了。

解放以來，我時常開動腦筋想辦法、找竅門、提合理化建議，對國家對人民有了一點貢獻，替國家節約了十一億八千多萬元。爲什麼我肯這樣用腦筋呢？就因爲我覺得自己是國家的主人。我今年已經五十八歲了，我已整整做了四十四年工，但

只是在解放以後，工廠才成了我自己的家。我愛自己的工廠比愛我的家庭還要深一層，所以我時時刻刻爲工廠着想，爲生產着想，爲工人兄弟們的健康着想。剛解放時，我們廠裏的工人兄弟們每天工作十小時，很辛苦，而工作之後不能每天都有熱水沐浴。我自己親身體會到，一天工作完畢後，沒有熱水沐浴對身體健康是有很大的影響的。於是，我就爲這件事日夜動腦筋。一九五〇年，我想出辦法，建議把漿紗間的回籠水通到浴室，這樣，大家每天就都有熱水沐浴，而且替國家節省了不少錢。我知道夏天最熱時細紗間的溫度要高到華氏一百零四度以上，工人姊妹們在反動統治時期常常暈倒在車間裏，使我非常難過。在解放了的今天，還能讓她們暈倒在車間裏嗎？後來我研究出細紗間溫度高的原因，是細紗機的馬達發出的熱量都散佈在二樓夾層裏散不出去；於是熱氣透過夾層又回到車間。爲了解決這一問題，我經過了一年多時間的研究，設計了一套馬達通風管，給細紗間的夾層裏打了進風口，又安裝了出風管，讓它一面吸進冷空氣，一面吐出熱空氣，這樣不但可以使車間溫度減低華氏四度左右，而且還可以使馬達的壽命延長十年左右。

今年新年裏，我從解放日報上知道了我們偉大的祖國要開始實行第一個五年計

劃了。這真使我心裏樂開了花。我知道，要很好地完成第一個五年計劃，我自己就有很大的責任。今年廠裏花了三十多億元，在細紗間、布機間各裝了一套冷風設備，來降低車間的溫度。因為安裝工作主要是由我負責的，所以我當時真是擔心，怕自己搞不好，對生產幫助不大，對不起國家。於是我日夜爲着裝冷風機的錢花得少和冷風機的功效好而想辦法，動腦筋。根據自己過去四十多年的工作經驗，我知道把蓄水池建築在地底下，可以避免太陽的輻射熱，而地下蓄水池必須在冬季水位低的時候就造好。後來我就團結大家及時地造好了地下蓄水池。今年夏季測定的結果，地下蓄水池的水比地面蓄水池的水的溫度要低華氏零點五度，可使車間溫度多降低華氏零點二度，而且築地下蓄水池還可以節省不少鋼筋。

今年農曆正月初五，廠裏自來水總管漏水了（總管漏水要影響到整個廠的生產）。下午五點鐘左右，當我正忙着進行搶修的時候，有人從曹楊新邨打來了幾次電話，告訴我說，我的老婆病勢很危險，快要死了，要我馬上趕回去，否則就見不到她的面了。當時我心裏雖然很着急，但想到自來水總管非及時修好不可，便沒有馬上回去。等我搶修好水管，已是八點。趕到家裏，她已殞硬了。我傷心地哭了。

我對她講：「我對不起你！」我們夫妻之間的感情一向是很好的，她臨死時還不能和我見最後一面，這是很痛苦的事。但是，我們夫妻在過去都是吃盡各種苦頭的人，今天翻了身，住着這樣好的房子，過着這樣幸福的日子，還不都是國家給的；現在國家開始實行第一個五年計劃，我們應該加倍努力，增加生產，水管對廠裏的生產又是這樣重要，我怎能放下搶修水管的工作不管呢？因此，我想她是能夠原諒我的。

聽了總路綫的報告，我進一步擴大了眼界，看明了道路和目標。我早晨上班從曹楊新邨坐上公共汽車，就想到我們偉大的祖國已在東北建築第一個汽車工廠；聽到天上飛機的聲音，就想到我們的祖國在不久的將來也可以自己製造飛機了；一走進工廠聽到機器的聲音，就想到偉大的祖國正在建築很大的機器製造廠，並正在生產着新式的紡紗機、織布機、發電機、變壓器等機器，甚至在夜裏做夢，我也夢見了社會主義工業化的美景。總路綫時時刻刻鼓舞我熱愛勞動，熱愛自己的工作，熱愛我們的祖國和毛主席。

作爲一個共產黨員，作爲一個人民代表，作爲一個全國紡織工業的勞動模範的我，知道自己在國家的建設事業中負有很大的責任。在貫徹國家總路綫總任務中，

我應該爲祖國做些什麼呢？這是我日夜思量着的事。有人對我講：「范勞模（全廠每一位同志都這樣叫我），你可以退職養老了。」這是我從來也沒有想到過的。最近我對自己的工作做了一次檢查。今年一年到底爲國家做了多少事？我覺得還很少，只不過替國家節約了三億四千三百多萬元和十六萬度電；而國家和人民却給了我這樣大的光榮。我要更加努力，才能報答國家和人民。我訂出了今後工作的初步計劃：（一）我要把我四十四年來積累的技術和經驗全部都教給年輕的工人，替國家培養建設人才；（二）團結大家，保證安全供應用電，在任何情況下決不使生產受影響；（三）學習蘇聯先進經驗，保證在不影響機器壽命的條件下，在一九五三年內爲國家再節約三萬一千度電；（四）多動腦筋，多想辦法，多提合理化建議，爲國家積累更多的建設資金；（五）努力學習，提高自己的政治、文化和企業管理水平，使自己能爲祖國做更多的事。

實現國家的社會主義工業化不是一件簡單的事情，要全國人民在共產黨和毛主席的英明領導下，人人貢獻智慧，貢獻力量，才能辦到。我一定這樣做。（朱昌球記）

車頭轉得快，社會主義社會來得快

滬東造船廠
工 吳昌榮

最近我們工廠從石油管理局接來一批製造十字形油管接頭的定貨，領導上把這個製造十字形油管接頭的生產任務給了我們中車組。這種十字形油管的接頭有四隻眼子，因為眼子兩面輕重不均，所以不能用高速切削，只能用一刀順車、一刀倒車，吃一刀、回一刀的辦法來車。這樣不但生活做得慢，車一隻螺絲至少要四十分鐘，而且人很吃力，質量又不好。當時我認為這批東西既然不能用高速切削，那是一點別的法子都沒有的，所以就不再去動腦筋，抱着做一隻算一隻的態度。

國家在過渡時期的總路綫的報告，擴大了我的眼界，使我看到了我們國家實現社會主義工業化以後偉大而幸福的遠景，於是我的腦筋也開動了。「我們的車頭轉得快，社會主義社會就來得快。」我反覆地想着這句話。社會主義社會的幸福生活哪個不想望過呢！但是，它不會從天上掉下來，也不會從地裏長出來，它是要從大

家的努力中，從我們的車頭裏「轉」出來的。可是我的車頭就轉不快呀，一快，接頭就要掉下來。怎麼辦呢？假如車頭轉不快，那末用刀排打快行不行呢？我翻來覆去地想了一天一夜，覺得用刀排裝在馬達心子上，再開足了馬達像銑刀那樣車螺絲，也許能行。我決定在下星期利用白天休息的時間（因為我做夜班）試驗一下。

星期一一上班，我就去找工段長俞龍華同志，把我的想法告訴他。他很誠懇地對我說：「這辦法很好，可以試試看。你在改工具的時候假如需要什麼零件加工的話，儘管和我講，我叫別的同志去做。」我得到了俞師傅的支持之後，興奮地開始了試驗工作。經過了兩個白天的努力，把一切都準備好了，就開始試車。試車時車床旁邊圍了許多人，大家都迫切地希望這次試驗能成功。但是當刀一吃到鋼管時，刀排却像彈琵琶一樣抖得厲害，鐵沫子一粒一粒地跳出來。我急忙退出了刀，停車一看，牙齒一層深一層，活像狗咬過似的。檢驗員看了後，一聲不響地走了。第一次試驗失敗了。

試驗失敗以後，我思想上展開了劇烈的鬥爭。儘管我找到了毛病，知道這是馬達轉速太慢和刀排太細的緣故，可是，起先我對繼續試驗在思想上還有些動搖，甚

至開始埋怨自己爲什麼要多找這些麻煩呢！但「社會主義」這四個大字給了我無窮的力量，爲了它，我甚至不怕失敗一百次！我想起了車間裏有一台車床正在進行自動化裝置，上面有一隻帶有三角皮帶盤的馬達，車頭可以開到二千二百轉，正合適；如果有了這隻馬達，那就只缺一根刀排了。於是第三天一上班，我又去找俞龍華同志，請他允許我用這隻馬達來做試驗。經他同意後，我就把這隻馬達拆下來，裝在小拖板上，又車了一根粗的刀排裝在三角皮帶盤上。第二次試車開始了。我把馬達開足，車頭開到八轉半。當刀吃到鋼管時，不但一點不抖，鐵沫子出來時是一條一條的，而且車出來的螺絲牙底也十分清楚，光光滑滑，像磨過的一樣，完全合乎標準。

就這樣，車一隻螺絲前後只需要五分鐘就足夠了，提高工作效率七倍，而且質量也好，人也不累。現在，每當有人問我爲什麼這樣起勁幹，我總是回答：「爲了社會主義社會的幸福生活早日來到，只有動腦筋，把我們的車頭轉得更快！」（猛力記）

（一九五三年十二月三十日「解放日報」）